

1.1. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE.

El Departamento cuenta con una red vial que posee una longitud total de 3.344 kilómetros. Estructurada alrededor de cuatro nodos importantes: Cúcuta, Pamplona, Ocaña, Tibú. La red de carreteras nacionales que recorre el departamento está conformada por un eje transversal de 226 Km y un eje troncal de sur a norte con 214 Km, que articulan la red vial Departamental, permitiendo la comunicación con el interior del País a través de la troncal del Magdalena Medio y se convierten en los puntos de enlace con Venezuela.

El contexto general vial para el municipio es bueno respecto a su articulación con los centros nodales de Cúcuta y Pamplona, que facilita el intercambio comercial principalmente el agrícola.

1.1.1. Sistema Vial.

1.1.1.1. Clasificación Administrativa e Institucional.

La red vial del Departamento, de acuerdo con orientaciones del Ministerio de transporte, se encuentra estructurada en tres niveles: Red Primaria o troncal y Transversal, cuya competencia en general corresponde al Ministerio de Transporte, a través del Instituto Nacional de vías, Red secundaria, cuya responsabilidad compete al Departamento y la red terciaria, bajo la tutela compartida entre las administraciones locales municipales, el Fondo de Cofinanciación de Vías de FINDETER y el Fondo Nacional de Caminos vecinales. Sin embargo la responsabilidad precisa es fijada por el CONPES, teniendo en cuenta la Ley de Fronteras y la Ley 105/93.

1.1.1.1.1. Vías Primarias o Nacionales.

El municipio en la zona rural no cuenta con ninguna vía que corresponda a este tipo de clasificación, la más próxima es la vía que de Cúcuta conduce a Pamplona.

1.1.1.1.2. Vías Secundarias o Departamentales.

Estas vías son las que básicamente unen los diferentes cascos urbanos de los municipios vecinos. Dentro de la clasificación vial establecida por la gobernación del departamento mediante el Decreto N° 001453 del 4 de Octubre de 1999 por medio del cual las vías que conectan los diferentes centros poblados o cabeceras municipales de los mismos.

El municipio cuenta con dos vías secundarias con una longitud total de 39 Km, la primera une al municipio con el corregimiento de la Donjuana (municipio de

Bochalema), la segunda une la cabecera municipal con el Corregimiento de Villa Sucre. (municipio de Arboledas)

Tabla N° 1. Longitud Red Vial Secundaria.

VIA SECUNDARIA	LONGITUD (Km)
Durania – Corregimiento la Donjuana (Bochalema)	17
Durania – Corregimiento de Villa Sucre (Arboledas)	22
Total	39

Fuente E.O.T.

1.1.1.1.3. Vías Terciarias o Municipales.

Son las vías que unen al casco urbano con la respectivas veredas del municipio, los ramales que se desprenden de las vías secundarias hacia las veredas o aquellas que comunican las veredas entre sí, para el caso del municipio de Durania se encontraron las siguientes vías:

Tabla N° 2. Vías Terciarias.

Vías Terciarias - Municipales	Recorrido m.	Estado de la vida
Durania – Sepulturas	16.000	Sin Pavimentar
Durania – Morretón	13.306	Sin Pavimentar
Quince letras – Puente. Zulia	22.965	Sin Pavimentar
Cuchilla – Montuosa	4.000	Sin Pavimentar
Cuchilla – Cachirí	3.000	Sin Pavimentar
San Juan - Costa Rica	2.000	Sin Pavimentar
Costa Rica – Hornos	500	Sin Pavimentar
Cuchilla – Cuajadoras	3.533	Sin Pavimentar
Hato Viejo – San Jacinto	3.000	Sin Pavimentar

Fuente: EOT

1.1.1.2. Clasificación Según el Tipo de Superficie de rodadura.

En esta clasificación se observa que vías se cuenta con rodadura en pavimento, afirmado, tierra u otro tipo de rodadura. (empedrado, huella en concreto, etc.) La calidad del tipo de rodadura de una vía se ve reflejado en los costos pagado por los usuarios de este servicio, la frecuencia de prestación del servicio y el tiempo empleado en la movilización de un lugar a otro dentro y hacia fuera del municipio.

1.1.1.2.1. Vías Secundarias o Departamentales.

Teniendo en cuenta el tipo de rodadura estas se pueden clasificar así:

Tabla N° 3. Tipo de rodadura de vías Secundarias.

VIA SECUNDARIA	SUPERFICIE DE RODADURA
Durania – La Donjuana	Asfaltada
Durania- Villa Sucre (Arboledas)	Afirmado

Fuente E.O.T.

1.1.1.2.2. Vías Terciarias o Municipales.

De acuerdo al tipo de rodadura las vías terciarias se pueden clasificar así:

Tabla N° 4. Tipo de Rodadura Vías Terciarias.

Vías Terciarias - Municipales	Superficie de Rodadura
Durania – Sepulturas	Tierra
Durania – Morretón	Afirmado
Quince letras – Puente. Zulia	Tierra
Cuchilla – Montuosa	Afirmado
Cuchilla – Cachirí	Otro Tipo de Rodura
San Juan - Costa Rica	Tierra
Costa Rica – Hornos	Tierra
Cuchilla – Cuajadoras	Tierra
Hato Viejo – San Jacinto	Tierra

Fuente: EOT.

1.1.1.3. Clasificación por TPD, de acuerdo con Volúmenes de Tránsito.

Como criterio de utilización de las vías, se escogió el Tráfico Promedio Diario (TPD), a nivel departamental, el 59,6% de la red vial primaria pertenece a un rango intermedio de TPD entre 200 y 1000 vehículos y sólo el 36,1% tiene un TPD superior a 1.000 automotores. Es importante acotar que, dentro de estas carreteras nacionales, existen vías con TPD menores de 200 vehículos. En las vías de Segundo Orden, solo el 0,9% de esta red tiene un tráfico promedio diario superior a 1.000 vehículos; el 29,9% de esta carreteras pertenece al rango inferior, con tránsitos menores de 50 vehículos y el 69,7% se encuentran en los rangos intermedios con un tráfico normal entre 50 y 1.000 automóviles. La red terciaria, cuyo TPD es inferior a 50 vehículos, que corresponde al 52,5%, el 40% se encuentra en los rangos intermedios con un tráfico normal entre 50 y 1.000 automóviles y finalmente el 7,5% tiene un TPD superior a 1.000 automotores.

1.1.1.3.1. Vías Secundarias o Departamentales.

La vía la Donjuana – Durania por su buen estado, ser la vía que posibilita el transporte de pasajeros y carga hacia las ciudades de Cúcuta y Pamplona y la llegada de turistas al municipio, es la más transitada. La vía Durania – Villa Sucre presentada un mayor transito de vehículos de carga, principalmente de productos agropecuarias con destino final Cúcuta o Pamplona y de productos básicos de consumo hacia la veredas del municipio y el corregimiento de Villa Sucre del municipio de Arboledas, también es de anotar que en épocas de invierno y después de estas la calidad de esta vía decae, en la tabla se muestran los tráficos promedios.

Tabla N° 5. Tráfico Promedio Diario de Vías secundarias.

VIAS SECUNDARIAS	TPD
Durania – La Donjuana	38
Durania – Villa Sucre	20

Fuente E.O.T.

1.1.1.3.2. Vías Terciarias o Municipales.

El Transito promedio diario por estas vías es muy bajo, debido que el transporte de pasajero esta limitado principalmente a los fines de semana y esporádicamente durante el transcurso de la misma. En cuanto al transporte de carga, principalmente productos agropecuarios esta limitado a la producción de estos mismos productos en cada una de las diferentes veredas que conforman el municipio de Durania. En la tabla siguiente se muestran los tráficos promedio para cada una de las vías.

Tabla N° 6. Tráfico Promedio Diario Vías Terciarias.

Vías Terciarias - Municipales	TPD
Durania – Sepulturas	2
Durania – Morretón	6
Quince letras – Puente. Zulia	6
Cuchilla – Montuosa	6
Cuchilla – Cachirí	2
San Juan - Costa Rica	2
Costa Rica – Hornos	2
Cuchilla – Cuajadoras	4
Hato Viejo – San Jacinto	2

Fuente: EOT

1.1.1.4. Clasificación según el estado y tipo de superficie de las vías.

Esta clasificación se realiza con base en las especificaciones utilizadas por CEPAL – BANCO MUNDIAL y consignadas como sigue:

- **Muy Bueno:** caminos nuevos o caminos que corresponden a un camino nuevo.
- **Bueno:** Caminos pavimentados, en su mayor parte libre de defectos, que sólo requieren un mantenimiento de rutina y quizás un tratamiento de la superficie. Caminos sin pavimentar que necesiten solo nivelación rutinaria y reparaciones localizadas.
- **Regular:** Caminos pavimentados que presentan defectos y una resistencia estructural reducida, requieren renovación o refuerzos de la superficie, sin necesidad de demoler la estructura existente. Caminos sin pavimentar, que requieren un reperfilado o una renovación de la superficie (reaplicación de grava) y una reparación de drenajes en algunos lugares.
- **Malos:** Caminos pavimentados que presentan defectos de estructura y que requieren de rehabilitación inmediata, previa demolición parcial. Caminos sin pavimentar que requieren rehabilitación y trabajos de drenajes.
- **Muy Malos:** Caminos pavimentados que presentan graves defectos en la estructura y que requieren una reconstrucción, previa demolición de la mayor parte de la estructura existente. Caminos sin pavimentar que requieren obras de reconstrucción e importantes trabajos de drenaje.

1.1.1.4.1. Vías Secundarias o Departamentales.

En cuanto al estado de las vías secundarias del área rural del municipio, se puede considerar de bueno a regular, principalmente debido a la falta de un mantenimiento rutinario de la vía, obras de arte insuficientes o en mal estado y a los daños que frecuentemente ocurren durante el período de lluvias.

Tabla N° 7. Estado de Vías Secundarias o Departamentales.

VIAS SECUNDARIAS	ESTADO
Durania – La Donjuana	Buena
Durania – Villa Sucre	Regular

Fuente: EOT

1.1.1.4.2. Vías Terciarias o Municipales.

El estado de las vías terciarias municipales se puede considerar de Regular a Malo, debido, al tipo de rodadura de las mismas (afirmado o tierra), la falta de un mantenimiento periódico de las vías, ya que en el mejor de los casos este mantenimiento ocurra cada 2 años o más, carencia de obras de arte. (drenajes, muros de contención)

Tabla N° 8. Estado de Vías Terciarias o Municipales.

Vías Terciarias - Municipales	ESTADO
Durania – Sepulturas	Malo
Durania – Morretón	Regular

Quince letras – Puente. Zulia	Regular
Cuchilla – Montuosa	Regular
Cuchilla – Cachirí	Regular
San Juan - Costa Rica	Malo
Costa Rica – Hornos	Malo
Cuchilla – Cuajadoras	Regular
Hato Viejo – San Jacinto	Malo

Fuente: EOT

Tabla Nº 9. Inventario de Vías Rurales.

Nombre de la vía	Función	Nodos		Zona de influencia	Dimensiones			Recubrimiento	Alcantarilla	Estado
		Inicial	Final	Veredas	Ancho Prom mt	Long aprox.	Área M2	Sin Pavimento m2	Por construir	B- R- M
Durania – Donjuana	Dptal	Durania	Donjuana	Golondrina Cuchilla	4	17.000	68.000	0	0	B
Durania – Villa Sucre	Dptal	Durania	Villa Sucre	Líbano, Chuspa, Inmenso, Retiro, Platanala.	4	22.000	8.000	80.000	10	R
Durania – Sepulturas	Veredal	Durania	Sepulturas	Buenavista Batatal, Cedro, Sta Elena, Sepulturas	3,5	16.000	56.000	56.000	11	R
Durania – Morretón	Veredal	Durania	Morretón	Almendral, San Juan, Morretón	3,5	13.306	46.571	46.571	9	R
Quince letras – PTE. Zulia	Veredal	Quince letras	Puente Zulia	Chuspa, Hato Viejo y Tejarito	3,5	22.965	80.377	80.377,5	10	R
Cuchilla – Montuosa	Veredal	Cuchilla Bochalema	Montuosa	Golondrina, Buenavista, Batatal, Cedro	3,5	4.000	14.000	14.000	3	R
Cuchilla – Cachirí	Veredal	Cuchilla Bochalema	Cachirí	Cuchilla	3,5	3.000	10.500	10.500	5	R
San Juan Costa Rica	Veredal	San Juan	Costa Rica	San Juan	3,5	2.000	7.000	7.000	3	R
Costa Rica – Hornos	Veredal	Costa Rica	Hornos	San Juan	3,5	500	1.750	1.750	0	R
Cuchilla – Cuajadoras	Veredal	Cuchilla Villa Sucre	Cuajadoras	Platanala, Cuajadoras	3,5	3.533	12.365	12.365,5	0	R
Hato Viejo San Jacinto	Veredal	Hato Viejo	San Jacinto	Hato Viejo	3,5	3.000	10.500	10.500	5	R
Total					3,6	107.304	395.064	319.064	56	

Se encontraron 11 nodos viales con sus respectivas longitudes y ancho, es decir su área aproximada es de 395.064m², el 80,7% de las vías rurales están sin pavimentar, dificultando el tránsito, el ancho promedio de las vías es de 3,6m. Con una longitud aproximada de 107,304 Km.

1.1.1.5. Densidad Vial.

1.1.1.5.1. Densidad vial poblacional.

Corresponde al área total de calzada construida dividido por el número de habitantes urbanos y rurales.

$$DNP = \frac{Av}{P}$$

Av. = Área útil Total de calzada en M2
P = Población

1.1.1.5.2. Densidad vial Bruta.

Área total de calzadas construidas dividido por el área en hectáreas urbanas y rurales.

$$DVb = \frac{Av}{Area}$$

Av. = Área útil Total de calzada en M2
Área en Ha.

Es necesario tener un conocimiento del área útil de la malla vial vehicular construida por el número de habitantes que habitan en el municipio. Así como por su área. Es un indicador de calidad de vida y capacidad vial.

Tabla N° 10. Densidad Vial del Municipio de Durania.

POBLACION	CANTIDAD
Población Total	5.859
Área Vial metros2	
Área Vial Rural	395.064
Área Municipal HA	
Área Municipal	17.740,73
Densidad Vial Poblacional	
Total Densidad Vial Poblacional	64,43 m ² / hab.
Densidad Vial Bruta	
Total Densidad Vial Bruta	22,26 m ² / ha.

Tomado como punto de referencia que a nivel nacional el rango de densidad vial por habitante es de alrededor de 8,33 m² /hab., se observa que el municipio de Durania cuenta con un valor muy elevado al se de 64,43 m² /Hab.

Con base en lo anterior podemos decir que el municipio de Durania cuenta con una infraestructura de vías de transporte que atiende las necesidades de su población, pero al realizar las observaciones de campo nos damos cuenta que debido al tipo de

topografía existente en el municipio, el trazado de las vías debe de ser largo, razón por lo cual se obtiene un área vial elevado.

Más importante que esto se debe de observar que muchas de las vías actualmente existentes adolecen de un mantenimiento urgente, construcción de obras de arte y en algunos tramos reconstrucción de su calzada. Debido a esto durante la época de lluvias estas vías se vuelven intransitable ocasionado molestias a la población de la zona rural y en algunos casos pérdidas económicas debido al aumento en el costo del transporte de sus productos a los centros de consumo. Otro aspecto a tener en cuenta es que zonas de algunas veredas deben transportar sus productos aún a loma de mula hasta la vía más cercana por períodos de tiempo superiores a 2 horas, factor que afecta las ganancias obtenidas de la venta de productos agropecuarios, al tener sobrecostos en el transporte de estos.

1.1.2. Transporte.

En el sector rural no existe una empresa debidamente consolidada que preste este vital servicio a la comunidad. Actualmente este servicio es prestado por particulares, poseedores de sus propio vehículos.

La totalidad de estos vehículos se componen de camiones de estaca y camionetas, de diferentes modelos y capacidades de carga, en estos se transporte tanto carga como pasajeros.

La frecuencia de transporte hacia las veredas es semanal, los días sábados y domingos, el resto de la semana se realiza de manera esporádicamente en la medida que los usuarios soliciten el servicio bajo la modalidad de contrato por viaje o carrera. En las veredas de Morretón y Tejarito existe dos transportadores de leche hacia la ciudad de Cúcuta los cuales a la vez transportan pasajeros y carga.

Las veredas El Líbano, Inmenso, Retiro, Cuajadoras y Platanala, se benefician con el servicio regular de transporte público que se presta para el corregimiento de Villa Sucre. (Arboledas) Las veredas de la Cuchilla y Golondrina, se benefician con el servicio regular de transporte público que se presta del casco urbano hacia la ciudad de Cúcuta.

El resto de las veredas, como se dijo anteriormente cuentan con un servicio regular de transporte los días Sábado y Domingos, el cual es prestado por particulares, siendo estos último quienes fijan el valor de las tarifas de este servicio. A excepción de la vereda de Sepultura que por el irregular estado de la vía no cuenta con este servicio, teniéndose que trasladar sus habitantes hasta la vecina vereda de Santa Elena para beneficiarse de este servicio, en trayectos superiores a una hora de camino