MUNICIPIO DE SUPIA CALDAS

INFORMES PLAN DE INVERSION. ACCION. EJECUCIÓN. INDICADORES

INFORME 1 DE 4

SECRETARIA DE PLANEACION

SECTOR: VIAS

RENOVACION SOCIAL PARA UN SUPIA MEJOR

SECRETARIA DE PLANEACION
SECTOR: VIAS
RENOVACION SOCIAL PARA UN SUPIA MEJOR
SECRETARIA DE PLANEACION
SECTOR: VIAS
RENOVACION SOCIAL PARA UN SUPIA MEJOR
SECRETARIA DE PLANEACION
SECTOR: VIAS
RENOVACION SOCIAL PARA UN SUPIA MEJOR

PLANES DE INVERSION									
PROGRAMAS Y/O PROYECTO	SUBPROGRAMA	NOMBRE COMPLETO DEL PROYECTO REGISTRADO EN EL BPIM (MGA)	CODIGO INSCRIPCION BPIM	FECHA INICIACION BPIM	FECHA TERMINACION BPIM	AREAS INVOLUCRADAS	CUANTIA PROYECTO BPIM	POBLACION OBJETIVO BPIM	POBLACION BENEFICIADA BPIM / PPROGRAMA
3.2.1 PAVIMENTACIÓN Y REPARCHEO DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO	3.2.1.1 Reposición de los alcantarillados levantamiento de la capa asfáltica					Hacer empréstitos, gestión ante el fondo "fondo gestión y riesgo", destinar hasta un 40% por sobretasa a la gasolina y fondo nacional de regalías, convenios inter institucionales,(Empocaldas Corpocaldas y Gobernación) Colombia Humanitaria Entre otras.			
3.2.2 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS RURALES, CAMINOS VEREDALES Y VÍAS CONEXAS.	3.2.2 .1 Mantenimiento de cunetas, rocería mantenimiento de razantes, transversales muros y afirmado.	2012177770009				Destinar hasta un 60% de la sobretasa a la gasolina, gestión ante el fondo "gestión y riesgo", convenio con el fondo cultural cafetero, comité de cafeteros, corpocaldas gobernación de caldas Colombia humanitaria entre otros convenios interinstitucional. cofinanciación de las obras por medio de la empresa publica y privada. reactivación de los convites comunitarios Vincular a las diferentes empresas de transporte al proceso de mantenimiento de vías,			
3.2.3 GESTIÓN ANTE EL DEPARTAMENTO PARA LA PAVIMENTACIÓN DE 8 KMS DE LA VÍA SUPÍA HOJAS ANCHAS.	3.2.3.1 análisis y estudios topográficos,					consecución de recursos por parte de la gobernación de Caldas Alianza estratégica con la Secretaría de Infraestructura de Caldas			
3.2.4 GESTIÓN ANTE EL DEPARTAMENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA CAMINEROS VIALES (5)						Generar responsabilidad social a través de generación de empleo al sector campesino por parte del sector industrial y productivo en el mantenimiento de vías veredales. Convenio con el Comité de Cafeteros Gobernación de Caldas Colombia Humanitaria y otras instituciones			
3.2.5 GESTIONAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A: GASPAR, BUENAVISTA, EL PORVENIR, BAJO CAMACHO, MATECAÑA Y ALTO SAN FRANCISCO. LAS VEGAS PARTE BAJA, LAS VEGAS - MUDARRA	3.2.5.1 estudios de factibilidad de las obras a través de análisis de suelos y estudios topográficos.					Alianza estratégica con la Secretaría de Infraestructura de Caldas, INVIAS, ECOPETROL, Comité de Cafeteros, CORPOCALDAS, Ministerio de Transporte y Resguardos Indígenas			
3.2.6 GESTIONAR LA REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS RURALES (DOSQUEBRADAS-BRASIL, SUPÍA-MURILLO-LA LOMA-ARCÓN, SUPIA-TABORDA-LA DIVISA-LA TORRE, OBISPO-ALTO OBISPO- LA QUIEBRA, LA CLARA- LA TRINA-GUASCAL, LA CLARA- EL PORVENIR, LAS VEGAS-MUDARRA-LA CENTRAL, SUPÍA-HOJAS ANCHAS, SUPÍA- EL RODEO-BOQUERÓN CARACOLÍ.	3.2.6 .1 trabajos de rehabilitación (cunetas razantes, rocerías, transversales, muros)		2.012.177.770.009	01/01/2012	31/12/2012	Alianza estratégica con la Secretaría de Infraestructura de Caldas, INVIAS, ECOPETROL, Comité de Cafeteros, CORPOCALDAS, Ministerio de Transporte y Resguardos Indígenas. Propender por que el programa de Combos de Maquinaria del departamento haga presencia permanente en el municipio. Reactivación de los convites comunitarios para el mantenimiento rutinario de vías rurales		25.822	25.822
3.2.7 GESTIONAR ANTE EL DEPARTAMENTO LA CONSTRUCCIÓN DE 20 KMS EN PLACA HUELLAS PARA SECTORES DE DIFÍCIL ACCESO.	3.2.7.1 estudios previos de los terrenos					Alianza estratégica con la Secretaría de Infraestructura de Caldas, INVIAS, ECOPETROL, Comité de Cafeteros, CORPOCALDAS, Ministerio de Transporte y Resguardos Indígenas. Propender por que el programa de Combos de Maquinaria del departamento haga presencia permanente en el municipio. Reactivación de los convites comunitarios para el mantenimiento rutinario de vías rurales.			
3.2.8 GESTIONAR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA DOÑA ANA (BAJO SEVILLA-TIZAMAR).	3.2.8.1 estudio y diseño de la infraestructura					Alianza estratégica con la Secretaría de Infraestructura de Caldas, INVIAS, CORPOCALDAS, Ministerio de Transporte y Resguardos Indígenas			
3.2.9 REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ANDENES, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO PUENTES SOBRE LAS QUEBRADAS QUE COMPROMETAN VÍAS DE CIRCULACIÓN MASIVA.	3.2.9.1 estudio y diseño de la infraestructura					Alianza estratégica con la Secretaría de proyectos viales con la Secretaría de Infraestructura de Caldas, INVIAS, ECOPETROL, Comité de Cafeteros, CORPOCALDAS, EMPOCALDAS, Ministerio de Transporte y Resguardos Indígenas, Comunidad en general.			
3.2.10 GESTIONAR RECURSOS DE COFINANCIACIÓN DEL PROGRAMA NACIONAL "CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD"						Gestiones en el gobierno departamental y Nacional para la consecución de recursos necesarios.			

PROGRAMAS Y/O PROYECTO	RECURSOS DE INVERSION			FUENTES DE FINANCIACION					AFECTACION PRESUPUESTAL		
	RECURSOS PROYECTADOS EN LA VIGENCIA	RECURSOS EJECUTADOS EN LA VIGENCIA	RECURSOS POR EJECUTAR EN LA VIGENCIA	SGP	PROPIOS	DEPTO	NACION	OTROS (CONVENIOS, CONTRATOS INTERADMINISTRATIVOS, ENTRE OTROS)	CÓDIGO FUT	NOMBRE DEL RUBRO	MONTO TOTAL
3.2.1											
3.2.2											
3.2.3											
3.2.4											
3.2.5											
3.2.6	187.754.082	0	0	79.054.082	108.000.000	0	0	0	A.09 .A.18.1.06 .A19.2.05	TRANSPORTE	187.754.082
3.2.7											
3.2.8											
3.2.9											
3.2.10											

PROGRAMAS Y/O PROYECTO	ACTIVIDADES								
	ACTIVIDADES PROYECTADAS	ACTIVIDADES EJECUTADAS	LINEA BASE AL AÑO 2011	LINEA BASE A DESARROLLAR PRESENTE VIGENCIA AÑO 2012	FECHA INICIACION DE ACTIVIDADES	FECHA TERMINACION DE ACTIVIDADES	ACCIONES CORRECTIVAS APLICADAS EN EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES	SEGUIMIENTO Y/O PROCESOS DE SUPERVISION Y/O INTERVENTORIA EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES	TIPO DE REGISTRO DE EVIDENCIAS ORIGINADAS EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES
3.2.1	PAVIMENTACION DE VIAS CON DPS Y REGALIAS. CONSECUCION DE VIAS URBANAS PARA MATERIAL FRESADO		5.525 mts . Fuente: Informe de Gestión 2008-2011	2.250	01/01/2013	31/12/2013		Actas de interventoria, Registro fotografico	Actas de interventoria, Registro fotografico
3.2.2	GESTION INVIAS CONSECUCION MATERIAL FRESADO PARA VIAS RURALES. INTERVENCION INVIAS LA CENTRAL BAJO SEVILLA ALTO SEVILLA, EL CRUCERO CARACOLI. GESTION CON EL RESGUARDO EL MANTENIMIENTO DE VIAS AL INTERIOR DEL RESGUARDO		13,3%. Fuente: Informe de gestión 2008-2011	650	01/01/2013	31/12/2013		Actas de interventoria, Registro fotografico	Actas de interventoria, Registro fotografico
3.2.3	GESTION CON EL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA LA INTERVENCION Y PAVIMENTACION DE DICHA		0 Kms	30	01/01/2013	31/12/2013		Supervision por parte de la universidad de manizales	Registro fotografico, Actas
3.2.4	GESTIONAR CON EL DPS Y FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS EL PROGRAMA DE PEONES CAMINEROS		0 contratados	80	01/01/2013	31/12/2013		Informe de actividades, Registro fotografico, Interventoria, firmas de la comunidad de recibido	Informe de actividades, Registro fotografico, Interventoria, firmas de la comunidad de recibido
3.2.5	ESTUDIOS GEOTECNICOS VIAS LA QUIEBRA, LA CECILIA, LAS VEGAS MUDARRA, TABORDA, LA QUINTA, EL TREBOL, GUASCAL, LA CLARA LA TRINA, MURILLO SECTOR LA TRINIDAD, TIZAMAR		9 vías por intervenir. Fuente: informe de gestión 2008-2011	35	01/01/2013	31/12/2013		Interventoria con comunidades y con la entidad del convenio, informes de actividades y tecnicos y registro fotografico	Interventoria con comunidades y con la entidad del convenio, informes de actividades y tecnicos y registro fotografico
3.2.6	GESTIONAR CON EL DEPARTAMENTO EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO Y RECUPERACION DE RASANTES Y TRANSVERSALES. ROCERIA COMUNITARIA CON HERRAMIENTA MENOR		0%	1	01/01/2013	31/12/2013		Informe de actividades y registro fotografico	Informe de actividades y registro fotografico
3.2.7	GESTION DE PROYECTOS PARA PLACAS HUELLAS		1 Km. Fuente: Informe Gestión 2008-2011		01/01/2013	31/12/2013		Actas de interventoria, Registro fotografico	Actas de interventoria, Registro fotografico
3.2.8	GESTION DE RECUPERAR EL PROYECTO DEL PUENTE DE TIZAMAR		0 puentes construidos		01/01/2013	31/12/2013		Actas de interventoria, Registro fotografico	Actas de interventoria, Registro fotografico
3.2.9	ANDENES DE GUAYABAL Y CRA 7		70% .Fuente: Informe de gestión 2008-2011		01/01/2013	31/12/2013		Actas de obra, Comité tecnico, Registro fotografico, informe de actividades	Actas de obra, Comité tecnico, Registro fotografico, informe de actividades
3.2.10									

PROGRAMAS Y/O PROYECTO	INDICADORES											OBSERVACIONES
	INDICADOR GENERAL	DESCRIPCION META DEL RESULTADO	NOMBRE DEL INDICADOR META DE RESULTADO	DESCRIPCION META DE PRODUCTO	NOMBRE DEL INDICADOR META DE PRODUCTO	INDICADOR GESTION	INDICADOR EFICACIA	INDICADOR EFICIENCIA	INDICADOR EFECTIVIDAD	INDICADOR CUMPLIMIENTO	INDICADOR IMPACTO	NOTAS Y/O ASPECTOS A CONSIDERAR O QUE SON IMPORTANTES
3.2.1	No. DE VIAS PAVIMENTADAS INTERVENIDAS / No. DE VIAS PAVIMENTADAS PROYECTADAS * 100	Metros totales a intervenir	No. METROS INTERVENIDOS	Mejorar por lo menos el 20% de las vías a intervenir	% vías intervenidas	0	0	0	0	0	0	
3.2.2	% de vías de rurales en buen estado (Vías en buen estado/total vías) en Kms.	Metros totales a intervenir	No. METROS INTERVENIDOS	realizar el 50% del mejoramiento de las vías rurales y veredales.	% vías intervenidas	0	0	0	0	0	0	
3.2.3	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	Vía Pavimentada en Kms	No. KILOMETROS INTERVENIDOS	3.2 Kms	No. Km intervenidos	0	0	0	0	0	0	
3.2.4	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	No. Procesos de gestion	No. Procesos	1 contratados por vía rural	No. procesos implementados	0	0	0	0	0	0	
3.2.5	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	No. Procesos de gestion	No. Procesos	1 vías intervenidas	No. procesos implementados	0	0	0	0	0	0	
3.2.6	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	No. Procesos de gestion	No. Procesos	80%	% vías intervenidas	0	0	0	0	0	0	
3.2.7	No. De kilometros intervenidos / No. De Kilometros proyectados *100	Nro. de kilómetros con placas huellas construidas	No. De kilometros	5 Kms	% vías intervenidas	0	0	0	0	0	0	
3.2.8	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	No. Procesos de gestion	No. Procesos	Gestionar el estudio de viabilidad para la construcción del puente Bajo Sevilla-Tizamar	No. procesos implementados	0	0	0	0	0	0	
3.2.9	No. DE METROS INTERVENIDOS / No. METROS PROEYCTADOS *100	% de andenes intervenidos	% DE METROS INTERVENIDOS	80%	No. procesos implementados	0	0	0	0	0	0	
3.2.10	No. DE PROCESOS DESARROLLADOS / No. PROCESOS PROYECTADOS * 100	No. Procesos de gestion	No. Procesos		No. procesos implementados	0	0	0	0	0	0	