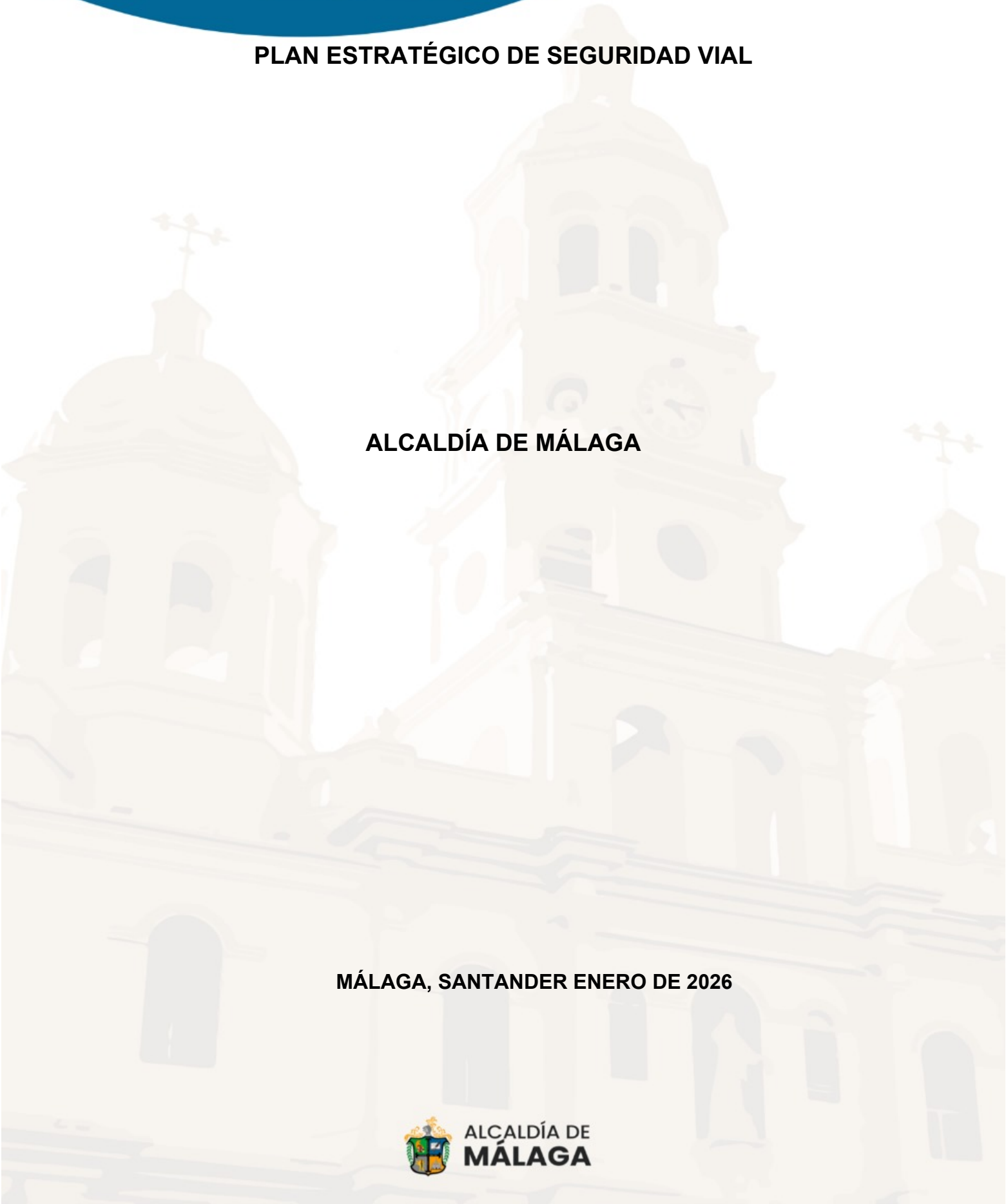




# **PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL**



## **ALCALDÍA DE MÁLAGA**

**MÁLAGA, SANTANDER ENERO DE 2026**



**ALCALDÍA DE  
MÁLAGA**

|                                                                                                                                   |             |                            |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                              |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06        |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>2</b> de <b>65</b> |

## CONTENIDO

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1. INTRODUCCIÓN</b>                                                | 4  |
| <b>2. IDENTIFICACIÓN Y JUSTIFICACIÓN</b>                              | 5  |
| Justificación                                                         | 5  |
| Identificación de la Entidad                                          | 5  |
| Descripción de la Operación y Ámbito Geográfico                       | 5  |
| <b>3. MARCO NORMATIVO</b>                                             | 6  |
| <b>4. DEFINICIONES</b>                                                | 7  |
| <b>5. OBJETIVO GENERAL</b>                                            | 9  |
| <b>6. RESPONSABLES</b>                                                | 13 |
| <b>7. METODOLOGÍA</b>                                                 | 15 |
| <b>1.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD</b>                              | 15 |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN (Enfoque PESV)</b>                     | 15 |
| <b>ÁMBITO GEOGRÁFICO Y ENTORNO VIAL</b>                               | 16 |
| <b>JORNADAS Y TURNOS DE TRABAJO (Gestión de la Fatiga)</b>            | 16 |
| <b>PARTES INTERESADAS</b>                                             | 17 |
| <b>8. DESARROLLO PLAN</b>                                             | 34 |
| 8.1. PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA VELOCIDAD SEGURA                       | 34 |
| 8.2. PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE LA FATIGA Y CONTROL DE LA DISTRACCIÓN  | 35 |
| 8.3. PROGRAMA DE CERO TOLERANCIA AL ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS | 36 |
| 8.4. PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE ACTORES VULNERABLES                    | 36 |
| 8.5. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO                             | 37 |
| <b>9. INDICADORES DE GESTIÓN</b>                                      | 37 |
| 9.1. INDICADORES DE RESULTADO                                         | 38 |
| 9.2. INDICADORES DE ACTIVIDAD                                         | 38 |
| 9.3. INDICADORES DE GESTIÓN                                           | 39 |
| 9.4. TABLERO DE CONTROL                                               | 40 |

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                                  |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                              |
|                                                                                                                                   |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06     |
|                                                                                                                                   |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                   |             |                                  | Página <b>3</b> de <b>65</b> |

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>10. REGISTRO .....</b>                            | <b>40</b> |
| PROTECCIÓN DE DATOS (HABEAS DATA).....               | 42        |
| <b>11. DOCUMENTOS DE REFERENCIA .....</b>            | <b>42</b> |
| REGLAMENTOS TÉCNICOS DEL SECTOR TRANSPORTE.....      | 42        |
| NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS (ICONTEC).....           | 43        |
| GUÍAS Y MANUALES INTERNOS (Alcaldía de Málaga) ..... | 43        |
| REFERENTES INTERNACIONALES .....                     | 44        |
| <b>12. CONTROL DE CAMBIOS .....</b>                  | <b>44</b> |
| Control de Distribución (Copias Controladas).....    | 45        |

|                                                                                                                                               |             |                                  |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                              |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06     |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>4</b> de <b>65</b> |

## 1. INTRODUCCIÓN

La seguridad vial no es un concepto abstracto, es una responsabilidad ética y legal ineludible para las instituciones que movilizan al país. La Alcaldía Municipal de Málaga, Santander, en calidad de entidad pública y autoridad de tránsito local, asume a través de este documento el compromiso de salvaguardar la vida y la integridad física de sus colaboradores (entre funcionarios de planta y contratistas), así como de la ciudadanía que interactúa con nuestra operación.

El presente Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), actualizado para la vigencia 2026, ha sido diseñado bajo los lineamientos técnicos de la **Resolución 40595 de 2022** y la Ley Julián Esteban (Ley 2251 de 2022). Más que un requisito normativo, este plan se constituye en la hoja de ruta institucional para gestionar los riesgos inherentes a nuestra actividad misional en la Provincia de García Rovira.

A diferencia de otras organizaciones, la Alcaldía de Málaga enfrenta un desafío doble en materia de movilidad:

1. **Como Autoridad:** A través de la Secretaría de Movilidad y el Cuerpo de Agentes de Tránsito, quienes ejercen control operativo en vía expuestos a riesgos biomecánicos y psicosociales.
2. **Como Organización:** Gestionando desplazamientos administrativos en una topografía de alta montaña, con vías de geología inestable y una interacción compleja entre tráfico urbano, rural y transporte de carga.

Este documento consolida el diagnóstico de nuestra población trabajadora, identificando que, aunque contamos con un talento humano altamente calificado y con experiencia en conducción, existen brechas específicas en la protección de usuarios vulnerables (motociclistas) y en la estandarización de procedimientos ante emergencias. En consecuencia, este PESV adopta el enfoque de **"Sistema Seguro"** y **"Visión Cero"**, estableciendo que ninguna muerte o lesión grave en el trabajo es aceptable ni inevitable.

|                                                                                                                                   |             |                            |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT: 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                              |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06        |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>5</b> de <b>65</b> |

## 2. IDENTIFICACIÓN Y JUSTIFICACIÓN

### Justificación

La Alcaldía Municipal de Málaga, Santander, en cumplimiento de su mandato constitucional de proteger la vida y la integridad de sus ciudadanos y servidores públicos, y en acatamiento a la Ley 1503 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 40595 de 2022 del Ministerio de Transporte, presenta la actualización de su Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) para la vigencia 2026.

La implementación de este plan se justifica en la necesidad de articular las políticas de seguridad y salud en el trabajo con la seguridad vial, reconociendo el riesgo público y de tránsito como una de las amenazas más altas para nuestros funcionarios, especialmente aquellos que realizan labores de campo en zonas veredales o desplazamientos intermunicipales por la Troncal Central del Norte.

### Identificación de la Entidad

- **Razón Social:** ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA, SANTANDER.
- **NIT:** 890.205.229-1.
- **Sector Económico:** Gobierno / Administración Pública.
- **Código CIU:** 8411 (Actividades de la administración pública en general).
- **Sede Principal:** Calle 12 # 8-51, Plaza Institucional, Málaga, Santander.
- **Teléfono:** 6615339.
- **Correo Electrónico:** contactenos@malaga-santander.gov.co
- **Representante Legal:** Rubén Darío Moreno Méndez (Alcalde Municipal).
- **Actividad Principal:** Prestación de servicios administrativos, sociales y de autoridad civil a la comunidad malagueña.

### Descripción de la Operación y Ámbito Geográfico

Para efectos del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), la entidad se analiza bajo dos roles operativos distintos que generan riesgos diferenciados:

- **A. Rol de Autoridad y Control (Riesgo Alto):** A través de la Secretaría de Movilidad y el cuerpo de Agentes de Tránsito, la entidad ejerce autoridad en vía. Esto implica operaciones diarias de patrullaje en motocicleta, instalación

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                              |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06     |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>6</b> de <b>65</b> |

de puestos de control, regulación de tráfico en intersecciones críticas y atención de siniestros. Este grupo poblacional interactúa directamente con el flujo vehicular, expuesto a condiciones climáticas y factores de riesgo biomecánico y psicosocial (agresión de terceros).

- **B. Rol Administrativo y de Supervisión (Riesgo Medio):** Las Secretarías de Planeación, Infraestructura, Gobierno y Desarrollo Social requieren el desplazamiento constante de funcionarios ("En Misión") hacia las zonas veredales y corregimientos del municipio, así como viajes intermunicipales (Bucaramanga, Bogotá) para gestión de recursos. Estos desplazamientos se realizan en vehículos oficiales (camionetas) o vehículos particulares puestos al servicio de la entidad, transitando por una topografía de alta montaña.

#### Entorno Geográfico:

- **Urbano:** Casco urbano de Málaga. Vías mixtas (pavimento/adoquín), zonas escolares y comerciales con alta afluencia peatonal.
- **Rural:** Red vial terciaria que comunica con las veredas (Pescaderito, Buenavista, Molino, etc.). Vías destapadas con pendientes pronunciadas.
- **Regional:** Vía Nacional Málaga - Curos y Málaga - Pamplona. Corredores de alta complejidad geológica.

### 3. MARCO NORMATIVO

El Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Alcaldía de Málaga se fundamenta en un robusto compendio de normas nacionales y locales que garantizan su articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

- **Ley 769 de 2002:** Código Nacional de Tránsito Terrestre (Reformado). Regula la circulación de los vehículos oficiales y funcionarios.
- **Ley 1503 de 2011:** Hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía. Obliga a la conformación del PESV.
- **Ley 2050 de 2020:** Verificación e implementación del PESV. Elimina el aval previo pero refuerza la vigilancia y control por parte de la Superintendencia de Transporte.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página 7 de 65           |

- **Ley 2161 de 2021:** Ley del SOAT y Licencias. Regula vigencias y descuentos aplicables a la flota oficial.
- **Ley 2251 de 2022 (Ley Julián Esteban):** Establece los nuevos límites de velocidad (50 km/h urbanos / 30 km/h zonas residenciales) y el enfoque de Sistema Seguro.
- **Ley 2290 de 2023:** Registro Nacional de Accidentes.
- **Decreto 1072 de 2015:** Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo. Articula el PESV como un componente del SG-SST.
- **Decreto 1079 de 2015:** Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
- **Decreto 1430 de 2022:** Plan Nacional de Seguridad Vial.
- **Resolución 40595 de 2022:** Metodología vigente para el diseño e implementación del PESV. Deroga la Res. 1565 de 2014.
- **Resolución 20223040045295:** Manual de Señalización Vial (2022).
- **Resolución 5443 de 2009:** Parametrización de infracciones de tránsito.

#### 4. DEFINICIONES

Fuente: Resolución 40595 de 2022 - Ministerio de Transporte

- **Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV):** Herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deben adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de conformidad con la normatividad vigente, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir la accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos.
- **Seguridad Vial:** Conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados.
- **Siniestro Vial:** Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él, y que afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página 8 de 65           |

por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho. (Anteriormente denominado accidente de tránsito).

- **Actor Vial:** Son todas las personas que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro, por lo tanto, se consideran actores viales los peatones, los pasajeros, los ciclistas, los motociclistas y los conductores.
- **Líder del diseño e implementación del PESV:** Persona designada por el nivel directivo de la organización, responsable de liderar el diseño, implementación y seguimiento del PESV.
- **Comité de Seguridad Vial:** Es el conjunto de personas que apoyan el diseño, implementación y seguimiento del PESV, con el objetivo de planificar, coordinar y ejecutar las acciones de seguridad vial en la organización.
- **Alta Dirección:** Persona o grupo de personas que dirigen y controlan una organización al más alto nivel. En el contexto de este Plan, corresponde al **Alcalde Municipal**.
- **Misionalidad:** Actividad económica o función para la cual fue creada la organización.
  - **Misionalidad 1:** Organizaciones cuya actividad principal es la prestación del servicio de transporte terrestre automotor.
  - **Misionalidad 2:** Organizaciones cuya actividad principal **NO** es el transporte (caso de la Alcaldía de Málaga), pero que realizan desplazamientos para cumplir sus funciones.
- **En Misión:** Desplazamientos realizados por los colaboradores de la organización en cumplimiento de sus funciones laborales, en vehículos propios, de la entidad o de terceros.
- **In Itinere:** Desplazamientos que realizan los colaboradores desde su domicilio hasta su lugar de trabajo y viceversa. (Aunque la responsabilidad laboral directa es limitada, el PESV debe promover su seguridad).
- **Comunidad de Organizaciones:** Figura que permite a dos o más organizaciones compartir recursos y talento humano para diseñar e implementar un PESV conjunto, optimizando costos y esfuerzos.
- **Riesgo Vial:** Probabilidad de ocurrencia de un evento que afecte la seguridad de las personas en la vía.



|                                                                                                                                               |             |                                  |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                              |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06     |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                   |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>9</b> de <b>65</b> |

- **Amenaza:** Condición latente derivada de la actividad humana o de la naturaleza que puede ocasionar un siniestro vial.
- **Vulnerabilidad:** Característica propia de un elemento o grupo de personas expuestas a una amenaza, relacionada con su incapacidad física, económica, política o social de anticipar, resistir y recuperarse del daño sufrido.
- **Inspección Preoperacional:** Proceso de revisión diaria que realiza el conductor al vehículo antes de iniciar la marcha, con el fin de verificar el correcto funcionamiento de sus sistemas de seguridad activa y pasiva.

## 5. OBJETIVO GENERAL

**Estructurar, implementar y mantener** el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Alcaldía Municipal de Málaga, alineado con la Resolución 40595 de 2022 y la política nacional de "Visión Cero", con el fin de **gestionar y mitigar los riesgos de siniestralidad vial** asociados a los desplazamientos laborales de sus 110 colaboradores (funcionarios de planta y contratistas), garantizando una operación segura tanto en el casco urbano como en las vías de la Provincia de García Rovira.

Para alcanzar el objetivo general, la Alcaldía se traza las siguientes metas específicas para la vigencia 2026:

1. **Fortalecimiento Institucional:** Consolidar el Comité de Seguridad Vial como el órgano rector que garantice los recursos financieros y técnicos para la ejecución del plan, asegurando el seguimiento trimestral de los indicadores de gestión.
2. **Comportamiento Humano (Capacitación):** Ejecutar el cronograma de formación diferenciado, logrando que el 100% de los conductores noveles y el 100% de los contratistas nuevos reciban la inducción en seguridad vial y manejo defensivo.
3. **Vehículos Seguros:** Estandarizar el programa de mantenimiento preventivo e inspección preoperacional diaria para la flota oficial (motocicletas y

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>10</b> de <b>65</b>    |                          |

camionetas), asegurando que ningún vehículo de la entidad opere sin condiciones técnico-mecánicas óptimas.

4. **Gestión de Rutas (Infraestructura):** Identificar y actualizar anualmente el rutograma de riesgos críticos de los desplazamientos hacia Bucaramanga (Vía Curos) y zonas veredales, socializando las alertas de "puntos negros" con todo el personal en misión.
5. **Atención a Víctimas:** Garantizar que el 100% de los siniestros viales laborales sean atendidos bajo el protocolo PAS (Proteger, Avisar, Socorrer) e investigados para determinar causas raíz y generar lecciones aprendidas.

## 1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Para dar cumplimiento al Objetivo General y garantizar la reducción de la siniestralidad en la Alcaldía de Málaga, se establecen las siguientes metas tácticas para la vigencia 2026:

1. **Gobernanza:** Garantizar la operatividad del Comité de Seguridad Vial mediante la realización de **una (1) reunión bimestral obligatoria** (6 al año), donde se analizarán los indicadores de gestión y el avance del presupuesto.
2. **Cobertura Contractual:** Asegurar que el **100% de los contratos de prestación de servicios (CPS)** suscritos en 2026 incluyan la cláusula de obligación de cumplimiento del PESV y la presentación de seguridad social vigente antes de cualquier desplazamiento a zona rural.
3. **Cierre de Brechas de Información:** Ejecutar antes de marzo de 2026 el levantamiento de información sociodemográfica faltante del **32% de los contratistas** (26 personas) que no registran edad, para identificar grupos de riesgo ocultos.
4. **Nivelación de Competencias (Planta):** Capacitar al **34.5% de los funcionarios de planta** (10 personas) que no cuentan con formación previa en seguridad vial, certificándolos en el "Curso Básico de Actores Viales" antes del cierre del primer semestre.
5. **Control de Conductores Noveles:** Implementar un programa de "Mentoría y Acompañamiento" para los **7 conductores (4 de planta y 3 contratistas)** identificados con menos de un año de experiencia, restringiendo su

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>11</b> de <b>65</b>    |                          |

conducción en rutas de alta montaña (Vía Curos) hasta validar su pericia práctica.

6. **Inspección Diaria:** Lograr que el **100% de la flota oficial** (motocicletas de agentes y camionetas de despacho) cuente con el reporte de inspección preoperacional diario debidamente diligenciado antes de iniciar la marcha, digitalizando este proceso gradualmente para evitar el "llenado automático".
7. **Mantenimiento Preventivo:** Ejecutar rigurosamente el plan de mantenimiento preventivo de las motocicletas oficiales, asegurando que ningún vehículo supere los **5.000 km o 3 meses** sin cambio de aceite y revisión de frenos.
9. **Gestión de Rutas Críticas:** Actualizar y socializar el **Rutograma de Riesgos** del corredor Málaga - Curos y de las vías terciarias hacia las veredas, identificando puntos de deslizamiento y pérdida de banca, especialmente durante las temporadas de ola invernal (Abril-Mayo y Octubre-Noviembre).

## 2. ALCANCE

El presente Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Alcaldía Municipal de Málaga tiene un alcance integral y de obligatorio cumplimiento, diseñado para cubrir todas las operaciones de transporte y movilidad requeridas para el funcionamiento de la entidad. Su aplicación se delimita en cuatro dimensiones:

Este plan cubre al 100% de la comunidad laboral de la entidad, independientemente de su forma de vinculación, abarcando a los **110 colaboradores** identificados en el diagnóstico 2026:

1. **Funcionarios de Planta (29):** Incluye Libre Nombramiento y Remoción (Alcalde, Secretarios), Carrera Administrativa, Provisionales y Trabajadores Oficiales.
2. **Contratistas (81):** Personas naturales vinculadas mediante Contrato de Prestación de Servicios (CPS) que realicen labores dentro o fuera de las instalaciones.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>12</b> de <b>65</b> |

3. **Cuerpo Operativo:** Agentes de Tránsito y Transporte (Azules) y personal de inspección de obras.
4. **Terceros y Proveedores:** Personas que ingresen con vehículos a las instalaciones de la Alcaldía (Patios/Palacio Municipal) para labores de cargue, descargue o mantenimiento.

El PESV establece directrices de seguridad para todos los vehículos utilizados en función de la misionalidad de la Alcaldía:

1. **Flota Propia:** Vehículos matriculados a nombre del Municipio de Málaga (Motocicletas de Agentes, Camionetas de Despacho, Volquetas, Maquinaria Amarilla).
2. **Vehículos de Terceros (Puestos al Servicio):** Vehículos particulares (carros o motos) propiedad de funcionarios o contratistas que son utilizados, **con autorización previa**, para realizar desplazamientos laborales ("En Misión") hacia veredas o corregimientos.
3. **Transporte Contratado:** Vehículos de Servicio Especial (Placa Blanca) contratados ocasionalmente para el transporte de grupos o delegaciones.

Dada la ubicación topográfica de la entidad, el PESV cubre los riesgos en tres entornos operativos diferenciados:

1. **Entorno Urbano (Málaga):** Desplazamientos dentro del perímetro urbano, con énfasis en zonas escolares, zona céntrica (Plaza Institucional) y Patios Oficiales.
  2. **Entorno Rural (Municipal):** Vías terciarias, placa huellas y carreteables que conectan con las 12 veredas del municipio (Ej: Vía a Pescaderito, Buenavista, etc.).
  3. **Corredores Regionales (Intermunicipal):** Cubre expresamente los desplazamientos institucionales en la **Troncal Central del Norte** y la **Vía Curos - Málaga**, reconociendo los riesgos geológicos y de infraestructura de la Provincia de García Rovira.
- **Desplazamientos Laborales ("En Misión"):** Son el foco principal de este PESV. Cubre cualquier viaje realizado en cumplimiento de órdenes del servicio, desde que el funcionario inicia la labor hasta que regresa a la sede o su hogar. **La responsabilidad de la Alcaldía es DIRECTA.**

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>13</b> de <b>65</b>    |                          |

- **Desplazamientos "In Itinere" (Casa - Trabajo - Casa):** Aunque la responsabilidad laboral es limitada (salvo que la Alcaldía suministre el transporte), el PESV extiende su alcance pedagógico a estos trayectos, promoviendo el uso de casco certificado y el respeto a las normas de tránsito mediante campañas de prevención.

## 6. RESPONSABLES

Para la implementación efectiva del PESV en la Alcaldía de Málaga, se asignan funciones específicas a los diferentes niveles jerárquicos de la entidad, garantizando la articulación entre la toma de decisiones financieras y la ejecución operativa.

**Responsable:** Dr. Rubén Darío Moreno Méndez – Alcalde Municipal. **Rol:** Máxima autoridad y garante de los recursos.

### Funciones Específicas:

1. **Liderazgo:** Definir y firmar la Política de Seguridad Vial.
2. **Presupuesto:** Garantizar el suministro de recursos financieros, técnicos y humanos necesarios para el PESV (Compra de EPP, mantenimiento de flota, pago de capacitadores).
3. **Evaluación:** Participar en la revisión anual por la dirección y tomar decisiones basadas en los informes de siniestralidad presentados por el Comité.
4. **Ejemplo:** Cumplir estrictamente con las normas de tránsito y la política interna, sirviendo de modelo para los demás funcionarios.

**Responsable:** Equipo interdisciplinario conformado mediante Acta 001-2026.

**Frecuencia de Reunión:** Bimestral (Cada 2 meses).

### Funciones Específicas:

1. **Analizar:** Revisar los indicadores de siniestralidad vial y proponer acciones correctivas cuando las metas no se cumplan.
2. **Aprobar:** Avalar el cronograma de capacitación anual y el plan de trabajo del Líder PESV.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>14</b> de <b>65</b>    |                          |

3. **Vigilar:** Realizar seguimiento al cumplimiento de los planes de mantenimiento preventivo de las motocicletas oficiales y camionetas.
4. **Investigar:** Designar el equipo investigador en caso de accidentes graves o mortales laborales.

**Responsable:** Delegado de Movilidad. **Rol:** Articulador y ejecutor del plan.

#### **Funciones Específicas:**

1. **Diseñar:** Elaborar y mantener actualizado el documento del PESV según la normativa vigente.
2. **Reportar:** Informar a la Alta Dirección sobre los riesgos viales detectados (Ej: Vehículos en mal estado, conductores con licencia vencida).
3. **Gestionar:** Coordinar las jornadas de capacitación con la ARL, la Policía de Carreteras o instructores externos.
4. **Custodiar:** Mantener organizada la documentación y evidencias (listas de asistencia, hojas de vida de vehículos) ante posibles auditorías de la Superintendencia o Ministerio de Trabajo.

**Responsable:** Secretaría de Movilidad Sostenible / Coordinador de SST.

#### **Funciones Específicas:**

1. **Filtro de Ingreso:** Verificar la validez de las licencias de conducción en el RUNT antes de contratar a cualquier conductor.
2. **Control Disciplinario:** Tramitar las sanciones internas a los funcionarios que incumplan la política (Ej: No usar casco, exceso de velocidad).
3. **Salud:** Coordinar los exámenes médicos ocupacionales (Optometría/Audiometría) y las pruebas psicosenométricas.
4. **Reporte ARL:** Notificar los accidentes de trabajo viales en los tiempos de ley (48 horas).

**Responsable:** funcionarios de Planta y Contratistas.

#### **Funciones Específicas:**

1. **Autocuidado:** Realizar la **Inspección Preoperacional Diaria** del vehículo a su cargo (sea propio en misión o oficial) y reportar cualquier falla inmediatamente.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>15</b> de <b>65</b>    |                          |

2. **Cumplimiento:** Respetar los límites de velocidad (30 km/h y 50 km/h) y las normas del Código Nacional de Tránsito.
3. **Vigencia Documental:** Mantener su licencia de conducción vigente y sin comparendos pendientes. Informar oportunamente si su licencia es suspendida.
4. **Participación:** Asistir obligatoriamente a las capacitaciones programadas por la entidad.

## 7. METODOLOGÍA

### 1. DIAGNOSTICO

#### Sedes de la Organización:

La entidad cuenta en la actualidad con la siguiente sede:

- Administración Municipal – Sede principal.

Actividades que realiza:

#### 1.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ENTIDAD

- **Razón Social:** ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA, SANTANDER.
- **NIT:** 890.205.229-1.
- **Sector Económico:** Gobierno / Administración Pública.
- **Código CIIU:** 8411 (Actividades de la administración pública en general).
- **Sede Principal:** Calle 12 # 8-51, Plaza Institucional, Málaga, Santander.
- **Representante Legal:** Rubén Darío Moreno Méndez (Alcalde Municipal).

#### DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN (Enfoque PESV)

La Alcaldía de Málaga tiene como objeto misional la planificación, gestión y ejecución de planes de desarrollo para el bienestar de la comunidad. Sin embargo, para efectos del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), la entidad se analiza bajo dos roles operativos distintos que generan riesgos diferenciados:

**A. Rol de Autoridad y Control (Riesgo Alto):** A través de la Secretaría de Movilidad y el cuerpo de Agentes de Tránsito, la entidad ejerce autoridad en vía.

*Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011*

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)



|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>16</b> de <b>65</b>    |                          |

Esto implica operaciones diarias de patrullaje en motocicleta, instalación de puestos de control, regulación de tráfico en intersecciones críticas y atención de siniestros. Este grupo poblacional interactúa directamente con el flujo vehicular, expuesto a condiciones climáticas y factores de riesgo biomecánico y psicosocial (agresión de terceros).

**B. Rol Administrativo y de Supervisión (Riesgo Medio):** Las Secretarías de Planeación, Infraestructura, Gobierno y Desarrollo Social requieren el desplazamiento constante de funcionarios ("En Misión") hacia las zonas veredales y corregimientos del municipio, así como viajes intermunicipales (Bucaramanga, Bogotá) para gestión de recursos. Estos desplazamientos se realizan en vehículos oficiales (camionetas) o vehículos particulares puestos al servicio de la entidad, transitando por una topografía de alta montaña.

## ÁMBITO GEOGRÁFICO Y ENTORNO VIAL

La operación de transporte de la Alcaldía se circunscribe a un entorno con características críticas que justifican la rigurosidad de este PESV:

1. **Entorno Urbano (Málaga):** Casco urbano con vías históricas, algunas angostas y de doble sentido, con alta interacción de peatones, ciclistas y transporte informal. Puntos críticos identificados: Sector Plaza de Mercado, salidas hacia Concepción y San José de Miranda.
2. **Entorno Rural (Veredas):** Red vial terciaria con tramos en placa huella y destapados, sujetos a deslizamientos y pérdida de banca en temporada invernal, exigiendo vehículos 4x4 y pericia en conducción.
3. **Conectividad Regional (Vía Curos - Málaga):** Los desplazamientos hacia la capital del departamento (Bucaramanga) se realizan por la Troncal Central del Norte y la vía Curos-Málaga, corredores viales caracterizados por su complejidad geológica, abismos y neblina, lo que eleva el nivel de riesgo de volcamiento y choque para los vehículos de despacho y misión oficial.

## JORNADAS Y TURNOS DE TRABAJO (Gestión de la Fatiga)

Para el control de la exposición al riesgo, se definen los siguientes esquemas:



|                                                                                                                                   |             |                            |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                       |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06 |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2            |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página 17 de 65       |

- **Personal Administrativo:** lunes a viernes (08:00 a.m. - 12:00 m. y 02:00 p.m. - 06:00 p.m.). Riesgo vial concentrado en horas pico ("In Itinere").
- **Personal Operativo (Agentes de Tránsito):** Turnos rotativos que incluyen fines de semana, festivos y horarios nocturnos según necesidad del servicio (operativos de embriaguez, ferias y fiestas). Esto exige controles específicos de fatiga y sueño.

## PARTES INTERESADAS

El PESV de la Alcaldía impacta a:

- **Internos:** funcionarios de planta, contratistas (CPS), Agentes de Tránsito.
- **Externos:** La ciudadanía de Málaga (peatones y conductores), Proveedores de mantenimiento, Organismos de Control y la ARL.

### 1.2 Contratistas Tercerizados

La Alcaldía Municipal de Málaga Santander, cuenta solo con una unidad de vehículo contratado mediante tercerización, que apoya la operación diaria de transporte de sus colaboradores a distintos puntos dentro del perímetro del Municipio de Málaga y zonas aledañas, en cumplimiento de sus funciones y responsabilidades, dentro de la Misionalidad de la entidad. La Empresa Transportes Esterlinas S.A.S, pone a disposición un vehículo (placa blanca). Esta empresa que se encarga de la coordinación y mantenimiento de su vehículo; así como, de la capacitación del conductor, a quienes se les exige acreditar que cuentan con un Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV, en los términos establecidos, según el Artículo 7, de la Ley 2050 de 2020.

En la siguiente tabla se observa el vehículo que nos provee la empresa de Transportes Esterlinas S.A.S

| PLACA   | MODELO | TIPO      |
|---------|--------|-----------|
| LKK 794 | 2024   | CAMIONETA |

En el anexo 1, se muestra las especificaciones técnicas del vehículo automotor contratado, incluyendo placa, número VIN, número de motor, especificaciones técnicas, vigencia del SOAT y revisión tecno mecánica, modelo, kilometraje actual, cilindraje y tipo combustible,  
**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

|                                                                                                                                   |             |                               |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional             |                       |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08      | Código TRD: 250.35.06 |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025    | Versión: 2            |
|                                                                                                                                   |             | Página <b>18</b> de <b>65</b> |                       |

entre otros. Es de anotar que la empresa de Transportes Esterlinas S.A.S. cuenta con su Plan Estratégico de Seguridad Vial, con controles propios sobre el mantenimiento preventivo y correctivo a sus vehículos.

### 1.3 Colaboradores

#### 1.3.1 Colaboradores de Planta

A la fecha la entidad cuenta con 29 colaboradores por la modalidad de planta, de los cuales 16 son mujeres y 13 son hombres. La información puntual de los colaboradores es administrada por la Oficina de Contratación.

| COLABORADORES – MODALIDAD PLANTA        |                           |         |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------|
| TIPO                                    | VARIABLE                  | %       |
| GÉNERO                                  | MUJER                     | 55.17 % |
|                                         | HOMBRE                    | 44.83 % |
| ESCOLARIDAD                             | EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA  | 10.34%  |
|                                         | FORMACIÓN TÉCNICA LABORAL | 6.90%   |
|                                         | UNIVERSITARIA             | 65.52%  |
|                                         | ESPECIALIZACIÓN           | 13.79%  |
|                                         | MAESTRÍA                  | 3.45%   |
|                                         | DOCTORADO                 | 0%      |
| NIVEL                                   | ASISTENCIAL               | 20.69%  |
|                                         | TECNICO                   | 31.03%  |
|                                         | PROFESIONAL               | 20.69%  |
|                                         | ASESOR                    | 6.90%   |
|                                         | DIRECTIVO                 | 20.69%  |
| CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL        | SI                        | 65.52%  |
|                                         | NO                        | 34.48%  |
| EDAD                                    | 18 A 30 AÑOS              | 17.24%  |
|                                         | 31 A 40 AÑOS              | 34.48%  |
|                                         | 41 A 50 AÑOS              | 20.69%  |
|                                         | MAYOR DE 50 AÑOS          | 27.59%  |
| CONOCIMIENTOS EN PRIMEROS AUXILIOS      | SI                        | 55.2%   |
|                                         | NO                        | 44.8%   |
| SINIESTROS VIALES EN LOS ULTIMOS 2 AÑOS | SI                        | 0%      |
|                                         | NO                        | 100%    |

|                                                                                                                                   |             |                            |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                       |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06 |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2            |
|                                                                                                                                   |             | Página 19 de 65            |                       |

|                               |           |                       |               |
|-------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|
| <b>EXPERIENCIA CONDUCCIÓN</b> | <b>EN</b> | <b>NO CONDUZCO</b>    | <b>20.69%</b> |
|                               |           | <b>MENOS DE 1 AÑO</b> | <b>13.79%</b> |
|                               |           | <b>1 A 3 AÑOS</b>     | <b>24.14%</b> |
|                               |           | <b>3 A 10 AÑOS</b>    | <b>17.24%</b> |
|                               |           | <b>10 A 20 AÑOS</b>   | <b>17.24%</b> |
|                               |           | <b>MÁS DE 20 AÑOS</b> | <b>6.90%</b>  |

### 1.3.2 Colaboradores por Prestación de Servicios

A la fecha tenemos 100 colaboradores por esta modalidad; el número de contratistas puede variar de acuerdo con las necesidades de contratación de la entidad. A continuación, se observan algunos datos relevantes de esta población:

| COLABORADORES – PRESTACIÓN DE SERVICIOS |                               |        |
|-----------------------------------------|-------------------------------|--------|
| TIPO                                    | VARIABLE                      | %      |
| GÉNERO                                  | MUJER                         | 59.3%  |
|                                         | HOMBRE                        | 40.7%  |
| ESCOLARIDAD                             | FORMACIÓN BÁSICA Y MEDIA      | 19.8%  |
|                                         | FORMACIÓN TÉCNICA PROFESIONAL | 12.3%  |
|                                         | FORMACIÓN UNIVERSITARIA       | 53.1%  |
|                                         | ESPECIALIZACIÓN               | 11.1%  |
|                                         | SIN INFORMACIÓN               | 3.7%   |
| EDAD                                    | 18 A 30 AÑOS                  | 25.9%  |
|                                         | 31 A 40 AÑOS                  | 19.8%  |
|                                         | 41 A 50 AÑOS                  | 13.6%  |
|                                         | MÁS DE 50 AÑOS                | 8.6%   |
|                                         | SIN INFORMACIÓN               | 32.1%  |
| CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL        | SI                            | 73.5%  |
|                                         | NO                            | 23.5%  |
| CONOCIMIENTO EN PRIMEROS AUXILIOS       | SI                            | 69.1   |
|                                         | NO                            | 30.9   |
| SINIESTROS VIALES (ULTIMOS 2 AÑOS)      | SI                            | 0%     |
|                                         | NO                            | 100%   |
| EXPERIENCIA CONDUCCIÓN EN               | NO CONDUZCO                   | 14.81% |
|                                         | MENOS DE 1 AÑO                | 3.70%  |
|                                         | 1 A 3 AÑOS                    | 13.58% |
|                                         | 3 A 10 AÑOS                   | 33.33% |
|                                         | 10 A 20 AÑOS                  | 28.40% |
|                                         | MÁS DE 20 AÑOS                | 6.17%  |

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>20</b> de <b>65</b> |

#### 1.4 Movilidad de los Colaboradores

Los funcionarios de planta, como los contratados por prestación de servicios, utilizan distintos medios de transporte en sus desplazamientos diarios casa-trabajo-casa. En el anexo 2 se observan los datos obtenidos.

#### 1.5 Conductores Vehículos Propios

Actualmente la entidad cuenta con una planta de 7 conductores, 3 de ellos con vinculación de carrera administrativa y 4 por prestación de servicios, como se observa en la siguiente tabla. Dependiendo de las necesidades de la operación se realiza la asignación de vehículos a conductores.

| No. | TIPO DE CONTRATACIÓN | No DE CONDUCTORES | TIPO DE VEHÍCULO QUE CONDUCE         |
|-----|----------------------|-------------------|--------------------------------------|
| 1   | CONTRATISTAS         | 3                 | Motocicleta, Motocarguero, camioneta |
| 2   | PLANTA               | 4                 |                                      |

#### 1.6 Vehículos Automotores Propios

La Alcaldía Municipal de Málaga Santander. cuenta con un parque automotor en operación compuesto por seis (6) vehículos de su propiedad.

En la tabla siguiente se muestran los tipos de vehículos de la entidad.

**Tabla 5 Vehículos propios**

| TIPO             | CLASE | CANTIDAD DE VEHÍCULOS | CANTIDAD DE CONDUCTORES |
|------------------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Motocicleta      |       | 3                     | 6                       |
| Motocarguero     |       | 1                     | 1                       |
| Cuatrimoto       |       | 1                     | 0                       |
| Retro escavadora |       | 1                     | 0                       |
|                  |       |                       |                         |
|                  |       |                       |                         |

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>21</b> de <b>65</b> |

Para garantizar la trazabilidad de la información relacionada con los vehículos y conductores de la entidad, la Alcaldía Municipal de Málaga Santander dispone formato de **Hoja de Vida de Vehículos – HV**. Este formato permite el registro y seguimiento de los mantenimientos preventivos y correctivos realizados, así como de las especificaciones técnicas de cada vehículo, tales como: placa, número de inventario, tipo, carrocería, valor, marca, modelo, serie, color, línea, clase, capacidad, número de puertas, número de ejes, número de motor, número de chasis (VIN), cilindraje, fecha de ingreso a inventario, número de licencia de tránsito, tipo de uso, número y fecha del manifiesto de importación, tipo de combustible, rendimiento promedio, tipo de caja, tracción, tipo de frenos y tipo de lubricante utilizado.

Adicionalmente, el HV permite registrar y hacer seguimiento a la vigencia del **SOAT** y de la **revisión técnico-mecánica**, así como a los **sinistros viales** en los que se han visto involucrados los conductores asignados. También se documenta el **plan de mantenimiento** (frecuencia por kilómetros o tiempo), el historial de seguros y revisiones técnico-mecánicas asociadas a cada vehículo.

### 1.7 Capacitaciones

En articulación con el SG-SST se tiene previsto para la vigencia 2026 realizar actividades de capacitación en temas relacionados con los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño en seguridad vial. En el numeral 6, se observa el plan anual de formación para el presente año.

### 1.8 Rutas Frecuentes

Los vehículos automotores de la entidad realizan diariamente desplazamientos laborales a diversos sitios dentro del perímetro del Municipio de Málaga Santander y sus alrededores, transportando a los funcionarios y contratistas en cumplimiento de sus funciones y responsabilidad según su misionalidad.

Estos desplazamientos no se realizan bajo la asignación de una ruta fija o frecuente, dado que depende de muchos factores que resultan cambiantes: la cantidad de solicitudes de transporte, la labor a realizar por parte de las personas solicitantes, el punto de destino, el día, la hora, el estado del tráfico, el tipo de vehículo y la disponibilidad de este, entre otros. A continuación, se muestran los kilómetros recorridos por la flota de vehículos que operaron durante la pasada vigencia

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>22</b> de <b>65</b> |

| PLACA   | TRIMESTRE 1 | TRIMESTRE 2 | TRIMESTRE 3 | TRIMESTRE 4 | TOTAL, KILOMETROS RECORRIDOS AÑO |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| OSK 17G | 3134 KM     | 3265 KM     | 2980 KM     | 3270 KM     | 12649 KM                         |
| TSK 90A | 2420 KM     | 2488 KM     | 3214 KM     | 2456 KM     | 10578 KM                         |
|         |             |             |             |             |                                  |

### 1.9 Plan de Emergencias Viales

El Plan de Preparación y Respuestas ante Emergencias Viales - PPRAEV permite responder de manera eficaz ante un accidente de tránsito, con los vehículos puestos al servicio de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, en actividades de desplazamiento laboral, el cuál es articulado con el Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – PPPRE. Dentro del plan se establece el procedimiento de actuación ante un incidente de tránsito, el protocolo en caso de accidente, las capacitaciones en seguridad vial como medida de prevención, el reporte de los accidentes, entre otros. En el anexo 3 se presenta el Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales de la entidad.

Dentro del plan de capacitación se tiene establecida la formación de nuestros conductores como miembros de las brigadas Integrales de Emergencias y en general de los colaboradores de la entidad en temas de seguridad vial.

### 1.10 Línea Base – Accidentalidad

Durante los últimos años, la entidad no ha tenido siniestros viales que involucren muertes o lesiones personales; sólo se han producido incidentes con daños menores a los vehículos propios, los cuales se han atendido por la póliza de seguros contratada por la entidad.

## 2 Caracterización, Evaluación y Control de Riesgos (Paso 6)

### 2.1 Procedimiento de Evaluación y Control de Riesgos

Dentro del procedimiento de evaluación y control de riesgos en seguridad vial, se aplicarán tres etapas:

#### - Identificación de Riesgos

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>23</b> de <b>65</b> |

Para identificar los riesgos en seguridad vial, se deben aplicar varias herramientas:

- Protocolo para la inspección de las vías, parqueaderos para vehículos automotores o no automotores y zonas aledañas, que nos permiten identificar zonas de conflicto de tránsito, factores de generación de riesgos viales, en cuanto a demarcación, iluminación y señalización de zonas, elementos de prevención, velocidades y estado de la infraestructura. Ver numeral 7, Vías Seguras.
- Protocolo para la inspección diaria de vehículos, que nos permite identificar factores de riesgo asociados al estado de los sistemas de seguridad activa y pasiva de los vehículos y factores de riesgo en sus desplazamientos laborales. Ver Paso 16, Inspección de Vehículos y Equipos, del documento PESV.
- Análisis de los accidentes de tránsito de los vehículos de la entidad, para determinar las causas más frecuentes de su accidentalidad. Ver numeral 1.10 línea base de accidentalidad.
- Aplicación de la encuesta de seguridad vial al interior de la entidad, para identificar los posibles riesgos a que se encuentran expuestos los colaboradores. Ver numeral 2.2.

#### - **Análisis y Valoración de los Riesgos**

Cada uno de los riesgos identificados en la primera etapa, se deberán analizar y evaluar, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

#### - **Nivel de Exposición:**

Puede ser frecuente, ocasional o esporádica dependiendo de la cantidad de tiempo a que se encuentra expuesto el riesgo vial.

**TABLA 9 Nivel de exposición del riesgo**

| <b>NIVEL DE EXPOSICIÓN</b> |          |                                                                   |
|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------|
| Frecuente                  | <b>3</b> | La exposición al riesgo vial se presenta mas de 6 horas al día    |
| Ocasional                  | <b>2</b> | La exposición al riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día |
| Esporádica                 | <b>1</b> | La exposición al riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día  |

#### - **Nivel de probabilidad de ocurrencia**

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>24</b> de <b>65</b> |

Puede ser muy probable, poco probable y no probable, dependiendo si existen controles eficaces para el tratamiento del riesgo vial.

**Tabla 10 Nivel de Probabilidad del riesgo**

| NIVEL DE PROBABILIDAD | VALOR    | DESCRIPCIÓN                                   |
|-----------------------|----------|-----------------------------------------------|
| Muy Probable          | <b>3</b> | No se tienen establecidos controles eficaces  |
| Poco Probable         | <b>2</b> | Se tienen controles, pero su eficacia es baja |
| No es Probable        | <b>1</b> | Se tienen controles eficaces                  |

Fuente: Res. 40595 de 2022

#### - Nivel de Riesgo

Puede ser crítico, moderado o bajo, dependiendo de la multiplicación del valor definido para el nivel de exposición por el valor definido para el nivel de probabilidad de ocurrencia, como se muestra a continuación:

**Tabla 11 Nivel de Riesgo**

| NIVEL DE RIESGO |                          |  |
|-----------------|--------------------------|--|
| NIVEL DE RIESGO | VALOR DE NIVEL DE RIESGO |  |
| I: Crítico      | 6 a 9                    |  |
| II: Moderado    | 3 a 4                    |  |
| III: Bajo       | 1 a 2                    |  |

Fuente: Res. 40595 de 2022

Una vez valorados los riesgos en seguridad vial, se elabora el mapa de riesgos viales, según el nivel del riesgo encontrado y según los siguientes roles:

- Conductor de vehículo automotor/Pasajero
- Ciclista
- Peatón

#### - Tratamiento de Riesgos:

De acuerdo con el mapa de calor, se construye la Matriz de Riesgos en Seguridad Vial, teniendo en cuenta los siguientes factores:

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)



|                                                                                                                                                      |             |                                  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br><small>NIT. 890.205.229-1</small> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                                      |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                                      |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                                      |             |                                  | Página <b>25</b> de <b>65</b> |

- Factor Humano – FH
- Factor Vehículo – FV
- Factor Vía y Entorno – FVE

La Matriz de Riesgo debe considerar:

- Los controles existentes
- La población expuesta
- El tratamiento o determinación de los controles
- Responsables de su implementación.

## 2.2 Encuesta de Seguridad Vial

Para la caracterización, evaluación y control de nuestros riesgos viales, adicionalmente al levantamiento de información del Paso 5 – Diagnóstico, se diseñó una encuesta de seguridad vial para identificar los riesgos de la seguridad vial, teniendo en cuenta a todos los colaboradores de la entidad.

## 2.3 Matriz de riesgos en seguridad vial

Evaluación y control riesgos en seguridad vial, construida a partir de la caracterización, análisis y valoración de los riesgos, en articulación con SG-SST. En esta matriz se observa la determinación de los controles y acciones para abordar cada uno de los riesgos valorados.

## 2.4 Mapas de Calor

Mapas de calor contruidos según el nivel de exposición y probabilidad de ocurrencia del riesgo. Se identifican tres mapas de calor según el rol desempeñado por el colaborador.

- Mapa de calor conductor / pasajero de vehículos automotores
- Mapa de calor conductor de bicicleta o patineta
- Mapa de calor peatón

## 3 Objetivos y Metas del PESV (Paso 7)

*Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011*

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                       |             |                                  |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                       |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                       |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                       |             |                                  | Página <b>26</b> de <b>65</b> |

### 3.1 Objetivos

La Alcaldía Municipal de Málaga Santander ha definido como objetivos del Plan Estratégico de Seguridad Vial los siguientes:

- Mantener el liderazgo y compromiso en la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, mediante la ejecución de las actividades necesarias para la prevención de siniestros viales.
- Anualmente actualizar el diagnóstico que nos permitan establecer el estado actual de la seguridad vial al interior de la entidad
- Identificar, analizar y valorar los peligros e implementar acciones para mitigar los riesgos en materia de Seguridad Vial en vías internas y externas, en los servicios de transporte utilizado por la entidad para el desplazamiento de los servidores públicos y contratistas en el marco del desarrollo de las actividades propias de la Entidad.
- Mantener los programas de gestión de riesgos críticos, como el control de la velocidad, la prevención de la fatiga, cero tolerancias a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas, la prevención de la distracción, la protección a los actores viales vulnerables y el mantenimiento preventivo a sus vehículos.
- Elaborar anualmente un plan de trabajo en donde se definan las actividades o metas propuestas para la implementación y seguimiento al PESV.
- Elaborar anualmente un plan de formación que permita capacitar y sensibilizar en temas de seguridad vial a todos los colaboradores de la entidad y promueva la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.
- Garantizar la atención, investigación y seguimiento de accidentes viales que se presenten.
- Organizar simulacros para atención de emergencias en seguridad vial y adelantar capacitaciones en estos temas a los brigadistas de la entidad.
- Asegurar el cumplimiento de la revisión diaria a los vehículos de la entidad, a través de los chequeos preoperacionales, como mecanismo de prevención de riesgos viales.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>27</b> de <b>65</b> |

- Asegurar el cumplimiento del programa de mantenimiento de los vehículos propios.
- Garantizar la ejecución y seguimiento a actividades relacionadas con la implementación del PESV, a través de la medición oportuna de sus indicadores.

### 3.2 Metas

Para la vigencia 2026, dentro de las actividades de ejecución del PESV y la actualización de este según la metodología establecida en la Resolución 40595 de 2022, se han definido las siguientes para cada trimestre:

#### - **Primer Trimestre:**

- Aplicar una prueba de alcoholemia a los conductores y personal de alto riesgo de la entidad, según el protocolo de definido para ello y la política de prevención de consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y tabaquismo de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander.
- Elaborar el plan anual de trabajo del PESV, para la vigencia 2026.
- Elaborar el plan anual de capacitación en seguridad vial para la vigencia 2026, en articulación con el SG-SST.
- Realizar una capacitación dentro del programa de gestión de la velocidad segura, dirigida a los conductores de los vehículos y colaboradores de la entidad.
- Realizar una capacitación en brigadas integrales de emergencias, incluyendo a los conductores como miembros de la brigada en seguridad vial.
- Hacer seguimiento a la realización de los chequeos preoperacionales de los vehículos de la entidad y a las novedades de mantenimiento reportadas por los conductores.
- Realizar la medición y análisis de los indicadores de avance de los programas y actividades definidos en el PESV.
- Elaborar el reporte de autogestión, dirigido a las autoridades verificadoras del PESV, de acuerdo con lo solicitado en la Res. 40595 de 20022.

|                                                                                                                                       |             |                                  |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                       |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                       |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                       |             |                                  | Página <b>28</b> de <b>65</b> |

- Realizar durante el trimestre al menos un a promoción de formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía (tips en seguridad vial), con apoyo de área de comunicaciones de la entidad.

**- Segundo Trimestre:**

- Realizar la actualización de diagnóstico o medición del estado actual de la seguridad vial en la entidad, por medio del levantamiento de información, sobre vehículos, funcionarios y contratistas, con la aplicación de una encuesta de seguridad vial dirigida a toda la población de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander.
- Actualizar la matriz de valoración de riesgos de seguridad vial, para el factor humano, factor vía y factor vehículo, para los roles de conductor de vehículo automotor y pasajero, ciclista y peatón
- Actualizar los seis (6) meses programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño, de acuerdo con la metodología de la Res. 40595 de 2022.
- Aplicar una prueba de alcoholemia a los conductores y personal de alto riesgo de la entidad, según el protocolo definido para ello y la política de prevención de consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y tabaquismo de la Alcaldía Municipal.
- Realizar dos actividades o capacitaciones dentro de los programas de prevención de la fatiga y cero tolerancias al alcohol y sustancias psicoactivas, dirigida a los conductores de los vehículos y colaboradores de la entidad.
- Hacer seguimiento a la realización de chequeos preoperacionales de los vehículos de la entidad y a las novedades de mantenimiento reportadas por los conductores.
- Realizar la medición y análisis de kis indicadores de avance de los programas y actividades definidos en el PESV, correspondientes al primer trimestre de 2026.
- Realizar durante el trimestre al menos dos promociones de formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía (tips en seguridad vial), con el apoyo del área de comunicaciones de la entidad.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>29</b> de <b>65</b> |

- **Tercer Trimestre:**

- Aplicar una prueba de alcoholemia a los conductores y personal de alto riesgo de la entidad, según el protocolo definido para ello y la política de prevención de consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y tabaquismo de la Alcaldía Municipal.
- Realizar una actividad o capacitación dentro del programa de prevención de la distracción, dirigida a los conductores de los vehículos y colaboradores de la entidad.
- Realizar una capacitación en brigadas integrales de emergencias, incluyendo a los conductores como miembros de la brigada en seguridad vial.
- Realizar una inspección de vías en los alrededores de la entidad, para identificar riesgos en seguridad vial.
- Hacer seguimiento a la realización de los chequeos preoperacionales de los vehículos de la entidad y las novedades de mantenimiento reportadas por los conductores.
- Realizar la medición y análisis de los indicadores de avance de los programas y actividades definidos en el PESV, correspondientes al segundo trimestre de 2026.
- Realizar durante el trimestre al menos dos promociones de formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía (tips en seguridad vial), con apoyo del área de comunicaciones de la entidad.

- **Cuarto Trimestre:**

- Aplicar una prueba de alcoholemia a los conductores y personal de alto riesgo de la entidad, según el protocolo definido para ello y la política de prevención de consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y tabaquismo de la Alcaldía Municipal.
- Realizar dos actividades o capacitaciones dentro de los programas de protección de actores viales vulnerables, dirigida a los conductores de los vehículos y colaboradores de la entidad.
- Realizar un simulacro de atención en emergencias viales, con participación de los conductores y/o brigadistas en seguridad vial.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                          |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06 |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2               |
|                                                                                                                                               |             | Página <b>30</b> de <b>65</b>    |                          |

- Hacer seguimiento a la realización de los chequeos preoperacionales de los vehículos en la entidad t a las novedades de mantenimiento reportadas por los conductores.
- Realizar la medición y análisis de los indicadores de avance de los programas y actividades definidos en el PESV, correspondientes al tercer trimestre de 2026.
- Adelantar al menos una auditoría al Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV, durante la vigencia 2026.
- Realizar durante el trimestre al menos dos promociones de formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía (tips en seguridad vial), con el apoyo del área de comunicaciones de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander.

#### 4. Programas de Gestión Riesgos Críticos y Factores de Desempeño (Paso 8).

La Alcaldía Municipal De Málaga Santander, ha identificado seis programas básicos para la gestión de sus riesgos en seguridad vial, dentro de los cuales se han definido sus objetivos, metas, la valoración del riesgo según la matriz de riesgos, los indicadores asociados, los responsables, los factores de desempeño, las políticas de regulación, los procedimientos asociados y el cronograma de actividades, entre otros.

##### 4.1 Programa de Gestión de la Velocidad Segura

El programa de gestión de la velocidad segura pretende identificar y establecer los mecanismos necesarios para el control de la velocidad de los vehículos automotores que realizan desplazamientos laborales en cumplimiento de la misión de la entidad.

##### 4.2 Programa de Protección de Actores Viales Vulnerables

El programa de protección de actores viales vulnerables tiene como objetivo promover la protección de los actores viales en la vía, como los peatones, pasajeros, ciclistas, motociclistas, otros conductores, etc., durante los desplazamientos laborales y salidas extramurales.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                       |             |                                  |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                       |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                       |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                       |             |                                  | Página <b>31</b> de <b>65</b> |

Específicamente, este programa busca generar hábitos de conducción segura en la vía entre los conductores y colaboradores de la entidad; minimizar los riesgos viales por comportamientos inseguros en la vía por parte de los conductores de la entidad; y formar a los conductores de la entidad sobre el respeto y protección a los actores de la vía.

#### 4.3 Programa de prevención de la distracción

El programa de prevención de la distracción tiene como objetivo prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito generados por los conductores de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, asociados a conductas distractoras mientras conduce.

En este sentido, se busca que durante la conducción no se utilicen equipos celulares u otros elementos distractores, sensibilizar al conductor sobre la importancia del no uso de elementos distractores, evitar la manipulación de objetos u elementos mientras se conduce, oír música a volumen alto y mantener una concentración adecuada; así como, no exceder el límite de pasajeros o la carga sobre dimensionada, que pueda generar algún riesgo de seguridad vial.

#### 4.4 Prevención de la Fatiga

El programa de prevención de la fatiga busca evitar la ocurrencia de accidentes de tránsito generados por los conductores de la entidad, asociados a factores de fatiga y sueño.

#### 4.5 Programa de Cero Tolerancia a la conducción bajo los efectos del Alcohol y Sustancias Psicoactivas.

Este programa establece los mecanismos necesarios para controlar el consumo de alcohol y sustancias psicoactivas entre los conductores de los vehículos que realizan desplazamientos laborales al servicio de la entidad. Protocolo para la Aplicación de Pruebas de Alcoholemia en la Alcaldía Municipal de Málaga Santander.

***Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011***

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                       |             |                                  |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                       |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                       |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                       |             |                                  | Página <b>32</b> de <b>65</b> |

#### 4.6 Programa de Mantenimiento Preventivo

El programa de mantenimiento preventivo a los vehículos de la entidad busca garantizar el óptimo estado, tanto físico, como mecánico y eléctrico, de los vehículos de la entidad para no generar varadas en la vía, evitar el exceso de polución y generar situaciones que impliquen riesgos viales.

Con este programa, se pretende realizar oportunamente los mantenimientos preventivos a los vehículos, de acuerdo con el plan de mantenimiento establecido y realizar las revisiones diarias preoperacionales a los vehículos; como también hacer seguimiento a las novedades reportadas.

### 5. Plan Anual de Trabajo (Paso 9)

Mediante el Plan Anual de Trabajo, la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, asegura el cumplimiento de las acciones y estrategias de la entidad en seguridad vial para la implementación y seguimiento al PESV, de acuerdo con la política establecida, la identificación de los riesgos encontrados en el diagnóstico, los objetivos y metas planteados; así como también los programas de gestión de riesgos críticos establecidos.

Este plan fue desarrollado de acuerdo con la Resolución 40595 de 2022, por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los PESV. contiene el plan de trabajo para la vigencia 2026.

### 6. Competencias y Plan Anual de Formación (Paso 10)

#### 6.2.1 Competencias en seguridad vial

Para establecer el plan anual de formación en temas de seguridad vial, se identificaron los roles de los colaboradores que tienen relación con la seguridad vial y las correspondientes competencias en seguridad vial; las cuales se detallan en el Paso 10 del documento Plan Estratégico de Seguridad Vial 2023 - V02.

#### 6.2.2 Plan Anual de Formación

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)



|                                                                                                                                                      |             |                                  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br><small>NIT. 890.205.229-1</small> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                                      |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                                      |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                                      |             |                                  | Página <b>33</b> de <b>65</b> |

La Secretaría de Movilidad Sostenible, en su calidad de responsable del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), y en articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), ha definido un plan de formación dirigido a los colaboradores, considerando los riesgos asociados a la seguridad vial identificados en la entidad. Así mismo, en el marco del plan anual de trabajo del área de Seguridad y Salud en el Trabajo para la presente vigencia, se han programado actividades de capacitación orientadas a la prevención de riesgos derivados del factor humano, considerado un elemento clave en la reducción de los siniestros viales. Entre los temas abordados se encuentran:

- Capacitación en riesgo bio mecánico
- Capacitación prevención Riesgo Psicosocial (Toda la población)
- Capacitación prevención Riesgo Psicosocial (Resolución 1166 de 2018)
- Capacitación prevención riesgo cardiovascular
- Capacitación promoción estilos de vida saludable
- Capacitación prevención Accidentes de Trabajo y Enfermedades Laborales
- Capacitación prevención riesgo público
- Capacitación prevención de lesiones (cuidado de manos)
- Capacitación prevención seguridad vial (conductores)
- Capacitación prevención seguridad vial (población)
- Sensibilización en seguridad vial (población).
- Capacitación Brigada Integral de Emergencias
- Prevención de alcoholismo y tabaquismo (sustancias psicoactivas) Reporte de accidentes de trabajo
- Capacitación en primeros auxilios
- Evacuación y rescate
- Manejo de extintores
- Velocidad segura (factores que influyen en la velocidad segura – población
- Fatiga y conducción (higiene del sueño, periodos de descanso) – población
- Prevención de la distracción (Conciencia sobre los Riesgos Específicos de los

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>34</b> de <b>65</b> |

- PESV) -Población
- Protección Actores Viales Vulnerables – Población
- Factor humano, vehículo y vía (factores clave, comportamiento, responsabilidad compartida) - Población
- Capacitación sobre los deberes y responsabilidades del peatón – Población
- Capacitación sobre deberes y responsabilidades Conductor – Población
- Capacitación sobre Movilidad segura y sostenible – Población

El propósito del plan de formación es lograr la sensibilización, capacitación y promoción en todos los colaboradores de la entidad la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía, a través de capacitaciones a los conductores y colaboradores de manera virtual o presencial, sensibilizaciones a los colaboradores en temas de seguridad vial, con el apoyo de todos nuestros canales de comunicación interna, apoyo de entidades externas y talleres presenciales de capacitación en emergencias viales.

## 7. Vías Seguras Administradas por la Organización (Paso 14)

La Alcaldía Municipal de Málaga Santander, no cuenta con vías internas para el desplazamiento del personal, tampoco con parqueaderos.

## 8. DESARROLLO PLAN

Con fundamento en la caracterización poblacional y el análisis de riesgos (IPERC) que identificó a los motociclistas como el grupo más vulnerable y los desplazamientos intermunicipales como la actividad de mayor severidad, la Alcaldía de Málaga establece los siguientes **cinco (5) programas de gestión** de obligatorio cumplimiento para todos los funcionarios y contratistas durante la vigencia 2026.

### 8.1. PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA VELOCIDAD SEGURA

**Justificación:** El exceso de velocidad agrava las consecuencias de cualquier siniestro. En cumplimiento de la **Ley 2251 de 2022 (Ley Julián Esteban)**, la entidad adopta los nuevos límites nacionales.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>35</b> de <b>65</b> |

### Lineamientos y Acciones:

1. **Límites Urbanos (Málaga):** Ningún vehículo oficial o contratista podrá exceder los **30 km/h** en zonas residenciales, escolares y en el perímetro de la Plaza Institucional. En las demás vías urbanas, el límite máximo es **50 km/h**.
2. **Límites en Carretera (Vía Curos/Pamplona):** Se establece un límite máximo institucional de **60 km/h** para las camionetas de despacho, independientemente de que la señalización permita más, debido a la inestabilidad geológica y topografía sinuosa de la vía.
3. **Control Tecnológico:** Se implementará gradualmente el monitoreo GPS en los vehículos de despacho para generar alertas de exceso de velocidad.
4. **Prohibición de Tiempos Récord:** Queda prohibido a los jefes de despacho exigir tiempos de llegada irreales a los conductores en las comisiones hacia Bucaramanga o Bogotá.

### 8.2. PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE LA FATIGA Y CONTROL DE LA DISTRACCIÓN

**Justificación:** Los desplazamientos largos por la Troncal Central del Norte (6-7 horas) y los turnos rotativos de los Agentes de Tránsito generan picos de fatiga que aumentan el riesgo de micro sueños.

### Lineamientos y Acciones:

1. **Política de Pausas Activas:** En desplazamientos superiores a dos (2) horas continuas, es **obligatorio** detener el vehículo en un lugar seguro por 15 minutos para realizar ejercicios de estiramiento e hidratación.
2. **Gestión de Turnos (Agentes):** La Secretaría de Movilidad garantizará que los Agentes de Tránsito tengan un descanso mínimo de 12 horas entre turnos rotativos, especialmente tras operativos nocturnos.
3. **Cero Distracciones:** Se prohíbe terminantemente el uso de dispositivos móviles (chat, redes sociales) mientras el vehículo está en marcha. Las llamadas solo podrán atenderse mediante sistema de manos libres y por periodos breves.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>36</b> de <b>65</b> |

4. **Restricción Horaria:** Se restringen los desplazamientos oficiales intermunicipales entre las **6:00 p.m. y las 5:00 a.m.**, salvo emergencia manifiesta o autorización expresa del Alcalde.

### 8.3. PROGRAMA DE CERO TOLERANCIA AL ALCOHOL Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS

**Justificación:** Como entidad pública y autoridad de tránsito, el comportamiento de los funcionarios debe ser ejemplar. El consumo de alcohol es incompatible con la conducción oficial.

#### Lineamientos y Acciones:

1. **Tolerancia Cero:** Se prohíbe el consumo de alcohol o sustancias alucinógenas durante la jornada laboral, o presentarse a trabajar bajo sus efectos o con "resaca" (guayabo).
2. **Tamizaje Aleatorio:** La entidad realizará pruebas de alcoholemia sorpresivas (utilizando alcohosensor calibrado) en los Patios Oficiales al inicio de la jornada.
3. **Negativa a la Prueba:** La negativa de un funcionario o contratista a realizarse la prueba de alcoholemia constituirá un indicio grave en su contra y activará los protocolos disciplinarios o contractuales (terminación unilateral por justa causa).
4. **Ferias y Fiestas:** Se reforzarán las campañas preventivas durante las festividades de San Jerónimo, prohibiendo el uso de vehículos oficiales para actividades ajenas al servicio.

### 8.4. PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE ACTORES VULNERABLES

**Justificación:** El diagnóstico señaló a los Agentes de Tránsito y contratistas en moto como el **Grupo de Riesgo Prioritario #1**.

#### Lineamientos y Acciones:

1. **Estándar de Cascos:** Todo conductor de motocicleta al servicio de la Alcaldía (propia o oficial) debe usar un casco certificado bajo la norma **NTC 4533 (Colombia) o ECE 2205 (Europa)**. El casco debe ir siempre abrochado y con el visor cerrado o protección ocular.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>37</b> de <b>65</b> |

- **Control:** El guarda de seguridad o el Líder PESV impedirán la salida o ingreso de motociclistas con cascos tipo "bacinilla" o en mal estado.
- 2. **Visibilidad (Prendas Reflectivas):** Es obligatorio el uso de chaleco o chaqueta reflectiva entre las 18:00 y las 06:00 horas, o cuando las condiciones de visibilidad (neblina/lluvia) lo requieran.
- 3. **Escuela de Destrezas:** Se realizará anualmente un taller práctico de conducción segura (frenado de emergencia, slalom) dirigido a los Agentes de Tránsito y mensajeros.

## 8.5. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

**Justificación:** La topografía de montaña exige que los sistemas de frenos, dirección y suspensión estén en condiciones óptimas para evitar fallas mecánicas catastróficas.

### Lineamientos y Acciones:

1. **Inspección Preoperacional Diaria:** Todo conductor debe diligenciar el formato de inspección (físico o digital) antes de encender el vehículo. Si se detecta una falla crítica (Ej: frenos largos, llantas lisas), el vehículo **NO PUEDE SALIR** y debe reportarse a mantenimiento inmediatamente.
2. **Plan de Mantenimiento:** Se cumplirá rigurosamente el plan de mantenimiento preventivo (cambio de aceite, filtros, revisión general) cada **5.000 kilómetros** o según recomendación del fabricante, realizado exclusivamente en talleres autorizados.
3. **Hoja de Vida del Vehículo:** Cada automotor tendrá una carpeta (física o digital) donde se archive la trazabilidad de todos los mantenimientos, repuestos cambiados, SOAT y RTM.

## 9. INDICADORES DE GESTIÓN

Para verificar la efectividad de las acciones implementadas y garantizar la mejora continua, la Alcaldía de Málaga medirá trimestralmente el desempeño del PESV a través de las siguientes fichas técnicas. Estos resultados serán presentados por el Líder del PESV ante el Comité de Seguridad Vial y la Alta Dirección.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>38</b> de <b>65</b> |

## 9.1. INDICADORES DE RESULTADO

### INDICADOR 1: TASA DE SINIESTRALIDAD VIAL LABORAL

Este indicador mide el éxito final del plan: si estamos salvando vidas o no.

- **Definición:** Relación entre el número de siniestros viales laborales ocurridos y la población total expuesta.
- **Fórmula:**

$$Tasa = \left( \frac{\text{No. de Siniestros Laborales Reportados}}{\text{Total Colaboradores (110)}} \right) \times 100$$

- **Fuente de Información:** Reportes FURAT (ARL) y Bitácora de Novedades del Parque Automotor.
- **Periodicidad:** Trimestral.
- **Meta 2026:**
  - **0%** en siniestros con heridos o fallecidos.
  - Máximo **2%** en siniestros de solo daños materiales (latas).
- **Responsable:** Talento Humano / Líder PESV.
- **Interpretación:** Si el resultado es mayor a 0, se debe activar inmediatamente el protocolo de investigación de accidentes.

## 9.2. INDICADORES DE ACTIVIDAD

### INDICADOR 2: CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CAPACITACIÓN

Mide si se está ejecutando la formación prometida a los Agentes y contratistas.

- **Definición:** Porcentaje de actividades formativas realizadas frente a las programadas en el cronograma.
- **Fórmula:**

$$Cumplimiento = \left( \frac{\text{No. de Capacitaciones Ejecutadas}}{\text{No. de Capacitaciones Programadas}} \right) \times 100$$

- **Fuente de Información:** Listas de asistencia físicas y registros fotográficos.
- **Periodicidad:** Trimestral.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>39</b> de <b>65</b> |

- **Meta 2026:**  $\geq 90\%$  (Se permite un margen del 10% por cancelaciones operativas o fuerza mayor).
- **Responsable:** Líder PESV.

### INDICADOR 3: COBERTURA DE INSPECCIÓN PREOPERACIONAL

Vital para demostrar control sobre la flota oficial (motos y camionetas).

- **Definición:** Proporción de vehículos que realizaron su chequeo diario obligatorio antes de operar.
- **Fórmula:**

$$Cobertura = \left( \frac{\text{No. de Inspecciones Recibidas}}{\text{Días Hábiles de Operación} \times \text{No. Vehículos Activos}} \right) \times 100$$

- **Fuente de Información:** Formatos de inspección (físicos o digitales) archivados en la carpeta de cada vehículo.
- **Periodicidad:** Mensual (Se reporta al Comité Bimestralmente).
- **Meta 2026:** **100%** (Ningún vehículo oficial debe rodar sin inspección).
- **Responsable:** Jefe de Parque Automotor / Designado por movilidad.

### 9.3. INDICADORES DE GESTIÓN

#### INDICADOR 4: EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Garantiza que la flota no falle por causas mecánicas prevenibles.

- **Definición:** Mide el cumplimiento de las intervenciones mecánicas programadas por kilometraje.
- **Fórmula:**

$$Ejecución = \left( \frac{\text{No. de Mantenimientos Ejecutados a tiempo}}{\text{Total de Mantenimientos Programados}} \right) \times 100$$

**Fuente de Información:** Facturas del taller autorizado y Hojas de Vida de los Vehículos.

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>40</b> de <b>65</b> |

- **Periodicidad:** Semestral.
- **Meta 2026:** 100%.
- **Responsable:** Secretaría de Movilidad / Almacén.

## INDICADOR 5: REPORTE DE CONDICIONES INSEGURAS

Mide la cultura de prevención y participación de los colaboradores.

- **Definición:** Cantidad de reportes preventivos (vías en mal estado, llantas lisas, señalización caída) generados por los conductores antes de que ocurra un accidente.
- **Fórmula:** Número absoluto de reportes recibidos por trimestre.
- **Fuente de Información:** Buzón de sugerencias, WhatsApp del Comité, Formato de Reporte de Actos y Condiciones.
- **Periodicidad:** Trimestral.
- **Meta 2026:** Aumentar progresivamente el número de reportes (Fomentar que la gente hable).
- **Responsable:** COPASST / Líder PESV.

## 9.4. TABLERO DE CONTROL

Para el análisis gerencial en el Comité de Seguridad Vial, los resultados se interpretarán bajo la siguiente escala de semaforización:

## 10. REGISTRO

Para garantizar la trazabilidad, transparencia y defensa jurídica de la Alcaldía de Málaga, el PESV adopta un estricto protocolo de gestión documental, alineado con la **Ley 594 de 2000** (Ley General de Archivos) y el **Paso 22 de la Resolución 40595 de 2022**.

Este sistema asegura que, en caso de una auditoría de la Superintendencia o un requerimiento judicial por siniestro vial, la entidad pueda demostrar diligencia debida.

Toda la documentación del plan se integrará al Sistema de Gestión Documental de la Alcaldía, bajo la **Serie Documental: PLANES** y la **Subserie: PLAN**

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)



|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>41</b> de <b>65</b> |

**ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL**, custodiada físicamente en la Secretaría de Movilidad y respaldada digitalmente en el servidor institucional.

El archivo se divide en dos categorías:

1. **Documentos Vivos (Gestión):** Aquellos de uso diario (Formatos de inspección, planillas de asistencia).
2. **Documentos Estructurales (Histórico):** El documento del Plan, las actas de comité y las investigaciones.

Se establecen los siguientes tiempos de conservación, de estricto cumplimiento para el Líder del PESV:

| TIPO DE DOCUMENTO                                                                      | TIEMPO DE RETENCIÓN            | DISPOSICIÓN FINAL                | NORMAL QUE LOS REGULA         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Inspecciones Preoperacionales</b><br>(Formatos diarios de motos/camionetas)         | 1 AÑO                          | Eliminación / Reciclaje          | Res. 40595 de 2022 (Paso 19)  |
| <b>Registros de Capacitación</b><br>(Listas de asistencia, evaluaciones, certificados) | 5 AÑOS                         | Digitalización y Archivo Central | Decreto 1079 de 2015          |
| <b>Hojas de Vida de Vehículos</b> (Historial de mantenimiento y reparaciones)          | VIDA UTIL DEL VEHÍCULO +2 AÑOS | Archivo Central                  | Código de Comercio            |
| <b>Investigación de Sinistros</b> (Expedientes de accidentes con heridos/muertos)      | 20 AÑOS                        | Conservación Total               | Decreto 1072 de 2015 (SG-SST) |
| Actas del Comité de Seguridad Vial                                                     | 5 AÑOS                         | Digitalización                   | Circular Interna              |

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>42</b> de <b>65</b> |

## PROTECCIÓN DE DATOS (HABEAS DATA)

Dado que el PESV recopila información sensible de los colaboradores, la Alcaldía de Málaga aplica la **Ley 1581 de 2012**.

- **Cláusula de Privacidad:** Todos los formularios de recolección de datos incluirán la autorización expresa del titular.
- **Acceso Restringido:** La carpeta con las copias de las licencias de conducción y los exámenes médicos solo podrá ser consultada por el Líder del PESV, el secretario de Movilidad y Talento Humano. Está prohibido compartir esta información con terceros no autorizados.

Para evitar confusiones operativas, el Líder del PESV realizará una "Purga Documental" anualmente en el mes de Enero, retirando de circulación los formatos antiguos (versiones anteriores) y asegurando que los Agentes y contratistas usen únicamente la **Versión Vigente** de los formatos de inspección.

## 11. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

La estructuración del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Alcaldía de Málaga no solo obedece al cumplimiento legislativo, sino que se sustenta en documentos técnicos, guías metodológicas y normas de calidad aceptadas en Colombia.

### REGLAMENTOS TÉCNICOS DEL SECTOR TRANSPORTE

- **Resolución 40595 de 2022 (Ministerio de Transporte):** Metodología oficial para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. (Documento Madre).
- **Resolución 20243040045005 de 2024 (Nuevo Manual de Señalización):** Por la cual se adopta el "Manual de Señalización Vial de Colombia". *Referencia obligatoria para el mantenimiento de la demarcación de las zonas de parqueo de la Alcaldía.*

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>43</b> de <b>65</b> |

- **Resolución 23385 de 2020 (Uso de Cascos):** Reglamento técnico que establece las condiciones mínimas de uso del casco protector para motociclistas. *Base para el control de entrada de Agentes y contratistas.*
- **Resolución 546 de 2018 (Agencia Nacional de Seguridad Vial):** Plan Nacional de Seguridad Vial y sus pilares estratégicos.

### NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS (ICONTEC)

Se utilizaron las siguientes normas para definir las especificaciones de los Elementos de Protección Personal (EPP) que la Alcaldía exigirá a sus funcionarios motorizados:

- **NTC 4533 (Versión 2017):** Cascos protectores para usuarios de vehículos de dos ruedas. (Referencia para compras de dotación).
- **NTC 5760:** Requisitos mínimos para el manejo defensivo y capacitación de conductores.
- **GTC 45 (Guía Técnica Colombiana):** Guía para la identificación de peligros y valoración de riesgos en seguridad y salud ocupacional. *Utilizada para la elaboración de la Matriz IPERC de riesgos viales.*

### GUÍAS Y MANUALES INTERNOS (Alcaldía de Málaga)

Como parte del Sistema de Gestión Documental, el PESV se articula con los siguientes procedimientos internos ya existentes:

- **Manual de Funciones y Competencias Laborales (Vigente):** Donde se describen los requisitos de conducción para el cargo de Agente de Tránsito y Conductores de Despacho.
- **Protocolo de Atención de Emergencias Municipal:** Documento base del CLOPAD (Comité Local de Prevención y Atención de Desastres) que se activa en caso de siniestro vial masivo.
- **Manual de Contratación:** Donde se incluyen las cláusulas de cumplimiento del PESV para los contratistas de prestación de servicios.

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>44</b> de <b>65</b> |

## REFERENTES INTERNACIONALES

- **ISO 39001:2012:** Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial (RTS). Se utiliza como referente de buenas prácticas para la mejora continua del ciclo PHVA (Planear, Hacer, Verificar, Actuar).
- **Visión Cero (Suecia):** Filosofía adoptada por la ANSV Colombia que fundamenta el enfoque ético de este plan: *"Ninguna muerte es moralmente aceptable"*.

## 12.CONTROL DE CAMBIOS

El presente documento es dinámico y está sujeto a actualizaciones periódicas derivadas de cambios normativos, resultados de auditorías o nuevos hallazgos en la evaluación de riesgos.

A continuación, se relaciona la trazabilidad de los cambios efectuados al Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) de la Alcaldía de Málaga:

| VERSIÓN | FECHA    | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO / JUSTIFICACIÓN                                                                                          | ELABORÓ | APROBÓ |
|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 01      | Ene-2016 | <b>Creación del Documento:</b> Diseño inicial del PESV bajo los parámetros de la Resolución 1565 de 2014.                       |         |        |
| 02      | Dic-2022 | <b>Actualización Normativa:</b> Ajuste transitorio por expedición de la Ley 2050 de 2020 (Eliminación del aval del Ministerio). |         |        |
| 03      | Ene-2026 | <b>REESTRUCTURACIÓN TOTAL (Vigente):</b>                                                                                        |         |        |

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

Página Web: [www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>45</b> de <b>65</b> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | 1. Migración a la metodología de la <b>Resolución 40595 de 2022</b> .<br><br>2. Inclusión de la Ley Julián Esteban (Nuevos límites de velocidad: 50km/h y 30km/h).<br><br>3. Actualización del diagnóstico poblacional.<br><br>4. Adopción del enfoque "Sistema Seguro". |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

### Control de Distribución (Copias Controladas)

Para garantizar que los actores clave tengan acceso a la última versión vigente, se establece la siguiente lista de distribución oficial:

| <b>COPIA N°</b> | <b>CARGO / DEPENDENCIA</b>         | <b>FORMATO</b>     | <b>RESPONSABLE DE CUSTODIA</b> |
|-----------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 01              | Despacho del Alcalde               | Físico Original    | Secretaria Ejecutiva           |
| 02              | Secretaría de Movilidad Sostenible | Físico / digital   | Secretario de Movilidad        |
| 03              | Talento humano / SG – SST          | Digital PDF        | Secretaria de Gobierno         |
| 04              | Almacén y parque automotor         | Digital PDF        | Almacenista General            |
| 05              | Servidor institucional             | Digital (Consulta) | Oficina de sistema (TIC)       |

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)  
Página Web: [www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                            |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                                             |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06                       |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2<br>Página <b>46</b> de <b>65</b> |

## ANEXOS:

### ANEXO 1 ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO TERCERIZADO.

| ITEM | PLACA   | NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO | TIPO DE SERVICIO | CLASE DE VEHÍCULO | MARCA   | LINEA  |
|------|---------|------------------------------|------------------|-------------------|---------|--------|
| 1    | LKK 794 | 10032279920                  | Público          | Camioneta         | Renault | Duster |

| MODELO | COLOR              | NUMERO DE MOTOR | NUMERO DE CHASIS  |
|--------|--------------------|-----------------|-------------------|
| 2024   | BLANCO GLACIAL (V) | A460D049213     | 9FBHJD403RM537441 |

| NÚMERO DE VIN     | CILINDRÁJE | TIPO DE CARROCERÍA | TIPO DE COMBUSTIBLE | FECHA DE MATRÍCULA INICIAL |
|-------------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------------|
| 9FBHJD403RM537441 | 1.333      | WAGON              | GASOLINA            | 01/02/2023                 |

| AUTORIDAD DE TRÁNSITO | CAPACIDAD DE PASAJEROS | TRACCIÓN 4X2 O 4X4 | VIGENCIA SOAT | VIGENCIA RTM |
|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------|--------------|
|                       | 5                      | 4X2                | 01/08/2026    | 05/03/2026   |

| KILOMETRAJE A LA FECHA | CONDUCTOR                      | CÉDULA / NIT DEL PROPIETARIO |
|------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 72.329 KM              | JHONATTAN STIVENT MORENO AYALA | 900977629                    |

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)  
Página Web: [www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                            |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                       |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06 |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2            |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página 47 de 65       |

## ANEXO 2

| NOMBRE                            | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN | CONDICIÓN   | PLACA              | TIPO DE VEHÍCULO       |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
| Jonathan Andrés Dávila Herrera    | 1098752589               | Contratista | GHS 016            | CAMIONETA              |
| Luis Francisco Castellanos Flórez | 13923911                 | Contratista | KGI 585            | CAMIONETA              |
| Ana Margarita Niño Prada          | 1095839532               | Contratista | HHO 463<br>HDN 432 | AUTOMOVIL              |
| Luz Marina Castellanos Merchán    | 28387650                 | Contratista | KXO 172            | AUTOMOVIL              |
| Sileidy Katherine Peña Palencia   | 1098625361               | Funcionaria | IPQ 456            | AUTOMOVIL              |
| Edgar Yesid Torres Orduz          | 13927806                 | Contratista | PYJ 93D            | MOTOCICLETA            |
| Nancy Carolina García Flores      | 1005422786               | Contratista | RAW 39B            | MOTOCICLETA            |
| Adriana Liseth López Moreno       | 1096960186               | Contratista | CLC 43E            | MOTOCICLETA            |
| Juan David Gómez Marulanda        | 1022035841               | Contratista | RZN 999<br>LPL 866 | CAMIONETA<br>CAMIONETA |
| Jesús Bernardo Melgarejo García   | 1102376878               | Contratista | FPL 31C            | MOTOCICLETA            |

## ANEXO

| CONDUCTOR | CEDULA | TELÉFONO DE CONTACTO | VINCULACIÓN | FECHA DE INSCRIPCIÓN RUT | TIPO DE LICENCIA | DECHA DE EXPEDICIÓN DE LA LICENCIA |
|-----------|--------|----------------------|-------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|
|           |        |                      |             |                          |                  |                                    |

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                                      |             |                                  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br><small>NIT. 890.205.229-1</small> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                                      |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                                      |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                                      |             |                                  | Página <b>48</b> de <b>65</b> |

|                                                        |                        |                        |                |                   |           |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------------|-----------|------------------------|
| <b>JHONATT<br/>AN<br/>STEVENT<br/>MORENO<br/>AYALA</b> | <b>1007731<br/>861</b> | <b>3219472<br/>870</b> | <b>CARRERA</b> | <b>29/12/2020</b> | <b>C1</b> | <b>24/07/202<br/>1</b> |
|--------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------------|-----------|------------------------|



|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>49</b> de <b>65</b> |

## ANEXO 3

### PLAN DE EMERGENCIAS VIALES

#### PLAN DE PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VIALES (PPRAEV)

##### 1. OBJETIVO GENERAL

Establecer un plan de emergencias que permita responder de manera eficaz en un accidente de tránsito, con los vehículos puestos al servicio de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, en actividades de desplazamiento laboral.

##### 2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Generar un plan de emergencias que permita actuar de manera adecuada antes, durante y después de un accidente de tránsito presentado en actividades con desplazamientos laborales.

Sensibilizar al personal que emplean vehículos en actividades laborales al servicio de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, sobre el buen comportamiento en la conducción y en temas de revisiones a los vehículos, el correcto uso de los elementos de emergencia y las acciones a realizar ante un accidente de tránsito.

##### 3. ALCANCE

Aplica para el personal de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander y en especial al personal conductores que emplean vehículos en actividades con desplazamientos laborales.

De manera complementaria al Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – PPPRE, se deberá tener en cuenta la planificación de emergencias en seguridad vial, dado que el riesgo vial es un riesgo dinámico, en donde dicho riesgo no solamente se puede presentar dentro de la sede y en las vías aledañas, sino también en las vías externas de circulación en los desplazamientos laborales realizados por los colaboradores de la entidad.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>50</b> de <b>65</b> |

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta las características propias de los riesgos viales, para la atención de emergencias viales se tendrán en cuenta los mecanismos establecidos dentro del Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – PPPRE, y el Plan de Preparación y Respuesta ante Emergencias Viales - PPRAEV, en lo que corresponda.

#### 4. DEFINICIONES

##### **Accidente de trabajo:**

- Es accidente de trabajo todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo, y que produzca en el trabajador una lesión, una perturbación funcional o psiquiátrica, invalidez o la muerte.
- Es también accidente de trabajo aquel que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador, o contratante durante la ejecución de una labor bajo su autoridad, aún fuera del lugar y horas de trabajo.
- Igualmente se considera accidente de trabajo el que se produzca durante el traslado de los trabajadores o contratistas desde su residencia a los lugares de trabajo o viceversa, cuando el transporte lo suministre la entidad.
- De igual forma se considera accidente de trabajo el que se produzca por la ejecución de actividades recreativas, deportivas o culturales, cuando se actúe por cuenta o en representación o intermediación de la Alcaldía Municipal de
- Málaga Santander.

##### **Accidente de tránsito:**

Definido en el Código Nacional de Tránsito como un evento generalmente involuntario generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/ o bienes y de igual manera afecta la circulación de los vehículos que se movilizan por la vía.

##### **Accidente grave:**

Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, humero, radio y cúbito); trauma

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>51</b> de <b>65</b> |

craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como, aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva.

### **Acto inseguro:**

Todo acto que realiza un trabajador de manera insegura o inapropiada y que facilita la ocurrencia de un accidente del trabajo.

### **Condición insegura:**

Situación que se presenta en el lugar de trabajo y que se caracteriza por la presencia de riesgos no controlados que pueden generar accidentes de trabajo o enfermedades laborales.

### **Emergencia:**

Aquel caso en el que la falta de asistencia conduciría a la muerte en minutos

### **Inspección:**

Examen o reconocimiento realizados con atención.

### **Normas de tránsito:**

Aquellas que regulan la circulación en la vía pública y previenen así los accidentes de tránsito brindando información a los diversos actores que circulan en la calle.

### **Peligro:**

Fuente, situación o acto con potencial de daño en términos de enfermedad o lesión a las personas, o una combinación de estos.

### **Riesgo:**

Combinación de la probabilidad de que ocurra un(os) evento(s) o exposición(es) peligroso(s), y la severidad de lesión o enfermedad, que puede ser causado por el (los) evento(s) o la(s) exposición(es).

### **Riesgo Vial:**

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>52</b> de <b>65</b> |

Probabilidad de sufrir un accidente en una vía de circulación por colisión con un vehículo que transita por dicha vía, cuando la relación laboral de la persona expuesta al riesgo contribuye necesariamente a que éste se pueda materializar.

#### **Exposición:**

Frecuencia con que se presenta la situación del riesgo que se trata de evaluar, pudiendo ocurrir el primer acontecimiento que iniciaría la secuencia hacia las consecuencias.

#### **Personal Expuesto:**

Número de personas relacionadas directamente con el riesgo.

#### **Primeros Auxilios:**

Conjunto de actuaciones y técnicas que permiten la atención inmediata de un accidentado, hasta que llegue la asistencia médica profesional, con el fin de que las lesiones que ha sufrido “NO EMPEOREN”.

#### **Seguridad Vial:**

La seguridad vial consiste en la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas, cuando tuviera lugar un hecho no deseado de tránsito.

### **5. RESPONSABILIDADES**

#### **Responsabilidades del personal de Seguridad y Salud en el Trabajo:**

- Brindar capacitaciones a los conductores y colaboradores en seguridad vial
- Organizar y capacitar las brigadas de emergencia, incluyendo los riesgos viales.
- Mantener actualizado el Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, incluyendo el componente vial.
- Verificar y velar por el estricto cumplimiento al procedimiento.
- Promover el cambio de hábitos, conductas y comportamientos.
- Realizar las respectivas investigaciones de los accidentes de tránsito y socializarlo con la Subdirección de Servicios Administrativos, para establecer oportunidades de mejora.

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>53</b> de <b>65</b> |

### **Responsabilidades de la Secretaría de Gobierno:**

- Mantener en óptimo estado físico, mecánico y eléctrico el parque automotor de la Alcaldía Municipal de Málaga Santander, para minimizar los riesgos que puedan generar emergencias viales
- Mantener un grupo de conductores idóneos, a través de capacitaciones, retroalimentaciones, sensibilizaciones y controles, de tal manera que se minimicen los riesgos de una emergencia vial.
- Tomar las acciones correctivas en el caso de un siniestro vial, estableciendo oportunidades de mejora de los conductores y de la entidad.

### **Responsabilidad de los conductores:**

- Conocer y cumplir a cabalidad con el procedimiento operativo normalizado de accidente de trabajo de origen laboral.
- Asistir a las capacitaciones programadas
- Estar abiertos al cambio y participar de manera activa en el desarrollo del procedimiento
- Comunicar a las líderes inquietudes, ideas de mejora y soluciones de problemas frente al tema
- Ser promotores del cambio de comportamiento
- Poner en práctica el procedimiento en caso de simulacros y en un eventual suceso real
- Retroalimentar a los demás compañeros y a las personas responsables sobre la identificación de riesgos potenciales, durante los desplazamientos laborales.

## **6. CENTROS DE ATENCIÓN MÉDICA - MEDEVAC**

El término MEDEVAC proviene de la fusión de las palabras *Medical Evacuation* en inglés; es decir, refiere a la Evacuación Médica en español y, por consiguiente, designa un sistema de traslado de pacientes desde su ubicación hasta un centro de salud especializado donde reciban atención apropiada: para lo cual se cuenta con el Directorio de emergencias del Municipio.

## **7. PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN ANTE ACCIDENTES DE TRANSITO**

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>54</b> de <b>65</b> |

## Consideraciones Generales

Si un conductor, se ve involucrado en un Accidente de Tránsito de origen laboral, debe avisar a su jefe inmediato y/o supervisor, dando la siguiente información:

- Lugar del accidente estado actual y potencial de este
- Características de este percibidas por todos los sentidos.
- Número de lesionados.
- Causas principales del accidente.

El conductor deberá aplicar el protocolo en caso de accidentes de tránsito, anexo al presente plan de emergencias viales.

El jefe inmediato y el mismo conductor, deberán reportar ante la Administradora de Riesgos Laborales (ARL), dentro de 2 días hábiles siguientes del evento, el accidente de tránsito por origen laboral.

La ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA SANTANDER, a través del SG-SST, realizará la respectiva investigación del accidente de tránsito; para ello citará a un equipo investigador, al conductor y a las personas que puedan aportar a la identificación del siniestro y sus causas.

## Capacitación o Formación en Seguridad Vial a los Conductores

La formación básica que deben tener los conductores propios de la ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA SANTANDER para prevenir y actuar durante un accidente de tránsito será entre otros:

- Normas de tránsito y seguridad vial
- Primeros auxilios
- Manejo de extintores
- Manejo defensivo
- Protocolo en caso de siniestros viales
- Conocimientos en temas de seguridad vial
- Manejo de sus emociones

|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>55</b> de <b>65</b> |

Para la asegurar la formación de los conductores de la entidad, en los temas propios de seguridad vial, la Secretaría de Gobierno integrará dentro de su plan institucional de capacitación, con el apoyo del SG-SST y la Secretaría de Movilidad Sostenible, los temas de capacitación y facilitarán los recursos necesarios para tal fin.

Es importante que todos conductores de la ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA, tengan conocimientos básicos en primeros auxilios, para que desarrollen las capacidades suficientes para valorar al(los) lesionado(s) en el sitio de la emergencia y prestar los primeros auxilios.

La entidad capacitará a sus brigadistas en temas de seguridad vial y realizará al menos un simulacro durante la vigencia, que involucre aspectos de atención a víctimas en caso de una emergencia vial.

### **Prevención de accidentes de tránsito de origen laboral**

Como estrategia para prevenir cualquier accidente de tránsito, que pueda ocasionar una emergencia vial, la entidad debe asegurar:

#### **Documentación**

Los vehículos propios de la ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA SANTANDER, deben contar con toda la documentación exigida por la ley; dentro de estos documentos tenemos:

SOAT actualizado, el cual ampara gastos médico, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios, de transporte y movilización de las víctimas, muerte, e incapacidades permanentes.

Revisión tecno-mecánica, que asegura que el vehículo se encuentre en óptimas condiciones de operación, tanto físicas, como eléctricas y mecánicas.

#### **Revisiones pre operacionales**

|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>56</b> de <b>65</b> |

La entidad debe asegurar la revisión diaria a los vehículos antes de iniciar su recorrido. Este tipo de inspecciones técnicas y mecánicas se evalúan, entre otros, los siguientes criterios:

- Sistema de iluminación
- Seguridad Activa y Pasiva
- Latonería y pintura
- Motor
- Sistema de escape

Ejes motrices

- Suspensión y dirección
- Frenos
- Botiquín
- Extintor
- Equipo de carretera según Ley 769 de 2002

### **Durante un accidente de tránsito de origen laboral**

Los organismos de socorro cuentan con un esquema de acción para que los afectados en un accidente de tránsito actúen rápida y correctamente. Se llama “Conducta PAS o Protocolo PAS”, sigla que resume tres acciones básicas a ejecutar en este tipo de siniestros: proteger, avisar y socorrer.

Así, los conductores de la ALCALDÍA MUNICIPAL DE MÁLAGA SANTANDER, pasajeros o testigos del hecho, deben hacer uso de este protocolo para ayudar a los afectados de un accidente de tránsito mientras acuden al sitio las autoridades competentes.

### **PROTEGER**

- Verificar que no tenga heridas de gravedad que comprometan su estado de salud
- Verificar el estado de salud de las otras personas heridas en el accidente
- Estacionar el vehículo fuera de la calzada
- Procura dejar libre una vía de acceso que permita la llegada de los servicios de socorro. En ocasiones, éstos tardan en llegar al lugar del accidente porque las vías de acceso están colapsadas por otros vehículos.

**Calle 12 No. 8-51 Plaza Institucional Málaga - Santander Teléfono 6615339 Código Postal 682011**

[alcaldia@malaga-santander.gov.co](mailto:alcaldia@malaga-santander.gov.co)

[Página Web: www.malaga-santander.gov.co](http://www.malaga-santander.gov.co)



|                                                                                                                                               |             |                                  |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <p>ALCALDÍA DE<br/><b>MÁLAGA</b><br/>NIT. 890.205.229-1</p> | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                               |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                               |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                               |             |                                  | Página <b>57</b> de <b>65</b> |

- Señalizar la zona afectada.
- Poner sobre el asfalto los conos o triángulos reflectivos, entre 20 mts a 50 metros del vehículo accidentado como mínimo (adelante y atrás del vehículo, dependiendo del tipo de vía). Lo importante es evitar un nuevo accidente por falta de señalización.
- Inmovilizar el vehículo afectado.
- Impedir que se fume cerca al área, sobre todo si hay fugas de combustible

## AVISAR

- Pedir ayuda si es el caso.
- Llamar a los servicios de socorro por el medio más rápido: teléfono móvil, poste SOS, etc. Llamar al teléfono único de emergencias "123".
- Informar al supervisor o jefe inmediato
- Llamar también a la aseguradora del vehículo
- Indicar el lugar exacto del accidente; describir la situación e Indicar cuantos heridos hay y su estado aparente

## SOCORRER

- Nunca saque a una víctima del interior de un vehículo
- Únicamente hacerlo en el caso de que su vida corra peligro (parada cardio-respiratoria, vehículo en llamas).
- Esperar la llegada del personal especializado.
- Nunca quite el casco a un motociclista accidentado. Sólo debe hacerlo si no respira o lo hace con dificultad, y si vomita o a vomitado. Retirar el casco implica un riesgo para la víctima. Esta delicada maniobra debe llevarse a cabo por, al menos, dos personas entrenadas para hacerlo
- En lo posible no lleve a un accidentado al hospital en un vehículo particular. Los vehículos especializados tienen los medios adecuados para hacer el traslado en las debidas condiciones.
- Si el accidentado está consciente, explíquele lo que va a hacer. Quítele el cinturón de seguridad y compruebe que sus pies no están atrapados entre los pedales del vehículo. Con cuidado, pase los brazos por debajo de sus axilas; con una mano, tome su antebrazo y con la otra sujete fuertemente su

|                                                                                                                                       |             |                                  |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE<br/>MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional                |                               |
|                                                                                                                                       |             | Código<br>Formato:<br>GM-PL-08   | Código TRD:<br>250.35.06      |
|                                                                                                                                       |             | Fecha<br>Adopción:<br>10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                       |             |                                  | Página <b>58</b> de <b>65</b> |

mentón. Extraiga a la víctima, lentamente, manteniendo el eje cabeza-cuello-tronco, como si fuera un bloque rígido. Después, póngala en un lugar seguro.

### **Después de un accidente de tránsito de origen laboral**

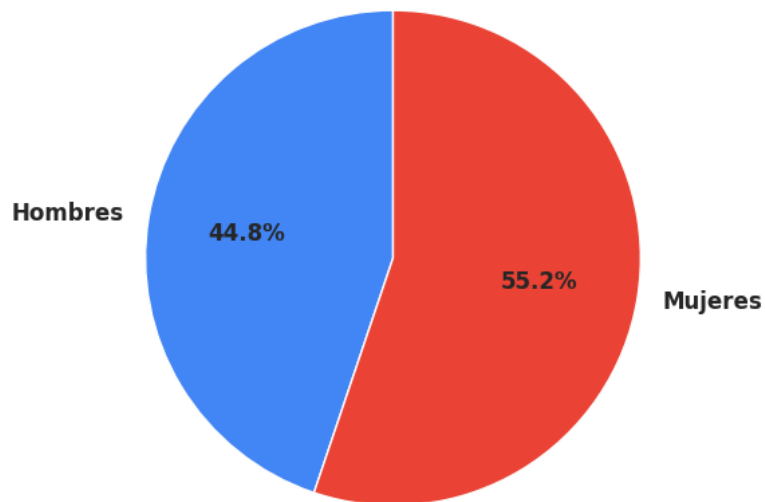
Después de un accidente de tránsito de origen laboral se debe proceder de la siguiente manera:

- Llamar siempre a las autoridades de tránsito.
- Tomar fotografías de lo ocurrido.
- No mover el vehículo del lugar del accidente. Es la única manera que tienen las autoridades de tránsito de saber lo que realmente ocurrió. Hacerlo solo cuando las autoridades de tránsito te lo indiquen.
- Escribir (si los hay) los nombres y números telefónicos de las personas que presenciaron el accidente (testigos).
- Tener a la mano los documentos (cédula y licencia de conducción) y los del vehículo de la entidad (matrícula, SOAT y Revisión Técnico-Mecánica) y entregarlos a las autoridades competentes cuando los soliciten.
- Cuando las autoridades pidan la declaración de los hechos ocurridos en el accidente (comparendo) no asumir responsabilidades ni culpas. Relatar lo que ocurrió de la manera más sucinta posible. Tener en cuenta que la responsabilidad solo la puede determinar la autoridad competente luego de la investigación.
- En las semanas siguientes, tener presente la fecha de la audiencia en el Tránsito.
- Si en el accidente hubo heridos o fallecidos, las autoridades tienen la obligación de inmovilizar el vehículo y de realizar pruebas de alcoholemia.

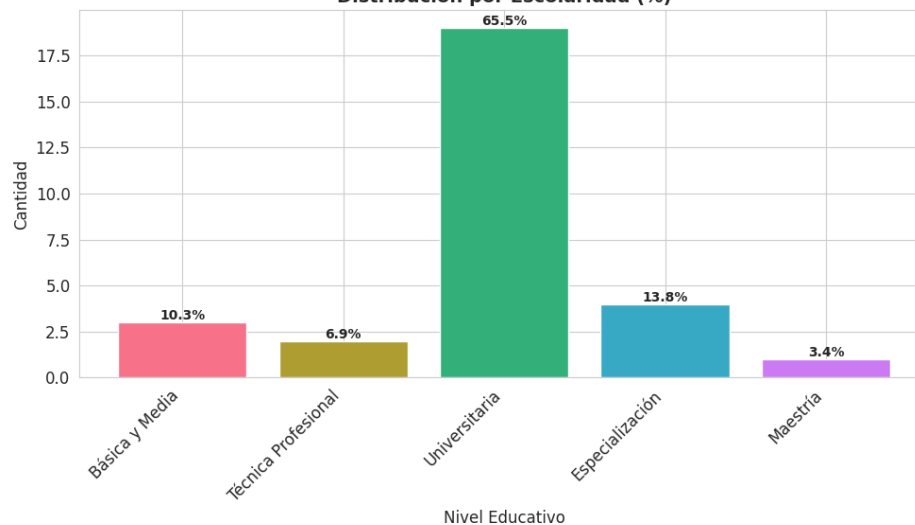
|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>59</b> de <b>65</b> |

## COLABORADORES DE PLANTA

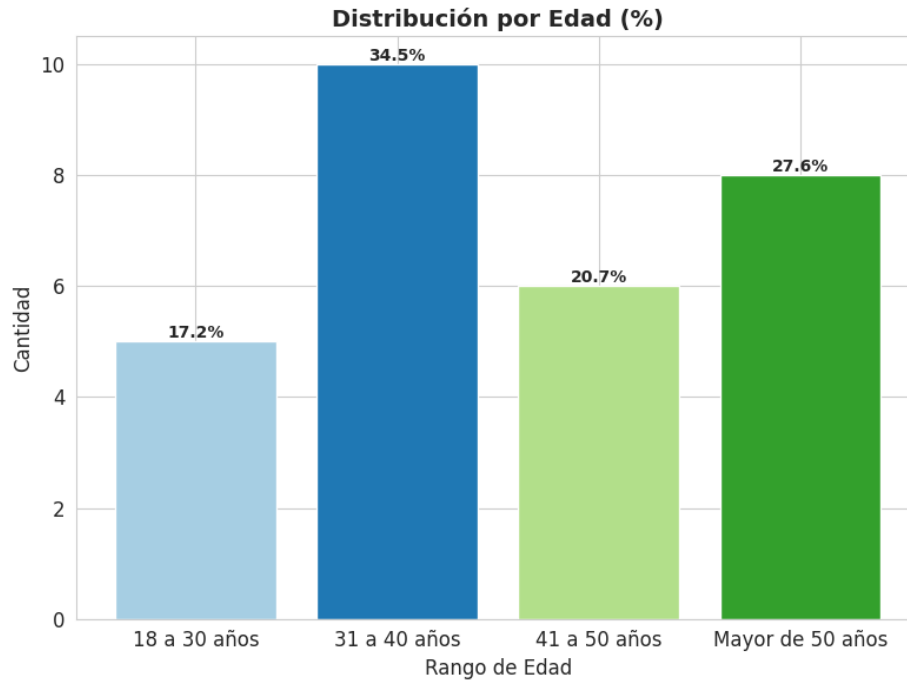
**Distribución por Género (%)**



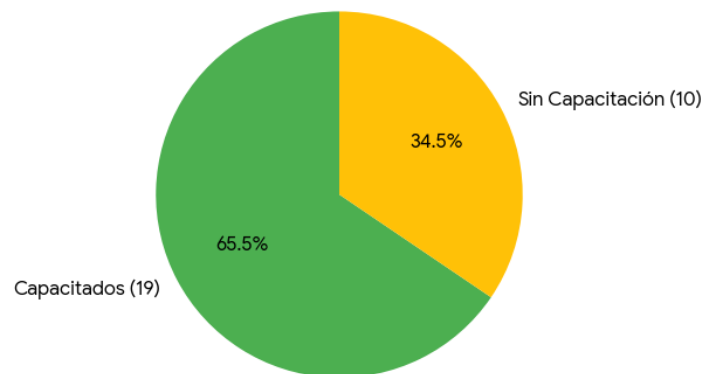
**Distribución por Escolaridad (%)**



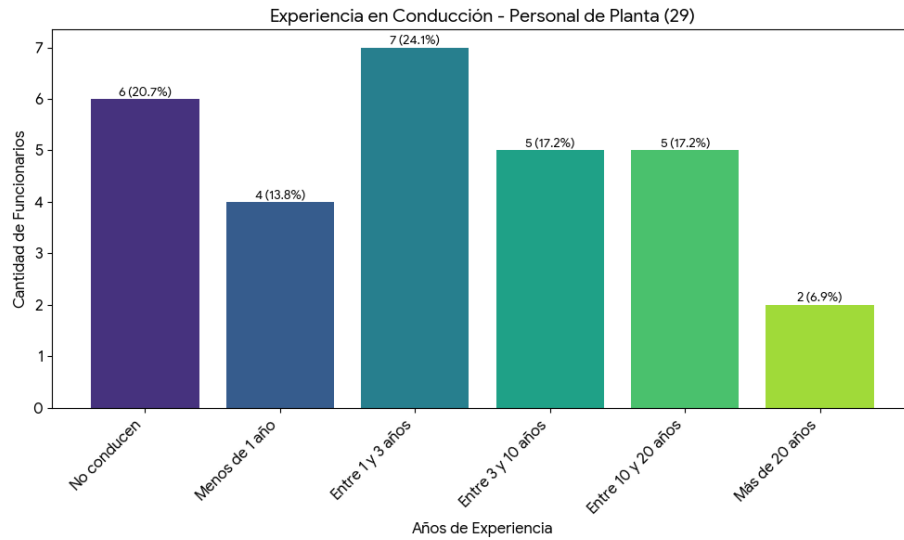
|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>60</b> de <b>65</b> |



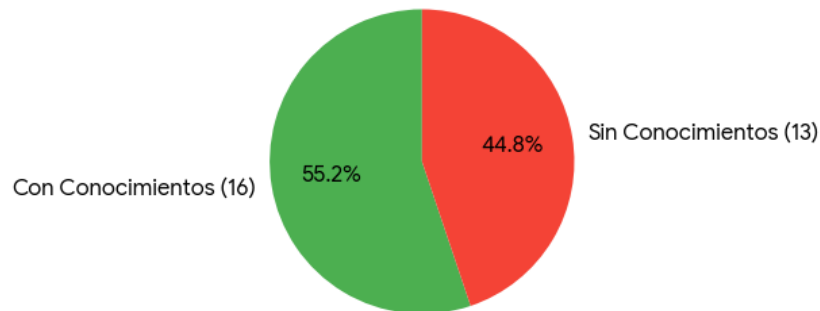
Personal de Planta Capacitado en Seguridad Vial



|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>61</b> de <b>65</b> |



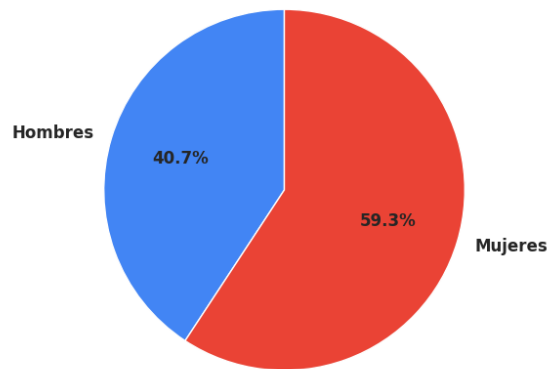
#### Personal de Planta con Conocimientos en Primeros Auxilios



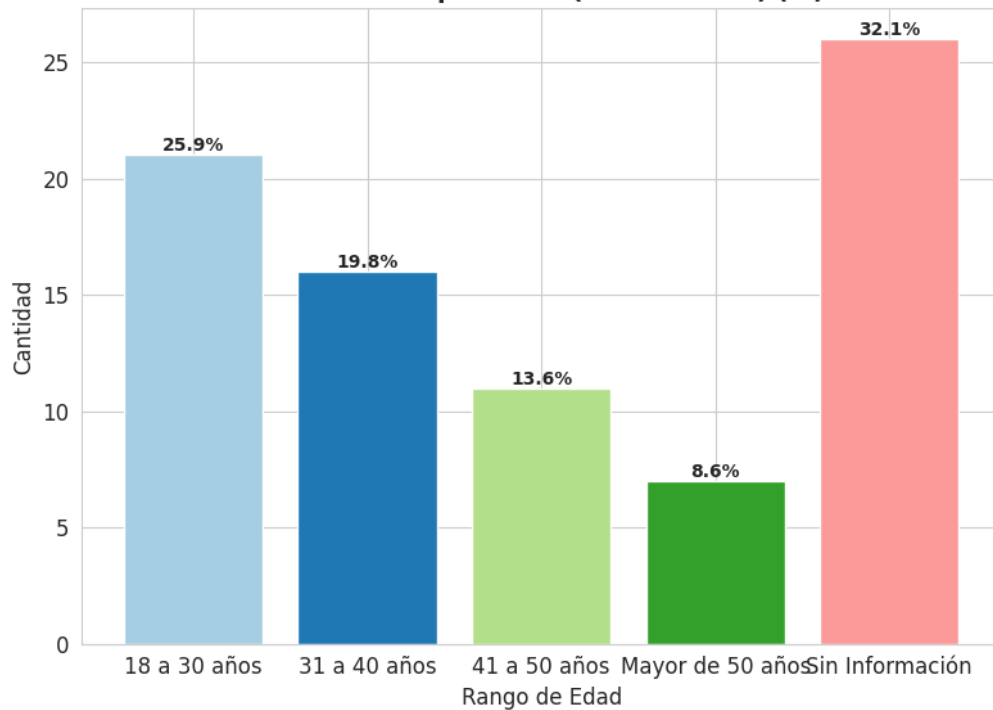
|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>62</b> de <b>65</b> |

## COLABORADORES (CONTRATISTAS)

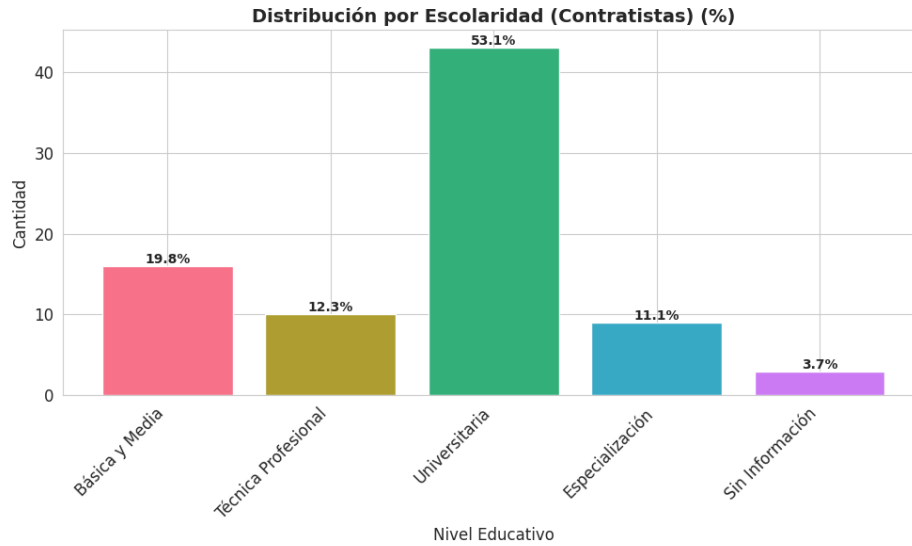
**Distribución por Género (Contratistas) (%)**



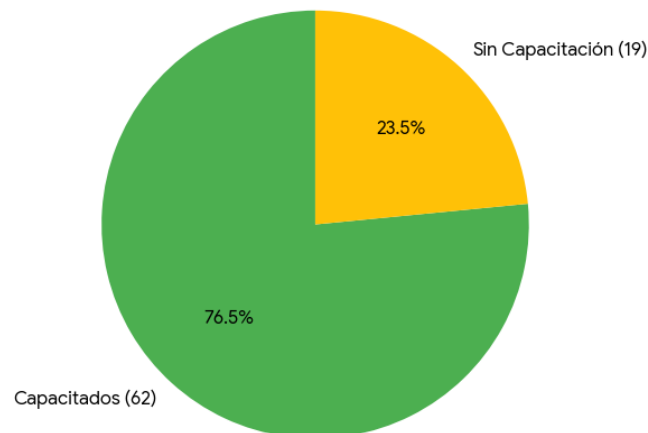
**Distribución por Edad (Contratistas) (%)**



|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>63</b> de <b>65</b> |

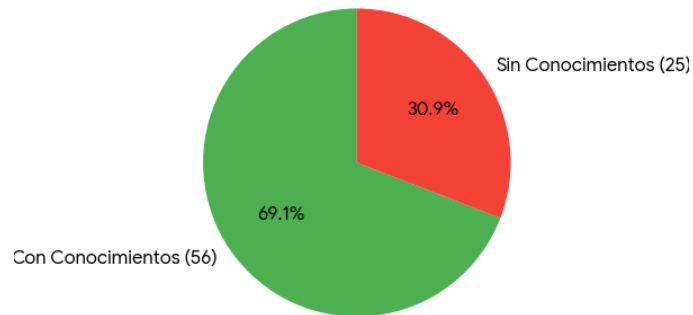


Contratistas Capacitados en Seguridad Vial (2026)

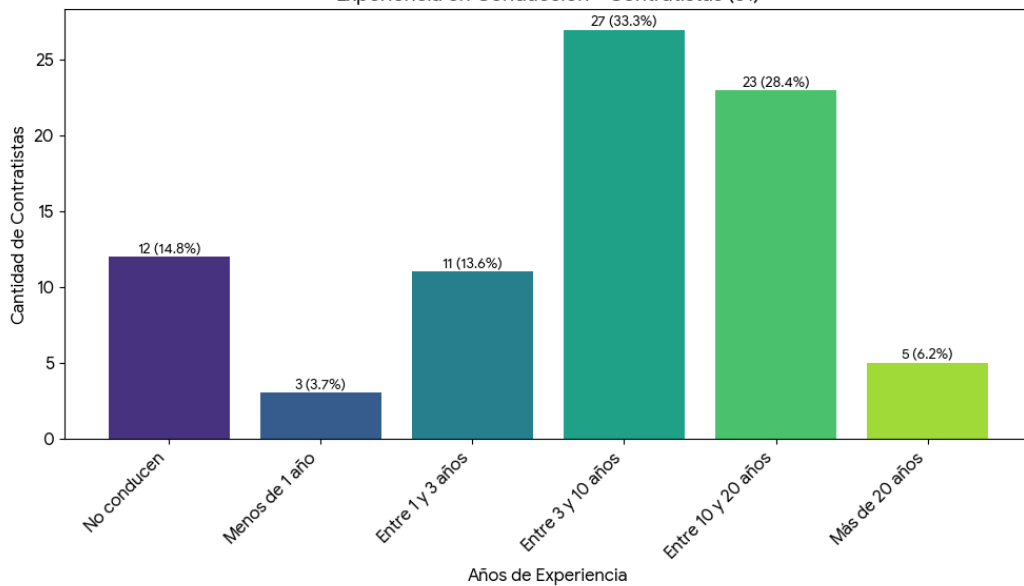


|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>64</b> de <b>65</b> |

Contratistas con Conocimientos en Primeros Auxilios (2026)



Experiencia en Conducción - Contratistas (81)





|                                                                                                                                   |             |                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|
|  <b>ALCALDÍA DE MÁLAGA</b><br>NIT. 890.205.229-1 | <b>PLAN</b> | Proceso: Misional          |                               |
|                                                                                                                                   |             | Código Formato: GM-PL-08   | Código TRD: 250.35.06         |
|                                                                                                                                   |             | Fecha Adopción: 10.01.2025 | Versión: 2                    |
|                                                                                                                                   |             |                            | Página <b>65</b> de <b>65</b> |

| Versión | Fecha      | Descripción del cambio                                                                                                                                          |
|---------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0.    | 30/01/2026 | Actualización para la vigencia 2026, ha sido diseñado bajo los lineamientos técnicos de la Resolución 40595 de 2022 y la Ley Julián Esteban (Ley 2251 de 2022). |
|         |            |                                                                                                                                                                 |

|                 | NOMBRE                        | CARGO                   | FIRMA                                                                               |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROYECTÓ</b> | JUAN DAVID GÓMEZ MARULANDA    | APOYO A LA GESTIÓN      |  |
| <b>REVISÓ</b>   | OMAR ALEXANDER ROMERO HERRERA | SECRETARIO DE MOVILIDAD |  |

Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.