

3.1 PERFILES VIALES URBANOS

Los siguientes son los perfiles viales de las calles urbanas, siendo importante aclarar que un gran porcentaje de las mismas no tienen definida su línea de paramento, razón por la cual es prioritario desarrollar esta actividad.

PERFILES VIALES

VIA ENTRE	ANDEN IZQ. Mts	CALZADA Mts	ANDEN DER. Mts	OBSERVACIONES
Calle 1ª sur	-	5	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Vía al polideportivo	-	3,7	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Diag. 1ª/ Calle 1 y Cra 2	-	4,3	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 1/diag 1 y Cra 6	-	5,7	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Cra 2/ Diad. 1 y Diag. 2	-	4,9	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 2/Diag. 2 y Cra 3	-	8	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 2/Cra 3 y Cra 4	1,7	6,0	1,3	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 2/Cra 4 y Cra 5	-	6,0	1,6	Sin definir línea de paramento ni sardinel/Anden Izquierdo
Calle 2/Cra 5 y Cra 6	-	6,0	1,6	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 2/Cra 6 y Cra 7	-	7,5	1,6	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Calle 2/Cra 7 y Monumento	-	6,2	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Diag. 1/Cra 2 y Calle 3	-	5,0	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel
Diag 2/Calle2 y Cra 3	-	13,2	-	Sin definir andenes
Diag 2/Cra 3 y Cra 4	3,0	3,0	3,6	Peatonal en piedra
Diag 2/ Cra 4 y Calle 3	3,5	3,0	3,7	Peatonal en piedra
Cra 3/Calle 2 y Diag 2	-	12,3	-	Sin definir andenes
Cra 4/ Calle 2 y dig 2	1,27	8,5	1,0	
Cra 4/ Calle 3 y Calle 4	1,0	8,0	1,0	
Calle 3/ Diag 1 y Diag 2	-	6,5	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel.
Calle 3/ Cra 4 y Cra 5	6,0	3,0	6,0	Peatonal en piedra
Calle 3/ Cra 5 y Cra 6	1,0	13,0	1,0	1,7 Jardín en el centro
Calle 3/ Cra 6 y Cra 7	6,0	10,6	1,5	
Calle 3/ Cra 7 y Cra 8	1,4	11,4	0,7	
Cra 5/ calle 2 y calle 3	1,0	10,0	1,0	
Cra 5/ Calle 3 y Calle 4	1,0	10,0	1,0	
Cra 5/ Calle 4 y Calle 5	1,0	10,0	1,0	
Cra 5/ Calle 5 y Calle6	0,9	8,4	1,4	
Cra 5/ Calle 6 y Calle 7	-	8,4	-	Sin definir línea de paramento ni sardinel, vía proyectada a abrir.
Cra 6/ Calle 2 y Calle 3	1,0	8,0	1,5	
Cra 6/ Calle 3 y Calle 4	1,5	7,5	1,3	
Cra 6/ Calle 4 y Calle 5	1,0	8,6	1,1	
Cra 6/ Calle 5 y Calle 6a	3,0	5,0	3,0	Vía peatonal / Vehicular en baldosa
Cra 7/ Calle 2 y Calle 3	1,0	12,0	1,5	
Cra 7/ Calle 3 y Calle 4	1,5	12,0	1,5	
Cra 7/ Calle 4 y Calle 5a	1,0	14,0	1,0	
Cra 7/Calle 5 y Calle 6	1,0	14,0	1,0	
Cra 8/ Calle 3 y Calle 4	1,3	7,0	0,9	
Cra 8/ Calle 4 y Calle 5	1,0	12,8	1,0	
Cra 8/ Calle 5 y Calle 6	1,0	13,0	1,0	
Cra 8/ calle 6 y Calle 7	-	8,0	-	Sin definir andenes ni línea de paramento ni sardinel.
Cra 9/Calle 4 y Calle 5	-	7,8	1,5	3,5 mts canal de la quebrada. Sin definir anden izquierdo

ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – OTANCHE-BOYACA
COMPONENTE URBANO

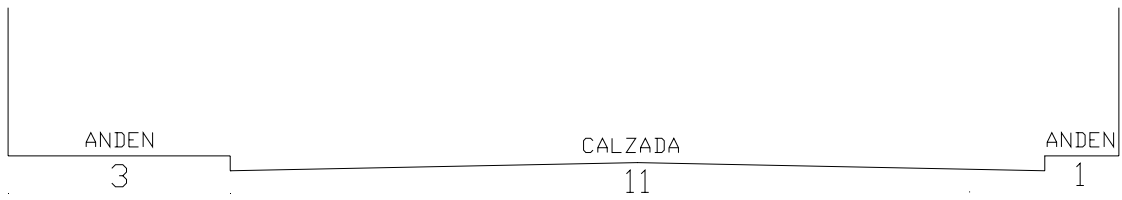
....Continua perfiles viales

VIA ENTRE	ANDEN IZQ. Mts	CALZADA Mts	ANDEN DER. Mts	OBSERVACIONES
Cra 9/ Calle 5 y Calle 6	-	9,6	-	3,5 mts canal de la quebrada. Sin definir andenes
Cra 9/ Calle 6 y Calle 7	-	8,5	-	Sin definir andenes ni línea de paramento sin terminar de abrir.
Cra 10/ Calle 4 y Calle 6	1,2	8,0	1,5	
Cra 10/ Calle 6 y Calle 7	-	10,6	-	Sin definir andenes ni línea de paramento.
Cra 2/ Calle 4 y La Granja	-	6,2	1,0	Sin definir anden Izq. ni línea de paramento.
Calle 4/ Cra 2 y Cra 4	-	10,0	1,0	Sin definir anden Izq. ni línea de paramento.
Calle 4/ Cra 4 y Cra 5	1,0	9,0	1,0	
Calle 4/ Cra 5 y Cra 6	1,0	9,0	1,0	
Calle 4/ Cra y 6 y Cra 7	3,0	11,0	1,0	
Calle 4/ Cra 7 y Cra 8	0,8	8,0	1,20	
Calle 4/ Cra 8 y Cra 9	0,8	9,0	1,0	
Calle 4/ Cra 9 y Calle 10	1,0	9,8	1,0	
Calle 5/ Cra 5 y Cra 6	1,0	9,7	1,0	
Calle 5/ Cra 6ª y Cra 7	1,0	9,0	1,0	
Calle 5/ Cra 7 y Cra 8	1,0	9,0	1,0	
Calle 5/ Cra 8 y Cra 9	1,0	8,0	1,0	
Calle 6/ Cra 5 y Cra 6	-	10,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 6/ Cra 6ª y Cra 7	-	10,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 6/Cra 7 y Cra 8	1,0	24,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 6/ Cra 8 y Cra 9	0,9	12,0	-	Sin definir anden der. ni línea de paramento.
Calle 6/ Cra 9 y Cra 10	-	11,7	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 7/ Cra 2 y Cra 5	1,0	6,0	1,0	Vía en proyecto
Calle 7/ Cra 8 y Cra 9	-	9,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 7/Cra 9 y cra 10	-	9,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Cra 7/ Cra 10	-	8,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 5/ Cra 6 y Cra 6a	1,0	9,0	1,0	
Cra 6ª/ Calle 5 y Calle 6	1,0	5,5	1,0	Vía peatonal
Calle 6/ con Cra 10 en adelante	-	10,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Vía a Puerto Boyacá	-	12,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.
Calle 7 con Cra 10 en adelante	-	8,0	-	Sin definir andenes, ni línea de paramento.

FUENTE: EOT/OTANCHE – 2001.

PERFIL VIAL CALLE 4
UNIDADES EN MTS

CALLE 4 ENTRE CARRERAS 6 Y 7
SENTIDO SUR NORTE



CALLE 3

CALLE 3 ENTRE CARRERAS 6 Y 7
SENTIDO SUR NORTE



CARRERA 6

CARRERA 6 ENTRE CALLE 3 Y 4
SENTIDO OESTE ESTE



CARRERA 7

CARRERA 7 ENTRE CALLE 3 Y 4
SENTIDO OESTE ESTE

