

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA	SUBPROGRAMA
Nombre: MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	Nombre: Mantenimiento Red Vial departamental.
Asignación: \$ 6,702,592,227 Matriz: \$ 5,400,000,000	Asignación: \$ 5,802,592,227 Matriz: \$ 5,400,000,000
Objetivo: Garantizar la transitabilidad o conexión permanente de las vías para que los usuarios puedan circular diariamente por ellas.	Meta Nro.: 2 Realizar mantenimiento periodico a 900 km de red vial en afirmado anualmente y atender la totalidad de las emergencias de la red vial departamental

PROYECTO	Cod. Proyecto	28012	Código BPID	2008170000014																												
Nombre: MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS	Fecha Inicio 15/02/2008	Fecha Terminación 31/12/2008	Radicado 31/01/2008	Viabilizado 11/02/2008																												
Unidad Responsable: Unidad de Ingeniería	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Manizales</td><td>Aguadas</td><td>Anserma</td><td>Aranzazu</td><td>Belalcazar</td><td>Chinchiná</td><td>Filadelfia</td></tr> <tr> <td>La Dorada</td><td>La Merced</td><td>Manzanares</td><td>Marmato</td><td>Marquetalia</td><td>Marulanda</td><td>Neira</td></tr> <tr> <td>Norcasia</td><td>Pácora</td><td>Palestina</td><td>Pensilvania</td><td>Riosucio</td><td>Risaralda</td><td>Salamina</td></tr> <tr> <td>Samaná</td><td>San José</td><td>Supia</td><td>Victoria</td><td>Villamaría</td><td>Viterbo</td><td></td></tr> </table>				Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia	La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira	Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina	Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo	
Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia																										
La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira																										
Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina																										
Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo																											
Línea Base:	Meta: Realizarle mantenimiento periódico a 1778 km de la red vial departamental																															
Grupo Objetivo:	Proyectado: 1778																															

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 5,802,592,227	\$5,802,592,227	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN: _____

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: se adiciono por ordenaza 686n d emarzo el 2012 \$ 1102592227	Infraestructura
--	-----------------

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA

Nombre: MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

Asignación: \$ 6,702,592,227 **Matriz:** \$ 5,400,000,000

Objetivo: Garantizar la transitabilidad o conexión permanente de las vías para que los usuarios puedan circular diariamente por ellas.

SUBPROGRAMA

Nombre: Mantenimiento rutinario

Asignación: \$ 900,000,000 **Matriz:** \$ 0

Meta Nro.: 1 Realizar mantenimiento rutinario a 671 Km de la red vial de importancia estratégica anualmente y 1107 Km de red de importancia media y baja en 4 años

PROYECTO		Cod. Proyecto	28011	Código BPID	2008170000013
Nombre:	MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS	Fecha Inicio	28/02/2008	Fecha Terminación	31/12/2008
Unidad Responsable:	Unidad de Ingeniería	Radicado		29/01/2008	
Línea Base:		Localización:		Viabilizado	11/02/2008
Grupo Objetivo:		Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu
		La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato
		Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania
		Samaná	San José	Supia	Victoria
				Belalcazar	Chinchiná
				Marquetalia	Marulanda
				Riosucio	Risaralda
				Villamaría	Viterbo
				Salamina	Neira
		Meta:	Mantenimiento Rutinario a 1778 km de la Red Vial Departamental. Dos veces se debe realizar mantenimiento a las vías de alto impacto en una longitud de 334Km		
		Proyectado:	1778		

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 900,000,000	\$900,000,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN:

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:**

OBSERVACIONES: por ordenanza 686 se adiciono \$ 200.000.000 marzo del 2012 Infraestructura

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA

Nombre: CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.

Asignación: \$ 13,205,148,521 **Matriz:** \$ 8,832,000,000

Objetivo: Mejoramiento e integración de la red vial aunando esfuerzos en seguridad, fluidez al circular por la red vial y favoreciendo el desarrollo económico de las subregiones en el Departamento.

SUBPROGRAMA

Nombre: Conservación y mantenimiento de la malla Vial.

Asignación: \$ 4,678,228,405 **Matriz:** \$ 511,000,000

Meta Nro.: 1 Atender los 80 puntos criticos de la red vial departamental priorizados

PROYECTO		Cod. Proyecto	28013	Código BPID	2008170000030
Nombre:	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE CALDAS	Fecha Inicio	28/02/2008	Fecha Terminación	31/12/2008
		Radicado	25/02/2008	Viabilizado	03/03/2008
Localización:		Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu
		Pácora	Palestina	Risaralda	Salamina
				Chinchiná	La Merced
					Neira
Unidad Responsable:	Unidad de Ingeniería	Meta:	Rehabilitar la red vial mediante la construcción de obras de contención, drenajes, parcheos , cunetas revestidas, atencion de puntos criticos de la red vial.		
Línea Base:		Proyectado:	11		
Grupo Objetivo:					

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 5,561,807,426	\$4,478,228,405	\$0	\$1,083,579,021	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:** Acción Social - Presidencia de la República \$ 588,000,000

CRITERIO DE SELECCIÓN:

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: POR ORDENANZA 686 DE MARZO DEL 2012 SE ADICIONARON \$ 4.166.808417 Y DE ACCION SOCIAL \$ 1083.579021 Infraestructura

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA	SUBPROGRAMA
Nombre: CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.	Nombre: Pavimentación acceso a cabeceras municipales
Asignación: \$ 13,205,148,521 Matriz: \$ 8,832,000,000	Asignación: \$ 8,526,920,116 Matriz: \$ 8,321,000,000
Objetivo: Mejoramiento e integración de la red vial aunando esfuerzos en seguridad, fluidez al circular por la red vial y favoreciendo el desarrollo económico de las subregiones en el Departamento.	Meta Nro.: 1 Continuar con la ejecución del plan vial de Caldas, pavimentando 140 kms en el cuatrienio

PROYECTO	Cod. Proyecto	28015	Código BPID	2008170000063																												
Nombre: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN ACCESOS A CABECERAS MUNICIPALES DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS	Fecha Inicio 01/03/2008	Fecha Terminación 31/12/2008	Radicado 04/04/2008	Viabilizado 04/04/2008																												
Unidad Responsable: Unidad de Ingeniería	<table border="1" style="width:100%"> <tr> <td>Manizales</td><td>Aguadas</td><td>Anserma</td><td>Aranzazu</td><td>Belalcazar</td><td>Chinchiná</td><td>Filadelfia</td></tr> <tr> <td>La Dorada</td><td>La Merced</td><td>Manzanares</td><td>Marmato</td><td>Marquetalia</td><td>Marulanda</td><td>Neira</td></tr> <tr> <td>Norcasia</td><td>Pácora</td><td>Palestina</td><td>Pensilvania</td><td>Riosucio</td><td>Risaralda</td><td>Salamina</td></tr> <tr> <td>Samaná</td><td>San José</td><td>Supia</td><td>Victoria</td><td>Villamaría</td><td>Viterbo</td><td></td></tr> </table>				Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia	La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira	Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina	Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo	
Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia																										
La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira																										
Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina																										
Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo																											
Línea Base:	Meta: Mejorar y Pavimentar 20 Km en todo el Departamento																															
Grupo Objetivo:	Proyectado: 48																															

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 18,912,110,537	\$8,526,920,116	\$0	\$10,385,190,421	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN: _____

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: se adiciono \$ 205.920.116 por ordenanza 686 de marzo 2012. por recursos de la nacion se adiciono por ordenanza 686 de amrzo 2012 10385190421

Infraestructura

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA	SUBPROGRAMA
Nombre: DESARROLLO INSTITUCIONAL	Nombre: Desarrollo de tecnologías para la infraestructura vial
Asignación: \$ 382,176,566 Matriz: \$ 70,000,000	Asignación: \$ 70,000,000 Matriz: \$ 70,000,000
Objetivo: Orientar la gestión y alcanzar mejores resultados que se traduzcan en mantener una condición predeterminada en buenas condiciones de la red vial.	Meta Nro.: 1 Actualizar el Sistema de Información Geográfico de la Red Vial Departamental y el plan maestro de infraestructura

PROYECTO		Cod. Proyecto	43081	Código BPID	2012170000075
Nombre: DESARROLLO Y OPERATIVIZACIÓN DE TECNOLOGÍAS PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CALDAS	Fecha Inicio 16/07/2012	Fecha Terminación	31/12/2012	Radicado	<input type="text"/>
Unidad Responsable: Unidad de Ingeniería	Localización: Departamental	Viabilizado <input type="text"/>			
Línea Base: SIG Vial y plan maestro implementados	Meta: Actualización sistema de información (geográfico red vial, contratación) y actualización plan maestro en el departamento de Caldas				
Grupo Objetivo:	Proyectado: <input type="text" value="2"/>				

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 44,944,000	\$44,944,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN: _____

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: Estudios Infraestructura

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA	SUBPROGRAMA
Nombre: DESARROLLO INSTITUCIONAL	Nombre: Realización de estudios de preinversión
Asignación: \$ 382,176,566 Matriz: \$ 70,000,000	Asignación: \$ 312,176,566 Matriz: \$ 0
Objetivo: Orientar la gestión y alcanzar mejores resultados que se traduzcan en mantener una condición predeterminada en buenas condiciones de la red vial.	Meta Nro.: 1 Realizar estudios y diseños para el mejoramiento y pavimentación de 38 Kms y a 40 sitios críticos de la Red vial del Departamento de Caldas

PROYECTO	Cod. Proyecto	28016	Código BPID	2008170000111																												
Nombre: REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA MEJORAR LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE CALDAS, DEPARTAMENTO DE CALDAS	Fecha Inicio 01/03/2008	Fecha Terminación 31/12/2008	Radicado 28/04/2008	Viabilizado 12/05/2008																												
Unidad Responsable: Unidad de Ingeniería	<table border="1" style="width:100%"> <tr> <td>Manizales</td><td>Aguadas</td><td>Anserma</td><td>Aranzazu</td><td>Belalcazar</td><td>Chinchiná</td><td>Filadelfia</td></tr> <tr> <td>La Dorada</td><td>La Merced</td><td>Manzanares</td><td>Marmato</td><td>Marquetalia</td><td>Marulanda</td><td>Neira</td></tr> <tr> <td>Norcasia</td><td>Pácora</td><td>Palestina</td><td>Pensilvania</td><td>Riosucio</td><td>Risaralda</td><td>Salamina</td></tr> <tr> <td>Samaná</td><td>San José</td><td>Supia</td><td>Victoria</td><td>Villamaría</td><td>Viterbo</td><td></td></tr> </table>				Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia	La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira	Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina	Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo	
Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia																										
La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira																										
Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina																										
Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo																											
Línea Base:	Meta: Realizar los estudios de preinversión a 5 km con respecto a obras de ingeniería, diseño geométrico, de estructura de pavimento, plan de manejo ambiental del sector que se requiere pavimentar y atender en la red vial departamental.																															
Grupo Objetivo:	Proyectado: 5																															

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 262,176,566	\$262,176,566	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN: _____

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: SE ADICIONO POR ORDENANZA 686 DE MARZO \$ 132.176.566	Estudios
---	----------

AREA: AREA FÍSICO TERRITORIAL
SECTOR: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE
SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE Secretaría de Infraestructura

PROGRAMA	SUBPROGRAMA
Nombre: DESARROLLO INSTITUCIONAL	Nombre: Realización de estudios de preinversión
Asignación: \$ 382,176,566 Matriz: \$ 70,000,000	Asignación: \$ 312,176,566 Matriz: \$ 0
Objetivo: Orientar la gestión y alcanzar mejores resultados que se traduzcan en mantener una condición predeterminada en buenas condiciones de la red vial.	Meta Nro.: 1 Realizar estudios y diseños para el mejoramiento y pavimentación de 38 Kms y a 40 sitios críticos de la Red vial del Departamento de Caldas

PROYECTO	Cod. Proyecto	28019	Código BPID	2009170000166																												
Nombre: DESARROLLO DE ESTUDIOS PARA IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS DE VALORIZACIÓN DEPARTAMENTO DE CALDAS	Fecha Inicio 01/03/2008	Fecha Terminación 31/12/2008	Radicado																													
Unidad Responsable: Unidad de Ingeniería	Localización:																															
Línea Base:	<table border="1" style="width:100%"> <tr> <td>Manizales</td><td>Aguadas</td><td>Anserma</td><td>Aranzazu</td><td>Belalcazar</td><td>Chinchiná</td><td>Filadelfia</td></tr> <tr> <td>La Dorada</td><td>La Merced</td><td>Manzanares</td><td>Marmato</td><td>Marquetalia</td><td>Marulanda</td><td>Neira</td></tr> <tr> <td>Norcasia</td><td>Pácora</td><td>Palestina</td><td>Pensilvania</td><td>Riosucio</td><td>Risaralda</td><td>Salamina</td></tr> <tr> <td>Samaná</td><td>San José</td><td>Supia</td><td>Victoria</td><td>Villamaría</td><td>Viterbo</td><td></td></tr> </table>				Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia	La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira	Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina	Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo	
Manizales	Aguadas	Anserma	Aranzazu	Belalcazar	Chinchiná	Filadelfia																										
La Dorada	La Merced	Manzanares	Marmato	Marquetalia	Marulanda	Neira																										
Norcasia	Pácora	Palestina	Pensilvania	Riosucio	Risaralda	Salamina																										
Samaná	San José	Supia	Victoria	Villamaría	Viterbo																											
Grupo Objetivo:	Meta: Implementación del Sistema de Valorización para el Departamento de Caldas																															
	Proyectado: 1																															

Inversión Programada							
Total Proyecto	Propios	SGP	Nación y Otros	Coop. Internacional	Crédito	Contingentes	Cofinanciación
\$ 50,000,000	\$50,000,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0.00	\$0.00

FUENTE PROYECTO: **Secretaría:** x **Nación y Otros:**

CRITERIO DE SELECCIÓN: _____

MECANISMOS DE EJECUCIÓN: **Convenio:** _____ **Contrato:** x **Tipo de Proyecto:** _____

OBSERVACIONES: Servicios Profesionales