

## **CAPITULO QUINTO**

### **ATRIBUTO DE VIAS Y TRANSPORTE**

Es un complejo de redes y operaciones que permite la movilización, traslado e intercomunicación de las personas o bienes de un lugar a otro del municipio, de la región o del país.

Es la proporción de sistemas viales y de transporte que operan en la zona o entorno urbano, que son analizados y resueltos respetando los niveles de prevalencia preestablecidos por el sistema estructurante vial y de transporte. Teniendo en cuenta que en el sistema estructurante se resuelve y planifica fundamentalmente las vías principales y su interconexión con los sistemas regionales, este análisis local permite diagnosticar el estado y funcionamiento de las vías secundarias y terciarias existentes, así como identificar las principales problemáticas al respecto y hacer propuestas preliminares para la formulación.

El municipio de La Paz, cuenta con una ubicación estratégica lo que se convierte en una ventaja para el mismo, ya que por situación geográfica se le facilita la comunicación terrestre con los municipios de Valledupar, San Diego y con el vecino departamento de la Guajira.

El sector podría considerarse como uno de los de menor problema en cuanto al traslado de los habitantes a sus diferentes sitios, ya que el municipio por su ubicación estratégica se constituye en paso obligado de diversas líneas de transporte y a la vez provee al municipio con servicio intermunicipal, puesto que el flujo de buses de transporte público por la cabecera municipal es relativamente alto.

## **1. VIAS**

### **1.1. VIAS URBANAS**

La red vial construida que propicia la comunicación a nivel del perímetro urbano de la cabecera municipal, alcanza una cobertura aproximada de 400.000 M<sup>2</sup>, incluyendo vías internas, y algunos tramos de vías nacionales y regionales.

El perímetro urbano se beneficia de cuatro tramos importantes de vías, construidas en concreto asfáltico, como son la vía que conduce al municipio de Valledupar con 25.725 M<sup>2</sup>, la vía que comunica con el municipio de Manaure con 6.175 M<sup>2</sup>, la vía que comunica con el corregimiento de Varas Blanca y con el municipio de La Jagua del Pilar y la vía que comunica con el municipio de San Diego.

En la cabecera municipal existen el 50.69% de vía sin pavimentar que representan a 943 viviendas, y solo el 49.78% son vía con pavimentación que corresponden a 926 viviendas. Estos datos fueron obtenidos en el censo aplicado en

septiembre de 1999, en la cabecera municipal, (ver anexo 2).

Observar el Mapa N° 1

### **1.2. VIAS RURALES**

La comunicación de la zona urbana con la rural, se hace básicamente por vía terrestre. La red vial rural se compone de tramos sin pavimentar y en su mayoría presenta mal estado, dada la ausencia de mantenimiento periódico y rutinario; así mismo no se construyen las obras de arte necesarias, las vías existentes carecen en general de puentes, pontones, alcantarillas y bateas.

Existe un sistema vial que comunica gran parte de la zona rural, en términos aproximados alcanza una longitud de 230 kilómetros.

Las administraciones municipales, si bien se han preocupado por hacer obras de apertura, han descuidado el mantenimiento y la construcción de las correspondientes obras de arte, ocasionándose la desaparición de tramos importantes.

Observar el Mapa N° 2 y la Tabla N° 1, vías rurales del municipio año 1999.

**TABLA N° 1**

**VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE LA PAZ - AÑO 1999**

<b>VIAS</b>		<b>KMS</b>	<b>ESTADO</b>
MEDIA LUNA	LOS ENCANTO	17.0	M
LA Y	GUAYMARAL	6.0	M
NUEVA FLORES	LA BODEGA	20.0	M
LAS FLORES	EL VALLITO	7.0	M
M. VIEJA	RABO LARGO	42.0	M
CABECERA MUNICIPAL	MANANTIAL	8.0	M
CABECERA MUNICIPAL	LA PLANTA	10.0	M
<b>TOTAL</b>		<b>110.0</b>	<b>M</b>

NOTA: B= Buena, M= Mala y R= Regular

En el Fondo Nacional de Caminos Vecinales quedaron adscritas algunas vías para el municipio, con un total de 51.54 Km. Observar Tabla N° 2, vías del Fondo Nacional de Caminos Vecinales del Municipio y el Anexo 2.

**TABLA N° 2**

**VIAS DEL FONDO NACIONAL DE CAMINOS VECINALES DEL  
MUNICIPIO.**

<b>VIAS</b>			<b>KMS</b>
EL RINCON	CARACOLIHUECO	SAN JOSE DE ORIENTE	16.19
SAN JOSE DE ORIENTE	LA LAGUNA		7.90
SAN JOSE DE ORIENTE	LA MESA		12.40
SAN JOSE DE ORIENTE	EL TESORO		10.10
SAN JOSE DE ORIENTE	FILO DE MACHETE		4.95
<b>TOTAL</b>			<b>51.54</b>

### 1.3. VIAS REGIONALES

Estas vías son la manejadas por la Nación y el Departamento y que están dentro de la jurisdicción del municipio. Podemos enumerar la troncal del oriente que es el tramo 01 desde el cruce Ruta 45 - Codazzi - La Paz y establece los siguientes ramales dentro del municipio que son: La Paz - Manaure (80CS03), Subramal a San José de Oriente (80CS03-1) y el Ramal a la Jagua del Pilar.







## **2. TRANSPORTE**

De acuerdo al censo realizado por el Plan Básico De Ordenamiento Territorial en la cabecera municipal, en octubre de 1999, se obtuvieron los siguientes resultados: Clase de automotor que predomina en la cabecera para los viajes, la necesidad de construir un terminal de transporte, si el parque automor de viajes tiene afiliación alguna, las rutas de viajes que predominan, el estado de las vías y su señalización. Observar el Anexo de Transporte N° 2.

### **2.1 ASPECTOS GENERALES DEL TRANSPORTE DEL MUNICIPIO**

#### **2.1.1. Clase de Vehículos que prestan el Servicio**

El 18.75% de la población encuestada utiliza vehículos Renault 12 para prestar el servicio de taxis; un 12.5% realizan sus actividades en automotores Ford-Dodge; el 15.6% emplea microbuses para la misma finalidad; el 40.61% de las personas encuestadas utilizan vehículos Camperos ; un 6.25% utiliza automotores Renault 6 para

prestar el servicio de transporte y el 6.25% restante tienen vehículos Mazda.

### **2.1.2. Terminal de Transporte.**

El 93% de la población encuestada afirma que si esta de acuerdo con la construcción de un terminal de transporte ya que esta medida despeja el flujo vehicular de unas de las zonas mas importantes de la cabecera municipal ,y un 7% no esta de acuerdo.

### **2.1.3. Ubicación Actual del parque automotor.**

Un 71.4% de los automotores son estacionados en el mercado público municipal ; un 10.7% se ubican frente a COOTRANSDIPAZ; un 10.7% se sitúan a la salida a Valledupar y el 7.14% restante se colocan en la avenida Ciro Pupo Martínez.

#### **2.1.4. Afiliación de los Vehículos.**

El 64.5% de la población encuestada no tiene su vehículos afiliado a ninguna empresa de servicio público y un 11% si esta afiliado.

#### **2.1.5. Empresas de Afiliación Actual**

El 72.7% de la población encuestada tienen sus automotores afiliados a COOTRANSDIPAZ y el 27.3% restante se encuentran afiliados a COOTRACESAR.

#### **2.1.6. Zonas de Prestación de los Servicios**

Un 80.6% de la población encuestada presta sus servicios en los diferentes Municipios de la región (Intermunicipal) y el 19.3% restante en la zona urbana del Municipio.

#### **2.1.7. Rutas Actuales de Transporte.**

Un 19% de la población encuestada prestan sus servicios en la zona urbana; un 15.7% de los vehículos tienen ruta a Valledupar; un 10.7% al municipio

de San Diego; un 8.3% al municipio de Codazzi; un 29.6% de los automotores presta sus servicios a los municipios de La Jagua, Becerril, Curumani, Pailitas.; 7.4% cada uno respectivamente. Un 6.6% tienen la ruta al municipio de Manaure , así mismo un 5% utilizan la ruta al corregimiento de San José de Oriente y el 5% restante utiliza la ruta hacia el vecino departamento de la Guajira

#### **2.1.8. Estado de Las Rutas**

El 61.3% de los conductores de los automotores afirman que las vías se encuentran en regular estado; 35.5% aseguran que están en mal estado y un 3.2% confirman que están en buen estado.

#### **2.1.9. Señalización**

Un 35.5% de la población encuestada afirma que no hay ningún tipo de señalización; el 22.6% de los conductores de los vehículos aseguran que la señalización es mala; un 22.6% dice que la señalización es buena y el 19.3% restante ratifica que la señalización es buena.

## **2.2. CLASES DE TRANSPORTE**

### **2.2.1. Transporte Intra - Urbano.**

En la cabecera urbana no existe un transporte Inter.-barrios, sus habitantes se movilizan en carros propios, bicicletas, a pie y en caso muy extremo se alquilan vehículos para los diferentes viajes internos sea de pasajeros o de carga.

### **2.2.2. Transporte Urbano - Rural.**

Existen en la cabecera municipal la estación de pasajeros y carga para el Corregimiento de San José de Oriente y sus veredas. El tipo de automor que predominan en el transporte de pasajeros son los famosos Willis y para la carga los toyotas de cabina de madera.

Para el corregimiento de Varas Blanca se utilizan los vehículos adscritos a la Cooperativa de Transportadores de San Diego y La Paz, tanto para pasajeros como de carga.

Para los Corregimientos de Guaymaral y los Encanto se utiliza esporádicamente los vehículos que permanecen en la cabecera municipal, se utilizan más el parque automotor que pertenecen a San Diego, exactamente al Corregimiento de Media Luna.

Para el Corregimiento de Minguillo y La Laguna de Los Indios se utilizan en menor proporción el parque automotor de la cabecera municipal.

### **2.2.3. Transporte Urbano - Regional**

Dentro de este parámetro encontramos una Cooperativa de origen municipal que ocupa el porcentaje más alto de demanda y oferta en el transporte urbano - Regional, nos referimos a Cootransdipaz, (Cooperativa de Transporte de San Diego y La Paz),

Esta Cooperativa tiene afiliado 57 vehículos, donde 35 son microbuses, 20 son camionetas y dos (2) son camperos. Las rutas que cubren estos son San Diego - La Paz - Valledupar y Valledupar - Villanueva.

Además tienen 51 socios de Valledupar, La Paz, San Diego y Villanueva. Sus conductores posee afiliación al seguro y a salud total. Los vehículos tienen dos seguros: el obligatorio que cubre a los pasajeros, incluyendo accidentes, muerte, limitaciones y el otro lo compra la empresa.

La Gerencia de esta empresa esta ubicada en el Municipio de San Diego.

Observar en la Tabla N° 3, la Matriz DOFA, de este atributo.

TABLA N° 3

MATRIZ DOFA DE LOS ATRIBUTO DE VIAS Y TRANSPORTE MUNICIPIO DE LA PAZ - AÑO 1999

DEBILIDADES	OPORTUNIDADES	FORTALEZA	AMENAZAS
<p>► Bajo porcentaje de vías pavimentadas en la cabecera municipal.</p> <p>► Carencia de políticas para la consecución de recursos.</p> <p>► Regular estado de la red vial primaria.</p>	<p>► Condiciones topográficas planas que facilitan la integración subregional de la cabecera municipal con otros municipios.</p>	<p>► Existencia de la Red Troncal (Troncal del Oriente), que facilita el desarrollo vial de las redes Transversales (El Carmen-Plato-Valledupar-La Paz).</p>	<p>► Mal estado de las vías de la red vial secundaria y terciaria.</p>