



## CAPITULO 4

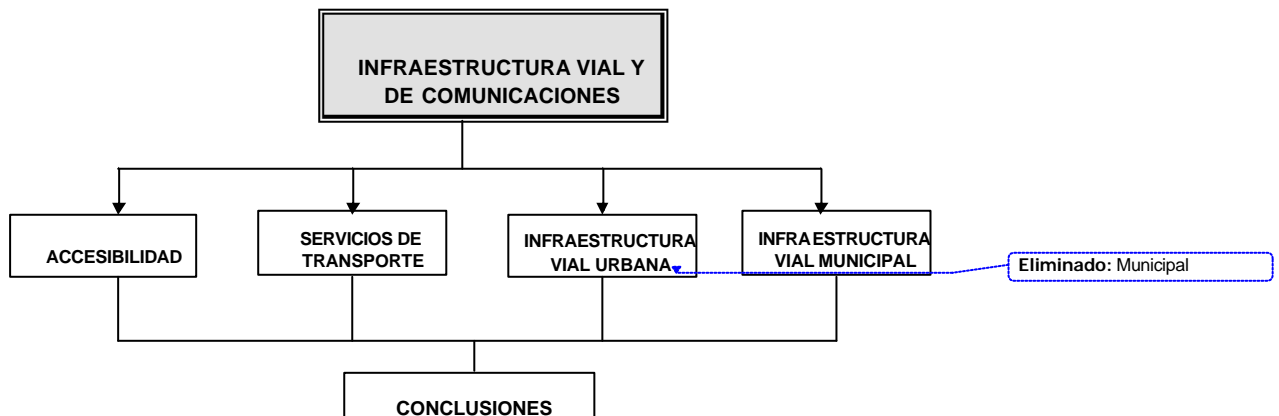
### INFRAESTRUCTURA VIAL, TRANSPORTES Y DE COMUNICACIONES

#### Objetivo:

Tiene por finalidad analizar los factores determinantes y relaciones de la infraestructura de comunicaciones (medios de transporte y vías de comunicación), a fin de establecer la integración regional y municipal, la influencia y articulación con las áreas productivas, de consumo y de prestación de otros servicios.

Además describir las diferentes vías que conforman la red vial municipal y de acceso, su relación, condiciones actuales, clasificación, tipo de rodadura, las obras de arte existentes, el tiempo y distancia desde el área urbana a las diferentes zonas y las dificultades que presenta cada vía, con el objetivo de establecer la cobertura de la infraestructura

#### ORGANIGRAMA:





## 1. ACCESIBILIDAD

La cabecera municipal de Guavatá esta comunicada con Vélez por carretera, así como con Puente Nacional y Barbosa. Con la capital de la República y del Departamento por vía pavimentada desde Barbosa. Con relación a la malla vial municipal, se puede afirmar que todas las veredas están comunicadas con la cabecera municipal por carretera, siendo uno de los pocos municipios del departamento con mayor cobertura en vías veredales.

El municipio cuenta para su acceso con el servicio que presta la vía Barbosa – Puente Nacional – Guavatá y Barbosa – Vélez - Guavatá, las cuales permite el desarrollo de actividades de intercambio comercial orientadas hacia el fortalecimiento de los vínculos económicos, sociales y culturales de la región.



**FOTO 16:** Vía de acceso a Guavatá entrando desde el Municipio de Vélez.

Las vías terciarias de conexión interveredal se consolidan en alternativas de acceso hacia los municipios vecinos mediante el desarrollo e intercambio comercial de productos agropecuarios. Dentro de las cuales se encuentran: Vía Guavatá – Sucre; Guavatá – Jesús María; Guavatá – Barbosa y Guavatá – Bolívar.

Las vías de conexión intermunicipal e interveredal poseen en su totalidad, la superficie de rodadura en tierra y presentan regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, a la topografía de algunos sectores y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo.



## 2. SERVICIOS DE TRANSPORTE

### 2.1 TRANSPORTE PUBLICO.

El servicio de transporte público de pasajeros y encomiendas es prestado por las empresas Gaviota y Cotrariacate las cuales permiten la comunicación de los municipios de la región, las cuales poseen sus oficinas principales en el municipio de Barbosa.

La conexión del municipio de Guavatá con la capital de la Republica se realiza a través de la empresa Gaviota mediante el servicio que prestan automotores Tipo Bus, cuya ruta parte diariamente de la cabecera municipal en el horario de 6.00 a.m. – 8:00 a.m. y 1:00 pm; y a su vez arriban al municipio a las 11:30 am, 3:30 pm, y 5:30 pm provenientes de la ciudad de Bogota.

La empresa Cotrariacate realiza las rutas Barbosa – Puente Nacional – Guavatá - Vélez – Barbosa partiendo a las 7:30 am de la ciudad de Barbosa y realizando un estacionamiento en cada municipio de 30 minutos aproximadamente; igualmente realiza la ruta Barbosa – Vélez – Guavatá – Puente Nacional – Barbosa saliendo de la ciudad de Barbosa a las 11:30 am y 4:30 pm. El servicio de la empresa Cotrariacate es prestado en vehículos tipo campero para todos los municipios de la región.

Además de estas dos empresas prestadoras del servicio de transporte en el municipio, es fácil encontrar en cualquier momento automóviles particulares que prestan los servicios de manera informal en el momento en que exista la demanda de pasajeros hacia los municipios vecinos; estos vehículos no poseen rutas establecidas, para la prestación del servicio ni hacen parte de una empresa que respalde el servicio que prestan, los vehículos utilizados son camperos de modelos antiguos que son conducidos directamente por sus propietarios.



**ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER**

*Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.*

---



La llegada y salida de pasajeros al casco urbano, se efectúa sobre la Carrera 3ª, en el marco del parque principal frente a la alcaldía y algunos establecimientos comerciales acondicionados de oficina de las empresas en las cuales se prestan los servicios de venta de tiquetes y servicio de encomiendas.

En cuanto al transporte interveredal de pasajeros y carga se realiza principalmente durante los días de mercado cuando los camperos particulares provienen de las veredas hacia el casco urbano municipal, con el fin de realizar el intercambio de mercancías y el abastecimiento del comercio urbano. Una parte importante de la población rural se desplaza hacia el casco urbano los días de mercado en caballares y mulares en los cuales ellos se transportan y llevan sus productos al mercado local.





### 3. INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL

El área urbana del municipio de Guavatá, posee una red vial de 3.009 metros lineales aproximadamente, la cual presenta notoria homogeneidad en el tamaño y forma de las manzanas que rodean al parque principal; sin embargo las manzanas perimetrales a esta zona presentan heterogeneidad en su tamaño y forma debido a la irregularidad del trazado de las vías que las delimitan, provenientes de otros municipios.

El acceso principal a la cabecera municipal se realiza por la vía que proviene del municipio vecino de Puente Nacional y conecta por el costado sur-oriental sobre la calle 2ª, y la segunda alternativa se localiza en el costado nor-oriental, proveniente del municipio de Vélez e ingresa al casco urbano por la carrera 2ª.

De otra parte se desprende una vía de conexión interveredal, la cual se dirige hacia el nor-occidente a la vereda Mercadillo, cruzando por la calle 5ª.

#### 3.1 CLASIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MALLA VIAL.

El parque principal actúa como elemento articulador de las vías de carácter tipo 1 y tipo 2, que con funciones diferentes, atraviesan transversal y longitudinalmente el casco urbano.

El área urbana, cuenta con una red vial cuyas secciones o perfiles son variables, sin embargo hay elementos de tipo estructural como los perfiles viales con andenes y calzadas en concreto que los unifican mediante la tendencia manifiesta de la arquitectura contemporánea con algunas manifestaciones puntuales de arquitectura histórica.

Actualmente en la cabecera municipal se distinguen tres tipos de vías de características especiales por la función que desempeñan.



**Tipo 1:** Obedecen a su carácter funcional de conexión intermunicipal y veredal, en ellas se localizan los principales elementos de servicio comercial, institucional y comunitario.



**FOTO 17:** Vista de la calle 2 entre carrera 2 y 3.

Comprendida sobre la entrada a la cabecera municipal por la vía que proviene del municipio de Puente Nacional hasta la carrera 3ª; la carrera 3ª desde la llegada de Puente Nacional hasta la calle 6ª y la calle 6ª desde la carrera 3ª hasta la salida a Vélez



**FOTO 18** Vista de la carrera 3 desde la calle 5.

**Tabla 58 Características vías tipo 1. cabecera municipal**

NOMBRE		CARACTERISTICAS	
Vía que proviene del municipio de Puente Nacional hasta la carrera 3ª	Sentido:	Doble	
	Altura fachada:	1 y 2 pisos	
	Paramento:	Variable. Mínimo: 11 metros. Máximo: 13 metros.	
	Calzada:	Variable. Mínimo: 9 metros. Máximo: 11 metros.	
	Anden:	Variable. Mínimo: 0.80 metros. Máximo: 1.00 metros.	
	Superficie de Rodadura	Concreto.	
	Amoblamiento:	Alumbrado público.	





Continuación tabla 58.

NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Carrera 3ª desde la llegada de Puente Nacional hasta la calle 6ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos.
	Paramento:	Mínimo 8,5 metros. Máximo 13 metros.
	Calzada:	Mínimo: 6 metros. Máximo: 10 metros.
	Anden:	Mínimo: 0.75 metro. Máximo: 1,5 metros.
	Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público	
NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Calle 6ª desde la carrera 3ª hasta la salida a Vélez	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos.
	Paramento:	Mínimo 10 metros. Máximo 10.5 metros.
	Calzada:	Mínimo: 7 metros. Máximo: 9 metros.
	Anden:	Mínimo: 0.8 metro. Máximo: 1,5 metros.
	Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público	

FUENTE: Equipo consultor.

**Tipo 2.** Vías de comunicación urbana de afluencia. En ellas se localizan elementos de servicio comercial, institucional y comunitario. Dentro de este grupo se identifican las siguientes: Calle 6ª entre Carreras 3ª y la salida a Mercadillo; Calle 4ª entre Carreras 3ª y 6ª, Calle 5ª entre carreras 3ª y 6ª y la Carrera 4ª entre calles 4ª y 5ª.



FOTO 19: Vista de la calle 6 desde la carrera 2.



FOTO 20: Vista de la calle 4 desde la carrera 5.



**ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER**

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



FOTO 21: Vista de la calle 5 desde la carrera 5.

**Tabla 59. Características vías tipo 2. cabecera municipal**

NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Calle 6ª entre Carreras 3ª y la salida a Mercadillo	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	Predomina 1 y 2 pisos.
	Paramento:	Variable. Mínimo: 7,5 metros. Máximo: 12 metros
	Calzada:	Variable. Mínimo 6 metros. Máximo 10 metros.
	Anden:	Variable. Mínimo: 0,5 metros. Máximo: 1,00 metros. Ambos costados de la vía cuentan con sectores sin andén.
	Superficie Rodadura:	Concreto.
	Amoblamiento:	Alumbrado público
NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Calle 4ª entre Carreras 3ª y 6ª.	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Mínimo 8,5 metros Máximo 12 metros
	Calzada:	Mínima 6 metros Máxima 10 metros
	Anden:	Variable. Mínimo: 0,75 metros. Máximo: 1,00 metros. Ambos costados de la vía cuentan con sectores sin andén.
	Superficie Rodadura:	Concreto.
	Amoblamiento:	Alumbrado público
NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Calle 5ª entre carreras 3ª y 6ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Mínimo 7,5 metros Máximo 16 metros
	Calzada:	Mínima 6 metros Máxima 13 metros
	Anden:	Variable. Mínimo: 0,75 metros. Máximo: 1,50 metros. Ambos costados de la vía cuentan con sectores sin andén.
	Superficie Rodadura:	Concreto.
	Amoblamiento:	Alumbrado público

FUENTE: Equipo consultor.







**Tipo 3.** Vías urbanas de conexión interna. Son aquellas vías de tráfico vehicular y cuyas viviendas son de uso generalmente residencial. A este grupo pertenecen el resto de las vías existentes dentro del perímetro urbano.



**FOTO 22:** Vista de la carrera 4 desde la calle 6..

**Tabla 60. Características vías tipo 3. cabecera municipal**

NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Carrera 4ª entre calles 3ª y 4ª.	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	Predomina 1 y 2 pisos.
	Paramento:	Variable. Mínimo: 8.5 metros. Máximo: 9.5 metros
	Calzada:	Variable. Mínimo 6 metros. Máximo 6.5 metros.
	Anden:	Variable. Mínimo: 0,75 metros. Máximo: 2.50 metros. Ambos costados de la vía cuentan con sectores sin andén.
	Superficie Rodadura: Amoblamiento:	Tierra. Alumbrado público
NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Carreras 5ª entre calles 3ª y 4ª.	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Mínimo 11 metros Máximo 11.5 metros
	Calzada:	Mínima 11 metros Máxima 11.5 metros
	Anden:	Ambos costados de la vía no cuentan con andén.
	Superficie Rodadura: Amoblamiento:	Concreto. Alumbrado público
NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	
Calle 3ª entre carreras 4ª y 5ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Mínimo 8.5 metros Máximo 11 metros
	Calzada:	Mínima 8.5 metros Máxima 11 metros
	Anden:	Ambos costados de la vía no cuentan con andén.
	Superficie Rodadura: Amoblamiento:	Tierra Alumbrado público

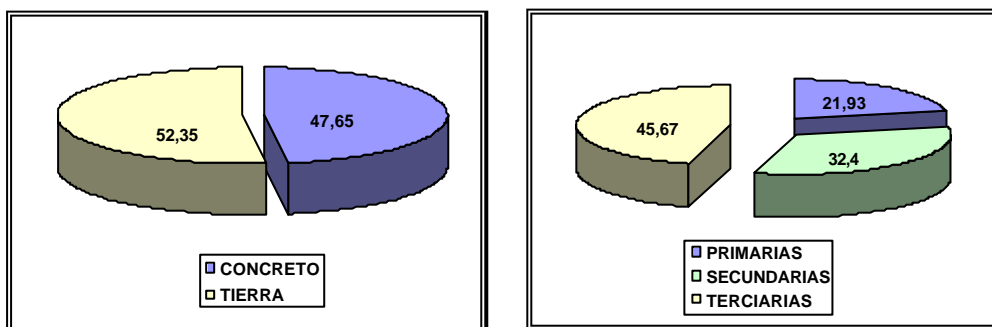




### 3.2 CARACTERÍSTICAS DEL ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS URBANAS

El municipio dispone del 21.93 % de las vías de carácter primario, 32.40 % de tipo secundario y 45.67 % de las vías son terciarias para un total de 3009 metros disponibles de la malla vial urbana de los cuales el 47.65 % se encuentra pavimentada en losas de concreto, y el 52.35% posee la capa de rodadura en tierra y/o pasto. El estado actual de las vías urbanas es muy variable, existen tramos que se encuentran en buenas condiciones, son calles que fueron pavimentadas recientemente, también existen calles que se encuentran en malas condiciones porque ya cumplieron su periodo de vida a este grupo pertenece la mayor parte de las vías que se encuentran en concreto y por ultimo más de la mitad de las calles que se encuentran en tierra y pasto.

**Grafica 8. Características de las vías urbanas**



### CONCLUSIONES.

- El área urbana del municipio de Guavatá, presenta notoria homogeneidad en el tamaño y forma de las manzanas que rodean al parque principal; sin embargo las manzanas perimetrales a esta zona presentan heterogeneidad en su tamaño y forma debido a la irregularidad del trazado de las vías que las delimitan, provenientes de otros municipios.
- La cabecera municipal cuenta con una red vial cuyas secciones o perfiles son variables, sin embargo hay elementos de tipo estructural como los perfiles viales con andenes y calzadas en concreto que los unifican mediante la tendencia

## ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

### MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER

*Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.*



manifiesta de la arquitectura contemporánea con algunas manifestaciones puntuales de arquitectura histórica.

■ En el casco urbano se identifican tres tipos de vías como se menciona a continuación. Las vías urbanas tipo 1 obedecen a su carácter funcional de conexión intermunicipal, en ellas se localizan los principales elementos de servicio comercial, institucional y comunitario, las vías tipo 2 son de conexión veredal, y en ellas se localizan elementos de servicio comercial, institucional y comunitario y las tipo 3 vías urbanas de intercomunicación de tráfico vehicular y cuyas viviendas son de uso generalmente residencial.

■ El municipio dispone del 21.93 % de las vías de carácter primario, 32.40 % de tipo secundario y 45.67 % de las vías son terciarias para un total de 3009 metros disponibles de la malla vial urbana de los cuales el 47.65 % se encuentra pavimentada en losas de concreto, y el 52.35% posee la capa de rodadura en tierra y/o pasto.

■ El estado actual de las vías urbanas es muy variable, existen tramos que se encuentran en buenas condiciones, son calles que fueron pavimentadas recientemente, también existen calles que se encuentran en malas condiciones porque ya cumplieron su periodo de vida a este grupo pertenece la mayor parte de las vías que se encuentran en concreto y por último más de la mitad de las calles que se encuentran en tierra y pasto.







## 4. INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL.

Para el transporte por carretera, la red vial está conformada en su orden de importancia por:

### 4.1 VIAS SECUNDARIAS

#### 4.1.1 VIA GUA VATÁ - VELEZ (VIA No 4).

La vía que comunica las cabeceras municipales de los municipios de Vélez y Guavatá, recorre los límites de las veredas San Rafael y Popoa. Realiza su recorrido en dirección sur – norte, a partir del casco urbano de Guavatá hasta el límite territorial con el municipio de Vélez con un trazado de pendiente ondulada que asciende con pendiente plana para conectar al casco urbano de Vélez.

El trazado de la vía cuenta con la superficie de rodadura en tierra y se extienden aproximadamente 2,9 kilómetros. Sin embargo la vía se encuentra en buen estado pues el municipio se ha encargado de realizar actividades concernientes a su mantenimiento periódico y rutinario, pero es necesario realizar la gestión de recursos adicionales ante las entidades gubernamentales del orden nacional y departamental, pues los recursos disponibles no son suficientes para ejecutar las actividades de Pavimentación y mantenimiento general que en la actualidad se requieren.

El volumen de circulación tanto de automóviles como de tráfico de carga pesada, hace indispensable el desarrollo de actividades para el mantenimiento general, tales como el mantenimiento y construcción de obras de arte que permitan la adecuada evacuación de los volúmenes de escorrentía, el perfilado y afirmado de la banca.

Esta vía es de relevante importancia para el desarrollo de la región pues facilita la comunicación de estos municipios para fortalecer sus vínculos económicos, culturales y sociales, mediante el desarrollo de actividades de intercambio comercial.





#### VIA No. 4 VIA GUA VATÁ - VELEZ

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano (Guavatá)
LUGAR DE LLEGADA	Limite Municipal (va a Vélez)
TIEMPO DE RECORRIDO	15 Minutos.
LONGITUD	2.9 Km
ANCHO DE LA VÍA	6 Metros.
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Bueno
REQUERIMIENTOS	Pavimentación, Obras de arte, afirmado, manejo de escorrentías, señalización.

#### 4.1.2 VIA GUA VATÁ – PUENTE NACIONAL. (VIA No. 5).

La vía que comunica las cabeceras municipales de los municipios de Guavatá y Puente Nacional, recorre las veredas Pavachoque y Estancia de González – Tres Esquinas. Realiza su recorrido en dirección norte - sur, a partir del casco urbano de Guavatá hasta el limite territorial con el municipio de Puente Nacional con un trazado de pendiente onduladas para conectar al casco urbano de Puente Nacional.

El trazado de la vía cuenta con la superficie de rodadura en tierra y se extienden aproximadamente 5.6 kilómetros. Sin embargo la vía se encuentra en buen estado pues el municipio se ha encargado de realizar actividades concernientes a su mantenimiento periódico y rutinario, pero es necesario realizar la gestión de recursos adicionales ante las entidades gubernamentales del orden nacional y departamental, pues los recursos disponibles no son suficientes para ejecutar las actividades de Pavimentación y mantenimiento general que en la actualidad se requieren.

Esta vía es importante para el desarrollo del municipio ya que facilita la comunicación de estos municipios para fortalecer sus vínculos económicos, culturales y sociales, mediante el desarrollo de actividades de intercambio comercial, sin embargo se encuentra en regular estado debido a las condiciones

El volumen de circulación tanto de automóviles como de tráfico de carga pesada, hace indispensable el desarrollo de actividades para el mantenimiento general, tales como el mantenimiento y construcción de obras de arte que permitan la adecuada evacuación de los volúmenes de escorrentía, el perfilado y afirmado de la banca.





## VIA No. 5 GUA VATÁ – PUENTE NACIONAL

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano (Guavatá)
LUGAR DE LLEGADA	Limite Municipal – Puente Nacional
TIEMPO DE RECORRIDO	40 minutos
LONGITUD	5.6 Km
ANCHO	6 metros
AFIRMADO	Piedra
ESTADO DE LA VIA	Bueno
LAS PENDIENTES SON	Onduladas
REQUERIMIENTOS	Pavimentación, obras de arte, mantenimiento general.

## 4.2 VIAS TERCARIAS

### 4.2.1 VIA CASCO URBANO GUA VATA – SUCRE.

Esta vía recorre el municipio en dirección de occidente a oriente partiendo del casco urbano y atravesando las veredas Pavachoque, Botuva I –II, Mercadillo y la Unión hasta llegar al limite con el municipio de Sucre.

Su importancia radica en el desarrollo que brinda a las familias pues es una alternativa de comunicación para la comercialización de los productos agropecuarios de las diferentes veredas del sector occidental del municipio ; sin embargo se encuentra en mal estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, a la topografía del sector y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo.

Para el mejoramiento de su transitabilidad requiere del desarrollo de actividades concernientes al mantenimiento y construcción de obras de arte que faciliten la oportuna evacuación de las aguas lluvias, aplicación de recebo y mantenimiento general.

### VIA CASCO URBANO GUA VATA – SUCRE.

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano Guavatá.
LUGAR DE LLEGADA	Río Turé (Limite municipal con Sucre)
TIEMPO DE RECORRIDO	90 minutos
LONGITUD	11.5 Km.
ANCHO DE LA VIA	6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Obras de arte (Alcantarillas),



#### 4.2.2 VIA AL MUNICIPIO DE JESÚS MARIA (VIA No 4)

Esta vía parte de la vía que conduce a Sucre en el sitio denominado Las Pesas, su recorrido lo realiza en dirección nor-oriental a sur-occidental atravesando la parte central de la vereda Mercadillo hasta llegar al límite con el municipio de Jesús María.

Se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento permanente.

Para el mejoramiento de su transitabilidad se requiere de la implementación de actividades para su mantenimiento general entre las cuales se menciona mantenimiento y construcción de obras de arte, cuneteo y perfilado de la banca y la aplicación de recebo para el afirmado de la misma.

#### VIA AL MUNICIPIO DE JESÚS MARIA (VIA No 4)

LUGAR DE ORIGEN	Vía a Sucre, sitio Las Pesas.
LUGAR DE LLEGADA	Límite Municipal con el Municipio de Jesús María.
TIEMPO DE RECORRIDO	60 minutos
LONGITUD	6.4 Km.
ANCHO DE LA VÍA	6 Metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Afirmado, obras de arte y manejo de escorrentías.

#### 4.2.3 VIA AL MUNICIPIO DE BOLIVAR (Las Torres)

La vía se localiza hacia la parte norte del municipio, parte de la vía que del casco urbano de Guavatá conduce a Vélez en la vereda Popoa. Esta vía divide al municipio de Guavatá con Vélez, su recorrido lo realiza en dirección sur-oriental a nor-occidental a través de las veredas Popoa, Helechal y Mesas y Pedregal. Su trazado es de aproximadamente 6.5 Km. de longitud, y con una pendiente que varía de ondulada a plana y montañosa,



## ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

### MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



La importancia de esta vía terciaria radica en el acceso que brinda al municipio de Bolívar, para incentivar el desarrollo de actividades comerciales en la región; sin embargo se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, topografía del sector y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo.

El mejoramiento de sus condiciones técnicas implica el desarrollo de actividades concernientes al perfilado y afirmado de la banca, mantenimiento y construcción de obras de arte como alcantarillas que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias.

#### VIA AL MUNICIPIO DE BOLIVAR (Las Torres)

LUGAR DE ORIGEN	Vía Guavatá – Vélez.
LUGAR DE LLEGADA	Límite con el municipio de Bolívar.
LONGITUD	6.5 Km.
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Perfilado y afirmado de la banca, mantenimiento y construcción de obras de arte como alcantarillas.

#### 4.2.4 VIA GUAVATÁ – SAN JOSE DE IROBA - PUENTE NACIONAL. (VIA No. 9).

La vía que comunica las cabeceras municipales de los municipios de Guavatá y Puente Nacional, recorre las veredas Pavachoque, San José de Iroba y El Injerto. Realiza su recorrido en dirección norte - sur, a partir del casco urbano de Guavatá hasta el límite territorial con el municipio de Puente Nacional con un trazado de pendientes ondulada paralela a la vía principal al municipio de Puente Nacional

El trazado de la vía cuenta con la superficie de rodadura en tierra y se extienden aproximadamente 5.8 kilómetros. Esta vía es importante para el desarrollo del municipio ya que facilita la comunicación de estos municipios para fortalecer sus vínculos económicos, culturales y sociales, mediante el desarrollo de actividades de intercambio comercial, sin embargo se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, a la topografía de algunos sectores y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo.





### VIA N. 9 VIA GUAVATÁ – SAN JOSE DE IROBA - PUENTE NACIONAL

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano (Guavatá) Escuela San José de Iroba.
LUGAR DE LLEGADA	Escuela El Injerto.
TIEMPO DE RECORRIDO	30 minutos
LONGITUD	Km. 5.8
ANCHO DE LA VÍA	5 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Bueno
REQUERIMIENTOS	Obras de arte, (Gaviones y Alcantarillas). Afirmado; Construcción, puente sobre la quebrada Nieto 12 metros

#### 4.2.5 VIA GUAVATÁ – BARBOSA. (VIA No. 2 )

Esta vía destapada se localiza en la parte occidental del municipio y realiza su recorrido en dirección nor-oriente a sur-occidente comunicando el casco urbano de Guavatá con Barbosa; recorre las veredas Pavachoque y Puente Naranjo.

Esta vía es importante para el desarrollo de los municipios ya que permite fortalecer los vínculos económicos, culturales y sociales, mediante el desarrollo de actividades de intercambio comercial, sin embargo se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, a la topografía de algunos sectores y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo.

El mejoramiento de sus condiciones técnicas implica el desarrollo de actividades concernientes al perfilado y afirmado de la banca, mantenimiento y construcción de obras de arte y rosería.

#### VIA No. 2 GUAVATÁ – BARBOSA

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano (Guavatá)
LUGAR DE LLEGADA	Puente Naranjos límite municipal con Barbosa
TIEMPO DE RECORRIDO	1 hora y 10 minutos
LONGITUD	Km. 4.1
ANCHO	6 metros
AFIRMADO	Piedra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Obras de arte, pavimentación, construcción de puentes y muros de contención sobre la quebrada Canoas





#### 4.3 VÍAS INTERVEREDALES.

##### 4.3.1 VIA A LA ESCUELA HELECHA Y MESA – LIMITE MUNICIPAL CON VELEZ (Vía No 1)

La vía se localiza hacia la parte norte del municipio, y recorre las veredas de Botuva, Tres Esquinas – Los Patios, y Helechal y Mesa, en dirección de sur a norte parte de la vía que conduce al municipio de Sucre, pasando por las escuelas de Tres Esquinas – Los patios y Helechal y Mesas hasta llegar al limite con el municipio de Vélez. Su trazado se realiza con pendientes que varían de montañosa a plana, y escarpada hacia el sector final.

Se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, topografía del sector y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento permanente. Para el mejoramiento de su transitabilidad se requiere de la implementación de actividades tales como la construcción de obras de arte (alcantarillas) para el manejo adecuado de caudales de escorrentía, el cuneteo, perfilado de la banca y la aplicación de recebo para el afirmado de la misma.

##### VÍA No 1. VIA A LA ESCUELA HELECHA Y MESA – LIMITE MUNICIPAL CON VELEZ.

LUGAR DE ORIGEN	Vía que conduce a Sucre.
LUGAR DE LLEGADA	Helechal y Mesa límite Municipal
TIEMPO DE RECORRIDO	1 hora
LONGITUD	Km. 6
ANCHO DE LA VÍA	6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Obras de arte, ampliación de algunos sectores, desmate, afirmado.

##### 4.3.2 VIA A PUENTE NACIONAL (POR LA CAÑADA DE IROBA) (Vía No 3)

Esta vía interveredal realiza su recorrido con pendiente descendente que varía de plana a ondulada. Su trazado inicia sobre la vía principal al municipio de Puente Nacional en la vereda Estancia de González. Realiza el recorrido en dirección norte – sur hasta llegar a la cañada de Iroba en límites con el municipio de Puente Nacional.

## ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

### MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



Esta vía se consolida como una alternativa de acceso hacia el municipio de Puente Nacional, la cual fortalece los vínculos económicos de la región, mediante el desarrollo e intercambio comercial de productos agropecuarios entre estos municipios. Sin embargo se encuentra la actualidad en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, a la topografía de fuertes pendientes y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento. De allí la importancia de implementar actividades encaminadas al mejoramiento de la prestación de su servicio, con la construcción de obras de arte (alcantarillas).

#### VIA N. 3 VIA A PUENTE NACIONAL (POR LA CAÑADA DE IROBA)

LUGAR DE ORIGEN	Vía principal Puente Nacional
LUGAR DE LLEGADA	Hasta limite Municipal Cañada de Iroba.
TIEMPO DE RECORRIDO	15 minutos
LONGITUD	Km. 3
ANCHO DE LA VIA	6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Pavimentación, obras de arte (alcantarillas, Gaviones, muros de contención).

#### 4.3.3 VÍA A CASIQUITO - QUEBRADA TURÉ - LIMITE MUNICIPIO BOLIVAR (Vía No 7)

Esta vía interveredal se localiza al costado nor – Occidental del municipio y realiza su recorrido por las veredas Tres Esquinas – Los Patios y Casiquito, su recorrido lo realiza en dirección oriente - occidente, a partir de la ye ubicada cerca de la escuela Tres Esquinas – Los Patios, pasando por la escuela de la vereda Casiquito y descender con pendiente plana, hasta la quebrada Turé en limites con el municipio de Bolívar.

Esta vía se consolida como una alternativa de comunicación para fortalecer las actividades económicas desarrolladas por las familias de esta vereda. Sin embargo en la actualidad se encuentra en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento. De allí la importancia de implementar actividades encaminadas al mejoramiento de la prestación de su servicio, mediante el mantenimiento y construcción de obras de arte (alcantarillas), y el perfilado y afirmado de la banca entre otras.





**VIA N. 7 VÍA A CASIQUITO - QUEBRADA TURÉ - LIMITE MUNICIPIO BOLIVAR.**

LUGAR DE ORIGEN	(Vía 11) Cerca Escuela Tres Esquinas –Los Patios.
LUGAR DE LLEGADA	Casiquito - Quebrada Turé (Limite municipio Bolívar)
TIEMPO DE RECORRIDO	25 minutos
LONGITUD	Km. 4.6
ANCHO DE LA VÍA	4 – 6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Malo
REQUERIMIENTOS	Obras de arte, mantenimiento en general, afirmado

**4.3.4 VÍA PUENTE LOS BALCONES (Vía No. 8)**

Vía veredal localizada hacia la parte central del municipio, recorre la vereda Escobal, partiendo de la vía que conduce a la escuela de San José de Iroba, hasta el puente Los Balcones. Su recorrido lo realiza en dirección oriente – occidente.

Se encuentra actualmente en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, la topografía del sector y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su continuo mantenimiento. El mejoramiento de su transitabilidad requiere del mantenimiento y construcción de obras de arte como alcantarillas, el perfilado y afirmado de la banca entre otras.

**VIA N. 8 VÍA AL PUENTE LOS BALCONES**

LUGAR DE ORIGEN	Vía a Iroba.
LUGAR DE LLEGADA	Puente los Balcones (Escobal)
LONGITUD	Km 2
ANCHO	4 – 5metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Obras de arte, Afirmado, manejo de escorrentias

**4.3.5 VÍA TRES ESQUINAS LOS PATIOS - MATA REDONDA - LA UNIÓN (Vía No. 11)**

Esta vía terciaria realiza su recorrido por el costado occidental del municipio en por las veredas Tres Esquinas Los Patios, Mata Redonda, y La Unión; parte de la escuela de la Vereda Tres Esquinas Los Patios y termina sobre la vía que



## ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

### MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



conduce al municipio de Sucre en la vereda La Unión, su recorrido lo realiza en dirección nor-oriente a sur – occidente.

Se encuentra en regular estado y requiere para su mejoramiento del mantenimiento general dentro del cual se contempla el mantenimiento y construcción de alcantarillas y el perfilado y afirmado de la banca entre otras.

#### VIA N. 11 VÍA TRES ESQUINAS LOS PATIOS - MATA REDONDA - LA UNIÓN

LUGAR DE ORIGEN	Escuelas Tres Esquinas – Los Patios.
LUGAR DE LLEGADA	Vía a Sucre vereda La Unión.
TIEMPO DE RECORRIDO	40 minutos
LONGITUD	Km 7. 6
ANCHO	5 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Malo
REQUERIMIENTOS	Obras de arte (Alcantarillas), Ampliación de algunos sectores, manejo de Escorrentías.

#### 4.3.6 VÍA A LA ESCUELA DE MATA REDONDA. (Vía No. 12)

Esta vía de carácter terciario es un pequeño ramal que conduce a la escuela de la vereda Mata Redonda, partiendo de una Y ubicada sobre la vía de la Escuela Tres esquinas Los Patios a La Unión. Su trazado es de pendiente montañosa y se extiende en una longitud de aproximadamente 0.5 Km.

Requiere del mejoramiento de su transitabilidad lo cual implica el desarrollo de actividades tales como el perfilado y afirmado de la banca, la construcción de alcantarillas que faciliten la adecuada evacuación de las aguas lluvias entre otras.

#### VIA N. 12 VÍA A LA ESCUELA DE MATA REDONDA

LUGAR DE ORIGEN	Vía 11 (Hacia Vereda Unión)
LUGAR DE LLEGADA	Escuela Mata Redonda
LONGITUD	Km. 0.5
ANCHO DE LA VIA	5 metros
AFIRMADO	Piedra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Disminuir pendiente de la vía, obras de arte y afirmado.





#### **4.3.7 VÍA A LA ESCUELA DE SAN VICENTE – PUENTE LOS BALCONES (Vía No. 13)**

Vía veredal localizada hacia la parte central del municipio, recorre la vereda San Vicente, partiendo de la vía que conduce al municipio de Sucre desde el casco urbano de Guavatá, hasta el puente Los Balcones, pasando por la escuela de San Vicente. Su recorrido lo realiza en dirección oriente – occidente.

Se encuentra actualmente en regular estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, la topografía del sector y falta de disponibilidad de recursos suficientes para su continuo mantenimiento.

Para mejorar su transitabilidad, requiere de la construcción de obras de arte que permitan la evacuación oportuna de las aguas de escorrentía, la aplicación de recebo para el afirmado de la banca y mantenimiento general.

#### **VIA No. 13 VÍA A LA ESCUELA DE SAN VICENTE – PUENTE LOS BALCONES**

LUGAR DE ORIGEN	Vía a Sucre
LUGAR DE LLEGADA	Puente Los Balcones
TIEMPO DE RECORRIDO	30 minutos
LONGITUD	Km. 1.5
ANCHO DE LA VÍA	5 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Manejo de escorrentías, obras de arte, afirmado, construcción de una batea.

#### **4.3.8 VÍA A LA ESCUELA EL INJERTO - CLAVELLINAS (Vía No. 14)**

Esta vía terciaria se extiende por la vereda El Injerto, iniciando su recorrido a partir de la vía a Puente Nacional por la Cañada de Iroba en el sitio Clavellinas hasta llegar a la escuela de la vereda Injerto. Su trazado ascendente tiene una longitud de 1.5 Km. y pendiente superior al 12%.

Se encuentra en mal estado debido a las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, la topografía de fuertes pendientes y a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para su mantenimiento continuo. Para el mejoramiento de su transitabilidad requiere del desarrollo de actividades concernientes a la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la

## ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

### MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



oportuna evacuación de las aguas lluvias, aplicación de recebo y mantenimiento general.

#### VIA N. 14 VÍA A LA ESCUELA EL INJERTO - CLAVELLINAS

LUGAR DE ORIGEN	Escuela El Injerto
LUGAR DE LLEGADA	Clavellinas (V-3)
TIEMPO DE RECORRIDO	20 minutos
LONGITUD	Km 1.5
ANCHO	4 metros
AFIRMADO	Piedra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Mantenimiento en general, obras de arte (alcantarillado y muros de contención.)

#### 4.3.9 VÍA ESCUELA ESTANCIA DE GONZALEZ. (Vía No. 16)

Se localiza hacia el sur-oriental del municipio desde la Escuela de la vereda Estancia de González hasta el centro de la vereda, su recorrido lo realiza en dirección Norte – Sur.

En la actualidad se encuentra en regular estado debido a que no se cuenta con la disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades de mantenimiento rutinario y periódico; adicionalmente las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, y la topografía de fuertes pendientes son algunos de los factores que afectan sus condiciones de accesibilidad.

El mejoramiento de la transitabilidad requiere de la ejecución de actividades correspondientes al mantenimiento rutinario y periódico tales como la construcción de alcantarillas, el perfilado y afirmado de banca (cuneteo y recebado) entre otras.

#### VIA N. 16 VÍA ESCUELA ESTANCIA DE GONZALEZ

LUGAR DE ORIGEN	Escuela La Estancia (V-5)
LUGAR DE LLEGADA	Centro de La Vereda
TIEMPO DE RECORRIDO	5 minutos
LONGITUD	Km. 1.4
ANCHO DE LA VIA	5 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Mantenimiento en general, obras de arte (alcantarillado y muros de contención.)







#### 4.3.10 VÍA ESCUELA TRES ESQUINAS – QUEBRADA CANOAS (LIMITE MUNICIPIO DE BARBOSA.) (Vía No. 17)

Esta vía de carácter terciario se localiza al costado sur-oriente del municipio y su trazado asciende por la vereda Tres Esquinas, con pendiente montañosa y en dirección sur occidente - nor oriente, a partir de la Escuela de Tres Esquinas hasta la Quebrada Canoas en límites con el municipio de Barbosa.

El mejoramiento de sus actuales condiciones técnicas implica el desarrollo de actividades para su mantenimiento general, tales como la construcción de alcantarillas que faciliten la adecuada evacuación de las aguas lluvias, el perfilado y afirmado de la banca, entre otras.

#### VIA N. 17 VÍA ESCUELA TRES ESQUINAS – QUEBRADA CANOAS (LIMITE MUNICIPIO DE BARBOSA.)

LUGAR DE ORIGEN	Escuela Tres Esquinas
LUGAR DE LLEGADA	Q. Canoas limite con Barbosa..
TIEMPO DE RECORRIDO	15 minutos
LONGITUD	Km 2.3
ANCHO	6 metros
AFIRMADO	Tierra y piedra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	La construcción de alcantarillas que faciliten la adecuada evacuación de las aguas lluvias, el perfilado y afirmado de la banca.

#### 4.3.11 VÍA RAMAL MAL AMIGO (Vía No. 18)

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido sobre la vía casco urbano – municipio de Sucre. Su trazado es de 1.5 Km. de longitud y se orienta en dirección sur a norte por la vereda Botuva, durante todo su recorrido presenta una pendiente montañosa.

En la actualidad se encuentra en regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.



**VIA N. 18 RAMAL MAL AMIGO.**

LUGAR DE ORIGEN	Via al municipio de Sucre
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Botuva
TIEMPO DE RECORRIDO	5 minutos
LONGITUD	Km. 1.5
ANCHO DE LA VÍA	4 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Malo
REQUERIMIENTOS	Mantenimiento en general, Obras de Arte (alcantarillado)

**4.3.12 VIA ALTO DE LA CRUZ – Q. BOTUVA (VIA No 19)**

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido desde el Alto de la Cruz sobre la vía que de Tres Esquinas conduce a la Unión. Su trazado es de 2 Km. de longitud y se orienta en dirección oriente-occidente por los límites de las veredas Mata Redonda y Puerto López, esta vía presenta pendiente montañosa.

En la actualidad se encuentra en regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.

**VIA No. 19 VIA ALTO DE LA CRUZ – Q. BOTUVA**

LUGAR DE ORIGEN	Alto de la Cruz
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Botuva.
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos
LONGITUD	2 Km.
ANCHO DE LA VÍA	3 a 4 metros
AFIRMADO	Tierra y piedra
ESTADO DE LA VIA	Malo
REQUERIMIENTOS	Mantenimiento en general, ampliación de algunos sectores, obras de arte, construcción de un puente.



#### 4.3.13 VIA VEREDA PEDREGAL (VIA No 20)

Esta vía de carácter terciario se localiza al costado Nor - occidental del municipio y su trazado atraviesa por la vereda Pedregal con pendiente montañosa y en dirección oriente – occidente, parte de la vía que conduce al municipio de Bolívar en límites municipales sobre la quebrada La Manita recorre todo el centro de la vereda y llega al Río Turé en límites con el municipio de Bolívar.

El mejoramiento de sus actuales condiciones técnicas implica el desarrollo de actividades para su mantenimiento general, tales como la construcción de alcantarillas que faciliten la adecuada evacuación de las aguas lluvias, el perfilado y afirmado de la banca, entre otras.

#### VIA N. 20 VIA VEREDA PEDREGAL

LUGAR DE ORIGEN	Quebrada Bonita
LUGAR DE LLEGADA	Río Turé
TIEMPO DE RECORRIDO	15 minutos
LONGITUD	Km 3.9
ANCHO	5 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	construcción de alcantarillas, perfilado y afirmado de la banca.

#### 4.3.14 VIA ESCUELA SAN RAFAEL (VIA No 21)

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido desde la vía que conduce al municipio de Vélez y llega a la escuela de San Rafael. Su trazado es de 2 Km. de longitud y se orienta en dirección occidente - oriente por la vereda San Rafael.

Su estado es regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.



#### VIA N. 21 VIA ESCUELA SAN RAFAEL

LUGAR DE ORIGEN	Vía principal a Vélez.
LUGAR DE LLEGADA	Escuela San Rafael
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos
LONGITUD	Km. 2
ANCHO DE LA VÍA	6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	construcción de obras de arte (alcantarillas), aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.

#### 4.3.15 VIA ESCUELA SAN RAFAEL – ZANJA LA CHORRERA. (VIA No 22)

Se localiza hacia el occidente del municipio en la vereda San Rafael, inicia en la Escuela de la vereda San Rafael hasta encontrarse con la vía que comunica al casco urbano con el municipio de Barbosa pasando por la Zanja LA Chorrera, su recorrido lo realiza en dirección Norte – Sur en un tramo de 1.6 Km..

Se encuentra en regular estado debido a que no se cuenta con la disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades de mantenimiento rutinario y periódico; adicionalmente las condiciones climatológicas de la región en época de invierno, y la topografía de fuertes pendientes son algunos de los factores que afectan sus condiciones de accesibilidad.

El mejoramiento de la transitabilidad requiere de la ejecución de actividades correspondientes al mantenimiento rutinario y periódico tales como la construcción de alcantarillas, el perfilado y afirmado de banca (cuneteo y recebado) entre otras.

#### VIA N. 22 VIA ESCUELA SAN RAFAEL – ZANJA LA CHORRERA

LUGAR DE ORIGEN	Escuela San Rafael
LUGAR DE LLEGADA	Vía a Barbosa.
TIEMPO DE RECORRIDO	5 minutos
LONGITUD	Km. 1.6
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	construcción de alcantarillas, perfilado y afirmado de la banca.





#### 4.3.16 VIA CASCO URBANO – ZANJA LA CHORRERA (VIA No 23)

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido en el casco urbano de Guavatá y recorre en dirección occidente – oriente en un tramo de 2 kilómetros , hasta llegar a el puente sobre la zanja La Chorrera en la vereda San Rafael.

Su estado es regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.

#### VIA N. 23 VIA CASCO URBANO – ZANJA LA CHORRERA .

LUGAR DE ORIGEN	V-22 Zanjas la Chorrera
LUGAR DE LLEGADA	A Casco Urbano Guavatá.
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos
LONGITUD	Km. 2
ANCHO	6 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	construcción de alcantarillas, perfilado y afirmado de la banca.

#### 4.3.17 VIA EL LECHERO – LIMITE PUENTE NACIONAL (VIA No 24)

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido desde la vía que conduce al municipio de Puente Nacional en el sitio denominado el Lechero cerca de la vereda El Injerto, realiza el recorrido con dirección oriente a occidente en un tramo de 1.2 Km. por el limite de las veredas Injerto y San Roque del Picacho.

Su estado es regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.



**VIA N. 24 VIA EL LECHERO – LIMITE PUENTE NACIONAL**

LUGAR DE ORIGEN	El Lechero
LUGAR DE LLEGADA	Limite municipal vía a Puente Nacional.
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos
LONGITUD	Km. 1.2
ANCHO DE LA VÍA	6 metros
LOS PISOS SON	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Oras de arte (alcantarillas), la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.

**4.3.18 VIA A LA ESCUELA DE SAN ROQUE DEL PICACHO (VIA No 26)**

Esta Vía de carácter terciario inicia su recorrido desde la vía que conduce al municipio de Puente Nacional y llega a la escuela de San Roque del Picacho. Su trazado es de 1.2 Km. de longitud y se orienta en dirección occidente - oriente por la vereda del mismo nombre.

Su estado es regular estado debido a la falta de disponibilidad de recursos suficientes para ejecutar actividades para su mantenimiento rutinario y periódico, así como a los altos niveles de precipitación que se presentan en la región en época de invierno y la topografía del sector. Se requiere la construcción de obras de arte (alcantarillas) que permitan la oportuna evacuación de las aguas lluvias, la aplicación de recebo en sectores de difícil acceso.

**VIA N. 26 VIA A LA ESCUELA DE SAN ROQUE DEL PICACHO.**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía que va a Puente Nacional, limite Municipal.
LUGAR DE LLEGADA	Escuela San Roque de Picacho.
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos
LONGITUD	Km. 1.2
ANCHO	4 metros
AFIRMADO	Tierra
ESTADO DE LA VIA	Regular
REQUERIMIENTOS	Construcción de obras de arte (alcantarillas), la aplicación de recebo





#### 4.4 CAMINOS DEL MUNICIPIO Guavatá.

El municipio de Guavatá cuenta con caminos, que prestan sus servicios a los habitantes de las diferentes veredas, acortando distancias y tiempo de recorrido. A nivel general presentan condiciones técnicas deficientes pues son trazados de fuertes pendientes con superficies de rodadura dispuestas en tierra, pasto y roca en algunos tramos, los cuales no cuentan con las obras civiles necesarias para garantizar su estado de conservación.

##### CAMINO N. 1

LUGAR DE ORIGEN	Puente los Balcones, Escuela San Roque de Picacho.	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada El Nieto.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	1 hora	Km. 3.1
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

##### CAMINO N. 2

LUGAR DE ORIGEN	(V-11)	
LUGAR DE LLEGADA	Limite municipal camino entre Casiquito y Mata Redonda.	
TIEMPO DE RECORRIDO	15 minutos	Km. 2
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

##### CAMINO N. 3

LUGAR DE ORIGEN	Casco Urbano (Guavatá)	
LUGAR DE LLEGADA	Vereda Popoa (Quebrada Botua)	
TIEMPO DE RECORRIDO .	20 minutos	Km. 2
ANCHO DEL CAMINO	2 metros y potreros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Bueno	

##### CAMINO N. 4

LUGAR DE ORIGEN	( C-3)	
LUGAR DE LLEGADA	Al Ramal Mal Amigo	
TIEMPO DE RECORRIDO .	25 minutos	Km. 1.7
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Malo	



**CAMINO N. 5**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la Vía 20 – Escuela Pedregal	
LUGAR DE LLEGADA	Limite Municipal quebrada El Manito	
TIEMPO DE RECORRIDO	15 minutos	Kms 1.9
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 6**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía 20	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada El Guamito.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	25 minutos	Kms 2.9
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFRIMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 7**

LUGAR DE ORIGEN	Vía 20 – Quebrada Guamito	
LUGAR DE LLEGADA	Vía 7 (Que va a Bolívar)	
TIEMPO DE RECORRIDO .	1 Hora	Kms 5.8
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFRIMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 8**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía 1 pasa por Quebrada ceba por la Quebrada lajita.	
LUGAR DE LLEGADA	Llega a la vía 1 otra vez.	
TIEMPO DE RECORRIDO	20 minutos	Kms 2.5
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 9**

LUGAR DE ORIGEN	Los Pinos limite municipal	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Botuva.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	25 minutos	Kms 3.3
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
REGULAR	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	







**CAMINO N. 10**

LUGAR DE ORIGEN	De la V-7 que va a Bolivar, Escuela Tres Esquinas	
LUGAR DE LLEGADA	A la Quebrada Botuva	
TIEMPO DE RECORRIDO .	15 minutos	Kms 1.2
ANCHO DEL CAMINO	1.5 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 11**

LUGAR DE ORIGEN	Via 11 que va a Sucre	
LUGAR DE LLEGADA	Escuela Mata Redonda	
TIEMPO DE RECORRIDO	20 minutos	Kms 2.2
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 12**

LUGAR DE ORIGEN	Quebrada La Torrera	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Casiquito	
TIEMPO DE RECORRIDO .	15 minutos	Kms 1.5
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 13**

LUGAR DE ORIGEN	Alto de Cruz – Plan del Alto.	
LUGAR DE LLEGADA	Llega al camino 12	
TIEMPO DE RECORRIDO .	10 minutos	Kms. 1
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 14**

LUGAR DE ORIGEN	Escuela San Rafael	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Sacané limite Municipal	
TIEMPO DE RECORRIDO	10 minutos	Kms 1
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	





**CAMINO N. 15**

LUGAR DE ORIGEN	Sale vía 2 que va a Barbosa	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada Los Naranjos	
TIEMPO DE RECORRIDO .	20 minutos	Km. 1.6
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 16**

LUGAR DE ORIGEN	Escuela San José de Iroba cruza la Quebrada Mochila	
LUGAR DE LLEGADA	A la vía 5 que va a Puente Nacional.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	15 Minutos	Kms 1.2
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 17**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía 9 Puente Nacional – Quebrada Nieto	
LUGAR DE LLEGADA	Al camino 1	
TIEMPO DE RECORRIDO	30 minutos	Kms 3.8
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 18**

LUGAR DE ORIGEN	Sale la vía 10 cruza quebrada Lejía	
LUGAR DE LLEGADA	Limite Municipal vía Puente nacional.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	15 minutos	Kms 1.8
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**CAMINO N. 19**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía 6 – que va a Sucre.	
LUGAR DE LLEGADA	Quebrada La Ceba, cruza la vía.	
TIEMPO DE RECORRIDO .	20 minutos	Km. 3.2
ANCHO DEL CAMINO	2 metros	
AFIRMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	



**ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

**MUNICIPIO DE GUAVATA - SANTANDER**

Documento Técnico – Etapa de Diagnóstico - Componente Funcional.



**CAMINO N. 20**

LUGAR DE ORIGEN	Sale de la vía 5 que va Puente Nacional	
LUGAR DE LLEGADA	Llega a la vía Barbosa.	
TIEMPO DE RECORRIDO	15 Minutos	Km. 2.6
ANCHO DEL CAMINO	1.5 metros	
AFRIMADO	Tierra	
ESTADO DEL CAMINO	Regular	

**Tabla 61. Vías Rurales del municipio de Guavatá**

VIA	NOMBRE	TIPO	LONG. (Km.)	CLASF. IGAC
VIA No 4	VIA GUA VATÁ - VELEZ	SECUNDARIA	2.9	1
VIA No. 5	VIA GUA VATÁ – PUENTE NACIONAL.	SECUNDARIA	5.6	1
VIA No 4	VIA CASCO URBANO Guavatá – SUCRE.	TERCIARIA	11.5	2
	VIA AL MUNICIPIO DE JESÚS MARIA	TERCIARIA	6.4	2
VIA No. 9	VIA AL MUNICIPIO DE BOLIVAR (Las Torres)	TERCIARIA	6.5	2
	VIA GUA VATÁ – SAN JOSE DE IROBA - PUENTE NACIONAL.	TERCIARIA	5.8	2
VIA No. 2	VIA GUA VATÁ – BARBOSA.	TERCIARIA	4.1	3
Vía No 1	VIA A LA ESCUELA HELECHA Y MESA – LIMITE MUNICIPAL CON VELEZ	VEREDAL	6	3
Vía No 3	VIA A PUENTE NACIONAL (POR LA CANADA DE IROBA)	VEREDAL	3	2
Vía No 7	VIA A CASIQUITO - QUEBRADA TURE - LIMITE MUNICIPIO BOLIVAR	VEREDAL	4.6	2
Vía No. 8	VIA PUENTE LOS BALCONES	VEREDAL	2	3
Vía No. 11	VIA TRES ESQUINAS LOS PATIOS - MATA REDONDA - LA UNIÓN	VEREDAL	7.6	3
Vía No. 12	VIA A LA ESCUELA DE MATA REDONDA.	VEREDAL	0.5	3
Vía No. 13	VIA A LA ESCUELA DE SAN VICENTE – PUENTE LOS BALCONES	VEREDAL	1.5	2
Vía No. 14	VIA A LA ESCUELA EL INJERTO - CLAVELLINAS	VEREDAL	1.5	3
Vía No. 16	VIA ESCUELA ESTANCIA DE GONZALEZ.	VEREDAL	1.4	3
Vía No. 17	VIA ESCUELA TRES ESQUINAS – QUEBRADA CANOAS (LIMITE MUNICIPIO DE BARBOSA.)	VEREDAL	2.3	2
Vía No. 18	VIA RAMAL MAL AMIGO	VEREDAL	1.5	3
VIA No 19	VIA ALTO DE LA CRUZ – Q. BOTUVA	VEREDAL	2	2
VIA No 20	VIA VEREDA PEDREGAL)	VEREDAL	3.9	3
VIA No 21	VIA ESCUELA SAN RAFAEL	VEREDAL	2	3
VIA No 22	VIA ESCUELA SAN RAFAEL – ZANJA LA CHORRERA.	VEREDAL	1.6	3
VIA No 23	VIA CASCO URBANO– ZANJA LA CHORRERA	VEREDAL	2	2
VIA No 24	VIA EL LECHERO – LIMITE PUENTE NACIONAL	VEREDAL	1.2	2
VIA No 26	VIA A LA ESCUELA DE SAN ROQUE DEL PICACHO	VEREDAL	1.2	2
<b>TOTAL</b>			<b>88.6</b>	

**CLASIFICACION IGAC**

- 1 Carretera sin pavimentar 2 o más carriles
- 2 Carretera sin pavimentar transitable todo el tiempo
- 3 Carretera transitable en tiempo seco





## CONCLUSIONES RED VIAL RURAL.

- El municipio de Guavatá cuenta con 88.6 Km. de red vial, de los cuales 8.5 Km. corresponden a la vía principal de carácter secundario, 34.3 Kilómetros de vías tipo terciario y 45.8 Km. de vías de conexión interveredal.
- El municipio cuenta con vías de acceso que le permiten establecer vínculos culturales y comerciales directos con los municipios de Vélez, Bolívar, Sucre, Jesús María, Puente Nacional y Barbosa.
- Todas las veredas del municipio cuentan con vías de comunicación que les permiten a sus habitantes acceder con facilidad hacia los centros de mercadeo para desarrollar la comercialización de los productos agropecuarios que consolidan la economía familiar.
- Las causas generales del mal estado actual de la vías municipales son: el escaso mantenimiento realizado a las mismas, las condiciones climatológicas de las distintas regiones en época de invierno, y la topografía del terreno.
- Los proyectos de construcción vial a nivel municipal no cuentan con la realización de estudios topográficos y geológicos previos que permitan evaluar la factibilidad de los mismos.
- El banco de maquinaria pesada con el que dispone el municipio para el mantenimiento de las vías rurales está conformado por: una motoniveladora marca Komatsu en buen estado y una volqueta en regular.

