

## 1.1. VÍAS URBANAS INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE.

Las Vías y los elementos de transporte son fundamentales en la estructuración física del centro urbano y en su potencialidad de crecimiento, así como el grado de accesibilidad de las distintas zonas del centro urbano. El impacto que provoca la construcción de una vía o un camino puede impulsar unos espacios y cohibir el desarrollo de otros.

### 1.1.1. Inventario Vial Urbano.

El objeto de un inventario de vías es conocer las características físicas y las condiciones Actuales de las vías. El sistema vial general incluye el conjunto de vías ya construidas y las zonas de reserva para futuros proyectos viales. Considerando los siguientes tipos de vías arterias urbanas dentro de las cuales se puede hacer una subdivisión que corresponda a las arterias básicas, vías de acceso o de servicio y vías peatonales.

**Tabla Nº 1. Inventario de Vías Urbanas.**

Nombre o Nomenclatura de la vía	Nodos		Longitud del Tramo (Km.)	Tipo de Vía (1)	Condiciones de tráfico			Tipo de recubrimiento	Estado de la Superficie	Ancho de Andenes (Mt)	Iluminación
	Origen	Destino			Sentido	Rutas de buses	Restricciones a Camiones				
Av 1	Cll 8	Cll 11	0,241	Arteria básica	Doble	-	-	Flexible Rígido	Malo	2.4	Si
Av 2	Barrio San. Marino	Hogar Juvenil Camp.	1,86	Arteria Básica	Doble	Si	-	Flexible	Regular	2.4	Si
Av 3	Cll 6	Cll 11	0,40	Arteria Básica	Doble	Si	-	Flexible Rígido	Regular	2.4	Si
Av 4	Cll 7	Cll 10	0,23	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Malo	2,4	Si
Av 4A	Cll 10	Camin. peatón	0,026	Peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	-	No
Av 4B	Cll 8	Vía Acudt.	0,153	Peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	1.5	Si
Av 5	Cll 8	Cll 7	0,090	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	1.5	Si
	Cll 6	Cll 7	0,077	Peatnl.	-	-	-	Rígido	Regular	-	No
Av 6	Cll 7	Cll 8	0,091	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	1.4	No
Av 7	Cll 7	Vía Fca la Lejía	0,178	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	-	No
Camin. Manza	Cll 2	Cll 8	0,487	Vía local I	-	-	-	Sin pavimento	malo	-	No
Cll 1	Av 2	Cll 2	0,107	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	-	Si
Cll 2	Av 2	Camin Fc. La Lancha	0,313	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	1.6	Si
Cll 2 A	Av 2		0,021	Local	-	-	-	Rígido	Malo	-	Si
Escalinata Piscin.	Av 2	Hogar J.C.	0,100	Peatonal	-	-	-	Flexible	Malo	-	Si
Cll 3	Av 2	Vía Fca la Primavera	0,105	Vía local	-	-	-	Rígido	Malo	1.6	No

Nombre o Nomenclatura de la vía	Nodos		Longitud del Tramo (Km.)	Tipo de Vía (1)	Condiciones de tráfico			Tipo de recubrimiento	Estado de la Superficie	Ancho de Andenes (Mt)	Iluminación
	Origen	Destino			Sentido	Rutas de buses	Restricciones a Camiones				
Cll 4	Q. Rastrojera		0,170	Vía local	-	-	-	Rígido	Regular	1.65	Si
Camin. Loma de la Cruz	Cll 5	Cll 6	0,101	peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	-	Si
Cll 6	Hospital	Cll 6ª	0,052	peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	-	No
Cll 5	Camin. Loma de la Cruz	Cll 6ª	0,494	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Bueno	0,75	No
Escalinata	Cll 6	Cll 6A	0,031	peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	-	Si
Cll 6	Av 2	Av 3	0,269	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	1.65	No
Cll 6ª	Cll 6	Cll 5	0,070	Peatonal	-	-	-	Rígido	Regular	-	Si
Cll 7	Av 2	Av 7	0,393	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	2.4	Si
Cll 8	Q Rastrojera	Av 2	0,1296	Vía local	Doble	-	-	Flexible	Bueno	2.0	Si
		Av 3	0,6367	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Regular	2.0	Si
		Av 4	0,1028	Peatonal	-	-	-	Rígido	Malo	-	Si
		Av 5	0,118	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Bueno	2.0	Si
Cll 7ª	Av 5	Av 6	0,094	Vía local	Doble	-	-	Rígido	Bueno	1.65	Si
Cll 9	Av 1	Av 4.	0,310	Vía local	Doble	-	-	Flexible Rígido	Regular	2.0	Si
Cll 10	Q Rastrojera	Av 4	0,259	Vía local	Doble	-	-	Flexible Rígido	Regular	2.0	Si
		Av 4	Av 4b	0,081	peatonal	-	-	Rígido	Regular	-	No
Cll 11	Puent. San José	Av 3	0,171	Vía local	Doble	Si	-	Flexible	Regular	2.4	Si
Cll 12	Av 2	Vía Donjuana (malecón)	0,130	Arteria Básica	Doble	Si	-	Flexible	Bueno	2.4	No
Cll 13	Av 2		0,047	Vía local	-	-	-	Rígido	Regular	2.4	Si
Camin. Vered. Almen dral	Q Rastrojera		0,060	Vía local	-	-	-	Sin pavimento	Bueno	1.65	No
Total			7,63								

(1) Arteria Básica, Vías Locales, Vías Peatonales, ciclovías.

Fuente E.O.T.

### 1.1.1.1. Tipo de Vías.

En el sector urbano existen cuatro (4) vías de tipo Arteria Básica, que son las principales como son las avenidas 1ª, 2ª, 3ª y la calle 12, donde transita la mayoría de los vehículos, El 44,44% de las vías son de tipo locales, son pendientes, pavimentadas en concreto. El 36,11% son peatonales como son las escalinatas que se encuentran construidas en concreto y el 8,33% son de tipo locales.

### 1.1.1.2. Iluminación.

El 44,67% de las vías del sector urbano no cuenta con una buena iluminación, siendo estas calle oscura en las horas de la noche y peligrosas. El 55,33% cuenta con alumbrado público los cuales se ubican más en las avenidas y calles principales y secundarias.

### 1.1.1.3. Andenes.

El 68,96% de las calles y avenidas cuentan con andenes de un anchor que oscilan entre los 1,4 a los 0,75 metros con un promedio de 1,07 metros, espacio que la población peatonal puede circular, para evitar accidentes de tránsito.

Los andenes se encuentran recubiertos en concreto o tableta, algunos están en pésimas condiciones, el cual presenta un peligro para el peatón quien puede sufrir un accidente.

En el sector urbano no se tiene ninguna condición de tráfico, las vías son de doble sentido.

## 1.1.2. Vías Municipales.

Las vías del municipio de Durania son catorce (14) calles, siete (7) avenidas y seis (6) vías peatonales en forma de escalinatas. Las cuales se encuentran todas pavimentadas unas en condiciones Regulares y otras en mal estado como las calles tercera, sexta, séptima, novena décima, décima cuarta y la avenidas cuarta y primera, el camino (Escalinatas) de la piscina. Se amerita un plan de mantenimiento periódico anual para conservarlas en buenas condiciones.

### 1.1.2.1. Vías Municipales Intraurbana según volumen de tránsito.

Las calles del casco urbano son frecuentemente transitadas por los usuarios que tienen automóviles y motos, las principales son la avenida segunda y la tercera, las calles doce, once, novena y séptima.

### 1.1.2.2. Vías Municipales según tipo de Superficie.

La mayoría de las calles y avenidas del casco urbano se encuentran pavimentadas unas con asfalto y otras en concreto, pero presentan un estado regular, Otras se encuentran en malas condiciones, ya que se presentan deterioro de la capa asfáltica.

## 1.1.3. Densidad Vial.

**Densidad vial poblacional:** Área total de calzada construida dividido por el número de habitantes urbanos y rurales.

Metros cuadrados de vías por habitante.

$$DNP = \frac{Av}{P}$$

Av. = Área útil Total de calzada en M<sup>2</sup>  
P = Población

**Densidad Vial Bruta:** Área total de calzadas dividido por el área en hectáreas urbana.

Metros cuadrados de vía por hectárea.

$$DVb = \frac{Av}{A} \quad \text{Área en Ha.}$$

Es necesario tener un conocimiento del área útil de la malla vial vehicular construida por el número de habitantes que habitan en el municipio. Así como por su área. Es un indicador de calidad de vida y capacidad vial.

**Tabla N° 2. Densidad Vial del Municipio de Durania.**

POBLACION		CANTIDAD
Urbana		2.434
AREA VIAL metros2		
Urbana		69.500
Densidad Poblacional	<b>Urbana</b>	28,55 m <sup>2</sup> / hab.
Densidad Bruta	<b>Urbana</b>	1.919,89 m <sup>2</sup> /hab.

De acuerdo al anterior cuadro el municipio de Durania se encuentra por encima de los rangos de densidad vial aceptables, ya que el promedio nacional es de 8,33 m<sup>2</sup>/hab.

La población del casco urbano cuenta con 28,55 m<sup>2</sup> /hab. De espacio vial, se determinó que es muy alto comparado con el promedio nacional. Esto nos demuestra que el sector urbano se encuentra bien dotado en vías donde la población circula ampliamente.