

**REPERCUSIÓN DE LAS VÍAS Terciarias EN EL ACCESO A MERCADOS Y  
LA COMPETITIVIDAD DE LAS UNIDADES DE PRODUCCIÓN  
AGROPECUARIA RURAL DEL MUNICIPIO DEL PATÍA-CAUCA. (2019 – 2023)**



**SORY SMITH VELASCO GUTIERREZ**

**Monografía – Trabajo de investigación**

**ASESOR ESAP:**

**Christian Felipe Ortega**

**ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESAP FACULTAD DE  
PREGRADO PROGRAMA EN ADMINISTRACION PUBLICA TERRITORIAL  
POPAYAN - CAUCA. 2024**

## **TABLA DE CONTENIDO**

**RESUMEN**

**ABSTRACT**

**INTRODUCCIÓN**

**1. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

**1.1 Planteamiento del Problema**

**1.2 Formulación del Problema**

**2. OBJETIVOS**

**2.1 Objetivo General**

**2.2 Objetivos Específico**

**3. JUSTIFICACIÓN**

**4. ANTECEDENTES**

**5. MARCO TEÓRICO**

**6. METODOLOGÍA**

**6.1 Tipo de Estudio**

**6.2 Método de Investigación**

**6.3 Fuentes Primarias y Secundarias**

**6.4 Técnicas de Recolección de Información**

**6.5 Población y Muestra**

**6.6 Sistematización de la Información**

**7. ANÁLISIS DE RESULTADOS**

**7.1 Estudio socio – económico del Patía y de sus unidades productivas**

**7.2 Descripción del estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía**

**7.3 Relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria**

**8. CONCLUSIONES**

**9. RECOMENDACIONES**

**10. BIBLIOGRAFÍA**

**11. GLOSARIO (Si el trabajo lo requiere)**

**12. ANEXOS**

## Índice de tablas

1. **Tabla 1: Cuadro metodológico.**
2. **Tabla 2: Fuente DANE.**
3. **Tabla 3: Flora.**
4. **Tabla 4: Restitución de tierras y territorios.**
5. **Tabla 5: Fauna.**
6. **Tabla 6: Finanzas públicas.**
7. **Tabla 7: Cultivos mayor producción.**
8. **Tabla 8: Tasas estadísticas.**
9. **Tabla 9: Red de vías terciarias.**
10. **Tabla 10: Red vías terciarias Patía.**
11. **Tabla 11.**

## Índice de gráficos.

1. **Gráfico 1: Mapa del municipio de Patía, Cauca.**
2. **Gráfico 2: Pirámide de poblaciones.**
3. **Gráfico 3: Población desagregada.**
4. **Gráfico 4: Población étnica.**
5. **Gráfico 5: Flora.**
6. **Gráfico 7: Créditos otorgados a productores.**
7. **Gráfico 8: Valor agregado total.**
8. **Gráfico 9: Valor agregado último año.**
9. **Gráfico 10: Guías de turismo activo (RNT).**
10. **Gráfico 11: Visitantes a parques nacionales.**
11. **Gráfico 12: Inventario pecuario.**
12. **Gráfico 13: Déficit cualitativo de vivienda.**
13. **Gráfico 14: Déficit cuantitativo de vivienda.**
14. **Gráfico 15: Cobertura de acueducto y alcantarillado.**
15. **Gráfico 16: Municipio Patía.**
16. **Gráfico 17: Medición desempeño indicador.**
17. **Gráfico 18: Medición desempeño municipal.**
18. **Gráfico 19: Hectáreas de cultivo coca.**
19. **Gráfico 20: Vías terciarias.**
20. **Gráfico 21.**

## **INTRODUCCIÓN**

En el contexto del desarrollo rural, las vías terciarias desempeñan un papel crucial al conectar las unidades productivas con los mercados y los servicios; el modelo de desarrollo rural integrado busca mejorar las condiciones de pobreza y marginalidad en las zonas rurales, así como aumentar la productividad de las pequeñas unidades productivas. Este modelo se basa en el desarrollo agrícola cooperativo de Israel y en la concepción de la región desde la perspectiva de la funcionalidad rural y urbana (Rodríguez, 2003). Sus estrategias incluyen no solo el aumento de la productividad agropecuaria, sino también la garantía de infraestructura, acceso a servicios básicos y promoción de la organización de los productores. En América Latina, este modelo ha sido adoptado por varios países, incluyendo Brasil, Colombia y México, aunque ha sido objeto de críticas por su posible simplificación de la realidad rural. En este contexto, es importante analizar cómo las vías terciarias influyen en la competitividad de las unidades productivas, ya que juegan un papel fundamental en el acceso a los mercados y los servicios, elementos clave para el desarrollo rural integrado.

El municipio de Patía, ubicado en el departamento del Cauca, Colombia, se caracteriza por su actividad agrícola, siendo uno de los principales motores de su economía local. Sin embargo, la falta de vías terciarias adecuadas ha limitado históricamente el acceso de los agricultores a los mercados y ha restringido el potencial de crecimiento económico en la región. Por eso es importante hablar de cómo el desarrollo económico de las regiones, la accesibilidad y conectividad juegan un papel fundamental en la creación de oportunidades y el fomento de la competitividad, especialmente en áreas rurales donde el sector agrícola desempeña un rol protagónico; con esta investigación se pretende identificar cómo la mejora de estas vías puede contribuir significativamente al desarrollo económico local, promoviendo la eficiencia en la distribución de productos agrícolas, reduciendo costos de transporte y aumentando la competitividad de los agricultores en los mercados locales y regionales. Según esto, las vías terciarias, son componentes claves de la infraestructura de transporte, que desempeñan un papel crucial al facilitar el acceso a los mercados y mejorar la competitividad del sector agrícola.

En este contexto, el presente estudio tiene como objetivo analizar la repercusión de las vías terciarias en el acceso a los mercados y la competitividad del sector agrícola en el municipio

de Patía, durante el período comprendido entre 2020 y 2023. A través de un enfoque multidisciplinario que combina análisis económicos, geográficos y de desarrollo, este estudio busca proporcionar una visión integral de la importancia de las vías terciarias en el desarrollo económico local, con el fin de ofrecer recomendaciones y políticas que impulsen el crecimiento sostenible y equitativo en el municipio de Patía.

## **1. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

### **1.1 Planteamiento del Problema.**

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) (FAO, 2021) indica que la infraestructura vial deficiente es una de las principales limitaciones para el acceso a mercados de los pequeños agricultores en países en desarrollo. Las vías terciarias facilitan el transporte de productos agrícolas a los mercados, reduciendo costos y tiempos de viaje, lo que permite a los agricultores obtener mejores precios por sus productos. El Banco Mundial (Banco Mundial, 2018) señala que la inversión en infraestructura rural, incluyendo las vías terciarias, es fundamental para mejorar la competitividad del sector agrícola.

El Departamento Nacional de Planeación (DNP) (DNP, 2019) indica que, en Colombia, el 40% de las vías terciarias se encuentran en mal estado, lo que dificulta el acceso a mercados de los pequeños agricultores. Esto genera pérdidas de cosechas, reducción de ingresos y limita el desarrollo rural. El Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural (MADR, 2020) reconoce que la deficiencia en la infraestructura vial rural es uno de los principales obstáculos para el crecimiento del sector agrícola en Colombia. Las vías terciarias son fundamentales para la comercialización de productos agrícolas, la generación de empleo y el desarrollo rural.

Secretaría de Agricultura del Cauca (Cauca, 2021) indica que el 60% de las vías terciarias en el departamento se encuentran en mal estado, lo que afecta a más de 100.000 pequeños agricultores. Esto limita su capacidad para acceder a mercados y obtener mejores precios por sus productos. Plan de Desarrollo Departamental del Cauca "Cauca Crece 2020-2023" (Cauca, 2020) reconoce la importancia de las vías terciarias para el desarrollo del sector agrícola en el departamento; este plan propone invertir en la mejora de la infraestructura vial

rural para aumentar la competitividad del sector y mejorar la calidad de vida de los pequeños agricultores.

El Plan de Desarrollo Municipal del Patía "Patía Territorio de Paz y Progreso 2020-2023" (Patía, 2020) identifica que el mal estado de las vías terciarias es uno de los principales problemas que afecta al sector agropecuario en el municipio. El Plan propone mejorar la infraestructura vial rural para facilitar el acceso a mercados y aumentar la competitividad del sector. El sector agropecuario es el principal eje de la economía del municipio del Patía, sin embargo, la deficiencia en la infraestructura vial rural limita su crecimiento y desarrollo; la mejora de las vías terciarias es fundamental para aumentar la competitividad del sector, mejorar los ingresos de los agricultores y generar desarrollo económico en el municipio.

## **1.2 Formulación del Problema.**

Según el Plan de Desarrollo Municipal del Patía "Patía Territorio de Paz y Progreso 2020-2023" (Patía, 2020), el sector cuenta con una red vial de 1.350 kilómetros, de los cuales 1.100 kilómetros corresponden a vías terciarias; pero el 81% de estas vías terciarias en el municipio se encuentran en mal estado, lo que significa que no son aptas para el tránsito vehicular en condiciones normales. Esto afecta directamente a más de 10.000 pequeños agricultores en el municipio, limitando su capacidad para acceder a mercados y obtener mejores precios por sus productos.

¿Cuál es la repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad de las unidades producción agropecuaria del municipio del Patía–Cauca?

## **2. OBJETIVOS**

### **2.1. General**

Analizar la repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad de las unidades de producción agropecuaria rural del municipio del Patía-Cauca. (2019 – 2023)

### **2.2. Específicos**

- Estudiar las peculiaridades del Patía – Cauca a través de una caracterización socio-económica del municipio y de sus unidades productivas.

- Describir el estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía - Cauca.
- Examinar la relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria del municipio.

### **2.3. Resultados Esperados**

- Un documento con la caracterización socio-económica del municipio del Patía – Cauca y de sus unidades productivas.
- Un instrumento de descripción de vías terciarias del municipio de Patía - Cauca.
- Un documento con el análisis de la relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria del municipio.

## **3. JUSTIFICACIÓN**

El acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola son fundamentales para el crecimiento económico del municipio del Patía-Cauca, el sector agrícola es el principal eje de la economía de la zona, con una participación del 40% en el PIB municipal (Patía, 2020). Al ser un municipio dependiente de la producción agrícola y comercialización de estos productos, es lógico que se deberían presentar las condiciones óptimas para el desempeño efectivo de este mercado, pero este no es el caso, ya que: “El estado actual de las vías terciarias en el Patía-Cauca es crítico, con un 81% de la red vial en mal estado” (Patía, 2020). Originando que este siendo afectada la efectividad del mercado agrícola en el municipio, debido que: “Las vías terciarias son la principal infraestructura vial que utilizan los pequeños agricultores para acceder a mercados” (FAO, 2021).

No existe un estudio específico que haya analizado el impacto de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola en el Patía-Cauca, por ese motivo esta investigación es necesaria para comprender mejor la relación entre las vías terciarias y el desarrollo económico del municipio. Al comprender esta relación se puede contribuir a mejorar la calidad de vida de los pequeños agricultores, ayudando a aumentar la producción agrícola y mejorar la competitividad del sector en el mercado, y también se avanza cada vez más un paso hacia adelante enrutando el municipio a un desarrollo territorial estructurado y sostenible, esto porque, con los resultados de la investigación, se pueden formular políticas

públicas y estrategias para mejorar las vías terciarias y promover el desarrollo rural en el Patía-Cauca.

La investigación sobre la repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola como eje para el crecimiento económico en el municipio del Patía-Cauca es relevante, necesaria y tiene un alto potencial de impacto, por su generación de conocimiento sobre el tema de las vías terciarias y el desarrollo rural; puede servir como modelo para otros estudios en diferentes regiones del país; fortalece la capacidad de investigación en el municipio. Teniendo en cuenta estas razones no es impertinente decir que la investigación contribuye a mejorar la calidad de vida de los pequeños agricultores, aumentar la producción agrícola, mejorar la competitividad del sector y contribuir al crecimiento económico del municipio.

#### **4. ANTECEDENTES**

El tema en general de este trabajo que tiene que ver con las vías terciarias es un trabajo exploratorio que no a sido explorado con profundidad debido la poca literatura que se tiene respecto al tema; en el departamento del Cauca se encontró trabajos relacionados directamente con el tema de las vías terciarias, debido a esto se tomó como referencia trabajos de diferentes sectores de Colombia. Teniendo esto en cuenta, el desarrollo de las vías terciarias ha sido un tema relevante en el ámbito de la ingeniería y la economía, especialmente en lo que respecta al impacto en el desarrollo económico de las zonas rurales. A través de documentos como la "Vías Terciarias: Motor Del Desarrollo Económico Rural" por el autor Leónidas Narváez, y " Importancia De Las Vías Terciarias Para El Desarrollo Y Reactivación Económica De Las Micro Y Pequeños Productores Rurales" por los autores Carlos Andrés Fajardo Vega, Luis Carlos Galán Benavides y Juan David Peña Mosquera, se ha abordado la importancia de estas vías como facilitadoras del crecimiento económico y la reactivación de las micro y pequeñas empresas rurales. En este contexto, es fundamental analizar los antecedentes presentados en estos documentos para comprender la relevancia de las vías terciarias en el contexto económico actual.

##### **4.1. IMPACTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL ACCESO A MERCADOS Y LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR AGRÍCOLA EN PERÚ**

Un estudio realizado en Perú analizó el impacto de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola. Se encontró que la mejora de las vías terciarias en las zonas rurales aumentaba significativamente la capacidad de los agricultores para acceder a los mercados y reducía los costos de transporte, lo que a su vez mejoraba su competitividad y contribuía al crecimiento económico de la región (Gómez et al., 2019).

#### **4.2. VÍAS TERCIARIAS: MOTOR DEL DESARROLLO ECONÓMICO RURAL**

En este artículo se menciona que "las vías terciarias constituyen un elemento clave en la integración de zonas de producción y consumo, facilitando la circulación de bienes y servicios" también se destaca la función crucial de las vías terciarias como motores del desarrollo económico rural. Se enfatiza cómo estas vías juegan un papel fundamental en la integración de zonas de producción y consumo, así como en la conexión entre centros urbanos y rurales. Esta integración es esencial para impulsar la economía local y regional, permitiendo la circulación eficiente de bienes y servicios. (Narvaez, 2017)

#### **4.3. IMPORTANCIA DE LAS VÍAS TERCIARIAS PARA EL DESARROLLO Y REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LAS MICRO Y PEQUEÑOS PRODUCTORES RURALES**

Ya, en este documento, se destaca que "el mal estado de las vías terciarias dificulta la comercialización de productos, generando pérdidas para los productores y obstaculizando el desarrollo económico de las zonas rurales" profundizando en la importancia de estas vías para la reactivación económica de las micro y pequeñas empresas rurales. Se evidencia cómo el mal estado de las vías terciarias dificulta la comercialización de productos, generando pérdidas para los productores y obstaculizando el desarrollo económico de las zonas rurales. Esta situación resalta la necesidad de invertir en el mejoramiento y mantenimiento de las vías terciarias para potenciar la actividad económica en estas áreas. (Fajardo, Galan , & Peña)

### **5. MARCO TEÓRICO**

La teoría de sistemas en la administración pública y el territorio se basa en la idea de que las organizaciones públicas son sistemas complejos que interactúan con su entorno y que pueden

ser analizadas y gestionadas como sistemas. Esta teoría se centra en la interdependencia y la interconexión de las partes de un sistema, así como en la importancia de entender el sistema en su conjunto para poder gestionarlo de manera efectiva. Una cita importante que ejemplifica esta teoría es la siguiente: "Los sistemas de la administración pública pueden ser concebidos como sistemas abiertos, donde las entradas y salidas son intercambiadas con el ambiente, transformadas por el sistema, y donde el feedback de la salida puede afectar las entradas futuras." (Scott, Richard W. 1981). Esta cita resalta la idea de que las organizaciones públicas interactúan con su entorno y que el feedback de estas interacciones puede influir en su funcionamiento futuro.

En la teoría de sistemas, el territorio se concibe como un sistema abierto que interactúa constantemente con su entorno. Según esta perspectiva por (García, 2005, p. 72), el territorio no es un espacio estático, sino dinámico, que está en constante interacción con otros sistemas y entidades. Esta visión se fundamenta en la idea de que el territorio no solo está constituido por elementos físicos como la tierra y los recursos naturales, sino también por elementos sociales, económicos y culturales que interactúan entre sí y con su entorno externo.

Otro aspecto importante de la teoría de sistemas en la administración pública es la idea de la jerarquía de sistemas, donde los sistemas más pequeños están contenidos dentro de sistemas más grandes. Una cita que ilustra este concepto es la siguiente: "La organización pública es un sistema que está inserto en sistemas más amplios, como la sociedad y el sistema político, y que a su vez contiene sistemas más pequeños, como los departamentos y unidades administrativas." (Simón, Herbert A. 1947). Esta cita resalta la idea de que las organizaciones públicas son sistemas dentro de sistemas, y que es importante considerar las interacciones entre estos diferentes niveles de sistemas para entender su funcionamiento y gestionarlas de manera efectiva.

## **5.1. MARCO CONCEPTUAL**

### **5.1.1. Teoría de las etapas del desarrollo:**

La teoría de las etapas del desarrollo de Rostow, aplicada a la economía regional, sostiene que el desarrollo económico sigue un proceso gradual y secuencial, donde cada etapa requiere superar la anterior. Según esta teoría, las etapas incluyen una economía de subsistencia

basada en el sector primario, una especialización en bienes primarios para la exportación y el surgimiento de una industria local, el desarrollo de industrias más avanzadas y finalmente, el desarrollo del sector terciario.

### **5.1.2. Modelo de desarrollo rural integrado**

En América Latina el modelo de desarrollo rural integrado (Rodríguez, 2003), este modelo ha sido adoptado principalmente por Brasil, Colombia y México, buscando mejorar las condiciones de pobreza y marginalidad en las zonas rurales, así como aumentar la productividad de las pequeñas unidades productivas. Se basa en el desarrollo agrícola cooperativo de Israel y en la concepción de la región desde la perspectiva de la funcionalidad rural y urbana.

Las estrategias del modelo incluyen aumentar la productividad agrícola considerando las fases de subsistencia, diversificación, especialización y automatización; garantizar la infraestructura necesaria, el mercadeo, el acceso a servicios básicos y la mano de obra calificada; fomentar la organización de los productores para superar la economía de subsistencia; y promover la industrialización rural basada en los recursos y la vocación de las áreas rurales, con un patrón adecuado de asentamientos.

### **5.1.3. Unidad de producción agropecuaria:**

Según la Food and Agriculture Organization of the United Nations FAO. (2017) Una unidad de producción agropecuaria se refiere a una entidad que se dedica a la producción de alimentos, productos agrícolas o ganaderos. Puede ser una granja, una finca, una hacienda u otra forma de organización dedicada a actividades agropecuarias.

### **5.1.4. Repercusión:**

La repercusión se refiere al impacto o efecto que tiene algo en un contexto determinado. En el ámbito académico, la repercusión de un estudio puede medirse en términos de su influencia en la comunidad científica, la sociedad o en la resolución de problemas específicos; en base según (Martínez, 2019). La influencia de un estudio científico puede evaluarse utilizando indicadores bibliométricos que consideran su visibilidad, impacto y calidad en diversos

contextos. Estos indicadores incluyen la cantidad de citas en la literatura científica, su impacto en la comunidad académica y su importancia para la sociedad en general.

#### **5.1.5. Vías terciarias:**

Las vías terciarias son caminos o carreteras de menor importancia y menor capacidad que conectan áreas rurales o zonas remotas con centros urbanos o carreteras principales. Estas vías suelen ser más angostas, menos transitadas y estar menos desarrolladas que las vías secundarias o primarias. Según (García, 2018). "Las vías terciarias son esenciales para la conectividad de las zonas rurales, facilitando el acceso a servicios básicos como salud y educación, así como al mercado para la comercialización de productos agrícolas"

#### **5.1.6. Competitividad:**

La competitividad se refiere a la capacidad de una entidad, ya sea una empresa, una región o un país, para generar y mantener ventajas que le permitan destacarse en el mercado y alcanzar un desempeño superior en términos de eficiencia, productividad, innovación y calidad. Implica la capacidad de adaptarse a los cambios del entorno, mejorar continuamente y satisfacer las necesidades de los clientes de manera efectiva, todo con el objetivo de lograr un crecimiento sostenible y una posición destacada en el mercado. (Murra, 2023),

#### **5.1.7. Mercados:**

En el contexto del documento "ESTUDIO SOCIOECONOMICO DE MORALES CAUCA" (ESAP. 2023). se proporciona, los mercados se refieren a los lugares o mecanismos a través de los cuales se lleva a cabo la comercialización de la producción, es decir, donde se compran y venden bienes y servicios entre diferentes actores económicos, como productores, consumidores y organizaciones.

#### **5.1.8. Vías terciarias y el acceso a mercados:**

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) (FAO, 2021) dice que las vías terciarias son la columna vertebral que permite a los pequeños agricultores conectar sus productos con los mercados locales, regionales e internacionales;

sin una infraestructura vial adecuada, se dificulta el transporte de cosechas, elevando los costos y reduciendo las ganancias de los agricultores.

El mal estado de las vías terciarias aumenta los costos de transporte y reduce la calidad de los productos agrícolas, según el Banco Mundial (Banco Mundial, 2018) con el aumento de los costos de transporte es debido a los malos caminos obligan a los agricultores a utilizar medios de transporte más costosos y menos eficientes, como animales de carga o vehículos todoterreno, esto reduce el margen de ganancia de las cosechas.

La mejora de las vías terciarias puede reducir los costos de transporte, las vías en buen estado permiten utilizar medios de transporte más eficientes, reduciendo los costos y los tiempos de viaje; mejorar la calidad de los productos agrícolas y las ganancias de los agricultores (DNP, 2019).

#### **5.1.9. Vías terciarias y la competitividad del sector agrícola:**

La calidad de la infraestructura vial, incluyendo las vías terciarias, juega un papel crucial en la competitividad del sector agrícola (MADR, 2020). Influyen de forma esencial para que los agricultores puedan acceder a insumos de forma eficiente. Según el “Centro Internacional de Agricultura Tropical (CIAT)” (CIAT, 2017) unas vías terciarias en buen estado pueden facilitarles a los agricultores transportar sus productos a los mercados de forma más eficiente, llegando a más clientes y obteniendo mejores precios; también permite la adopción de nuevas tecnologías, ya que con unas vías en buen estado facilitan la llegada de técnicos y extensionistas a las zonas rurales, promoviendo la adopción de nuevas tecnologías que aumenten la productividad del sector. La mejora de las vías terciarias puede aumentar la productividad del sector agrícola y mejorar la competitividad de los pequeños agricultores en los mercados (Ramírez, 2016).

#### **5.1.10. Vías terciarias y el crecimiento socio-económico:**

El desarrollo del sector agrícola es un eje fundamental para el crecimiento económico en zonas rurales (López, 2015). La mejora de las vías terciarias puede contribuir al crecimiento económico a través del aumento de la producción agrícola, la generación de empleo y la reducción de la pobreza (Gómez, 2014). La inversión en infraestructura vial rural es un factor

clave para el desarrollo económico y la reducción de la pobreza en países en desarrollo (De la Torre, 2013).

## 6. METODOLOGÍA

### 6.1. Cuadro metodológico

En el siguiente cuadro metodológico, se describe la investigación, que tiene como objetivo principal estudiar las características específicas del municipio de Patía - Cauca, a través de una detallada caracterización socioeconómica, además, se busca describir el estado actual de las vías terciarias en este municipio y analizar cómo estas vías afectan el acceso a los mercados y la competitividad de las unidades de producción agropecuaria. Para lograrlo, se empleará la técnica de análisis documental; las actividades incluirán la revisión de documentos y la realización de entrevistas; como instrumento se utilizará un cuestionario semi estructurado; el producto final será un informe detallado que incluirá los resultados obtenidos y las recomendaciones correspondientes.

**Tabla 1.**

**Cuadro metodológico.**

Objetivos específicos	Técnica	Actividades	Instrumentos	Producto.
Estudiar las peculiaridades del Patía – Cauca a través de una caracterización socio-económica del municipio	Revisión Documental  Análisis estadístico	Revisión y selección de documentos  Levantamiento de información secundaria socio-económica del municipio del Patía.  Organización y análisis de información socio-económica del Patía.	Ficha de estudio  Bases de datos socio-económicos	Un documento con la caracterización socio-económica del municipio del Patía – Cauca.

		<b>Caracterización y descripción socio-económica del menipeo.</b>		
<b>Describir el estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía - Cauca.</b>	<b>Revisión documental</b>	<b>Revisión y selección de documentos</b> <b>Análisis y estudio de los documentos</b> <b>Elaboración de escrito para presentar la actividad</b>	<b>Ficha de estudio</b>	<b>Un instrumento de descripción de vías terciarias del municipio de Patía - Cauca.</b>
<b>Examinar la relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria del municipio.</b>	<b>Entrevista semi estructurada</b>	<b>Diseño del cuestionario.</b> <b>Selección de la muestra.</b> <b>Implementación de la entrevista.</b>	<b>Guía de la entrevista</b>	<b>Un documento con el análisis de la relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria del municipio.</b>

## 6.2. Tipo de Estudio.

El tipo de investigación es descriptiva y exploratoria. Lo anterior debido a que según Hernández (1998) permite detallar situaciones y eventos, es decir, cómo es y cómo se manifiesta determinado fenómeno y busca especificar propiedades importantes de personas, grupos, comunidades o cualquier otro fenómeno que sea sometido a análisis. Así mismo es exploratoria dado que no es un tema estudiado a profundidad al menos en el nivel territorial ni en el Nacional

### **6.3. Método de Investigación.**

El diseño metodológico de la monografía sobre la repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola como eje para el crecimiento económico en el municipio del Patía-Cauca (2020-2023), es cualitativo y toma como referencia a (Hernandez, 2002), el cual nos indica que:

El enfoque cualitativo se centra en áreas o temas significativos de investigación. A diferencia de los estudios cuantitativos, donde la claridad sobre las preguntas de investigación e hipótesis suele preceder a la recolección y análisis de datos, en los estudios cualitativos estas pueden desarrollarse antes, durante o después de dichas etapas. Estas actividades suelen ayudar a identificar las preguntas de investigación más relevantes y luego perfeccionarlas y responderlas. La investigación cualitativa se caracteriza por un proceso dinámico y circular de indagación, moviéndose entre los hechos y su interpretación, con una secuencia variable en cada estudio.

### **6.4. Técnicas para la Recolección de la Información.**

Para esta monografía se utilizará como técnicas de recolección una entrevista que se formuló con las personas representativas en el área de infraestructura vial del municipio del Patía. La entrevista permitirá tener una conversación interactiva con cada uno de los representantes del área de infraestructura vial, agropecuaria y socio-económica, logrando así obtener información sobre la repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la

competitividad del sector agrícola como eje para el crecimiento económico en el municipio del Patía-Cauca (2020-2023)

La monografía se desarrolla bajo el enfoque del muestreo no probabilístico, que se basa en la selección de elementos de la población según criterios subjetivos del investigador, lo que impide la extrapolación de los resultados a la población general. Dentro de este tipo de muestreo se encuentran el muestreo por conveniencia, en el que los elementos se eligen según la disponibilidad y facilidad de acceso, y el muestreo por juicios, donde la selección se hace según la opinión de expertos sobre la relevancia de cada elemento para la investigación, lo que plantea limitaciones en la generalización de los resultados.

## **7. ANALISIS DE RESULTADOS**

### **7.1 Estudio socio – económico del Patía y de sus unidades productivas**

El municipio de Patía tiene sus raíces en la época precolombina, donde habitaban diversos grupos indígenas, principalmente de la etnia Guanaca. Durante la colonia, el territorio fue colonizado por los españoles, y con el tiempo se establecieron allí afrodescendientes, quienes llegaron a la región como esclavos para trabajar en las minas y en la agricultura. Está ubicado en el sur del departamento del Cauca, Colombia, presenta características singulares que lo convierten en un territorio de gran interés para el análisis socioeconómico. Su ubicación geográfica, su riqueza natural, su diversidad cultural y sus dinámicas sociales y económicas lo convierten en un caso de estudio relevante para comprender las complejidades del desarrollo rural en Colombia.



Grafico 1.

El Patía se encuentra en la cuenca hidrográfica del río Patía, entre la parte alta y media del río, su relieve montañoso, con alturas que oscilan entre los 550 y 3.000 metros sobre el nivel del mar, configura una serie de mesetas irregulares y valles profundos; esta topografía accidentada dificulta la comunicación y el acceso a servicios básicos en algunas zonas del municipio. (Alcaldía Municipal de Patía, 2023).

## Tabla 2.

### Fuente DANE

Código DANE: 19532	Región: Pacífico
Categoría Ley 617 de 2000: 6	Superficie: 723 Km <sup>2</sup>
Población 2024: 39.406 habitantes	Densidad Poblacional: 54,5 Habs/Km <sup>2</sup>

NOTA: Estos datos fueron recolectados por el Departamento Nacional de Planeación utilizando fuentes oficiales que, en su mayoría, se recogen a partir de registros administrativos. Para citar esta información utilice TerriData como fuente.

### 7.1.1 Población y Cultura

Pirámides poblacionales (2024 y 2035)

Fuente: DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018.

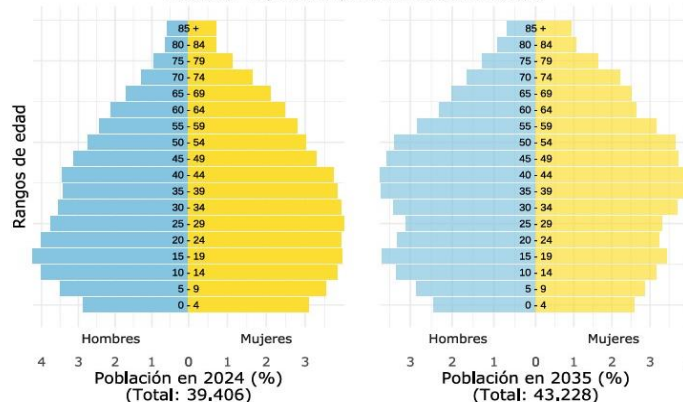
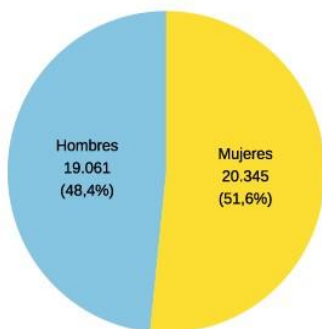


Gráfico 2.

De acuerdo con los datos oficiales del censo del año 2018, reportados por el Departamento Nacional de Estadística (DANE), el Municipio de Patía tiene una población proyectada para el año 2024 de 39.406 habitantes.

Población desagregada por sexo (2024)

Fuente: DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018.



Población desagregada por área (2024)

Fuente: DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018.

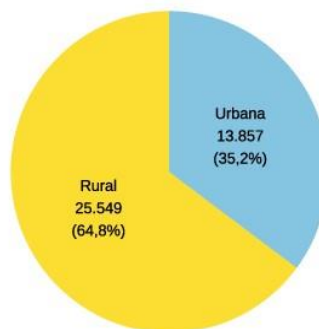
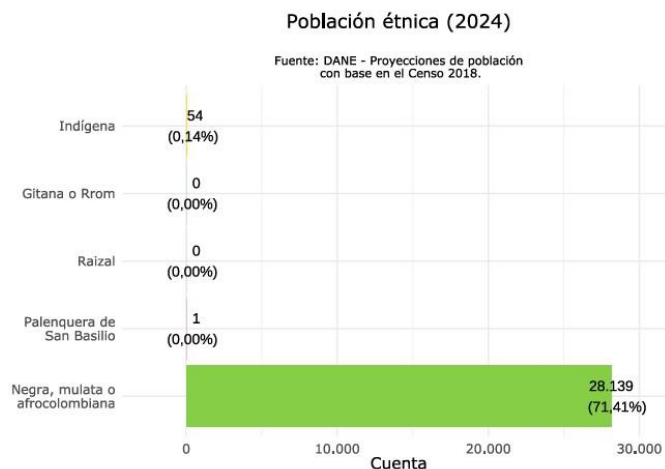


Gráfico 3.

20.345 personas son de género femenino que corresponde al 51,6% del total de la población y 19.061 personas son de género masculino, que corresponde al 48,4% del total de la

población, , la mayor parte de los habitantes están ubicados en la zona rural con 25.549 personas, esto debido a su vocación agrícola de orígenes Afrodescendiente y campesino

La población del Patía es predominantemente afrodescendiente, la cultura del municipio es rica y diversa, expresada en sus tradiciones, música, gastronomía y artesanías.



Población étnica total: 28.194 personas, 71,55 % del total.

Gráfico 4.

El municipio de Patía es conocido por su diversidad étnica y cultural, la población está compuesta principalmente por afrodescendientes, indígenas y mestizos. Esta diversidad se refleja en las tradiciones culturales, la música, la danza, y las festividades locales, las prácticas culturales afrodescendientes, como la música de marimba y los bailes tradicionales, son particularmente notables en la región.

### 7.1.2 Recursos Naturales

El municipio cuenta con una gran riqueza natural, incluyendo bosques, ríos, y una biodiversidad única. Sobre la gran diversidad ambiental con la que cuenta el Municipio, destaca la potencialidad hídrica, el área de bosques nativos, al igual que la convivencia armónica de cultivos de café y bosque.

### 7.1.2.1 Flora

El recurso forestal en la actualidad no es representativo del sector primario, puesto que su situación es muy preocupante y reviste precariedad, en la zona de la Cordillera Patiana y márgenes de ríos y quebradas donde existen unos vestigios de bosque, que han sido intervenidos por la acción del hombre.

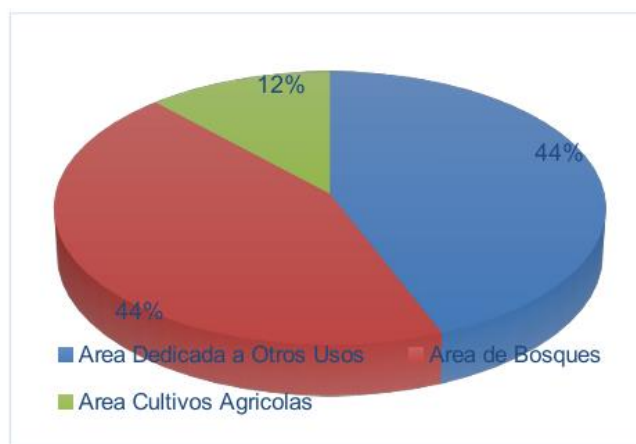
**Tabla 3.**

#### Flora

Áreas	Hectáreas
Área dedicada a cultivos agrícolas (has)	2.416
Área de bosques (has)	8.718
Área dedicada a otros usos (has)	8.675

Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013

Nota: esta tabla muestra las hectáreas ocupadas por el hombre



Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013



Gráfico 5.

Es de resaltar que, por la presencia de los cultivos ilícitos en el municipio, se incrementó significativamente el deterioro de las zonas boscosas, y de los ecosistemas en general por los efectos de alta contaminación causados por las fumigaciones aéreas desarrollados por el gobierno nacional, oficializadas como prácticas para erradicar los cultivos ilícitos, La presión

sobre orillas de vías y quebradas no se ha hecho esperar y tiene degradado el medio natural, debido principalmente a los requerimientos de leña para cocinar.

**Tabla 4.**

**Restitución de tierras y territorios.**

Variable	Valor
16  Número de predios con orden de restitución y/o compensación identificados en sentencia de restitución de tierras y territorios (2023)	14
16  Número de personas beneficiadas en sentencia de restitución de tierras y territorios (2023)	47

Fuente: Unidad de Restitución de Tierras

Nota: esta tabla muestra el numero de predios y el numero de personas que se le hará restitución de tierras y territorios

**7.1.2.2 Fauna**

La fauna es el término que se utiliza para designar al conjunto de especies animales que pueblan una región geográfica determinada y que llegaron a allí como consecuencia de uno de los varios períodos geológicos que se produjeron a lo largo de historia del planeta tierra. Aunque en realidad y como consecuencia que los animales suelen ser muy sensibles a las variaciones o perturbaciones que pueda sufrir su hábitat, su distribución espacial dependerá en mucho de factores como la temperatura, la presencia o no de agua y la posibilidad de la existencia de relaciones de competencia con otras especies o la presencia de depredadores.

**Tabla 5.**

**Fauna**

Fauna Municipio de Patía				Total de Especies
Aves	Mamíferos	Anfibios	Reptiles	
155	6	5	9	175

Fuente: Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC -2018

Nota: esta tabla muestra el total de las especies que habitan en la zona del Patía.

### 7.1.3 Dinámicas Socioeconómicas

El análisis de la estructura económica del municipio de Patía, Cauca, permite entender cómo se distribuye la población por sectores económicos, cuáles son las principales actividades productivas y los niveles de ingresos de la población (DANE, 2021).

**Tabla 6.**

#### Finanzas públicas.

Finanzas públicas			
Operaciones Efectivas de Caja (Millones de pesos corrientes)			
Fuente: DNP a partir de información del FUT (2022)			
A. Ingresos: \$45.327	B. Gastos: \$43.641	G.6. Déficit/Superávit total: \$1.685	D.4. Ingresos de Capital: \$37.768
A.1. Corrientes: \$7.559	B.2. Corrientes: \$4.268	C.3. Déficit/Superávit corriente: \$3.291	F.5. Gastos de Capital: \$39.373
A.1.1. Tributarios: \$5.411	B.2.1. Funcionamiento: \$4.162		H.7. Financiamiento total: \$-1.685
A.1.2. No tributarios: \$575	B.2.2. Deuda Pública: \$106		H.7.1. Crédito interno y externo: \$-113
A.1.3. Transferencias: \$1.573			

Nota: esta tabla muestra las finanzas del municipio de Patía.

La estructura económica de Patía muestra una dependencia significativa del sector primario, con desafíos en los sectores secundario y terciario; la diversificación de la economía y la mejora de la infraestructura son cruciales para aumentar los niveles de ingresos y mejorar las condiciones de vida de la población.

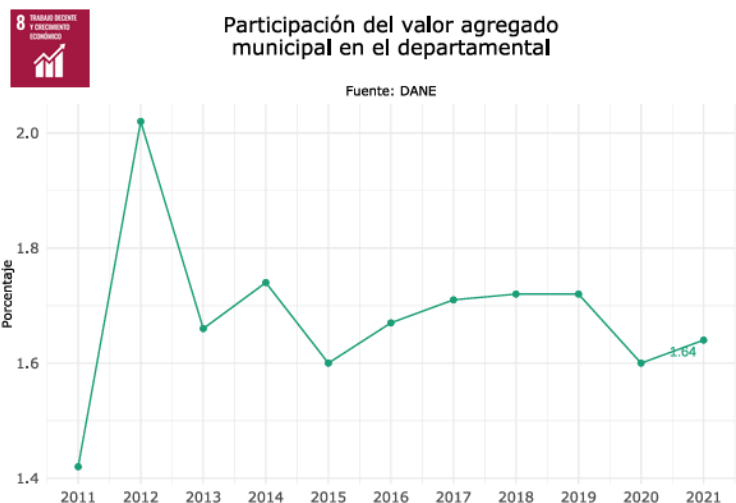


Gráfico 6.

Las políticas de desarrollo deben enfocarse en apoyar la agricultura y la ganadería, promover la industria y el turismo, mejorar el acceso a servicios financieros y tecnológicos; esto debido al impacto positivo que tienen todos los distintos medios de producción que se presentan en el municipio, donde existen grandes, medianos y pequeños productores.

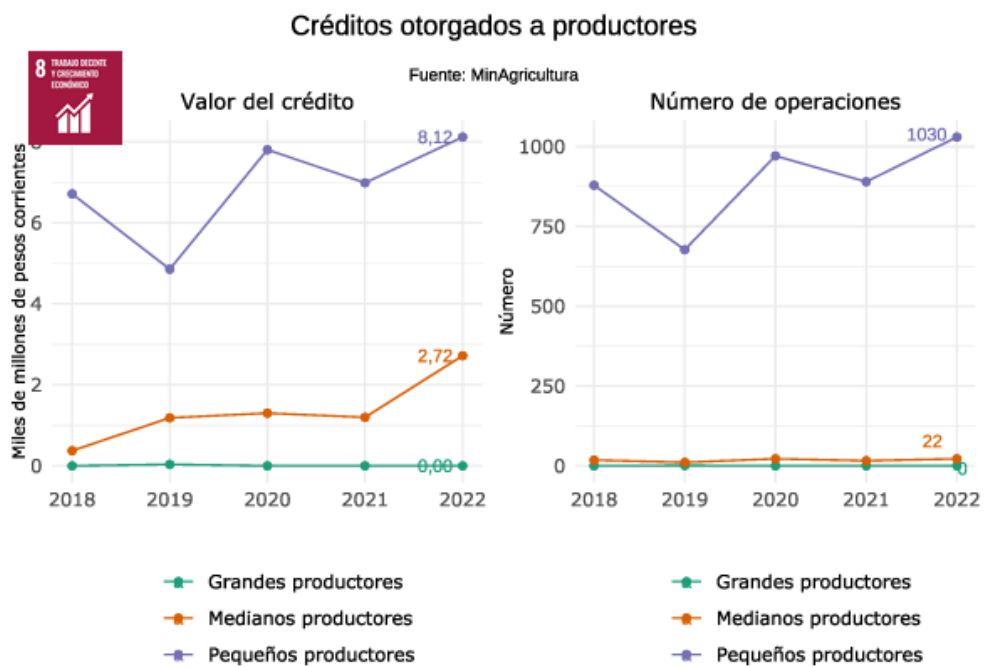


Gráfico 7.

Consiguiente a lo anteriormente mencionado, describir como se encuentran identificados estos tres sectores en el municipio es lo más adecuado para tener una comprensión mas clara de tener un planteamiento socioeconómico del municipio.

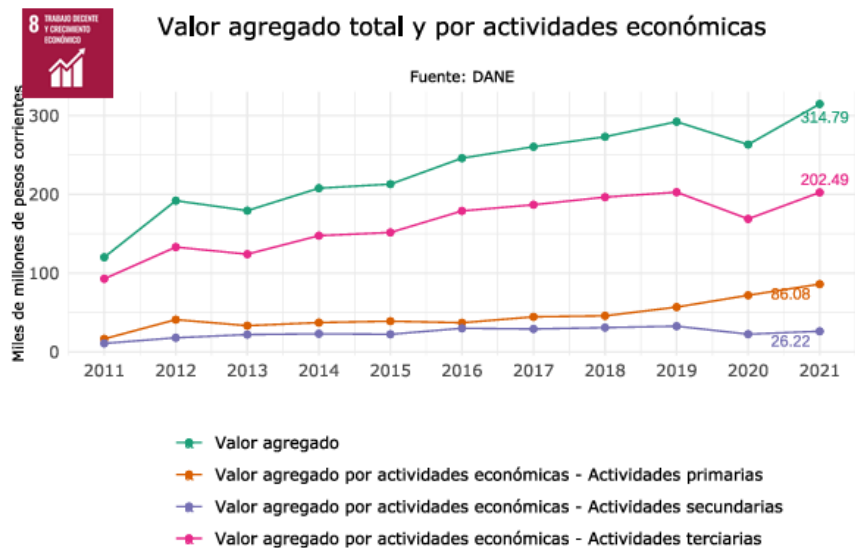


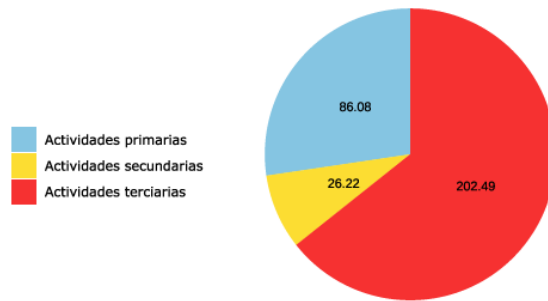
Gráfico 8.

Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE, 2021). La mayor parte de la población de Patía está involucrada en el sector primario, especialmente en la agricultura y la ganadería, este sector es fundamental para la economía local, proporcionando empleo a una gran proporción de los habitantes; los principales cultivos incluyen café, maíz, caña de azúcar, y plátano; la ganadería también es significativa, con la cría de ganado bovino, porcino y aves de corral. En el sector secundario, que incluye la industria y la manufactura, es menos desarrollado en Patía; la mayoría de las actividades industriales están relacionadas con el procesamiento de productos agrícolas, como el café, el cacao y el limón; la falta de infraestructura y de inversiones en este sector limita su crecimiento y su capacidad para generar empleo. Y por último el sector terciario, que abarca los servicios, el comercio y el turismo, ha crecido en los últimos años, pero todavía representa una porción menor de la economía local en comparación con el sector primario.



### Valor agregado del último año disponible por actividades económicas

Fuente: DANE



Miles de millones de pesos corrientes (2021)

Gráfico 9.

El comercio local y los pequeños negocios son comunes, y el turismo tiene un potencial significativo debido a los atractivos naturales y culturales de la región, aunque aún está en desarrollo, y por esto no se tienen datos claros para el turismo del sector.



### Guías de turismo activos en el RNT

Fuente: MinCIT

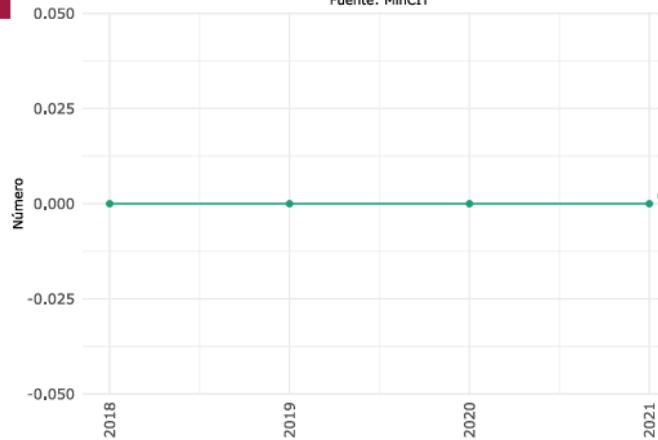


Gráfico 10.

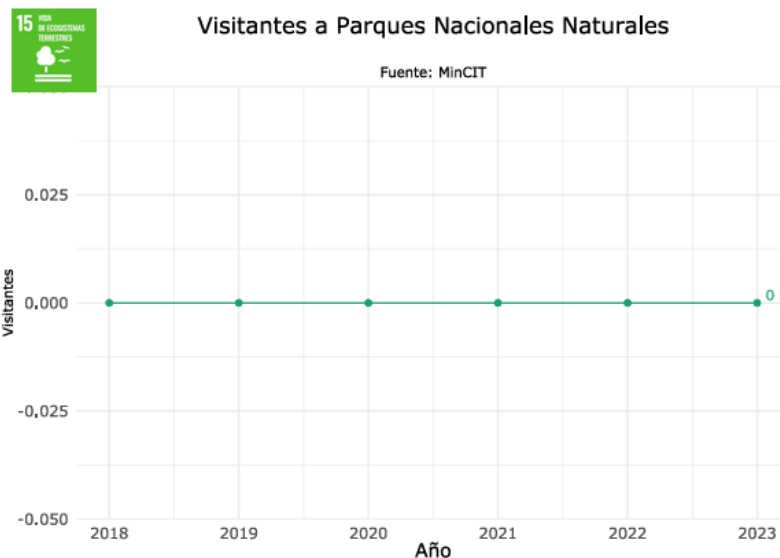


Gráfico 11.

La agricultura es la principal actividad productiva en Patía, los cultivos más importantes son el café, que se cultiva principalmente para la exportación, y la caña de azúcar, utilizada tanto para el consumo local como para la producción de panela; otros cultivos incluyen el maíz, plátano, yuca, cacao, y frutas tropicales. (MADR, 2020)

**Tabla 7.**

**Cultivos mayor producción.**

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
1	Limón	6.790,98	19,85
2	Plátano	4.802,85	4,50
3	Café	2.104,83	1,36
4	Caña Panelera	1.509,75	4,50
5	Mango	1.260,00	20,00

Fuente: UPRA

Nota: este grafico muestra los cultivos con mayor producción en la zona.

La ganadería complementa la agricultura y es una fuente importante de ingresos para muchas familias, la cría de ganado bovino para carne y leche es la actividad más común, seguida por la cría de cerdos y aves de corral. (MADR, 2020)

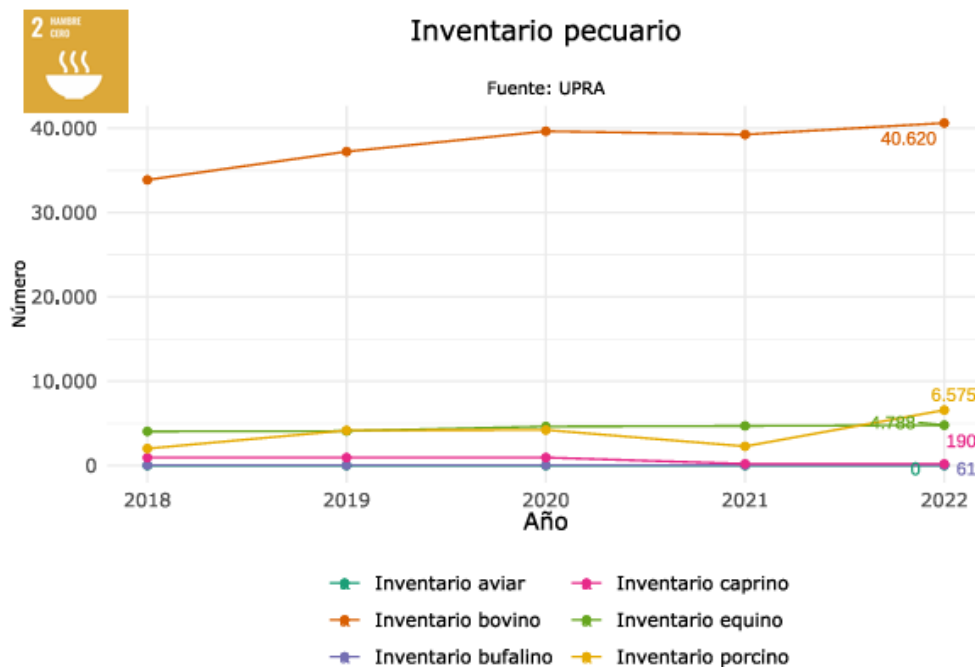


Gráfico 12.

Las unidades productivas agrícolas rurales se basan en agricultura de subsistencia, caracterizada por ser de carácter familiar y de economías de consumo. Los mencionados cultivos se caracterizan por ser de bajos rendimientos y escasos excedentes comercializables. Tiene como limitante la concentración de la tierra en pocos propietarios, escasa titulación de predios en el sector rural y escaso capital de trabajo.

Las unidades productivas ganaderas en el municipio de Patía, son de pequeña y mediana escala y se dedican principalmente a la cría de ganado bovino para la producción de carne y leche. Estas unidades suelen ser familiares, donde los miembros de la familia manejan y cuidan el ganado.

La mayoría de estas unidades ganaderas crían ganado en grandes extensiones de tierra, aprovechando los recursos naturales disponibles. Esto significa que necesitan grandes extensiones de tierra para el pastoreo y la producción de forraje.

El uso de prácticas ganaderas tradicionales, con poca incorporación de tecnología moderna y bajos niveles de inversión en infraestructura y equipamiento, es otro aspecto distintivo. Esto reduce la eficiencia y la productividad de estas áreas.

Adicionalmente, las unidades productivas ganaderas de Patía enfrentan problemas como la falta de acceso a créditos y asistencia técnica, lo que dificulta la adopción de mejores prácticas y el crecimiento de la actividad. Además, se ven afectados por la degradación del suelo debido al sobrepastoreo y la escasez de recursos hídricos en algunas áreas.

Las unidades productivas ganaderas en Patía también dependen crucialmente de las vías terciarias para la comercialización de sus productos. La ganadería en la región se enfrenta a desafíos similares a los de la agricultura, como la falta de apoyo técnico y financiero, y la escasez de infraestructuras adecuadas. Las vías terciarias en mal estado dificultan el transporte de ganado y productos derivados, lo que incrementa los costos operativos y reduce la competitividad de estas unidades productivas.

El mal estado de las vías terciarias afecta la capacidad de los ganaderos para transportar sus productos de manera eficiente y segura. Los largos tiempos de viaje y el aumento de los costos de transporte repercuten negativamente en la rentabilidad de las unidades ganaderas. Mejorar la infraestructura vial terciaria es esencial para facilitar el acceso a mercados, reducir costos y aumentar la competitividad del sector ganadero en el municipio de Patía.

#### **7.1.4 Acceso a servicios básicos**

##### **7.1.4.1 Vivienda**

El acceso a viviendas dignas es otro desafío significativo en Patía. Muchas viviendas en el municipio, especialmente en las zonas rurales, no cumplen con los estándares básicos de habitabilidad. Las viviendas a menudo carecen de servicios esenciales como agua potable, saneamiento adecuado y electricidad. Además, la falta de acceso a financiamiento y programas de vivienda social limita las oportunidades para mejorar las condiciones de vida de muchas familias.

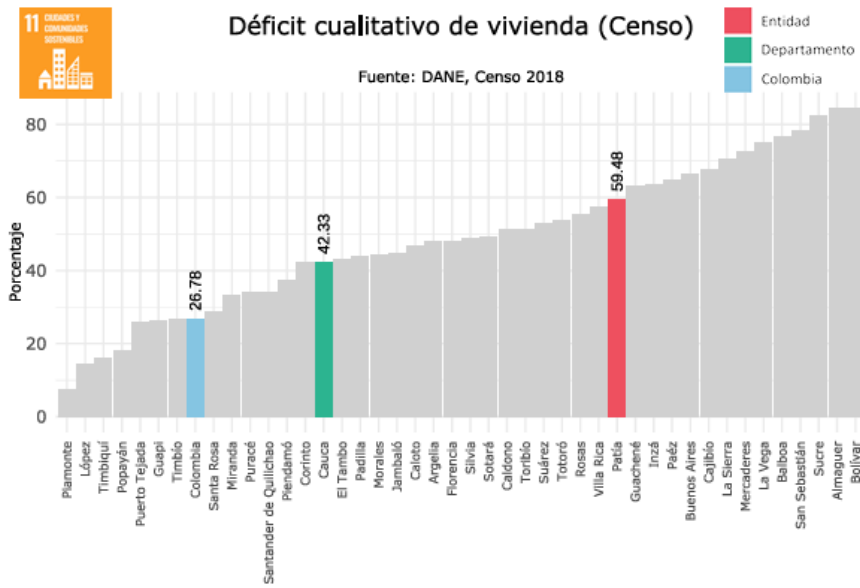


Gráfico 13.

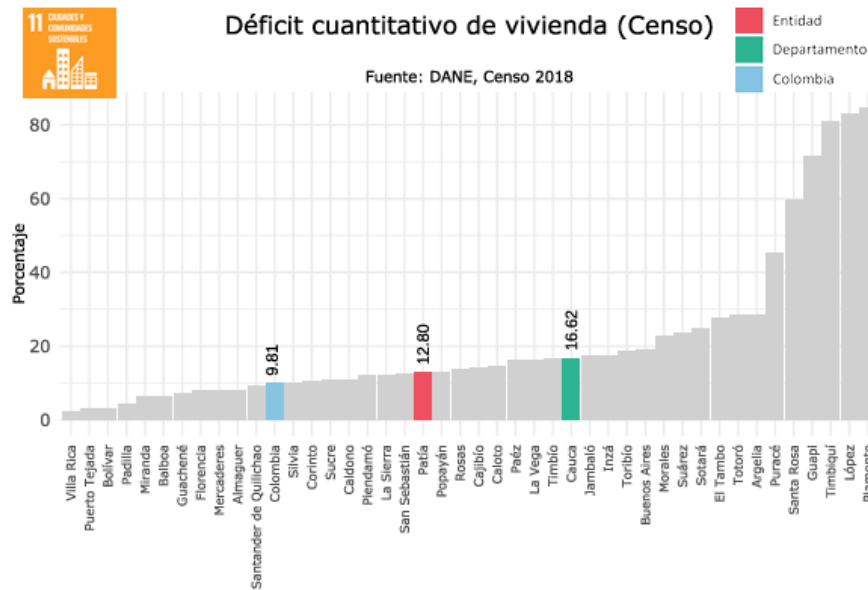


Gráfico 14.

### 7.1.4.2 Saneamiento básico.

El saneamiento básico es un área crítica donde Patía enfrenta grandes retos, la cobertura de servicios de agua potable y alcantarillado es insuficiente, especialmente en las zonas rurales;

muchas comunidades dependen de fuentes de agua no tratada, lo que representa riesgos significativos para la salud pública.

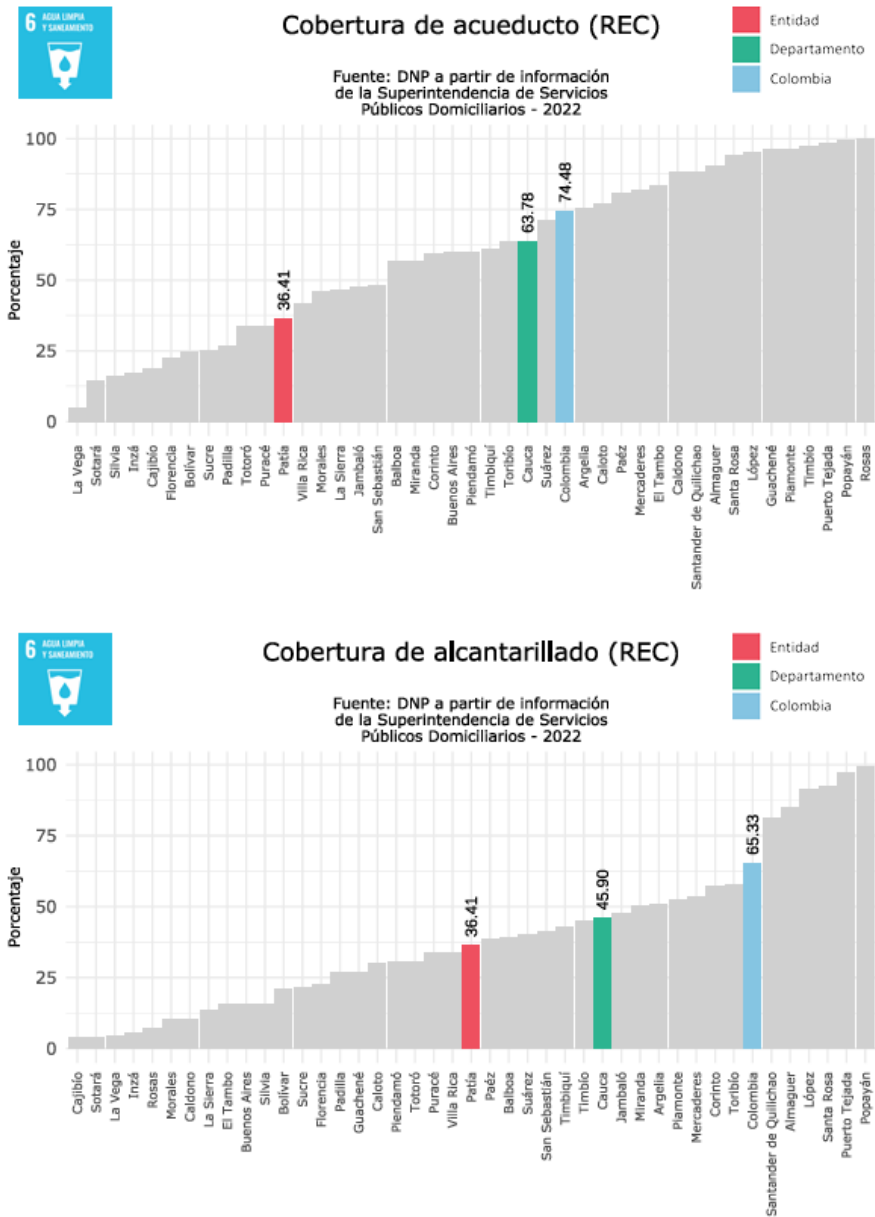


Gráfico 15.

La calidad del agua potable y los sistemas de alcantarillado es deficiente, las infraestructuras existentes a menudo no reciben el mantenimiento adecuado, lo que resulta en interrupciones frecuentes y en problemas de contaminación del agua. Además, la disposición de residuos

sólidos es un problema persistente, con prácticas inadecuadas de manejo de basura que afectan el medio ambiente y la salud de los habitantes.

### 7.1.5 Condiciones de infraestructura

El estado de las vías terciarias en el municipio del Patía es un reflejo de las dificultades infraestructurales que enfrenta la región. Según el *Plan de Desarrollo Municipal (2020-2023)*, las vías terciarias en Patía se encuentran en condiciones deficientes, lo que afecta gravemente la movilidad y el acceso a los mercados, tanto locales como regionales. La mayoría de las vías terciarias están en mal estado debido a la falta de mantenimiento y a las condiciones climáticas adversas que afectan la región. Durante la temporada de lluvias, muchas de estas vías se vuelven intransitables, lo que impide el transporte eficiente de productos agrícolas y limita el acceso a servicios básicos como salud y educación.

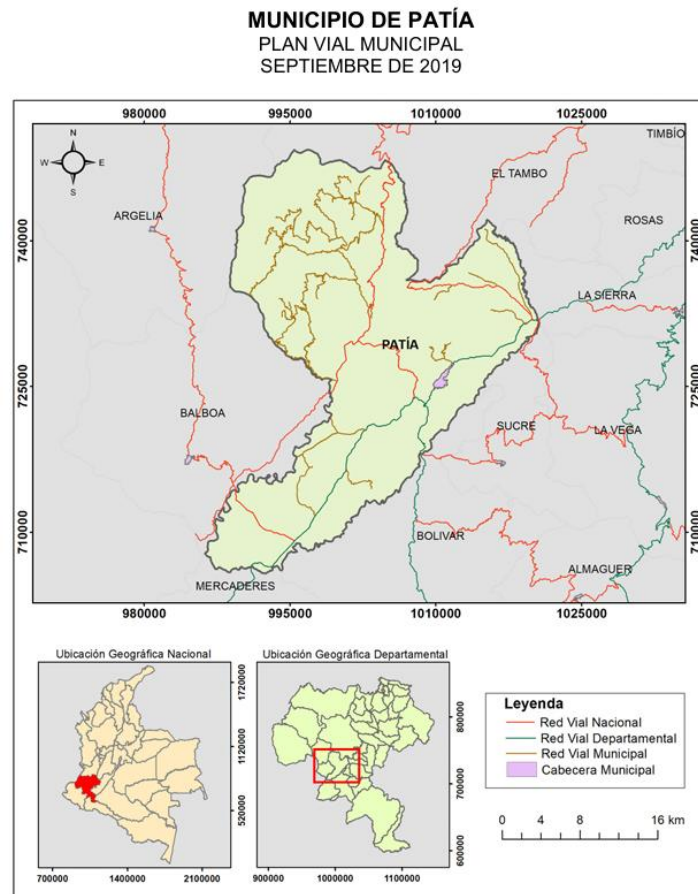


Gráfico 16.

El *Plan de Desarrollo Municipal* propone varias iniciativas para mejorar la infraestructura vial en el municipio. Estas incluyen proyectos de pavimentación y mantenimiento de las vías terciarias, así como la construcción de nuevas carreteras para mejorar la conectividad entre las zonas rurales y los centros urbanos. Estas mejoras son consideradas cruciales para facilitar el transporte de bienes y personas, y para promover el desarrollo económico y social de Patía.

### 7.1.6 Presencia del Estado

La efectividad de las políticas públicas en infraestructura ha sido limitada, a pesar de los planes y proyectos propuestos, las condiciones de las vías terciarias y otros servicios esenciales siguen siendo deficientes, esto afecta la movilidad, la accesibilidad y, en última instancia, el desarrollo económico del municipio. La presencia del Estado en términos de seguridad y justicia ha mejorado en los últimos años, pero sigue enfrentando desafíos debido a la histórica presencia de grupos armados y actividades ilegales en la región, los esfuerzos por establecer la paz y la seguridad han sido parcialmente efectivos, pero es necesario un compromiso continuo y una mayor inversión en seguridad. Las políticas públicas para fomentar la participación ciudadana y la gobernanza local han tenido un impacto positivo, la creación de espacios de diálogo y de participación comunitaria ha fortalecido la voz de los ciudadanos en la toma de decisiones, sin embargo, es necesario mejorar la transparencia y la rendición de cuentas para aumentar la confianza en las instituciones estatales.

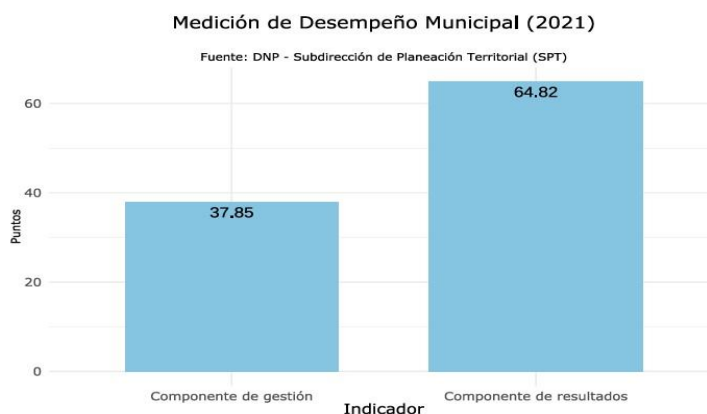


Gráfico 17.

## Medición de Desempeño Municipal (2021)

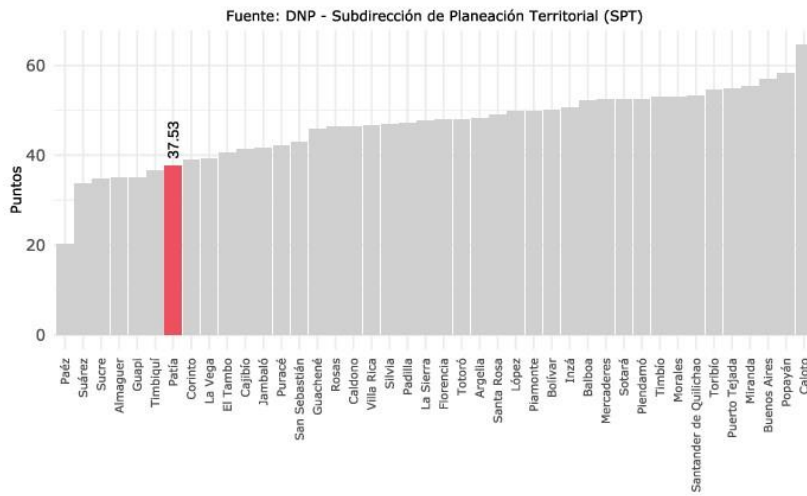


Gráfico 18.

La presencia del Estado en el municipio de Patía muestra avances en varias áreas, pero también evidencia significativas brechas y desafíos. La cobertura de los programas sociales y la efectividad de las políticas públicas varían considerablemente, con áreas que requieren atención urgente para mejorar las condiciones de vida de la población. Para lograr un desarrollo sostenible, es esencial fortalecer la infraestructura, mejorar la coordinación entre los diferentes niveles de gobierno y fomentar la participación activa de la comunidad.

### 7.1.7 Conflicto armado

La historia reciente de Patía ha estado marcada por el conflicto armado interno de Colombia. La presencia de grupos guerrilleros y paramilitares, así como el narcotráfico, ha generado altos niveles de violencia y desplazamiento forzado. Esto ha tenido consecuencias profundas en la estructura social y económica del municipio.



Gráfico 19.

El municipio presenta altos índices de pobreza y desigualdad, la principal problemática socioeconómica es la falta de oportunidades laborales, lo que genera migración hacia otras regiones del país. Además, el Patía se ha visto afectado por la presencia de grupos armados ilegales, lo que ha generado violencia e inseguridad en la región.

### Tabla 8.

#### Tasas estadísticas.

Variable	Valor
16  Tasa de homicidio intencional por cada 100.000 habitantes (2022)	105
16  Tasa de homicidio intencional en hombres por cada 100.000 habitantes (2022)	189.58
16  Tasa de homicidio intencional en mujeres por cada 100.000 habitantes (2022)	25.47
16  Tasa de homicidio intencional en áreas urbanas por cada 100.000 habitantes (2022)	139.86
16  Tasa de homicidio intencional en áreas rurales por cada 100.000 habitantes (2022)	85.68
5  Tasa de exámenes por presunto delito sexual a mujeres por cada 100.000 habitantes (2022)	NA
5  Tasa de suicidio de hombres por cada 100.000 habitantes (2022)	NA
5  Tasa de suicidio de mujeres por cada 100.000 habitantes (2022)	NA
5  Tasa de violencia de pareja a mujeres por cada 100.000 habitantes (2022)	NA

Fuente: DNP, con datos de MinDefensa y DANE

Nota: esta tabla muestra diferentes tasas estadísticas en base a los conflictos armados

## 7.2 Descripción del estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía

En la jurisdicción municipal, se localizan vías de Primer Orden administradas por la ANI y el INVIAS, Vías de Segundo Orden administradas por el Departamento del Cauca y de Tercer Orden administradas por el INVIAS y por el municipio de Patía.

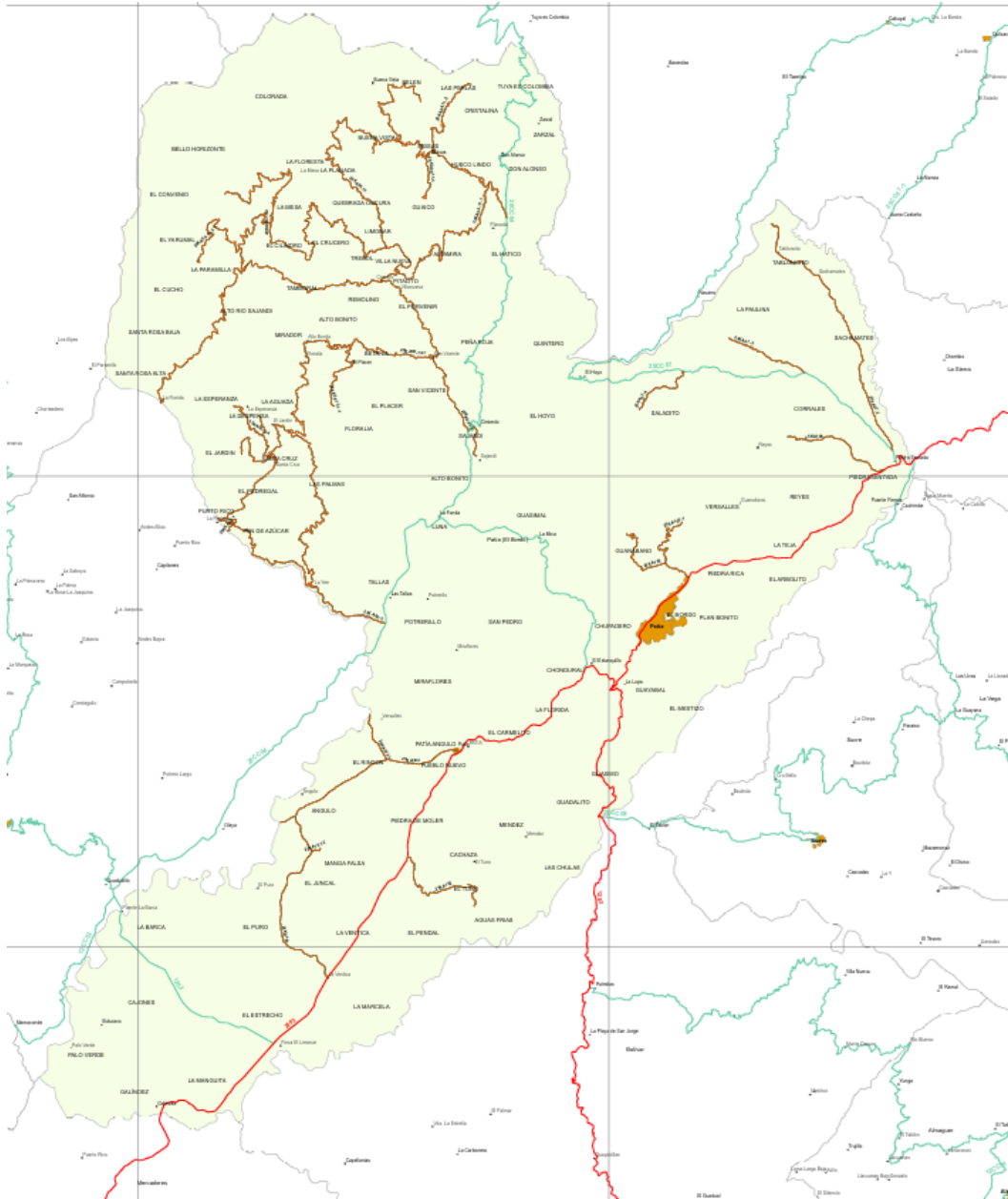


Gráfico 20.

En lo relacionado al tipo de superficie, predominan las vías en afirmado con un 56.06%, seguido por las vías en tierra con un 43.11%, las vías con mejoramiento con un 0.48% y las vías pavimentadas con un 0.35%. De los 0.771 km de red terciaria pavimentada en el

municipio; 0.498 km (64.61%) se encuentra en buen estado, 0.159 km (20.66%) se encuentra en regular estado y 0.114 km (14.73%) se encuentra en mal estado. De los 125.133 km de red terciaria en afirmado en el municipio; 15.468 km (12.36%) se encuentra en buen estado, 56.512 km (45.16 %) se encuentra en regular estado y 53.152 km (42.48 %) se encuentra en mal estado. De los 96.232 km de red terciaria en tierra en el municipio; 0.00 km (0.00 %) se encuentra en buen estado, 71.360 km (74.15 %) se encuentra en regular estado y 24.872 km (25.85 %) se encuentra en mal estado. De los 1.063 km de red terciaria con mejoramiento en el municipio; 0.056 km (5.23 %) se encuentra en buen estado, 0.996 km (93.69%) se encuentra en regular estado y 0.012 km (1.08%) se encuentra en mal estado.

**Tabla 9.**

**Red de vías terciarias.**

RED PRIMARIA NACIONAL			
Codigo	NOMBRE	MUNICIPIO	LONGITUD
2503	MOJARRAS-POPAYAN	PATIA	45,79
1203	LA LUPA-BOLIVAR-SANTIAGO-SANTA ROSA	PATIA	6,66
		<b>TOTAL</b>	<b>52,45</b>

RED VIAL DEPARTAMENTAL			
Codigo	NOMBRE	CATEG	LONGITUD
25CC07	CRUCE RUTA 2503 (PIEDRA SENTADA )-EL HOYO-NAVARRO-CUATRO ESQUINAS - CRUCE RUTA 2001	3	18,524
25CC08	PIEDRASENTADA-LOS UVOS-PARAISO-SUCRE-GUACHICONO	3	2,108
25CC06	CRUCE RUTA 2503 (ESTANQUILLO)-LA FONDA-LAS TALLAS- CRUCE RUTA 1202 (GUADUALITO)	3	19,646
1202	EL ESTRECHO-BALBOA-ARGELIA-EL PLATEADO	1	9,157
		<b>TOTAL</b>	<b>49,435</b>

Nota: Las Longitudes Para la Red Vial Nacional y Departamental en el Municipio son Aproximadas.

En cuanto al estado de la red terciaria inventariada del municipio de Patía, el 7.18% se encuentra en buen estado, el 57.81% en regular estado y el 35.01% en mal estado. Esta parte del análisis se orienta a determinar el impacto que genera el estado de conservación de la red vial sobre el grado de atraso o desarrollo económico de los territorios a los cuales sirve dentro del municipio. Lo anterior con el fin de sacar conclusiones acerca de la problemática vial y vislumbrar soluciones, llevando a que el estado deficiente de la red vial terciaria en Patía es un factor crucial que contribuye al atraso económico y social del municipio. Las malas

condiciones de las vías afectan negativamente la competitividad de los productos agrícolas, el acceso a mercados, y la calidad de vida de la población. Mejorar la infraestructura vial es esencial para impulsar el desarrollo económico y mejorar el bienestar social en la región.

**Tabla 10.**

**Red vías terciarias Patía.**

RED VIAL TERCIARIA - MUNICIPIO DE PATIA		
CODIGO VIA	NOMBRE VIA	LONGITUD
20KA04-11	BRISAS-BUENAVISTA-LA PLANADA- VILLA NUEVA	22275
20KA04-11-1	BRISAS-HUECO LINDO-PITALITO	9732
20KA04-11-2	BRISAS-LA CRISTALINA	5000
20KA04-11-3	BRISAS-EL GUAICO	2452
20KA04-11-4	BRISAS-BELEN-LAS PERLAS	6846
20KA04-11-5	BRISAS-BUENA VISTA	852
20KA04-12	CRUCE RUTA 20CC04 - SAJANDI	1393
20KA04-13	CRUCE RUTA 20CC04 CIMIENTO - SANTA ROSA - PUENTE TIERRA (LIM BALBOA)	27205
20KA04-13-1	SAN VICENTE-ALTO BONITO-SANTA CRUZ	15317
20KA04-13-1-1	BETANIA-FLORALIA	4000
20KA04-13-2	PITALITO-LA MESA-BELLO HORIZONTE	23884
20KA04-13-3	TAMBORAL-PARAMILLA-LA MEZA	6188
20KA04-13-3-1	CRUCERO TAMBORAL-YARUMAL	5344
25KA06-2	CRUCE RUTA VIA 25CC06- LA YEE-PAN DE AZUCAR-SANTA CRUZ- LA YEE	26242
25KA06-2-2	VARIANTE PAN DE AZUCAR-PUERTO RICO	681
25KA06-2-4	SANTA CRUZ- LA ESPERANZA	4420
25KA06-2-4-1	CRUCERO SANTA CRUZ-EL JARDIN	3323
25KA06-2-4-2	CRUCERO SANTA CRUZ-VIA LA DESPENSA	987
25KA07-2	CRUCE RUTA 25CC07 PIEDRA SENTADA-ACHATE	11547
25KA07-3	CRUCE RUTA 25CC07-ESCUELA LA PAUBLINA	3629
25KA07-4	CRUCE RUTA 25CC07-DIEGO PEREZ	3071
25KA101	CRUCE RUTA 2503-JUNCAL-EL CABUYO	8340
25KA101-2	JUNCAL-MULALO	431
25KA102	CRUCE RUTA 2503-LA PACHUCA-EL TUNO	5562
25KA102-2	CRUCERO PACHUCA-CENTRO EL TUNO	179
25KA103	CRUCE RUTA 2503 PATIA-ANGULO-OLAYA	7920
25KA103-1	CRUCERO-CERRO LA INDIA	2033
25KA105	CRUCE RUTA 2503 EL BORDO-EL GUANABANO	4823
25KA105-1	CRUCERO EL BORDO-ESCUELA EL GUANABANO	3814
25KA106	CRUCE RUTA 2503-PIEDRA SENTADA -REYES	4797
25KA06-2-1	PAN DE AZUCAR-LAS CAMELIAS (Limite Balboa)	441
25KA06-2-3	CRUCERO PAN DE AZUCAR-PUERTO RICO (Limite Balboa)	470

Nota: esta tabla muestra las vías terciarias que comunican los diferentes pueblos y veredas del municipio del Patía

Este apartado se orienta a analizar los aspectos institucionales de la entidad responsable de la gestión de la red vial municipal, y determinar la capacidad institucional y de recursos con que cuenta el municipio en particular para cumplir con sus competencias con respecto a la gestión vial. Así mismo, identificar los proyectos y obras viales en marcha de la infraestructura vial dentro del municipio, para tomarlos en consideración en la elaboración del plan de intervención.

**Tabla 11.**

CODIGO	C.RES	NOMBRE	PRESUPUESTO DEFINITIVO	DISPONIBIL	COMPROMISOS	OBLIGACION
22132510944		MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL	61,865,092.00	38,677,092.00	75,489,092.00	1,865,092.00
2.213.251.094.418.600	392	Mejoramiento y adecuación de vías	61,865,092.00	38,677,092.00	75,489,092.00	1,865,092.00
22131720944		MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL	481,304,396.73	480,990,196.00	496,552,874.00	465,427,518.00
2.213.172.094.426.220	261	Mejoramiento de vías rurales	253,000,000.00	252,721,090.00	252,721,090.00	252,721,090.00
2.213.172.094.426.250	321	Mejoramiento de vías rurales	35,339,890.73	35,330,611.00	35,330,611.00	35,330,611.00
2.213.172.094.426.320	262	Pavimentación de vías urbanas	142,964,506.00	142,964,451.00	158,527,129.00	127,401,773.00
2.213.172.094.426.350	322	Pavimentación de vías urbanas	50,000,000.00	49,974,044.00	49,974,044.00	49,974,044.00

Nota: esta tabla determina la capacidad institucional y de recursos con que cuenta el municipio en particular para cumplir con sus competencias con respecto a la gestión vial

La Gestión Vial es el conjunto de actividades que tienen como objetivo conservar o mantener un elemento constitutivo de la infraestructura, para el caso son las vías, puentes, andenes, etc., por un período de tiempo con un nivel de estado tal que ofrezca seguridad y comodidad al usuario. Todo esto para obtener el óptimo rendimiento de los recursos invertidos. La Gestión Vial deberá asegurar una mayor y mejor conexión vial entre centros poblados, centros de producción y canales de distribución. Se debe propender por obtener conexiones seguras y permanentes, la minimización de costos de transportes y de tiempos de viaje. Actualmente, las actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción y rehabilitación están a cargo de la Secretaría de Infraestructura y vivienda municipal, pero es de anotar que no se cuenta con la suficiente capacidad institucional y financiera para tener una gestión vial efectiva.

### **7.3 Relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria**

En el presente estudio, se ha llevado a cabo una serie de entrevistas a líderes comunitarios y autoridades locales del municipio de Patía, en el departamento de Cauca, con el objetivo de analizar las peculiaridades socioeconómicas de la región y de sus unidades productivas. A través de estas entrevistas, se ha podido obtener información valiosa sobre la vida diaria en Patía, los desafíos que enfrenta el sector agrícola en términos de acceso a mercados y competitividad, las características de los productores agropecuarios, el estado de las vías

terciarias, y la importancia de las vías en el desarrollo socioeconómico de la región. A continuación, se muestran los aspectos concluyentes de las entrevistas y de estudiosos del tema.

### **7.3.1 Peculiaridades socio-económica del municipio del Patía – Cauca y de sus unidades productivas.**

- Descripción de la vida diaria en el municipio de Patía en términos económicos y sociales

En cuanto a la descripción de la vida diaria en el municipio de Patía en términos económicos y sociales, se destaca la dureza de la vida, donde la mayoría de la población depende de la agricultura y la ganadería para subsistir. A pesar de los desafíos, la comunidad es solidaria y unida, compartiendo recursos y apoyándose mutuamente. Sin embargo, se enfrentan a problemas como la falta de empleo estable y dificultades para acceder a servicios básicos.

Así mismo, algunos autores ratifican que, la vida en Patía se caracteriza por la dureza y la dependencia de la agricultura y la ganadería para subsistir (Fajardo & Ordoñez, 2021). A pesar de la solidaridad y el apoyo mutuo entre la comunidad, se enfrentan a problemas como la falta de empleo estable y dificultades para acceder a servicios básicos (López & Rodríguez, 2018).

- Principales desafíos que enfrenta el sector agrícola en Patía en términos de acceso a mercados y competitividad.

Los principales desafíos que enfrenta el sector agrícola en Patía en términos de acceso a mercados y competitividad pueden ser agrupados en tres categorías principales: infraestructura vial deficiente, falta de apoyo técnico y financiero, y barreras estructurales y organizativas.

La mala calidad de las vías terciarias es uno de los obstáculos más significativos. Estas vías, que son cruciales para el transporte de productos desde las áreas rurales hasta los mercados locales y regionales, se encuentran en condiciones deplorables. Los caminos mal mantenidos y frecuentemente intransitables durante las temporadas de lluvia elevan los costos de transporte y tiempo de entrega, haciendo que los productos agrícolas lleguen en menor

cantidad y en condiciones sub óptimas. Esta situación no solo incrementa el precio de los productos, haciéndolos menos competitivos, sino que también reduce los márgenes de ganancia de los agricultores, quienes deben asumir costos adicionales de transporte y pérdida de producto debido a las malas condiciones del viaje.

Otro desafío crucial es la falta de acceso a asistencia técnica y financiera. Los agricultores en Patía a menudo carecen de la capacitación necesaria en técnicas agrícolas modernas, prácticas de manejo de cultivos y estrategias de comercialización efectivas. Sin acceso a estos conocimientos, su productividad y la calidad de los productos permanecen bajos. Además, la escasez de crédito agrícola accesible y asequible limita la capacidad de los agricultores para invertir en mejoras de infraestructura, maquinaria, insumos de calidad y tecnologías avanzadas. Sin estos recursos, es difícil que los agricultores puedan aumentar su producción y mejorar la competitividad de sus productos en los mercados.

Así mismo, los principales desafíos del sector agrícola incluyen la mala calidad de las vías terciarias, la falta de apoyo técnico y financiero, y la dificultad para acceder a mercados (Bertolino et al., 2019). Estos factores limitan la competitividad de los productos agrícolas, restringiendo las oportunidades de los agricultores.

- Percepción de las características de un productor agropecuario del Patía.

Las características de un productor agropecuario en Patía incluyen ser personas trabajadoras, conocedoras de su tierra y de las prácticas agrícolas tradicionales. A pesar de su resiliencia y compromiso, a menudo carecen de acceso a tecnología moderna y recursos financieros, lo que limita su capacidad de competir en el mercado.

Los productores agropecuarios de Patía son personas trabajadoras, conocedoras de su tierra y de las prácticas agrícolas tradicionales (Fajardo & Ordoñez, 2021). Sin embargo, a menudo carecen de acceso a tecnología moderna y recursos financieros, lo que limita su capacidad de competir en el mercado (López & Rodríguez, 2018).

### **7.3.2 Estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía - Cauca.**

- Descripción del estado actual de las vías terciarias en el municipio de Patía en términos de accesibilidad y condiciones de transporte.

En cuanto al estado actual de las vías terciarias en el municipio de Patía, se describe un panorama desolador, con vías en mal estado, llenas de huecos e intransitables en épocas de lluvia. Esta situación afecta gravemente la accesibilidad y el transporte de personas y productos, dificultando el acceso a los mercados y la competitividad de los agricultores.

Así mismo, Fajardo y Ordoñez, denotan una percepción que indica que el estado actual de las vías terciarias en Patía es deplorable, con caminos en mal estado, llenos de huecos e intransitables en épocas de lluvia (Fajardo & Ordoñez, 2021). Esta situación afecta gravemente la accesibilidad y el transporte de personas y productos, dificultando el acceso a los mercados y la competitividad de los agricultores (Bertolino et al., 2019).

- Afectación de la calidad de las vías terciarias respecto de la capacidad de los agricultores para acceder a los mercados y competir con sus productos en Patía.

La calidad de las vías terciarias afecta directamente la capacidad de los agricultores para competir, ya que los productos llegan tarde o en mal estado al mercado, reduciendo su valor y desfavoreciendo a los productores locales frente a regiones con mejores infraestructuras.

La mala calidad de las vías terciarias tiene un impacto directo en la capacidad de los agricultores para competir, ya que los productos llegan tarde o en mal estado al mercado, reduciendo su valor y desfavoreciendo a los productores locales frente a regiones con mejores infraestructuras (López & Rodríguez, 2018).

### **7.3.3 Relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria del municipio.**

- Importancia que tienen las vías en el desarrollo socioeconómico de la región.

En cuanto a la importancia de las vías en el desarrollo socioeconómico de la región, se destaca su papel fundamental en el acceso a mercados, servicios básicos, y oportunidades de

educación y empleo. Sin buenas carreteras, es imposible mejorar la economía local y fomentar un desarrollo sostenible en la región.

Las vías terciarias juegan un papel fundamental en el acceso a mercados, servicios básicos, y oportunidades de educación y empleo, siendo esenciales para el desarrollo socioeconómico de la región (Bertolino et al., 2019). Sin buenas carreteras, es imposible mejorar la economía local y fomentar un desarrollo sostenible en Patía.

- Medidas que podrían mejorar el acceso de los agricultores a los mercados y aumentar la competitividad de sus productos en Patía.

Para mejorar el acceso de los agricultores a los mercados y aumentar la competitividad de sus productos en Patía, es necesario invertir en la mejora de las vías terciarias, brindar apoyo técnico y financiero, fomentar la formación de cooperativas, y promover la organización comunitaria para negociar mejores condiciones de venta. Solo a través de un esfuerzo conjunto y coordinado se podrá superar los desafíos actuales y promover el desarrollo económico y social en la región de Patía, Cauca.

Así, Bertolino recomienda implementar una serie de estrategias clave. En primer lugar, es esencial invertir en la mejora de las vías terciarias, ya que una infraestructura vial adecuada facilita el transporte de productos y mejora la accesibilidad a los mercados, lo que es crucial para el desarrollo económico local (Bertolino et al., 2019). Además, es importante proporcionar apoyo técnico y financiero a los agricultores para que puedan adoptar tecnologías modernas y mejorar sus prácticas agrícolas. Este tipo de asistencia es fundamental para aumentar la productividad y la calidad de los productos agrícolas (López & Rodríguez, 2018).

La formación de cooperativas entre los productores también es altamente recomendada. Las cooperativas pueden mejorar el poder de negociación de los agricultores y facilitar su acceso a los mercados, lo que puede resultar en mejores precios y condiciones de venta (Fajardo & Ordoñez, 2021). Por último, promover la organización comunitaria es esencial. El trabajo conjunto y la organización comunitaria pueden impulsar el desarrollo local y ayudar a

defender los intereses de los agricultores, fortaleciendo así la cohesión social y la capacidad de respuesta ante desafíos económicos y sociales (Bertolino et al., 2019).

## **8. CONCLUSIONES**

### **Caracterización socio-económica del municipio del Patía y de sus unidades productivas**

El municipio del Patía presenta una estructura socioeconómica caracterizada por una alta dependencia de la agricultura y la ganadería, con una marcada orientación hacia la agricultura de subsistencia. Las unidades productivas agrícolas son mayoritariamente familiares y se enfocan en cultivos de bajos rendimientos, con escasos excedentes comercializables debido a limitaciones como la concentración de tierras en pocos propietarios y la falta de capital de trabajo. Por otro lado, las unidades productivas ganaderas también enfrentan desafíos significativos, incluyendo la limitada infraestructura y recursos para mejorar la producción y comercialización de sus productos.

La población del Patía es predominantemente rural, con una gran proporción de afrodescendientes y campesinos que dependen directamente de las actividades agropecuarias para su subsistencia. La topografía accidentada del municipio, con mesetas irregulares y valles profundos, complica aún más la situación, afectando la comunicación y el acceso a servicios básicos.

### **Estado actual de las vías terciarias del municipio del Patía – Cauca**

Las vías terciarias del municipio del Patía se encuentran en un estado crítico, con el 81% de estas vías en condiciones inadecuadas para el tránsito vehicular normal. Esta deficiencia en la infraestructura vial limita significativamente la capacidad de los pequeños agricultores y ganaderos para acceder a los mercados y obtener mejores precios por sus productos. La mala calidad de las vías terciarias no solo afecta la comercialización, sino que también impide el acceso a servicios esenciales y oportunidades de desarrollo para las comunidades rurales.

La falta de inversión en la mejora de estas vías ha perpetuado un ciclo de pobreza y marginalización en el municipio, ya que los productores no pueden transportar sus productos de manera eficiente, resultando en pérdidas económicas y disminución de la competitividad del sector agropecuario.

### **Relación e incidencia de las vías terciarias en el acceso a mercados y competitividad de las unidades de producción agropecuaria**

La investigación confirma que las vías terciarias son fundamentales para el acceso a mercados y la competitividad de las unidades de producción agropecuaria en el Patía. La calidad de estas vías impacta directamente en los costos de transporte, tiempos de entrega y la capacidad de los productores para acceder a mercados más lucrativos. Un estado deficiente de las vías genera altos costos logísticos, reduce la rentabilidad de las actividades agropecuarias y desincentiva la producción a gran escala.

Además, la falta de vías adecuadas limita la adopción de tecnologías modernas y prácticas agrícolas mejoradas, ya que los productores tienen dificultades para acceder a los insumos necesarios y a la asistencia técnica. Esto, a su vez, afecta la calidad y cantidad de los productos agropecuarios, reduciendo la competitividad del sector en el mercado regional y nacional.

### **Conclusión General**

El estudio sobre la "Repercusión de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad de las unidades de producción agropecuaria rural del municipio del Patía-Cauca (2019 – 2023)" revela la profunda interdependencia entre la infraestructura vial y el desarrollo económico de las zonas rurales. Las vías terciarias, en su estado actual de deterioro, representan una barrera significativa para el progreso de las unidades productivas agrícolas y ganaderas, limitando su capacidad para acceder a mercados, reducir costos de transporte y mejorar la rentabilidad de sus productos.

Las unidades productivas agrícolas en Patía se caracterizan por ser de subsistencia, con bajos rendimientos y escasos excedentes comercializables, agravados por la concentración de la tierra y la falta de capital de trabajo. Por otro lado, las unidades ganaderas también enfrentan desafíos importantes, incluyendo la falta de infraestructura adecuada y recursos para mejorar la producción y comercialización.

La mala calidad de las vías terciarias no solo afecta la comercialización de productos agropecuarios, sino que también restringe el acceso a servicios esenciales y oportunidades de desarrollo, perpetuando un ciclo de pobreza y marginalización. La investigación confirma que la mejora de las vías terciarias es crucial para reducir los costos logísticos, facilitar el acceso a mercados más lucrativos y aumentar la competitividad del sector agropecuario en Patía.

Para lograr un desarrollo económico y social sostenible, es imperativo invertir en la mejora de la infraestructura vial, proporcionar apoyo técnico y financiero a los productores, promover la formación de cooperativas y fomentar la organización comunitaria. La formulación y ejecución de

políticas públicas integrales que aborden estos aspectos contribuirán significativamente al desarrollo de las unidades productivas y a la mejora de la calidad de vida de las comunidades rurales en el municipio del Patía.

La revitalización de las vías terciarias no solo mejorará el acceso a mercados y la competitividad de las unidades de producción agropecuaria, sino que también impulsará el desarrollo integral de la región, fortaleciendo la economía local y elevando el bienestar de sus habitantes.

### **Recomendaciones:**

**Inversión en Infraestructura Vial:** Es crucial que el gobierno local y regional prioricen la inversión en la mejora de las vías terciarias. Esto incluye la pavimentación de caminos, el mantenimiento regular y la construcción de puentes y drenajes adecuados. Una infraestructura vial mejorada reducirá los costos de transporte, facilitará el acceso a mercados y mejorará la calidad de vida de las comunidades rurales.

**Apoyo Técnico y Financiero a Productores:** Se recomienda proporcionar apoyo técnico y financiero a los agricultores y ganaderos para la adopción de tecnologías modernas y prácticas agrícolas sostenibles. Esto incluye programas de capacitación, acceso a créditos y subsidios para la compra de insumos y equipos agrícolas. Este tipo de asistencia aumentará la productividad y la calidad de los productos, mejorando su competitividad en el mercado.

**Formación de Cooperativas:** Promover la formación de cooperativas entre los productores agropecuarios es una estrategia efectiva para mejorar el poder de negociación y facilitar el acceso a mercados. Las cooperativas pueden reducir los costos de transacción, mejorar las condiciones de venta y permitir a los productores acceder a mejores precios y condiciones de comercialización.

**Organización Comunitaria:** Fomentar la organización comunitaria y el trabajo conjunto entre los diferentes actores del sector agropecuario es fundamental para enfrentar los desafíos económicos y sociales. La organización comunitaria fortalece la cohesión social y la capacidad de respuesta ante problemas comunes, facilitando la implementación de estrategias de desarrollo rural.

**Políticas Públicas y Estrategias de Desarrollo:** Es necesario formular y ejecutar políticas públicas y estrategias de desarrollo que promuevan la mejora de las vías terciarias y el desarrollo rural en el Patía. Esto incluye planes de desarrollo integrales que aborden no solo la infraestructura vial, sino también aspectos como la educación, salud y acceso a servicios básicos para las comunidades rurales.



## FUENTES BIBLIOGRAFICAS

- Alcaldía Municipal de Patía. (2023). Información del Municipio. <https://patia-cauca.gov.co/Paginas/Inicio.aspx>
- Banco Mundial. (2018). La infraestructura rural: clave para la transformación económica y la reducción de la pobreza. Washington, D.C.: Banco Mundial.
- Bertolino, M., Reátegui, A., & Sánchez, M. (2019). Infraestructura vial y desarrollo rural: Un estudio de caso en la sierra central del Perú. *Estudios Rurales y Urbanos*, 18(36), 141-166.
- Cauca. (2021). Plan de Desarrollo Departamental del Cauca "Cauca Crece 2020-2023". Popayán: Secretaría de Planeación del Cauca.
- CIAT. (2017). El papel de las vías terciarias en el desarrollo rural. Cali: Centro Internacional de Agricultura Tropical.
- De la Torre, A. (2013). La inversión en infraestructura vial rural y su impacto en el crecimiento económico en el país Z. Tesis Doctoral, Universidad de los Andes.
- DNP. (2019). Política Nacional de Desarrollo Rural. Bogotá: Departamento Nacional de Planeación.
- ESAP. (2023). Estudio Socioeconómico de Morales Cauca. Escuela Superior de Administración Pública Territorial Cauca.
- FAO. (2017). Definición de la agricultura familiar en la Región de América Latina y el Caribe: conceptos y metodologías. Santiago de Chile: FAO. Disponible en: <http://www.fao.org/3/a-i7058s.pdf>
- FAO. (2021). Infraestructura rural: clave para el desarrollo agrícola y la transformación de los sistemas alimentarios. Roma: Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.
- Fajardo, J. F., & Ordoñez, L. M. (2021). Relación entre el estado de las vías terciarias y la comercialización de productos agrícolas en el municipio del Patía, Cauca. Trabajo de grado.
- García, A. (2018). Importancia de las vías terciarias en el desarrollo rural. *Revista de Desarrollo Rural Sostenible*, 10(2), 67-82.
- García, J. (2005). Teoría de sistemas y análisis territorial. *Revista de Geografía*, 10(2), 65-78.
- Gobernación del Cauca. (2023). Indicador Patía. <https://patia-cauca.gov.co/Paginas/Inicio.aspx>
- Gómez, A. (2014). El papel de las vías terciarias en la competitividad del sector agrícola en el departamento de Y. Tesis de Pregrado, Universidad del Cauca.

- Gómez, R., Rodríguez, M., & Martínez, E. (2019). Impacto de las vías terciarias en el acceso a mercados y la competitividad del sector agrícola en Perú. *Revista de Economía Rural*, 28(3), 45-62.
- Jaime Murra, Diana Corporación S. A. S. CONSEJO PRIVADO DE COMPETITIVIDAD ISBN: 978-958-98481-4-2 Copyright © 2023 Dirección: Carrera 9 No. 71 – 38, Oficina 506, Bogotá – Colombia.
- López, M. C., & Rodríguez, D. A. (2018). Impacto de las vías terciarias en la producción y comercialización de productos agrícolas en zonas rurales de Colombia. *Revista de Economía Agrícola*, 65(2), 347-364.
- MADR. (2020). Plan Nacional de Desarrollo Rural "El Campo en Marcha". Bogotá: Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.
- Martínez, J. (2019). Indicadores bibliométricos para medir la repercusión de la investigación científica. *Revista de Investigación Científica*, 25(2), 45-62.
- Patía. (2020). Plan de Desarrollo Municipal del Patía "Patía Territorio de Paz y Progreso 2020-2023". El Patía: Alcaldía Municipal del Patía.
- Ramírez, J. (2016). Impacto de la mejora de las vías terciarias en la producción agrícola y el acceso a mercados en el municipio de X. Tesis de Maestría, Universidad Nacional de Colombia.
- Rodríguez, J. E. (Noviembre de 2003). Teorías y Enfoques del Desarrollo Territorial. Obtenido de <https://www.esap.edu.co/portal/wp-content/uploads/2017/10/5-Teorias-Enfoques-del-Desarrollo-Territorial.pdf>
- Scott, Richard W. (1981). *Organizations: Rational, Natural, and Open Systems*. Prentice-Hall.
- Simon, Herbert A. (1947). *Administrative Behavior: A Study of Decision-Making Processes in Administrative Organization*. Macmillan.
- Wikipedia. (2023). Patía (Colombia). <https://es.wikipedia.org/wiki/Pat%C3%ADa>