

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2010

CHAPINERO

Tema	Obras Menores de Espacio Publico
Objetivo	Definir proyectos de obras menores de espacio público y parques a contratar a partir de un ejercicio de concertación desarrollado con Juntas de Acción Comunal y Asociaciones y/o Corporaciones de Vecinos de la localidad de Chapinero.
Recursos en consideración	Mil doscientos millones de pesos (\$1.200.000.00) del Fondo de Desarrollo Local.
Vigencia	2010

El proceso de presupuestos participativos contempla el desarrollo de ocho (8) fases que se describen a continuación.

- **Fase de preparación (12 de abril).** En reunión desarrollada el 12 de abril la Alcaldía Local de Chapinero y el IDPAC definen las siguientes fases del proceso de presupuestos participativos:
 - Convocatoria a Juntas de Acción Comunal y Asociaciones y Corporaciones de Vecinos a participar del proceso.
 - Divulgación del proceso a través de tomas barriales.
 - Etapa de inscripción de las organizaciones y postulación de propuesta.
 - Verificación de la viabilidad de las propuestas.
 - Asamblea de concertación.
 - Asamblea de socialización.
 - Seguimiento a la ejecución.

La metodología para el desarrollo del proceso queda así:

- **Convocatoria a Juntas de Acción Comunal y Asociaciones y Corporaciones de Vecinos a participar del proceso (16 y 20 de abril de 2010).** Se invita a las Juntas de Acción Comunal de la localidad y a las Asociaciones y Corporaciones de Vecinos a una reunión informativa en la cual se da a conocer el objetivo del proceso y sus fases. En el marco de esta reunión se entrega a los asistentes el formato de inscripción de iniciativas. En la reunión de Juntas de Acción Comunal participaron 38 representantes de organizaciones.

		FICHA DIAGNOSTICO PRELIMINAR DE MALLA VIAL		LOCALIDAD: CHAPINERO	
INFORMACION GENERAL					
Dirección de la vía: _____		CVR: _____			
Incluye cruces: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO					
UPZ: _____		Barrio: _____			
CARACTERISTICAS DE LA VIA					
Via de uso: Vehicular <input type="checkbox"/> Peatonal <input type="checkbox"/>		Existen Rutas de Buses: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
Estado Actual de la vía:		CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA VIA			
So Portamento:		Base General: <input type="checkbox"/> Recto <input type="checkbox"/>		Ancho: _____ Mts	
Substrato: <input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/>		Substrato: <input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/>		Largo: _____ Mts	
Pavimentado:					
<input type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> Otro: _____					
ANCIENES Y BARRIOBUELOS					
ANCIENES		SEPARADOR			
Derecha: <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>		Izquierda: <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>		No existe: <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Paralelo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Paralelo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Paralelo <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Completo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Completo <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Completo <input type="checkbox"/>	
Ancho (Mts): _____		Ancho (Mts): _____			
INSPECCION VISUAL DETALLADA					
Foto Perimetral: _____		Foto Perimetral: _____		Foto Perimetral: _____	
Foto Aérea: _____		Foto Aérea: _____		Foto Aérea: _____	
Estado Actual de la vía:		Estado Actual de la vía:		Estado Actual de la vía:	
<input type="checkbox"/> Buena <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Buena <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Buena <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Muy Mala <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Muy Mala <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Muy Mala <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Otro: _____		<input type="checkbox"/> Otro: _____		<input type="checkbox"/> Otro: _____	
OBSERVACIONES					

COEFICIENTE DE APERTURA DEL VIAL					
AREA: _____		SANO: _____		VALOR APROXIMADO: _____	
FOTO 1					

FOTO 2					

Formato de inscripción de iniciativas

- **Divulgación (16-30 de abril de 2010).** Esta fase del proceso se llevo a cabo a partir de tres (3) formas de divulgación:

Tomas barriales (29 y 30 de abril): fueron desarrolladas por los servidores públicos del IDPAC en la cual se hizo entrega de 3000 volantes y divulgación personalizada en las UPZ Chico Lago y Refugio. Estas son una forma de acercamiento a la ciudadanía donde las entidades promotoras del proceso entregan directamente información a la ciudadanía a partir de recorridos por los barrios de la localidad, esto logra presencia de la institucionalidad en el territorio, evita tergiversación de la información publicitada y fortalece los lazos de confianza entre ciudadanía y entidades públicas. Los recorridos se planearon en dos zonas, la primera zona de la calle 69 a la calle 85 y la segunda zona de la calle 86 a la calle 100; cada zona se subdividió en dos sectores, de la carrera quinta a la carrera novena y de la carrera novena a la carrera quince.



La toma barrial se implementó con el objetivo de lograr que los y las ciudadanas de estratos 4, 5 y 6 se vincularan efectivamente al ejercicio, a los cuales se les informó cómo se realizaría la inversión en parques y vías peatonales de la localidad, además de suministrar información referente a plazo de inscripción de propuestas y lugar de información.

- **Publicidad en medios de comunicación:** las oficinas de prensa del IDPAC y la Alcaldía Local de Chapinero realizaron comunicados de prensa y gestionaron la promoción del evento con los medios masivos de comunicación como se señala a continuación:
 - Alcaldía Local de Chapinero gestionó una nota en El Tiempo Zona y Canal Capital.
 - El IDPAC¹ publicó la información en la página Web y en el Noticiero del Instituto.
- **Socialización en los espacios de participación.** Se realizó la difusión del proceso a cargo de los y las funcionarias encargadas del tema en los diferentes espacios e instancias de participación. (PENDIENTE INCLUSIÓN DE FECHAS SEGÚN REPORTE DEL GESTOR)
- **Inscripción (hasta 04 de mayo de 2010).** Se dio una ampliación del plazo de inscripción de propuestas del 30 de abril hasta el 04 de mayo. Las propuestas debían ser radicadas en la Alcaldía Local de Chapinero. Se recibieron 46 inscripciones.

De las propuestas radicadas, 16 correspondieron a parques de las cuales 4 fueron de las Juntas de Acción Comunal y 12 de las Asociaciones y/o Corporaciones de Vecinos; así mismo, se recibieron 30 propuestas de vías peatonales de las cuales 13

¹ ACTA No. 6.

fueron de las Asociaciones y/o Corporaciones de Vecinos y 17 de las Juntas de Acción Comunal.

- **Revisión de Viabilidad Técnica y Financiera (05 de mayo a 27 de junio de 2010).** La Oficina de Proyectos de Infraestructura de la Alcaldía Local de Chapinero verificó la viabilidad técnica y presupuestal de las propuestas, dando viables 25, de las cuales 9 corresponden a parques y 17 a senderos peatonales.
- **Asamblea de Concertación (27 de mayo y 08 de junio).** En el proceso de concertación se desarrollaron 2 asambleas, una con JACs y otra con Asociaciones de vecinos, en cada una de las cuales se definió el destino de seiscientos millones de pesos. En este proceso participaron 22 de representantes de organizaciones.
 - **Concertación con JAC (27 de mayo)**

Tras la concertación se definieron 3 obras (2 de espacio público y 1 de parques):

- Escaleras Barrio Pardo Rubio, cuyo costo total es de \$ 210.000.000
- Escaleras Barrio Juan XXIII, cuyo costo total es de \$ 243.750.000
- Parque Barrio Sucre I, cuyo costo total es de \$ 150.000.000

- **Concertación con asociaciones de vecinos (08 de junio)**

Tras la concertación se definieron 5 obras, 2 senderos peatonales y 3 parques:

- Andenes ubicados en Chicó reservado en la Calle 98 con Carrera 9 A, cuyo costo total es de \$42.000.000
- Andenes ubicados Chapinero Alto en la calle 51 A entre carreras 6 A y 7 A 98'000.000
- Parque Santa Clara, ubicado en la calle 98 con carrera 9, cuyo costo total es de \$ 135.000.000
- Parque La Marina, ubicado en la calle 56 entre transversales 1 A y 1 B, barrio El Castillo, cuyo costo total es de \$247.000.000
- Parque sector Antiguo Country, ubicado en la carrera 19 A con calle 83, cuyo costo total es de \$78.000.000

- **Socialización**

En el marco de las Ferias Barriales a desarrollarse los días 21 y 26 de agosto, la Alcaldía Local socializará los resultados obtenidos en la concertación de los días 27 de mayo y 8 de junio.