

**ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL MUNICIPIO PURACE - CAUCA
DIAGNOSTICO TRANSPORTE MUNICIPAL**

EMPRESA	
TERMINAL Y OFICINAS	
TIPO DE TRANSPORTE	
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	
HORARIOS DE RUTAS	
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	
SISTEMAS DE CONTROL	
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	
PERSONAL QUE OCUPA	
Nº APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	
Nº DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	

Cuadro 104. Diagnostico Transporte

EMPRESA	Coomotoristas del Cauca
TERMINAL Y OFICINAS	Local en arrendo en la estación, ahí se encuentra la oficina de despacho.
TIPO DE TRANSPORTE	Inter municipal
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	RUTA No 1 Piendamó - Silvia \$1500 RUTA No 2 Silvia - Cali \$6000 RUTA No 3 Silvia - Popayán \$2600
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	RUTA No 1 Piendamó - Silvia RUTA No 2 Silvia - Cali RUTA No 3 Silvia - Popayán
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	RUTA No 1 Piendamó - Silvia, 25 km, 45 minutos. RUTA No 2 Silvia - Cali, 136 km, 2 horas 15 minutos . RUTA No 3 Silvia - Popayán, 50 km, 1 hora 15 minutos.
HORARIOS DE RUTAS	De las 6:00 AM a las 6:00 PM, con 20 turnos Piendamó - Silvia 1 turno Silvia - cali y 8 turnos Silvia - Popayán.
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	El parqueo de los microbuses lo hacen en frente de la oficina, creando congestión vehicular.
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	No ha habido exigencia de otras rutas por parte de los usuarios.
SISTEMAS DE CONTROL	Para el transporte despachadora en Piendamó y en Silvia. A los micorbuses se les hace mantenimiento semanal.
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	Microbuses
PERSONAL QUE OCUPA	1 despachadora, 12 conductores que depende de la oficna en Popayán.
No APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	Piendamó - Silvia, 200 pasajeros en el día. Silvia - Cali, 10 pasajeros en el día. Silvia - Popayán, 80 pasajeros en el día.
No DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	12 microbuses, de los cuales hay 10 acivos y 2 disponibles.
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	Falta control de los carros particulares, ya que el día martes que es mercado en Silvia aprovechan para recoger los pasajeros en otro lado, por eso toca cambiar el sitio para tiquetear y así no perder pasajeros.

Cuadro 105. Diagnostico Transporte

EMPRESA	Tax Belarcazar
TERMINAL Y OFICINAS	Local en arrendo localizado en la estación.
TIPO DE TRANSPORTE	Inter municipal
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	RUTA Piendamó - Popayán \$1500
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	RUTA Piendamó - Popayán
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	RUTA Piendamó - Popayán, 27 km, 35 minutos.
HORARIOS DE RUTAS	Comienza desde las 7:00 am hasta las 7:00 pm y sale cada que se llena un colectivo.
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	Se establecen turnos para cada salida.
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	No ha habido exigencia de otras rutas.
SISTEMAS DE CONTROL	Cada dueño le hace mantenimiento a colectivo cada 15 días.
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	Existen 24 microbuses, 17 modelo 97 y el resto son modelo 93 y 94.
PERSONAL QUE OCUPA	18 choferes de Tax Belarcazar, 2 choferes de Coomotoritas y 4 choferes de Sotracauca.
No APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	800 pasajeros / día
No DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	24 microbuses.
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	Hay mucha competencia con otras empresas y también con particulares que quieren prestar el servicio.

Cuadro 106. Diagnostico Transporte

EMPRESA	Transporte a Morales Sotracuaca, Trans Tambo, Coomotoristas
TERMINAL Y OFICINAS	Parquean frente a los billares La Colmena
TIPO DE TRANSPORTE	Intermunicipal
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	Ruta No 1 Piendamo - Morales \$1000
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	Ruta No 1 Piendamo - Morales
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	Ruta No 1 Piendamo - Morales, 18 km, 20 minutos.
HORARIOS DE RUTAS	Desde la 6:00 AM hasta las 6.00 PM con turnos cada 15 minutos o cada que se llene un carro
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	Todos los días hay 5 carros de turno y el con el que madruga 6 carros
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	No hay ninguna por parte de los usuarios Se estan remodelando los carros
SISTEMAS DE CONTROL	Las empresas hacen reuniones cada 15 días con los dueños de los carros
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	Existen 6 colectivos modelo 95 y 16 camperos modelos 76 y 77
PERSONAL QUE OCUPA	22 choferes
No APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	Cada carro hace 2 recorridos entonces moviliza 40 personas/dia/carro
No DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	22 vehiculos
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	No se presentan problemas con otras empresas

Cuadro 107. Diagnostico transporte

EMPRESA	Trans - Piendamó
TERMINAL Y OFICINAS	La sede de la oficina y control es en alquiler. La salida de los carros la hace desde el parque. Hace falta la terminal de transporte para organizarse mejor.
TIPO DE TRANSPORTE	Esta empresa presta servicio de transporte urbano.
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	La tarifa en día ordinario es \$400 y en día festivo es de \$450
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	RUTA No 1: saliendo del parque principal, San Cayetano, Bello Horizonte, Los Andes, Piendalinda, Alcaldía, Via Caja Agraria, Iglesia, Parque. RUTA No 2: Parque principal, Lleras, Las Veraneras, Media Loma, La Samaria, via Panamericana Oasis, Amaga, calle 7, parque principal, piendalinda, alcaldía, Escuela Madre de Dios y parque principal. RUTA No 3 parque principal, calle 7, La Florida, parque, cementerio, Piendalinda, Alcaldía, parque.
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	RUTA No 1: 11,8 km y 45 minutos. RUTA No 2: 5,2km y 20 minutos. RUTA No 3: 23 km y 1,11 horas.
HORARIOS DE RUTAS	El servicio se presta todo el día de 5:30 am a 6:30 pm.
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	La salida de los carros se hace en el parque principal y el parqueo se hace en garajes particulares
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	Los usuarios han exigido la ruta No 4 que cubre San Jose hasta el rio Piendamó, esta se encuentra en estudio de factibilidad. También falta el barrio Galan y El Progreso. Se solicito el servicio de taxi urbano desde 1995.
SISTEMAS DE CONTROL	Se le hace mantenimiento semanal a los vehiculos.
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	2 microbuses modelo 93. 3 microbuses modelo 95
PERSONAL QUE OCUPA	3 conductores de la empresa, 2 conductores de relevo, 1 secretaria
No APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	125 personas/dia/carro
No DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	5 vehiculos y hay uno de servicio especial
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	Los transportadores se oponen a que se hagan servicios especiales de estudiantes y asalariados. Se quiere prestar el servicio periferico para llegar a sitios de difícil acceso, vinculando vehiculos particulares que en el momento prestan el servicio sin autorización. Se deberia ampliar la zona urbana hacia el occidente y norte.

Cuadro 108. Diagnostico Transporte

EMPRESA	Trans - Tunia
TERMINAL Y OFICINAS	Oficina propia en Tunia con sitio para parqueo de vehiculos. En Piendamó se ubican en la estación y los días de mercado en la plaza.
TIPO DE TRANSPORTE	Esta empresa presta servicio de transporte rural.
TARIFAS Y RUTAS ORDINARIAS	Hay tres rutas ordinarias que varían de precio dependiendo del sitio de origen. La ruta Tunia - Piendamó cuesta \$500
ORIGEN Y DESTINO DE LAS RUTAS	RUTA No 1: Tunia - Piendamó RUTA No 2: Farallones, Altamira, Bellavista - Piendamó. RUTA No 3: Esmeralda, Los Arados, Loma de Bogotá, Pueblo Viejo - Piendamó
DISTANCIAS Y TIEMPOS DE RECORRIDO	La ruta Tunia - Piendamó tiene una distancia de 8 km hasta el peaje y puede gastar de 15 a 20 minutos.
HORARIOS DE RUTAS	RUTA No 1: todos los días de 5:00 am a 10 pm. RUTA No 2 y RUTA No 3 los días miercoles y sabados. En día de semana cuando lo solicitan.
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO Y PARQUEO	En Tunia tienen sitio para parqueo y estacionamiento propio. En Piendamó el parqueo lo hacen en la estación o en la plaza.
EXIGENCIAS DE OTRAS RUTAS	Los usuarios han exigido las rutas que cubran El Mangon y El Arrayan.
SISTEMAS DE CONTROL	Cada vehiculo se saca 4 veces al mes para mantenimiento. El control del transporte lo hacen los despachadores en Tunia y Piendamó
ESTADO Y MODELOS EXIGIDOS	Colectivos, camperos y camionetas.
PERSONAL QUE OCUPA	23 choferes, 15 despachadoras, un despachador fijo y una secretaria.
No APROXIMADO DE PASAJEROS MOVILIZADOS POR MODALIDAD DE TRANSPORTE	Aproximadamente de 800 - 1000 pasajeros/día en la ruta Tunia - Piendamó.
No DE VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL MUNICIPIO	En total son 21 vehiculos: 6 colectivos, 15 camperos y 4 vehiculos por entrar a la empresa.
PROBLEMAS CON OTRAS EMPRESAS	Se ha presentado problema con Trans - Piendamó porque ellos prestan servicio urbano y quieren llegar hasta Tunia.