

PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES 2018-2022

Pacto por
Colombia
**pacto por
la equidad**



**El futuro
es de todos**

Gobierno
de Colombia
DNP

Plan Plurianual de Inversiones

Índice

Introducción	5
A. Fuentes de financiación del PPI	6
B. Grandes apuestas sectoriales y transversales	8
C. Estructura de las inversiones a través de los pactos	12
D. Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022 por regiones	17
Distribución recursos departamentales por Pacto	19
F. Plan Plurianual de Inversiones para la Paz	34
Anexo A. Programas generales del Plan Plurianual de Inversiones 2019-2022	40
Anexo B. Iniciativas indicativas de inversión del Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022	47
1. Región Pacífico	50
2. Región Caribe	62
3. Seaflower Region	76
4. Región Central	78
5. Región Santanderes	90
6. Región Amazonia	94
7. Región Eje Cafetero y Antioquia	101
8. Región Llanos - Orinoquia	107
9. Región Océanos	116

Introducción

El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022: *Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad* es el más ambicioso que ha tenido el país en materia de equidad, pues planea un monto de inversión social histórico de \$509 billones¹ para lograr la igualdad de oportunidades y la inclusión social y productiva. Al sumar esta inversión a las inversiones y programas en legalidad y emprendimiento, y al conjunto de pactos transversales y regionales, se estima una inversión total de \$1.096 billones, que será el motor de la reactivación económica y del cierre de brechas sociales en el cuatrienio.

En este sentido, las inversiones estimadas para los siguientes cuatro años equivalen a 26 % del PIB, lo que es consistente con el objetivo de tasa de inversión para el año 2022 que se contempla en este Plan Nacional de Desarrollo.

Este capítulo presenta cinco secciones: la primera, el costo total del Plan Nacional de Desarrollo y sus fuentes; la segunda, las grandes apuestas sectoriales y transversales, la tercera, los usos definidos por la estructura de pactos del PND, la cuarta el PPI a nivel regional y departamental y, la quinta, el PPI de la paz, requisito establecido en el artículo 3 del Acto Legislativo 01 del 7 de julio de 2016.

El ejercicio de construcción del Plan Plurianual de Inversiones (PPI) del Plan Nacional de Desarrollo se estructura a partir de la definición de los usos (gasto en los diferentes sectores y pactos del Plan) y fuentes de financiación (inversión), y busca materializar, en términos de recursos, las grandes apuestas del Gobierno nacional para los próximos cuatro años. La estructura tiene dos formas de ver las inversiones. En primer lugar, a través de las grandes apuestas sectoriales y transversales y, en segundo lugar, a través de la estructura de pactos. Es importante tener en cuenta esta distinción, ya que un sector como transporte se presenta integralmente en las grandes inversiones, mientras que se distribuye en varios pactos dentro de la estructura del PND.

Para la estimación de las cifras se tomaron como referencia los instrumentos de planificación fiscal y presupuestal, como el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP) y el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP), así como el comportamiento histórico de la ejecución de los recursos de inversión para las entidades nacionales y territoriales.

Cabe destacar que el Plan Nacional de Desarrollo se ha construido desde las regiones, contando con la participación de las autoridades departamentales, el sector privado y la sociedad civil en los diferentes espacios de socialización establecidos por el DNP. Siguiendo esta visión, y en cumplimiento al artículo 22 de la Ley 1909 de 2018, el Gobierno nacional realizó audiencias públicas del PPI² con el fin de dar a conocer el plan de inversiones inicial (sugerido por el DNP a partir de los ejercicios técnicos de estimación de recursos) y reunir las propuestas de priorización hechas por las comunidades en cada uno de los departamentos.

¹ Las cifras mencionadas a lo largo de este capítulo se presentan en precios constantes de 2018.

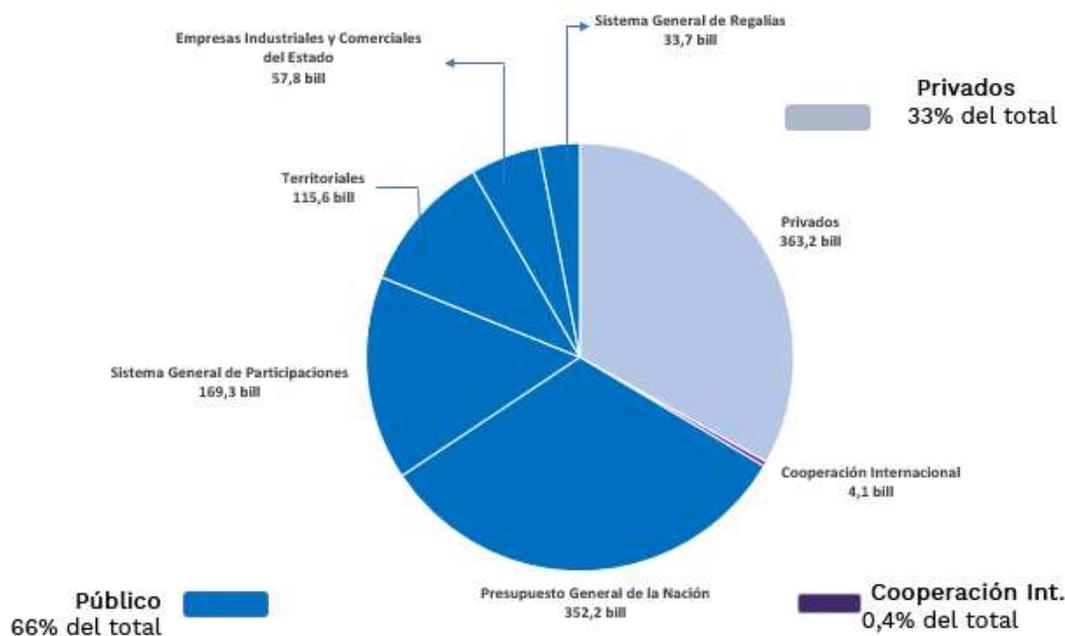
² Las audiencias públicas del Plan Plurianual de Inversiones fueron desarrolladas entre el 26 de noviembre de 2018 y el 1 de febrero de 2019, en las cuales se utilizaron diferentes mecanismos de priorización de inversiones. Los resultados de este ejercicio, así como los proyectos de inversión sugeridos desde las regiones y departamentos se presentan en el Anexo N.º 1 de este Plan Nacional de Desarrollo.

A. Fuentes de financiación del PPI

En cuanto a las fuentes de recursos que financian el Plan, estas se pueden categorizar en las que se aportan desde el sector público, y las procedentes del sector privado y los recursos de cooperación, lo que refleja la concurrencia entre fuentes para el logro conjunto de las metas plasmadas en cada uno de los pactos; esto fortalece la gobernanza multinivel al permitir articular bajo un objetivo común los esfuerzos presupuestales de las entidades nacionales y territoriales y de los agentes privados, y hace más eficiente las inversiones.

Entre las fuentes del sector público se encuentran tanto las de orden nacional como del nivel territorial, las cuales aportan en total el 66% de los recursos, tal como lo muestra la gráfica 1. Los recursos del Gobierno central provienen del Presupuesto General de la Nación (PGN), el Sistema General de Participaciones (SGP), y de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado (EICE) del orden nacional y territorial. En cuanto al nivel territorial, se toman en cuenta los recursos propios de las entidades territoriales y del Sistema General de Regalías (SGR). Por otro lado, los recursos del sector privado se estiman en aproximadamente el 33% del total del PPI, mientras que los recursos de cooperación internacional representan el 0,4%.

Gráfica 1. Fuentes de financiación del PPI 2018-2022 (billones de pesos de 2018)



Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019.

A continuación, se detallan aspectos importantes de las fuentes de inversión que financian el PPI:

- **Presupuesto General de la Nación (32,1 %):** corresponde a los recursos del presupuesto que ascienden a \$352,2 billones. En estos se encuentran los asociados a la defensa nacional, el aseguramiento al régimen subsidiado de salud y el gasto en justicia, además de la inversión en programas sociales e infraestructura vial.

- **Sistema General de Participaciones (15,4 %):** los \$169,3 billones estimados corresponden, principalmente, a las transferencias que el Gobierno central realiza a las entidades territoriales para cubrir los gastos asociados a educación, salud, agua potable y saneamiento básico, según las disposiciones legales actuales³.
- **Recursos propios de las entidades territoriales (10,6 %):** los recursos propios de las entidades territoriales se estiman en \$115,6 billones y están destinados a la cofinanciación de proyectos que impacten el desarrollo socioeconómico de sus comunidades.
- **Empresas Industriales y Comerciales del Estado (5,3 %):** las inversiones de las EICE se estiman en \$57,8 billones. Se destacan aquellas provenientes de los sectores de minas y energía y transporte. Es importante considerar que dentro de estos recursos se encuentran los de las empresas estatales de índole territorial.
- **Sistema General de Regalías (3,1 %):** los recursos de regalías proyectados para los cuatro años de gobierno alcanzan los \$33,7 billones. Las estimaciones corresponden al componente de inversión de los siguientes dos bienios, disponible para la realización de proyectos de impacto regional que contribuyan a seguir mejorando los indicadores sociales de los territorios.
- **Recursos del sector privado (33,1 %):** los recursos provenientes del sector privado se estiman en \$363,2 billones. Estos recursos permiten apalancar inversiones públicas con un efecto multiplicador sobre la economía. Se destacan las inversiones en educación, minería, vivienda, y salud.
- **Recursos de cooperación internacional (0,4 %):** los recursos provenientes del sector cooperación internacional se estiman en \$4,1 billones. Estos recursos están relacionados con los temas de paz.

³ Las disposiciones legales del SGP se encuentran definidas en los artículos 356 y 357 de la Constitución Política de Colombia, las leyes 715 de 2001 y 1176 de 2007, las disposiciones emitidas por el Gobierno nacional, que en su mayoría se encuentran compiladas en los decretos 1068, 1077 y 1082 de 2015 y 780 de 2016.

B. Grandes apuestas sectoriales y transversales

Las inversiones del periodo 2019-2022 estarán enfocadas en lograr una mejor calidad de vida para los colombianos y, por lo tanto, un mayor desarrollo económico y social del país. Cada sector tendrá el reto de gastar cada peso público de manera responsable y eficiente, haciendo entrega de los bienes y servicios que representan mayor valor para el ciudadano.

Es por esto que el presente apartado refleja las grandes apuestas que le permitirán al país llevar a la realidad los objetivos del *Pacto por Colombia Pacto por la Equidad*.

Más de la mitad de los sectores (15 de 30) concentran la mayor parte de los recursos públicos de inversión sumando \$ 932 de los \$1.096 billones de este PPI; entre ellos se destacan educación, salud, minas y energía, transporte, defensa, vivienda, agricultura y trabajo. En este grupo también se encuentran aquellos que por la transversalidad de sus intervenciones impactan todo el quehacer del Estado, a saber: inclusión social, ambiente y desarrollo sostenible, emprendimiento y economía naranja y, construcción de la paz.

La tabla 1 presenta la distribución de los recursos entre los diferentes sectores administrativos que conforman la administración pública, y su composición entre recursos públicos, privados y de cooperación.

Tabla 1. Plan Plurianual de Inversiones por sectores (billones de pesos de 2018)

Sector	Recursos Públicos	Recursos Privados	Cooperación	Total general
Educación	135,8	81,0		216,8
Salud y Protección Social	119,9	37,7		157,6
Minas y Energía	73,1	49,5		122,5
Transporte	78,5	25,9		104,4
Defensa y Policía	96,2	0,0		96,2
Emprendimiento y Economía Naranja	31,9	35,1		67,0
Vivienda, Ciudad y Territorio	36,3	29,9		66,2
Inclusión Social y Reconciliación	46,8	0,4		47,2
Agricultura y Desarrollo Rural	11,8	10,8		22,7
Trabajo	20,9	0,4		21,3
Ambiente y Desarrollo Sostenible	9,5	0,2		9,6
Otros sectores	68,0	92,0	4,1	164,5
Total general	729	363	4,5	1.096

Fuente: elaboración propia DNP, febrero 2019.

A continuación se presentan las principales apuestas de inversión de los sectores que concentran el grueso de la inversión del presente Gobierno, que tienen la tarea de entregar los bienes y servicios más sensibles para los colombianos. Los recursos que se presentan corresponden a todas las fuentes de financiación para los cuatro años.

El sector educación concentra \$216,8 billones, mediante los cuales el Gobierno le apuesta a lograr una educación completa e integral para los colombianos, desde la educación inicial y preescolar para el desarrollo, mayor acceso, bienestar y permanencia. Con un desarrollo de

la infraestructura educativa, formación docente, el fortalecimiento del Plan de Alimentación Escolar y la consolidación de la jornada única. Una educación media pertinente, más y mejor educación rural y educación superior de calidad, que considere condiciones óptimas de alimentación, seguridad y oportunidades. Además, una apuesta por la universidad pública y por lograr acceso incluyente a la educación superior y la permanencia de calidad.

El sector salud y protección social concentra \$157,6 billones, mediante los cuales el Gobierno le apuesta a mejorar el estado de salud de la población, garantizando altos estándares de calidad y satisfacción por parte de los usuarios, a través del rediseño del modelo de inspección, vigilancia y control, la formación y reconocimiento del talento humano, la infraestructura hospitalaria necesaria, promoviendo el acceso efectivo, la oportunidad en la asignación de citas, mejorando el diagnóstico y tratamiento temprano de enfermedades como el cáncer y reduciendo la mortalidad infantil y materna, especialmente en las zonas rurales del país.

De forma complementaria y no menos importante, este Gobierno le apunta al saneamiento total de las deudas y a la eficiencia del gasto.

El sector minas y energía contempla inversiones por \$122,5 billones. El Gobierno le apuesta al aprovechamiento sostenible de energías alternativas, el aumento de las reservas de crudo y gas, así como a la contribución de forma creciente al PIB del país y al aumento de la inversión extranjera directa. De igual forma, se fomentará la competencia en el sector energético, la inversión en innovación y el fomento al uso de nuevas tecnologías para la prestación del servicio y el aumento de cobertura. Se adelantarán acciones en torno a la explotación de hidrocarburos y minerales bajo altos estándares técnicos, ambientales y sociales, así como a la actividad minera del país.

El sector transporte concentra \$104,4 billones a través de los cuales el Gobierno le apuesta a utilizar y potenciar la red fluvial y férrea, mejorar la eficiencia del transporte carretero, aéreo y marítimo para reducir los costos y tiempos logísticos y de transporte. Estos recursos permitirán también modernizar las entidades públicas del sector transporte, incentivar mecanismos alternativos de financiación que permitan mayor eficiencia en el gasto, promover el desarrollo de infraestructura logística especializada, concluir, concluir y concluir los proyectos de cuarta generación de concesiones – 4G y lograr una movilidad urbano-regional segura y acorde con las necesidades de los territorios.

El sector defensa y policía contempla inversiones por \$96,2 billones. En este sector el Gobierno nacional hace una apuesta por proteger a los ciudadanos, la soberanía, los intereses y los activos estratégicos de la Nación, así como por promover la legalidad, la seguridad y la convivencia en el territorio nacional. Lo anterior se alcanzará a través del fortalecimiento de las capacidades de la fuerza pública, la desarticulación de las organizaciones criminales y de las economías ilegales, la protección de los activos estratégicos y el fortalecimiento de las autoridades de policía para la prevención del delito. Así mismo, se mejorará la institucionalidad del sector defensa, el bienestar de los miembros de la fuerza pública y la sostenibilidad empresarial de las entidades del sector.

El sector vivienda, ciudad y territorio contempla inversiones por \$66,2 billones. Las principales apuestas del sector son contribuir a la reducción de la pobreza a través de la disminución del déficit habitacional y el aumento del acceso al servicio de agua y saneamiento. En materia de vivienda, se apoyarán los hogares de menores ingresos con mejoramientos de vivienda y/o entornos, subsidios y/o coberturas a la tasa para la adquisición de vivienda y subsidios al arriendo. En cuanto al acceso a los servicios de agua y saneamiento, se llegará a zonas apartadas (a través de soluciones alternativas) y se modernizará la prestación del servicio para fomentar el correcto uso y mejor aprovechamiento del agua y los residuos.

El sector agricultura y desarrollo rural cuenta con recursos por valor de \$22,7 billones. Las principales apuestas para el campo apuntan a generar mejores condiciones de competitividad y progreso. Esto requiere acciones encaminadas a promover la infraestructura productiva y la comercialización, especialmente para los pequeños productores, mejorar la titulación formalizada, aumentar el número de títulos formalizados sobre predios, aumentar las exportaciones agropecuarias, e impulsar las actividades no agropecuarias tales como el turismo responsable y sostenible de naturaleza, cultural, de salud y de bienestar.

El sector trabajo concentra recursos por la suma de \$21,3 billones. Las inversiones se dirigen a la formación para el trabajo con el fin de fortalecer y certificar las competencias de las personas para la inserción laboral. Se conectará a los desempleados con las ofertas laborales prestando especial atención a quienes tienen mayores dificultades. Se desarrollarán estrategias de protección social para mejorar las condiciones de vida de los adultos mayores, se optimizará el sistema de seguridad social, y se efectuarán acciones para mejorar el respeto de los derechos en el trabajo.

De otra parte, existen sectores que, por sus funciones y los bienes y servicios que entregan, impactan todo el que hacer del Estado. Es el caso del sector de inclusión social y reconciliación que con recursos por \$47,2 billones, implementará acciones para la disminución de la pobreza monetaria y multidimensional, con un rediseño a los principales programas sociales que permitirá aumentar su impacto mediante el Sisbén como principal mecanismo de focalización del gasto social, y con acciones para fortalecer la política pública de víctimas.

Este sector realiza el gasto social más alto en términos de inclusión social para la protección de la infancia, la adolescencia y la población en situación de pobreza, a través de la provisión de infraestructura, atención familiar y comunitaria, y apoyo a los proyectos de emprendimiento para la superación de la pobreza.

Por otro lado, el componente de emprendimiento y economía naranja concentra con \$67 billones las inversiones realizadas en los sectores de comercio, cultura, deporte, ciencia tecnología e innovación - CTel y, Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), que de manera conjunta apuntan a la promoción del emprendimiento, la formalización, la innovación y el desarrollo y consolidación de los sectores creativos y culturales. Todos ellos aportarán en la generación de empleo, la transformación productiva, el aumento de la competitividad, las exportaciones y la atracción de inversión extranjera directa.

El sector ambiente y desarrollo sostenible concentra \$9,6 billones las acciones intersectoriales implementadas en el marco del Pacto por la Sostenibilidad, las que, con el concurso de entidades públicas y los sectores productivos, permitirán consolidar la apuesta nacional de “producir conservando y conservar produciendo”, y lograr así un equilibrio entre la conservación y la producción, de forma tal que la riqueza natural del país sea apropiada como un activo estratégico de la Nación.

Con las inversiones en este cuatrienio se desarrollarán procesos productivos sostenibles que mejoren la calidad del aire, del agua y del suelo, bajo un enfoque de economía circular basada en la reducción, reutilización y reciclaje de residuos y materiales. De igual manera, se desarrollarán nuevos instrumentos financieros, económicos y de mercado para impulsar actividades comprometidas con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático. Adicionalmente, se implementarán estrategias para controlar la deforestación, conservar los ecosistemas y prevenir su degradación, y se impulsará el aprovechamiento de la riqueza natural para generar nuevas oportunidades económicas como la bioeconomía, la economía forestal y el turismo sostenible.

Los \$164,5 billones restantes corresponden a las inversiones de los sectores de justicia, interior, la rama judicial, órganos de control y departamentos administrativos de planeación,

estadística y empleo público, entre otros; así como a las inversiones realizadas por el sector privado, las que son transversales a las metas del PND.

Por último, la construcción y consolidación de la paz requiere importantes inversiones. Este Gobierno quiere llevar la paz a todo el territorio nacional, por esta razón todos los sectores contribuyen a través de la entrega de los bienes y servicios a los colombianos. Para ello destinará cerca de \$96 billones en recursos para más educación, mejores condiciones de salud, vivienda digna, sostenibilidad ambiental, vías terciarias y la logística para la competitividad, la transformación digital de Colombia y la calidad y eficiencia de los servicios públicos.

De estos recursos se focalizarán \$37,1 billones al cumplimiento de lo estipulado en el artículo 3 del Acto Legislativo 01 de 2016, especialmente en los 170 municipios PDET identificados en el Decreto 893 de 2017⁴. El detalle de las líneas principales de estas inversiones se encuentra disponible al final de este capítulo, en el apartado del Plan Plurianual de Inversiones para la Paz.

⁴ "Por el cual se crean los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial: PDET"

C. Estructura de las inversiones a través de los pactos

Por el lado de los usos, los gastos dentro de este PPI se encuentran asociados a la puesta en marcha de las políticas públicas desarrolladas en este PND y al cumplimiento de las metas. De esta forma, los recursos enunciados con anterioridad están relacionados a los diferentes pactos y líneas definidos a lo largo del Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad. La tabla 2 presenta la distribución de recursos en cada uno de los pactos establecidos en el PND.

El *Pacto por la Equidad* es central en este PND, por ello concentra la mayor cantidad de recursos a través de la política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados, con \$ 509 billones de pesos (46 % del total). Dentro del Pacto por la Equidad están financiadas inversiones de gran importancia relacionadas con los sectores de educación, salud, inclusión social y reconciliación, vivienda, trabajo, deporte y recreación, entre otros.

Igualmente, los rubros con mayor apropiación dentro del Pacto están relacionados con el mejoramiento de la calidad educativa en los diferentes niveles de formación, el acceso a los servicios de salud, así como de su inspección y vigilancia, las soluciones de vivienda dignas para la población más necesitada, la atención integral a la primera infancia y el acceso a mejores oportunidades laborales.

Adicionalmente, para mejorar la calidad y cobertura de la educación superior, se incluyen en este PPI recursos por \$1,35 billones en el programa de calidad y fomento a la educación superior, para financiar proyectos de inversión de las instituciones de educación superior públicas y saneamiento de pasivos.

Luego se destacan las inversiones relacionadas con el *Pacto por la Legalidad: justicia transparente y seguridad efectiva para que todos vivamos con libertad y en democracia*, de \$132,8 billones de pesos (12 % del total). En este pacto están financiadas las inversiones de los sectores defensa, fiscalía, rama judicial, interior, justicia y del derecho, principalmente. Se destacan las inversiones en seguridad ciudadana, fortalecimiento de la justicia, participación ciudadana y lucha contra la corrupción.

El *Pacto por los Recursos Minero-Energéticos para el Crecimiento Sostenible y la Expansión de Oportunidades* prevé una inversión que ronda los \$ 98 billones, asociadas en su totalidad al sector de minas y energía (9 % del total). Cabe resaltar que, además de las inversiones relacionadas con el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, se tiene proyectada una inversión aproximada de \$13 billones en programas de responsabilidad ambiental y social relacionados con esta actividad productiva.

Otra de las grandes apuestas del Gobierno nacional es el enfoque territorial, por lo que el *Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones* es el cuarto pacto con mayor apropiación de recursos, con un monto de \$ 57 billones de pesos (5% del total). Las inversiones que más concentran recursos en este pacto son las relacionadas con las estrategias para fortalecer la conectividad entre el campo y las ciudades, mediante la inversión en la red vial regional.

El *Pacto por el Transporte y la Logística para la Competitividad y la Integración Regional* estima recursos por \$ 63,9 billones de pesos (6% del total), relacionados con los sectores transporte, hacienda y planeación; se destacan las inversiones relacionadas con la

consolidación de corredores viales primarios y secundarios, así como el fortalecimiento de otros modos de transporte: fluvial, marítimo y férreo.

Para el *Pacto por la Calidad y Eficiencia de Servicios Públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos* se proyecta una inversión de \$ 44 billones de pesos (4% del total), de los cuales el 56 % se destinará al mejoramiento del servicio de energía y gas, mientras que el 44 % se enfocará en atender los problemas relacionados con la prestación del servicio de agua potable y saneamiento básico.

También se encuentran los temas relacionados con el emprendimiento y la economía naranja, que tienen recursos por \$ 31 billones. Aquí se incluyen temas que impactan la formalización empresarial, el desarrollo del campo colombiano, así como el fomento de la cultura en el territorio, el apoyo a la formación y espacios de recreación artística y cultura, y la protección del patrimonio material e inmaterial de los colombianos. Igualmente, se prevé recursos para el fortalecimiento de nuevas industrias creativas.

La inversión del *Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación: un sistema para construir el conocimiento de la Colombia del futuro* alcanza los \$21 billones, los cuales están enfocados al fortalecimiento de las capacidades tecnológicas e investigativas orientadas al desarrollo productivo y social del país.

Otro de los temas relevantes dentro del PPI son los recursos destinados a los grupos étnicos. En primer lugar, se incluyen de manera transversal las proyecciones indicativas acordadas en el marco de la consulta previa, estimadas para las comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras por un monto global de \$19 billones, consistente con el Plan Macroeconómico y el Marco Fiscal del Gobierno Nacional, que corresponde a todas las fuentes establecidas para este PPI.

En segundo lugar, se incluyen de manera transversal las proyecciones indicativas acordadas en el marco de la consulta previa, estimadas para las comunidades indígenas en un monto global de \$10 billones, consistente con el Plan Macroeconómico y el Marco Fiscal del Gobierno Nacional, que corresponde a todas las fuentes establecidas para este PPI.

No obstante, es importante aclarar que estos no serán los únicos recursos puestos a disposición, ya que en la ejecución de las diferentes estrategias plasmadas en los pactos del PND puede existir una focalización a estos grupos, que aumentará a lo largo del cuatrienio. Por lo tanto, es necesario fortalecer los instrumentos de focalización y seguimiento para poder determinar con mayor claridad los recursos finalmente otorgados con este PND.

En la tabla 2 se muestran en detalle los recursos destinados a los pactos, líneas y programas que componen el PND:

Tabla 2. Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022 por pacto y línea

Cifras en miles de millones de Pesos

Pacto/Línea	Miles de millones de pesos de 2018
I. Pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia	132.776
<i>Seguridad, autoridad y orden para la libertad: defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboración ciudadana.</i>	63.616
<i>Imperio de la ley y convivencia: justicia accesible, oportuna y en toda Colombia, para todos</i>	57.477
<i>Alianza contra la corrupción: tolerancia cero con los corruptos</i>	3.163
<i>Colombia en la escena global: Política exterior responsable, innovadora y constructiva</i>	682
<i>Participación ciudadana: promoviendo el diálogo, la inclusión democrática y la libertad de cultos para la equidad</i>	7.026
<i>Otros</i>	811
II. Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad: una economía dinámica, incluyente y sostenible que potencie todos nuestros talentos	25.121
<i>Entorno para crecer: formalización, emprendimiento y dinamización empresarial</i>	10.563
<i>Transformación empresarial: desarrollo productivo, innovación y adopción tecnológica para la productividad</i>	1.488
<i>Un mundo de posibilidades: aprovechamiento de mercados internacionales y atracción de inversiones productivas</i>	58
<i>Estado simple: menos trámites, regulación clara y más competencia</i>	656
<i>Campo con progreso: una alianza para dinamizar el desarrollo y la productividad de la Colombia rural</i>	11.617
<i>Turismo: el propósito que nos une</i>	278
<i>Otros</i>	461
III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados	509.259
<i>Primero las niñas y los niños: desarrollo integral desde la primera infancia hasta la adolescencia</i>	31.245
<i>Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos</i>	157.640
<i>Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos</i>	216.004
<i>Alianza por la seguridad alimentaria y la nutrición: ciudadanos con mentes y cuerpos sanos</i>	192
<i>Vivienda y entornos dignos e incluyentes</i>	46.070
<i>Trabajo decente, acceso a mercados e ingresos dignos: acelerando la inclusión productiva</i>	31,521
<i>Juventud naranja: todos los talentos cuentan para construir país</i>	75
<i>Dignidad y felicidad para todos los adultos mayores</i>	5.564
<i>Deporte y recreación para el desarrollo integral de los individuos, para la convivencia y cohesión social</i>	10.577
<i>Que nadie se quede atrás: acciones coordinadas para la reducción de la pobreza</i>	7.757

Pacto/Línea	Miles de millones de pesos de 2018
<i>Herramientas para una política social moderna y conectada a mercados</i>	343
<i>Otros</i>	2.270
IV. Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo	12.672
<i>Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático</i>	1.833
<i>Biodiversidad y riqueza natural: activos estratégicos de la Nación</i>	2.241
<i>Colombia resiliente: conocimiento y prevención para la gestión del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático</i>	3.345
<i>Instituciones ambientales modernas, apropiación social de la biodiversidad y manejo efectivo de los conflictos socioambientales</i>	5.253
V. Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación: un sistema para construir el conocimiento de la Colombia del futuro	21.077
<i>Desarrollo de sistemas nacionales y regionales de innovación integrados y eficaces</i>	46
<i>Tecnología e investigación para el desarrollo productivo y social</i>	21.031
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	63.878
<i>Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros</i>	3.533
<i>Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida</i>	6.339
<i>Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal</i>	54.006
VII. Pacto por la transformación digital de Colombia: Gobierno, empresas y hogares conectados con la era del conocimiento	18.023
<i>Colombia se conecta: masificación de la banda ancha e inclusión digital de todos los colombianos</i>	3.344
<i>Hacia una sociedad digital e industria 4.0: por una relación más eficiente, efectiva y transparente entre mercados, ciudadanos y Estado</i>	14.679
VIII. Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos	44.353
<i>Energía que transforma: hacia un sector energético más innovador, competitivo, limpio y equitativo</i>	24.673
<i>Agua limpia y saneamiento básico adecuado: hacia una gestión responsable, sostenible y equitativa</i>	19.657
<i>Otros</i>	23
IX. Pacto por los recursos minero-energéticos para el crecimiento sostenible y la expansión de oportunidades	97.876
<i>Desarrollo minero energético con responsabilidad ambiental y social</i>	12.812
<i>Seguridad energética para el desarrollo productivo</i>	85.064
X. Pacto por la protección y promoción de nuestra cultura y desarrollo de la economía naranja	6.028
<i>Todos somos cultura: la esencia de un país que se transforma desde los territorios</i>	6.002
<i>Colombia naranja: desarrollo del emprendimiento de base artística, creativa y tecnológica para la creación de nuevas industrias</i>	26

Pacto/Línea	Miles de millones de pesos de 2018
XI. Pacto por la Construcción de Paz: Cultura de la legalidad, convivencia, estabilización y víctimas	10.431(*)
XII. Pacto por la equidad de oportunidades para grupos Indígenas, negros, afros, raizales, palenqueros y Rrom.	29.000 (**)
XIII. Pacto por la inclusión de todas las personas con discapacidad	834
<i>Alianza por la inclusión y la dignidad de todas las personas con discapacidad</i>	<i>834</i>
XIV. Pacto por la equidad de las mujeres	5.400 (**)
XV. Pacto por una gestión pública efectiva	8.296
<i>Transformación de la administración pública</i>	<i>2.320</i>
<i>Gasto público efectivo</i>	<i>5.976</i>
XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones	57.496
<i>Políticas e inversiones para el desarrollo, el ordenamiento y fortalecimiento de la asociatividad</i>	<i>3.207</i>
<i>Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo</i>	<i>44.603</i>
<i>Desarrollo urbano y Sistema de Ciudades (SC) para la sostenibilidad, la productividad y la calidad de vida</i>	<i>4.450</i>
<i>Gobiernos territoriales capaces y efectivos: fortalecimiento institucional y modernización para la descentralización efectiva y responsable</i>	<i>3.245</i>
<i>Instrumentos e información para la toma de decisiones que promueven el desarrollo regional</i>	<i>1.991</i>
Gasto privado transversal al Plan Nacional de Desarrollo y otros	88.003
Total general	1.096,1

(*) Los recursos de este pacto hacen parte de los \$37,1 billones del Plan Plurianual de Inversiones para la Paz.

(**) Estos valores NO SUMAN al total del Plan Plurianual de Inversiones por ser recursos transversales entre los diferentes pactos.

Nota. Los programas asociados a cada línea se encuentran detallados en el anexo de programas del PPI

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019.

D. Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022 por regiones

Teniendo en cuenta la importancia de la concurrencia de fuentes para el logro de metas de índole nacional y departamental que permitan el adecuado crecimiento y desarrollo económico, se trabajó en la regionalización del PPI con el fin de determinar, con carácter indicativo, la distribución de recursos con los cuales las regiones y sus respectivos departamentos podrán contar para el cumplimiento de los objetivos y las metas plasmadas en el PND en los próximos cuatro años.

Los recursos estimados regionalizables⁵ corresponden al 77 % del total del PPI expuesto con anterioridad. Esta regionalización se determinó a partir de diferentes criterios entre los que se encuentran: (1) los posibles recursos que pueden ser erogados en las regiones por parte del Gobierno nacional, las entidades descentralizadas y el sector público; (2) el comportamiento histórico de la ejecución de los recursos de inversión en los diferentes departamentos; y (3) el ejercicio de priorización realizado por las regiones en las mesas de trabajo y audiencias públicas del PPI en cada uno de los departamentos.

En cuanto a la distribución de los recursos, el Plan Nacional de Desarrollo, basado en el potencial de desarrollo y en la vocación de sus territorios para generar oportunidades de crecimiento y equidad⁶, definió nueve regiones. En la tabla 3 se muestra su composición por departamentos y los recursos asignados para cada una.

Tabla 3. Distribución del PPI por región y departamento

Región PND	Departamento	Billones de pesos de 2018
Amazonia	Amazonas	3,7
	Caquetá	9,9
	Guainía	3,2
	Guaviare	3,6
	Putumayo	9,6
	Vaupés	4,0
Caribe	Atlántico	33,6
	Bolívar	35,3
	Cesar	22,7
	Córdoba	28,9
	La Guajira	20,6
	Magdalena	22,8
	Sucre	18,2
Eje Cafetero y Antioquia	Antioquia	96,0
	Caldas	15,5
	Quindío	9,1

⁵ Es importante aclarar que de los \$1.096 billones del total de PPI existen recursos que no son regionalizables, es decir, que su inversión es de beneficio general y no es posible determinar cuánto va para cada territorio; ejemplo: la defensa nacional, la inversión en organismos de control, entre otros.

⁶ Los criterios para la clasificación por regiones pueden encontrarse en el Pacto por la Descentralización, así como en los pactos regionales para cada una de ellas.

Región PND	Departamento	Billones de pesos de 2018
	Risaralda	12,7
Seaflower	San Andrés y Providencia	3,4
Llanos - Orinoquia	Arauca	9,5
	Casanare	28,3
	Meta	28,7
	Vichada	3,6
Pacífico	Cauca	23,9
	Chocó	15,2
	Nariño	30,1
	Valle del Cauca	51,8
Región Central	Bogotá	119,6
	Boyacá	23,3
	Cundinamarca	46,5
	Huila	21,9
	Tolima	23,3
Santanderes	Norte de Santander	22,8
	Santander	38,9
Océanos	Océanos	3,2
Total		843,3

Fuente: elaboración propia DNP, febrero 2019

Dentro de cada una de las regiones (con excepción de la Orinoquía) el que más concentra recursos es el Pacto por la Equidad. No obstante, las prioridades regionales son diferentes, lo que se evidencia en la financiación de los demás pactos.

La región Amazonas contará con \$ 34 billones. Entre las principales inversiones, además de las relacionadas con la equidad (\$ 22 billones), está el Pacto por la Calidad de los Servicios Públicos (\$ 2,1 billones) y el Pacto por la Legalidad (\$ 2 billones).

Para la región Caribe se estiman recursos por \$182,0 billones. Seguido del Pacto por la Equidad (\$111,8 billones), los pactos que más concentran recursos son el de los Recursos Minero-energéticos (\$17,9 billones) y la Descentralización (\$12,1 billones).

La región del Eje Cafetero y Antioquia cuenta con \$133,2 billones. Entre las principales inversiones se encuentran el Pacto por la Equidad (\$ 86,6 billones), la Calidad de los Servicios Públicos (\$11 billones), Transporte y logística (\$9,7 billones) y el de Descentralización (\$ 8,8 billones).

La Seaflower Region cuenta con \$ 3,4 billones, destinando \$1,6 billones a la Equidad, \$ 505 mil millones al Pacto por el Transporte y la Logística y el \$ 418 mil millones al Pacto por la Calidad de los Servicios Públicos.

Para la región de la Orinoquía se estima destinar \$ 70 billones, de los cuales \$ 31,5 billones van para el Pacto por los Recursos Minero-energéticos, el \$ 23,1 billones para el Pacto por la Equidad, Transporte y logística (\$4,5 billones) y el \$ 3,5 billones para el Pacto por la Descentralización. La importancia de los recursos destinados al sector minero-energético se debe en gran parte al sector privado, ya que la región cuenta con la mayor cantidad de recursos minero-energéticos del país.

Para la región Pacífico se estiman recursos por \$121 billones. Se destaca el pacto por la equidad con \$75,8 billones, Transporte y logística (\$9,9 billones), el pacto por la calidad de los servicios públicos con \$7,3 billones y descentralización con \$7,1 billones.

La región Central cuenta con \$234,6 billones y es la de mayor inversión. Las principales inversiones para la región están relacionadas con el Pacto por la Equidad (\$148,3 billones), el Pacto por la Descentralización (\$17,7 billones) y el Pacto por el Transporte (\$17,5 billones).

Por último están los Santanderes, con \$61,7 billones. Se destaca Equidad con \$35,7 billones, seguido del Pacto por el Transporte (\$6,3 billones), Pacto por los recursos minero-energéticos (\$5,8 billones) y por la Descentralización (\$3,3 billones). Igualmente, la región Océanos tienen recursos por \$3,2 billones.

Distribución recursos departamentales por Pacto

1) Cauca

El departamento de Cauca tendrá un PPI que ronda los \$23,9 billones distribuido por pacto y fuente como lo indica la tabla 4.

Tabla 4. Fuentes y usos – Cauca (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	5.061	6.179	591	-	583	3.612	16.026
Pacto por el transporte y la logística	917	2	7	-	18	1.039	1.983
Pacto por la calidad y eficiencia de Servicios Públicos	722	382	74	-	131	-	1.309
Pacto por la descentralización	88	327	589	-	243	-	1.247
Pacto por la transformación digital de Colombia	250	0	-	-	3	844	1.097
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	139	1	30	-	31	220	421
Otros pactos	967	158	232	-	95	356	1.808
Total	8.144	7.048	1.524	-	1.104	6.071	23.891

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

2) Chocó

El departamento de Chocó tendrá un PPI que ronda los \$15,2 billones de distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 5

Tabla 5. Fuentes y usos – Chocó (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.252	2.986	231	-	163	1.274	8.906
Pacto por la legalidad	1.072	5	-	-	40	773	1.889
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	535	219	12	103	83	-	951
Pacto por el transporte y la logística	514	3	171	-	10	-	698

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la transformación digital de Colombia	217	0	-	-	5	433	655
Pacto por la descentralización	34	106	377	-	60	-	578
Otros pactos	923	90	179	-	42	259	1.493
Total	7.547	3.408	970	103	404	2.738	15.170

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

3) Nariño

El departamento de Nariño tendrá un PPI que ronda los \$ 30,1 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 6.

Tabla 6. Fuentes y usos – Nariño (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	5.779	6.796	352	-	793	4.222	17.942
Pacto por la legalidad	1.774	7	-	-	41	730	2.551
Pacto por el transporte y la logística	1.391	2	92	-	192	595	2.272
Pacto por la descentralización	40	644	876	-	504	-	2.063
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	909	501	16	250	149	-	1.825
Pacto por la transformación digital de Colombia	288	0	-	-	0	653	941
Otros pactos	1.355	176	324	35	203	426	2.520
Total	11.536	8.126	1.660	285	1.882	6.625	30.115

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

4) Valle del Cauca

El departamento de Valle del Cauca tendrá un PPI que ronda los \$ 51,8 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 7.

Tabla 7. Fuentes y usos – Valle del Cauca (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	8.091	10.743	447	-	3.610	10.022	32.914
Pacto por el transporte y la logística	1.527	5	26	-	932	2.463	4.952
Pacto por la descentralización	106	187	379	-	2.512	-	3.185
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	792	562	7	458	1.358	-	3.178
Pacto por la legalidad	1.964	29	6	-	160	-	2.158
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	199	7	51	-	304	1.077	1.638
Otros pactos	784	221	255	-	1.253	1.292	3.804

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Total	13.463	11.754	1.171	458	10.128	14.854	51.828

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

5) Atlántico

El departamento de Atlántico tendrá un PPI que ronda los \$ 34,0 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 8.

Tabla 8. Fuentes y usos – Atlántico (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	5.850	7.142	90	-	3.101	7.078	23.261
Pacto por la descentralización	197	245	261	-	1.764	-	2.467
Pacto por el transporte y la logística	1.225	2	12	110	405	497	2.251
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	818	451	72	-	857	-	2.199
Pacto por la sostenibilidad	40	32	158	-	277	-	507
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	116	1	19	-	289	418	843
Otros pactos	992	99	183	36	259	513	2.082
Total	9.238	7.972	795	146	6.952	8.506	33.609

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

6) Bolívar

El departamento de Bolívar tendrá un PPI que ronda los \$ 35,3 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 9.

Tabla 9. Fuentes y usos – Bolívar (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	7.043	7.934	207	-	1.753	5.538	22.476
Pacto por el transporte y la logística	1.328	3	76	256	248	1.149	3.060
Pacto por la descentralización	68	269	1.023	-	731	-	2.090
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	757	553	19	-	146	-	1.474
Pacto por la transformación digital de Colombia	136	7	-	2	2	518	664
Pacto por la sostenibilidad	201	97	69	-	190	-	557
Otros pactos	1.138	155	215	2.521	201	737	4.966
Total	10.671	9.017	1.609	2.778	3.271	7.942	35.287

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

7) Cesar

El departamento de Cesar tendrá un PPI que ronda los \$ 22,7 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 10.

Tabla 10. Fuentes y usos – Cesar (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.544	4.469	414	-	509	2.856	12.791
Pacto por la legalidad	1.153	14	3	-	49	889	2.108
Pacto por los recursos minero-energéticos	30	-	-	253	-	1.381	1.664
Pacto por el transporte y la logística	1.380	2	59	-	100	36	1.577
Pacto por la descentralización	8	121	575	-	498	-	1.202
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	399	253	186	-	175	-	1.012
Otros pactos	1.241	115	255	2	158	602	2.373
Total	8.755	4.974	1.492	254	1.490	5.764	22.728

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

8) Córdoba

El departamento de Córdoba tendrá un PPI que ronda los \$ 28,9 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 11.

Tabla 11. Fuentes y usos – Córdoba (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	6.006	7.659	271	-	543	4.035	18.514
Pacto por los recursos minero-energéticos	4	-	-	-	-	3.619	3.623
Pacto por la descentralización	39	182	1.204	-	279	-	1.704
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	612	531	66	-	163	-	1.372
Pacto por la transformación digital de Colombia	198	0	-	2	-	683	883
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	165	0	40	-	67	146	419
Otros pactos	1.098	76	380	-	221	614	2.388
Total	8.121	8.447	1.961	2	1.273	9.097	28.902

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

9) La Guajira

El departamento de La Guajira tendrá un PPI que ronda los \$ 20,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 12.

Tabla 12. Fuentes y usos – La Guajira (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.299	4.124	274	-	272	2.316	11.285
Pacto por los recursos minero-energéticos	16	-	-	19	4	4.996	5.035
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	568	286	69	-	197	-	1.119
Pacto por la descentralización	44	49	776	-	94	-	963
Pacto por el transporte y la logística	191	0	171	-	17	-	379
Pacto por la sostenibilidad	80	142	112	-	9	-	342
Otros pactos	716	116	319	2	58	237	1.449
Total	5.915	4.717	1.720	21	651	7.549	20.573

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

10) Magdalena

El departamento de Magdalena tendrá un PPI que ronda los \$ 22,8 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 13.

Tabla 13. Fuentes y usos – Magdalena (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.959	5.596	190	-	225	1.841	12.812
Pacto por la descentralización	133	198	505	-	1.484	-	2.320
Pacto por la legalidad	1.496	7	-	-	12	792	2.307
Pacto por los recursos minero-energéticos	0	-	-	228	-	1.112	1.341
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	599	316	77	-	30	-	1.023
Pacto por el transporte y la logística	472	13	122	22	22	19	671
Otros pactos	1.186	141	400	2	21	538	2.288
Total	8.845	6.273	1.295	251	1.794	4.302	22.761

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

11) Sucre

El departamento de Sucre tendrá un PPI que ronda los \$ 18,2 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 14.

Tabla 14. Fuentes y usos – Sucre (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.322	4.139	60	-	92	2.068	10.680
Pacto por los recursos minero-energéticos	0	-	-	617	-	2.271	2.887
Pacto por la descentralización	61	65	760	-	437	-	1.323

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por el transporte y la logística	423	3	35	-	12	317	790
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	322	235	63	-	55	-	675
Pacto por la transformación digital de Colombia	115	0	-	2	0	392	509
Otros pactos	773	216	183	-	56	78	1.304
Total	6.015	4.657	1.100	618	651	5.126	18.169

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

12) San Andrés, Providencia y Santa Catalina

El departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina tendrá un PPI que ronda los \$ 3,4 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 15.

Tabla 15. Fuentes y usos – San Andrés, Providencia y Santa Catalina (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.037	193	15	-	236	164	1.643
Pacto por el transporte y la logística	228	0	-	-	19	259	505
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	327	21	-	-	70	-	418
Pacto por la descentralización	11	8	171	-	53	-	244
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	23	0	6	-	99	10	138
Pacto por la transformación digital de Colombia	21	-	53	-	0	56	130
Otros pactos	130	7	36	-	127	2	302
Total	1.776	229	280	-	605	491	3.381

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

13) Bogotá D. C.

El departamento de Bogotá D.C tendrá un PPI que ronda los \$ 119,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 16.

Tabla 16. Fuentes y usos – Bogotá D.C (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	11.914	12.007	-	-	17.489	42.053	83.462
Pacto por la descentralización	739	-	-	-	7.692	-	8.431
Pacto por el transporte y la logística	2.607	-	-	248	2.472	1.055	6.382
Pacto por la legalidad	5.944	-	-	-	208	-	6.151
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	489	619	-	1.998	1.125	-	4.231
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	697	-	13	-	46	2.434	3.190
Otros pactos	1.413	266	839	1.408	3.305	481	7.712

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Total	23.803	12.893	852	3.655	32.335	46.022	119.559

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

14) Boyacá

El departamento de Boyacá tendrá un PPI que ronda los \$ 23,3 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 17.

Tabla 17. Fuentes y usos – Boyacá (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	3.554	4.945	357	-	1.687	3.835	14.378
Pacto por los recursos minero-energéticos	28	-	-	353	-	1.857	2.238
Pacto por la descentralización	333	691	488	-	238	-	1.750
Pacto por el transporte y la logística	624	1	131	-	21	191	969
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	283	372	30	-	265	-	949
Pacto por la transformación digital de Colombia	164	0	-	1	2	533	700
Otros pactos	1.032	453	174	-	413	239	2.311
Total	6.018	6.463	1.179	354	2.626	6.655	23.295

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

15) Cundinamarca

El departamento de Cundinamarca tendrá un PPI que ronda los \$ 46,5 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 18.

Tabla 18. Fuentes y usos – Cundinamarca (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.716	7.249	611	-	3.536	8.701	24.813
Pacto por el transporte y la logística	1.975	10	-	23	455	4.154	6.617
Pacto por la descentralización	350	458	422	-	2.630	1.433	5.293
Pacto por los recursos minero-energéticos	22	-	-	911	30	1.221	2.185
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	298	584	56	-	723	108	1.770
Pacto por la legalidad	1.385	44	-	-	256	-	1.685
Otros pactos	561	338	200	1	753	2.331	4.182
Total	9.308	8.682	1.288	935	8.384	17.948	46.545

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

16) Huila

El departamento de Huila tendrá un PPI que ronda los \$ 21,9 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 19.

Tabla 19. Fuentes y usos – Huila (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	3.956	4.390	240	-	550	3.491	12.628
Pacto por los recursos minero-energéticos	3	-	-	834	-	1.041	1.878
Pacto por la legalidad	1.207	8	-	-	35	552	1.802
Pacto por el transporte y la logística	442	12	4	32	89	658	1.236
Pacto por la descentralización	57	199	481	-	324	-	1.061
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	416	275	217	-	146	-	1.055
Otros pactos	841	146	327	1	181	708	2.204
Total	6.922	5.031	1.270	867	1.324	6.451	21.864

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

17) Tolima

El departamento de Tolima tendrá un PPI que ronda los \$ 23,3 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 20.

Tabla 20. Fuentes y usos – Tolima (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.254	5.012	199	-	1.039	2.551	13.055
Pacto por la legalidad	2.509	9	1	-	24	-	2.543
Pacto por el transporte y la logística	831	2	2	35	103	1.349	2.322
Pacto por la descentralización	26	236	427	-	504	-	1.193
Pacto por los recursos minero-energéticos	7	-	-	343	-	833	1.183
Pacto por la transformación digital de Colombia	191	1	-	1	5	630	828
Otros pactos	846	412	182	-	407	367	2.214
Total	8.664	5.672	811	379	2.082	5.730	23.338

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

18) Santander

El departamento de Santander tendrá un PPI que ronda los \$ 38,9 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 21.

Tabla 21. Fuentes y usos –Santander (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.884	6.819	343	-	2.091	6.797	20.935
Pacto por los recursos minero-energéticos	10	-	-	2.757	26	1.694	4.487
Pacto por el transporte y la logística	2.293	4	4	229	63	1.495	4.089
Pacto por la descentralización	83	399	481	-	1.473	-	2.435
Pacto por la legalidad	1.204	17	2	-	170	704	2.097
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	476	380	31	-	440	-	1.327
Otros pactos	1.189	248	378	-	763	994	3.572
Total	10.139	7.868	1.239	2.986	5.027	11.684	38.942

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

19) Norte de Santander

El departamento de Norte de Santander tendrá un PPI que ronda los \$ 22,8 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 22.

Tabla 22. Fuentes y usos – Norte de Santander (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	4.516	5.224	378	-	675	4.008	14.802
Pacto por el transporte y la logística	738	2	11	0	27	1.482	2.261
Pacto por los recursos minero-energéticos	33	-	-	397	24	832	1.286
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	482	274	10	-	343	-	1.109
Pacto por la descentralización	30	78	451	-	332	-	891
Pacto por la transformación digital de Colombia	127	0	14	-	0	428	569
Otros pactos	728	453	193	-	346	163	1.883
Total	6.655	6.031	1.058	398	1.747	6.913	22.801

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

20) Amazonas

El departamento de Amazonas tendrá un PPI que ronda los \$ 3,7 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 23.

Tabla 23. Fuentes y usos – Amazonas (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.847	469	21	-	47	173	2.557

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por el transporte y la logística	374	-	93	-	2	-	469
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	156	44	5	-	6	-	211
Pacto por la descentralización	5	8	59	-	14	-	87
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	51	3	6	-	10	4	74
Pacto por la transformación digital de Colombia	11	-	-	1	1	56	69
Otros pactos	163	8	35	-	13	4	223
Total	2.608	532	218	1	93	237	3.690

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

21) Caquetá

El departamento de Caquetá tendrá un PPI que ronda los \$ 9,9 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 24.

Tabla 24. Fuentes y usos – Caquetá (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	3.051	2.092	156	-	233	1.215	6.748
Pacto por la legalidad	597	0	-	-	1	227	825
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	422	154	15	-	35	-	626
Pacto por la descentralización	24	36	251	-	31	-	342
Pacto por la Construcción de Paz	237	0	-	-	1	-	239
Pacto por la transformación digital de Colombia	77	0	-	1	0	172	250
Otros pactos	517	21	164	0	53	142	897
Total	4.924	2.303	587	1	354	1.756	9.926

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

22) Guainía

El departamento de Guainía tendrá un PPI que ronda los \$ 3,2 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 25.

Tabla 25. Fuentes y usos – Guainía (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.884	348	35	-	46	96	2.410
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	152	38	-	-	3	-	192
Pacto por la descentralización	27	4	105	-	22	-	158

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la transformación digital de Colombia	16	-	-	1	2	56	75
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	51	0	5	-	15	1	72
Pacto por la legalidad	58	6	26	-	6	-	97
Otros pactos	69	7	35	-	25	48	183
Total	2.257	402	207	1	119	200	3.187

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

23) Guaviare

El departamento de Guaviare tendrá un PPI que ronda los \$ 3,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 26.

Tabla 26. Fuentes y usos – Guaviare (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.789	484	76	-	119	271	2.739
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	122	43	53	-	10	-	228
Pacto por la descentralización	13	21	80	-	27	-	140
Pacto por la transformación digital de Colombia	18	0	-	1	0	68	87
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	64	0	12	-	1	8	85
Pacto por la Construcción de Paz	73	3	-	-	2	-	78
Otros pactos	133	15	47	-	46	25	266
Total	2.212	567	268	1	205	370	3.624

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

24) Putumayo

El departamento de Putumayo tendrá un PPI que ronda los \$ 9,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 27.

Tabla 27. Fuentes y usos – Putumayo (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	2.205	1.701	255	-	162	808	5.130
Pacto por los recursos minero-energéticos	2	-	-	1.257	2	889	2.149
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	378	111	57	-	23	-	570
Pacto por el transporte y la logística	208	2	17	-	15	108	349
Pacto por la descentralización	23	49	221	-	44	-	337

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la transformación digital de Colombia	59	0	-	1	1	204	265
Otros pactos	510	64	181	-	69	25	849
Total	3.386	1.926	731	1.258	315	2.033	9.649

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

25) Vaupés

El departamento de Vaupés tendrá un PPI que ronda los \$ 4 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la Tabla 28.

Tabla 28. Fuentes y usos – Vaupés (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.999	292	161	-	41	92	2.585
Pacto por la legalidad	441	3	-	-	1	215	661
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	273	33	-	-	5	-	311
Pacto por la transformación digital de Colombia	34	0	-	1	0	46	81
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	49	0	5	-	2	0	56
Pacto por la descentralización	5	26	12	-	4	-	47
Otros pactos	187	8	47	-	9	12	264
Total	2.988	363	225	1	63	366	4.006

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

26) Antioquia

El departamento de Antioquia tendrá un PPI que ronda los \$ 96 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 29. Se priorizaron 39 iniciativas que quedan categorizadas en la tabla 29.

Tabla 0-29. Fuentes y usos – Antioquia (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	12.005	16.439	476	-	12.409	20.613	61.943
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	1.035	1.026	75	5.870	2.004	-	10.010
Pacto por el transporte y la logística	4.442	19	69	-	1.437	1.057	7.023
Pacto por la descentralización	96	283	1.401	-	4.959	-	6.739
Pacto por los recursos minero-energéticos	29	-	-	-	271	1.912	2.212
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	316	4	36	-	257	1.252	1.865
Otros pactos	2.715	652	312	-	1.660	823	6.163
Total	20.638	18.424	2.369	5.870	22.996	25.657	95.954

27) Caldas

El departamento de Caldas tendrá un PPI que ronda los \$15,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 30.

Tabla 30. Fuentes y usos – Caldas (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	2.940	2.982	122	-	606	2.797	9.447
Pacto por la legalidad	1.243	4	-	-	15	676	1.939
Pacto por la descentralización	62	69	281	-	548	-	959
Pacto por el transporte y la logística	584	2	-	-	72	-	658
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	211	143	-	-	96	-	450
Pacto por los recursos minero-energéticos	9	-	-	-	-	436	445
Otros pactos	804	101	189	3	226	327	1.650
Total	5.853	3.302	592	3	1.563	4.235	15.547

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

28) Quindío

El departamento de Caldas tendrá un PPI que ronda los \$9,1 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 31.

Tabla 31. Fuentes y usos – Quindío (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	2.013	1.638	155	-	338	1.642	5.785
Pacto por el transporte y la logística	1.502	14	-	-	54	162	1.733
Pacto por la descentralización	103	32	79	-	246	-	459
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	126	75	-	-	84	-	284
Pacto por la transformación digital de Colombia	30	0	92	3	1	91	217
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	92	2	5	-	31	62	192
Otros pactos	123	51	32	-	102	93	401
Total	3.988	1.812	362	3	855	2.050	9.070

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

29) Risaralda

El departamento de Risaralda tendrá un PPI que ronda los \$12,7 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 32.

Tabla 32. Fuentes y usos – Risaralda (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuente	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	2.514	2.727	567	-	814	2.832	9.454
Pacto por la descentralización	15	38	250	-	359	-	662
Pacto por la transformación digital de Colombia	94	1	-	3	20	304	421
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	64	122	-	-	113	-	298
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	96	3	9	-	67	86	262
Pacto por el transporte y la logística	135	0	-	-	120	78	334
Otros pactos	717	105	57	59	183	109	1.230
Total	3.635	2.996	884	62	1.676	3.409	12.661

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

30) Arauca

El departamento de Arauca tendrá un PPI que ronda los \$ 9,5 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 33.

Tabla 33. Fuentes y usos – Arauca (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.976	1.193	158	-	188	1.237	4.752
Pacto por los recursos minero-energéticos	2	-	-	368	4	835	1.209
Pacto por la descentralización	1	23	291	-	135	299	749
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	193	82	59	-	55	207	595
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	106	1	10	-	18	216	350
Pacto por la transformación digital de Colombia	29	1	-	1	6	249	286
Otros pactos	366	36	100	-	118	926	1.546
Total	2.673	1.336	618	369	523	3.969	9.488

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

31) Casanare

El departamento de Casanare tendrá un PPI que ronda los \$ 28,3 billones distribuido por pacto y fuente tal como indica la tabla 34.

Tabla 34. Fuentes y usos – Casanare (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por los recursos minero-energéticos	0	-	-	200	-	18.261	18.461
Pacto por la equidad	1.846	1.609	267	-	418	1.164	5.303

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por el transporte y la logística	486	3	18	-	3	1.386	1.895
Pacto por la descentralización	5	63	589	-	300	-	957
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	178	105	181	-	137	-	601
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	121	3	25	-	39	163	351
Otros pactos	199	69	142	1	113	165	690
Total	2.835	1.852	1.222	201	1.010	21.138	28.258

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

32) Meta

El departamento de Meta tendrá un PPI que ronda los \$ 28,7 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 35.

Tabla 35. Fuentes y usos – Meta (cifras en miles de millones de pesos)

Pactos/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por los recursos minero-energéticos	1	-	0	7.902	-	3.854	11.757
Pacto por la equidad	3.170	3.214	360	-	815	2.817	10.375
Pacto por el transporte y la logística	339	2	69	-	158	1.440	2.008
Pacto por la descentralización	36	125	930	-	481	-	1.572
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	446	228	340	-	155	-	1.169
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	214	5	30	-	139	255	643
Otros pactos	384	117	110	1	301	258	1.171
Total	4.590	3.691	1.840	7.903	2.049	8.623	28.695

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

33) Vichada

El departamento de Vichada tendrá un PPI que ronda los \$ 3,6 billones distribuido por pacto y fuente tal como lo indica la tabla 36.

Tabla 36. Fuentes y usos – Vichada (cifras en miles de millones de pesos)

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la equidad	1.849	483	93	-	71	174	2.671
Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos	189	32	-	-	10	-	232
Pacto por la descentralización	5	27	159	-	12	-	203
Pacto por la transformación digital de Colombia	28	0	-	1	1	79	109

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad	86	0	8	-	2	9	105
Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación	16	5	47	-	2	2	72
Otros pactos	116	19	14	-	15	41	205
Total	2.290	567	320	1	114	305	3.596

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

E. Plan Plurianual de Inversiones para la Paz

Según las disposiciones legales establecidas en artículo 3 del Acto Legislativo 01 del 7 de julio de 2016 por el cual “(...) se establecen instrumentos jurídicos para facilitar y asegurar la implementación y el desarrollo normativo del Acuerdo Final para la terminación del conflicto y la construcción de una paz estable y duradera”, el Gobierno nacional debe incluir en el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo un componente específico para la paz que se ha denominado: Plan Plurianual de Inversiones para la Paz. Este Plan de Inversiones prioriza recursos para la población más afectada en términos de pobreza extrema, economías ilegales, debilidad institucional y violencia. Los recursos estimados se focalizarán especialmente en los 170 municipios PDET identificados en el Decreto 893 de 2017⁷.

Tal como se menciona en el Pacto por la Construcción de Paz, a lo largo de este PND se recogen las apuestas por la transformación del campo y la estabilización de los territorios, propósitos en los que coincide con el Plan Marco de Implementación (PMI). En concordancia, el monto total de recursos para la implementación del Acuerdo Final reúne no solo los del Pacto por la Construcción de la Paz, sino también los de los diferentes pactos del Plan Nacional de Desarrollo destinados al logro de los objetivos plasmados en el Plan Marco de Implementación.

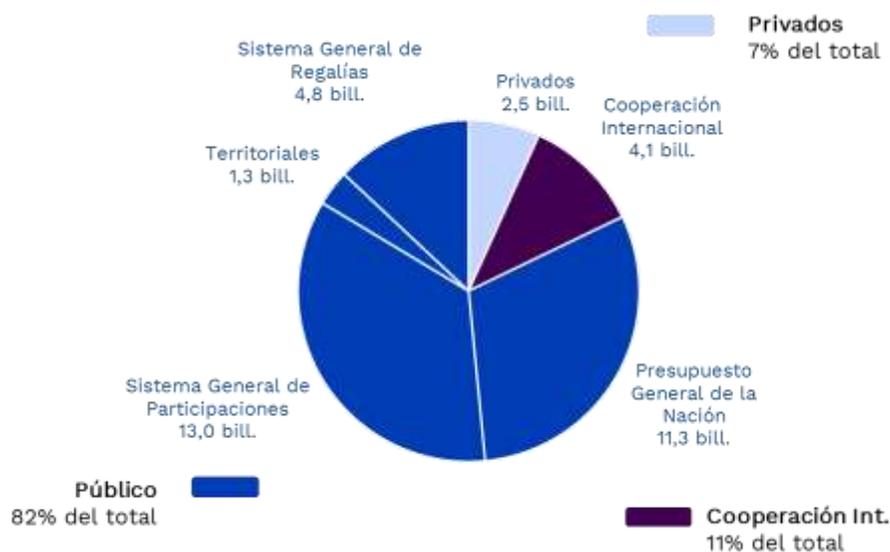
Por lo tanto, y en cumplimiento de lo anterior, el Plan Plurianual de Inversiones para la Paz contempla recursos por \$ 37,1 billones, cifra que atiende el cumplimiento de las metas fiscales del Gobierno, lo que es consistente con las proyecciones previstas en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, tal y como se muestra en la gráfica 2.

Al igual que la estructura del PPI total, las fuentes de recursos que lo financian provienen del sector público, privado y de cooperación internacional. Entre las fuentes del sector público (que representan el 82,1 % del PPI Paz), la mayor parte de los recursos provienen del Sistema General de Participaciones (SGP). También se destacan las inversiones del Presupuesto General de la Nación (PGN), y los recursos territoriales y el Sistema General de Regalías. Por otro lado, los recursos privados relacionados a este PPI, corresponden al 6,8 %. Finalmente se encuentran los recursos de cooperación, que representan el 11,1 %.

Con respecto a las particularidades de estas fuentes se puede indicar que:

- **Sistema General de Participaciones (35,2 %):** de los \$13 billones que se estiman sean recaudados mediante esta fuente, el 58 % serán destinados al sector educativo, 25 % a la salud y el 6 % agua potable. Los recursos restantes se destinarán a los demás sectores, según las disposiciones generales que regulan el SGP.
- **Presupuesto General de la Nación (30,6 %):** dentro de los recursos de PGN, que ascienden a \$11,3 billones, se evidencia que el 20 % se destinarán al sector agropecuario seguido de inclusión social y reconciliación (13 %). Cabe resaltar que estos recursos corresponden al rubro de inversión.
- **Recursos propios de las entidades territoriales (3,4 %):** los \$1,3 billones relacionados con los recursos de las entidades territoriales provienen en su mayoría del sector Salud (25 %).
- **Sistema General de Regalías (13,0 %):** los recursos s del SGR (\$4,8 billones), se componen principalmente de los recursos del Ocad Paz (59 %) que serán asignados de acuerdo con la demanda de proyectos asociados a la implementación del Acuerdo Final. En segundo lugar se destaca la participación del sector transporte (22 %), seguido del sector vivienda (4,4 %).
- **Recursos de cooperación internacional (11,1 %):** los recursos de cooperación que ascienden a \$4,1 billones, los cuales se destinarán principalmente a la reforma rural integral (63 %), víctimas del conflicto (20 %) y fin del conflicto (16 %).
- **Recursos del sector privado (6,8 %):** por último, los recursos del sector privado que alcanzan los \$2,5 billones se destinarán al sector educativo (49 %), el agropecuario (44 %) y el de vivienda (7 %).

Gráfica 2. Distribución del PPI Paz por pacto



Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019.

Por otro lado, y al igual que la estructura general del PPI, el pacto con mayor inversión es el de la Equidad, que concentra \$18,1 billones, el 49 % de los recursos finales del PPI Paz. Esto se debe, como se explicó con anterioridad, a qué los recursos focalizados para la política de

estabilización están asociados a las líneas de diferentes pactos, en este caso a las apuestas nacionales que benefician a la población rural en educación, salud, vivienda, entre otros. Dentro de las principales se destaca el gasto en educación ya que este sector representa el 53% del total de este pacto. Otras de las inversiones de mayor impacto dentro del mismo son acceso a la salud, atención integral a la primera infancia y dignificación de las condiciones laborales.

En segundo lugar, el Pacto por la Construcción de la Paz tiene una participación del 28% correspondiente a \$10,4 billones. A continuación está el Pacto por el Emprendimiento y la Productividad con \$2,5 billones, donde se destinan los recursos a dinamización y desarrollo del campo y mecanismos de acceso a tierras para una distribución equitativa, la provisión de bienes y servicios públicos como los sistemas de riego y drenaje y la extensión agropecuaria.

El cuarto pacto que mayor concentra recursos para este PPI es de la Calidad y Eficiencia de Servicios Públicos con un total de \$2,3 billones, que brinda mayores recursos para el acceso al servicio de agua potable y saneamiento básico, lo cual está relacionado con el pilar de vivienda y agua potable del PMI.

Luego se encuentra el Pacto por la Descentralización con \$1,9 billones, en el que se destacan temas como el levantamiento catastral y la conexión de territorios mediante la construcción y mantenimiento de vías terciarias.

En la tabla 37 a continuación se presentan a mayor nivel de detalle por pacto, línea y programa las inversiones para la construcción de paz:

Tabla 37. Plan Plurianual de Inversiones para la Paz

Cifras en miles de millones de pesos

Pacto/Línea	Miles de millones de 2018
I. Pacto por la Legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia	1.125,6
<i>Inversiones con recursos de cooperación Internacional para la Paz (por demanda)</i>	811,4
<i>Seguridad, autoridad y orden para la libertad: defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboración ciudadana.</i>	8,1
<i>Imperio de la ley: derechos humanos, justicia accesible, oportuna y en toda Colombia, para todos</i>	305,9
<i>Participación ciudadana: promoviendo el diálogo, la inclusión democrática y la libertad de cultos para la equidad</i>	0,2
II. Pacto por el Emprendimiento, la Formalización y la Productividad: una economía dinámica, incluyente y sostenible que potencie todos nuestros talentos	2.508,2
<i>Inversiones con recursos de cooperación Internacional para la Paz (por demanda)</i>	460,8
<i>Entorno para crecer: formalización, emprendimiento y dinamización empresarial</i>	31,2
<i>Campo con progreso: una alianza para dinamizar el desarrollo y la productividad de la Colombia rural</i>	2.016,2
III. Pacto por la Equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados	18.114,0
<i>Inversiones con recursos de cooperación internacional para la Paz (por demanda)</i>	2.088,9
Fortalecimiento de las capacidades institucionales en transversalización del enfoque de género dentro de las entidades de los niveles nacional y territorial desde el Sector Presidencia	5,8

Pacto/Línea	Miles de millones de 2018
<i>Primero las niñas y los niños: desarrollo integral desde la primera infancia hasta la adolescencia</i>	475,0
<i>Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos</i>	3.719,2
<i>Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos</i>	9.596,2
<i>Alianza por la seguridad alimentaria y la nutrición: ciudadanos con mentes y cuerpos sanos</i>	44,3
<i>Vivienda y entornos dignos e incluyentes</i>	882,9
<i>Trabajo decente, acceso a mercados e ingresos dignos: acelerando la inclusión productiva</i>	771,8
<i>Dignidad y felicidad para todos los adultos mayores</i>	99,8
<i>Deporte y recreación para el desarrollo integral de los individuos, para la convivencia y cohesión social</i>	430,2
IV. Pacto por la Sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo	213,3
<i>Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático</i>	56,6
<i>Biodiversidad y riqueza natural: activos estratégicos de la Nación</i>	39,4
<i>Instituciones ambientales modernas, apropiación social de la biodiversidad y manejo efectivo de los conflictos socioambientales</i>	117,3
V. Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación: un sistema para construir el conocimiento de la Colombia del futuro	167,7
<i>Tecnología e investigación para el desarrollo productivo y social</i>	167,7
VI. Pacto por el Transporte y la Logística para la Competitividad y la Integración Regional	68,9
<i>Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros</i>	14,0
<i>Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida</i>	33,3
<i>Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal</i>	21,5
VII. Pacto por la Transformación Digital de Colombia: Gobierno, empresas y hogares conectados con la era del conocimiento	44,1
<i>Colombia se conecta: masificación de la banda ancha e inclusión digital de todos los colombianos</i>	28,7
<i>Hacia una sociedad digital e industria 4.0: por una relación más eficiente, efectiva y transparente entre mercados, ciudadanos y Estado</i>	15,4
VIII. Pacto por la Calidad y Eficiencia de Servicios Públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos	2.335,2
<i>Inversiones con recursos de cooperación Internacional para la Paz (por demanda)</i>	22,7
<i>Energía que transforma: hacia un sector energético más innovador, competitivo, limpio y equitativo</i>	991,7
<i>Agua limpia y saneamiento básico adecuado: hacia una gestión responsable, sostenible y equitativa</i>	1.320,7
IX. Pacto por los Recursos Minero-energéticos para el Crecimiento Sostenible y la Expansión de Oportunidades	1,5

Pacto/Línea	Miles de millones de 2018
<i>Desarrollo minero energético con responsabilidad ambiental y social</i>	1,5
X. Pacto por la Protección y Promoción de Nuestra Cultura y Desarrollo de la Economía Naranja	177,9
<i>Todos somos cultura: la esencia de un país que se transforma desde los territorios</i>	174,6
<i>Colombia naranja: desarrollo del emprendimiento de base artística, creativa y tecnológica para la creación de nuevas industrias</i>	3,3
XI. Pacto por la Construcción de Paz: Cultura de la legalidad, Convivencia, Estabilización y Víctimas	10.430,5
<i>Inversiones con recursos de cooperación Internacional para la Paz (por demanda)</i>	728,7
<i>Inversiones aprobadas por OCAD PAZ</i>	2.852,3
<i>Acciones efectivas para la política de estabilización: intervención coordinada en zonas estratégicas con seguridad, justicia y equidad</i>	5.229,2
<i>Mayor coordinación y eficiencia del Estado para la estabilización</i>	395,3
<i>Instrumentos y herramientas que orientan la inversión y el gasto eficiente para la estabilización, la construcción de paz y la cultura de la legalidad</i>	11,3
<i>Reparación: Colombia atiende y repara a las víctimas</i>	1.213,6
XIII. Pacto por la Inclusión de todas las Personas con Discapacidad	22,5
XV. Pacto por una Gestión Pública Efectiva	0,6
<i>Transformación de la administración pública</i>	0,6
XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones	1.873,4
<i>Políticas e inversiones para el desarrollo, el ordenamiento y fortalecimiento de la asociatividad</i>	35,7
<i>Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo</i>	1.693,4
<i>Desarrollo urbano y Sistema de Ciudades (SC) para la sostenibilidad, la productividad y la calidad de vida</i>	125,2
<i>Instrumentos e información para la toma de decisiones que promueven el desarrollo regional</i>	19,1
Total general	37.083,4

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019.

De un análisis alterno, que toma como referencia los puntos y pilares del Plan Marco de Implementación, se concluye que el punto del Acuerdo Final que más concentra recursos es el relacionado con la Reforma Rural Integral \$ 25,0 billones (67 % del total del PPI Paz). Tal como se evidencia en el análisis por pactos, dentro de dicha reforma el pilar con mayores recursos es el de la educación rural (\$12,2 billones); el segundo pilar adecuación de tierras con \$4,0 billones, seguido de salud con \$3,3 billones y vivienda y agua potable con \$2,3 billones.

El segundo punto con mayor inversión es el del acuerdo sobre víctimas del conflicto con \$3,6 billones, donde la mayoría de los recursos (51 %) se destina al pilar de la reparación integral de las víctimas en el marco de la construcción de paz. Le siguen los puntos: fin del conflicto, participación política y solución al problema de las drogas. La tabla 38 muestra los recursos del PPI Paz por punto y pilar del Plan Marco de Implementación.

Tabla 38. Distribución del PPI Paz por punto y pilar del Plan Marco de Implementación

Punto/Pilar	Miles de millones de pesos de 2018
1. Reforma Rural Integral	24.970
1.1. Ordenamiento social de la propiedad rural y uso del suelo	632
1.2. Infraestructura y adecuación de tierras	3.961
1.3. Desarrollo social: SALUD	3.284
1.4. Desarrollo social: EDUCACIÓN RURAL	12.218
1.5. Desarrollo social: VIVIENDA Y AGUA POTABLE	2.290
1.6. Producción agropecuaria y Economía solidaria y cooperativa	1.580
1.7. Garantía progresiva del derecho a la alimentación.	941
1.8. Planes de acción para la transformación regional	63
2. Participación Política	86
2.1. Derechos y garantías plenas para el ejercicio de la oposición política en general, y en particular para los nuevos movimientos que surjan luego de la firma del AC final	3
2.2 Mecanismos democráticos de participación ciudadana	83
2.3. Promoción de una mayor participación en la política nacional, regional y local, en igualdad de condiciones y con garantías de seguridad.	1
3. Fin del Conflicto	746
3.2 Reincorporación de las FARC EP a la vida civil	700
3.3. Garantías de Seguridad y lucha contra las organizaciones y conductas criminales	47
4. Solución al problema de las drogas	43
4.1. Programa Nacional Integral de Sustitución de Cultivos de Uso Ilícito	40
4.2. Prevención del Consumo y Salud Pública	3
5. Víctimas del conflicto	3.580
5.4. Reparación integral para la construcción de Paz	1.854
5.6. Derechos Humanos	1.070
5.1. Justicia y Verdad	656
6. Implementación, Verificación y Refrendación	5
7. Recursos para la construcción de paz por distribuir	4.800
OCAD PAZ	2.852
Total general	37.083

Fuente: elaboración propia DNP, febrero, 2019.

Anexo A.

Programas generales del Plan Plurianual de Inversiones 2019-2022

Los pactos se identifican en negrilla, mientras que las líneas en letra cursiva.

Pacto/Línea/Programa
I. Pacto por la Legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia
<i>1. Seguridad, autoridad y orden para la libertad: defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboración ciudadana.</i>
Capacidades de las Fuerzas Militares en seguridad pública y defensa en el territorio nacional
Desarrollo marítimo, fluvial y costero desde el sector defensa
Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Defensa y Seguridad
Grupo Social y Empresarial de la Defensa (GSED) Competitivo
<i>2. Imperio de la ley: derechos humanos, justicia accesible, oportuna y en toda Colombia, para todos</i>
Articulación y fortalecimiento de la respuesta del Estado en materia de Derechos Humanos desde el Sector Presidencia
Capacidades de la Policía Nacional en seguridad pública, prevención, convivencia y seguridad ciudadana
Efectividad de la investigación penal y técnico científica
Fortalecimiento de la política criminal del Estado colombiano
Fortalecimiento institucional a los procesos organizativos de concertación; garantía, prevención y respeto de los derechos humanos como fundamentos para la paz
Gestión del riesgo de desastres desde el sector defensa y seguridad
Modernización de la información inmobiliaria
Participación Ciudadana, Política y diversidad de creencias
Promoción al acceso a la justicia
Promoción de los métodos de resolución de conflictos
Promoción, protección y defensa de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional Humanitario
Protección de personas, grupos y comunidades en riesgo extraordinario y extremo Unidad Nacional de Protección (UNP)
Sistema penitenciario y carcelario en el marco de los derechos humanos
<i>3. Alianza contra la corrupción: tolerancia cero con los corruptos</i>
Consolidación de la lucha contra la corrupción desde el sector Presidencia de la República
Fortalecimiento del principio de seguridad jurídica, divulgación y depuración del ordenamiento jurídico
Lucha contra la corrupción
Mejoramiento de la eficiencia y la transparencia legislativa
Mejoramiento de las competencias de la administración de justicia.
Participación Ciudadana, Política y diversidad de creencias
Vigilancia de la gestión administrativa de los funcionarios del Estado

Pacto/Línea/Programa
<i>4. Colombia en la escena global: Política exterior responsable, innovadora y constructiva</i>
Defensa jurídica del Estado
Desarrollo de Inteligencia Estratégica y Contrainteligencia de Estado
Fortalecimiento y diversificación de relaciones bilaterales
Gestión de la cooperación internacional del sector Presidencia
Política migratoria y servicio al ciudadano
Soberanía territorial y desarrollo fronterizo
<i>5. Participación ciudadana: promoviendo el diálogo, la inclusión democrática y la libertad de cultos para la equidad</i>
Identificación y registro del estado civil de la población
Procesos democráticos y asuntos electorales
II. Pacto por el Emprendimiento, la Formalización y la Productividad: una economía dinámica, incluyente y sostenible que potencie todos nuestros talentos
<i>1. Entorno para crecer: formalización, emprendimiento y dinamización empresarial</i>
Productividad y competitividad de las empresas colombianas
<i>2. Transformación empresarial: desarrollo productivo, innovación y adopción tecnológica para la productividad</i>
Desarrollo tecnológico e innovación para crecimiento empresarial
Productividad y competitividad de las empresas colombianas
<i>3. Un mundo de posibilidades: aprovechamiento de mercados internacionales y atracción de inversiones productivas</i>
Internacionalización de la economía
<i>4. Estado simple: menos trámites, regulación clara y más competencia</i>
Ambiente regulatorio y económico para la competencia y la actividad empresarial
<i>5. Campo con progreso: una alianza para dinamizar el desarrollo y la productividad de la Colombia rural</i>
Aprovechamiento de mercados externos
Ciencia, tecnología e innovación agropecuaria
Infraestructura productiva y comercialización
Ordenamiento social y uso productivo del territorio rural
Sanidad agropecuaria e inocuidad agroalimentaria
Servicios financieros y gestión del riesgo para las actividades agropecuarias y rurales
<i>6. Turismo: el propósito que nos une</i>
Productividad y competitividad de las empresas colombianas
III. Pacto por la Equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados
Fortalecimiento de las capacidades institucionales en transversalización del enfoque de género dentro de las entidades de los niveles nacional y territorial desde el Sector Presidencia
<i>1. Primero las niñas y los niños: desarrollo integral desde la primera infancia hasta la adolescencia</i>
Desarrollo integral de niñas, niños y adolescentes y sus familias
Gestión de espacios para fortalecer el desarrollo integral de la primera infancia desde el sector Presidencia
Posicionamiento en instancias globales, multilaterales, regionales y subregionales

Pacto/Línea/Programa
Promoción, protección y defensa de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional Humanitario
<i>2. Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos</i>
Aseguramiento y administración del Sistema General de la Seguridad Social en Salud - SGSSS
Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Salud y Protección Social
Inspección, vigilancia y control
Salud pública y prestación de servicios
Sanidad ambiental
<i>3. Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos</i>
Calidad y fomento de la educación superior
Calidad, cobertura y fortalecimiento en la educación inicial, preescolar, básica y media
<i>4. Alianza por la seguridad alimentaria y la nutrición: ciudadanos con mentes y cuerpos sanos</i>
Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad
<i>5. Vivienda y entornos dignos e incluyentes</i>
Acceso a soluciones de vivienda
Gestión de recursos públicos
Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad
Mejoramiento de la habitabilidad rural
<i>6. Trabajo decente, acceso a mercados e ingresos dignos: acelerando la inclusión productiva</i>
Administración y vigilancia de las carreras administrativas de los servidores públicos
Derechos fundamentales del trabajo y fortalecimiento del diálogo social
Fomento de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación del sector trabajo
Formación para el trabajo
Generación y formalización del empleo
Inclusión productiva de pequeños productores rurales
Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad
Productividad y competitividad de las empresas colombianas
<i>7. Juventud naranja: todos los talentos cuentan para construir país</i>
Gestión para impulsar el desarrollo integral de los y las jóvenes desde el Sector Presidencia de la República
<i>8. Dignidad y felicidad para todos los adultos mayores</i>
Protección Social
<i>9. Deporte y recreación para el desarrollo integral de los individuos, para la convivencia y cohesión social</i>
Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz
Formación y preparación de deportistas
<i>11. Que nadie se quede atrás: acciones coordinadas para la reducción de la pobreza</i>
Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad
Mejoramiento de la planeación territorial, sectorial y de inversión pública
<i>12. Herramientas para una política social moderna y conectada a mercados</i>
Levantamiento y actualización de información estadística de calidad
IV. Pacto por la Sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo

Pacto/Línea/Programa
<i>1. Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático</i>
Ciencia, tecnología e innovación agropecuaria
Fortalecimiento del desempeño ambiental de los sectores productivos
Gestión del cambio climático para un desarrollo bajo en carbono y resiliente al clima
Gestión integral del recurso hídrico
<i>2. Biodiversidad y riqueza natural: activos estratégicos de la Nación</i>
Conservación de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos
Efectividad de la investigación penal y técnico científica
Fortalecimiento del desempeño ambiental de los sectores productivos
Gestión de la información y el conocimiento ambiental
Gestión integral de mares, costas y recursos acuáticos
Gestión integral del recurso hídrico
Inclusión productiva de pequeños productores rurales
Infraestructura productiva y comercialización
Ordenamiento ambiental territorial
<i>3. Colombia resiliente: conocimiento y prevención para la gestión del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático</i>
Fortalecimiento del desempeño ambiental de los sectores productivos
Fortalecimiento institucional y operativo de los Bomberos de Colombia
Gestión de la información y el conocimiento ambiental
Gestión del cambio climático para un desarrollo bajo en carbono y resiliente al clima
Gestión del riesgo de desastres naturales y antrópicos en la zona de influencia del Volcán Nevado del Huila
Reducción de la vulnerabilidad fiscal ante desastres y riesgos climáticos
<i>4. Instituciones ambientales modernas, apropiación social de la biodiversidad y manejo efectivo de los conflictos socioambientales</i>
Educación Ambiental
Fortalecimiento del desempeño ambiental de los sectores productivos
Gestión de la información y el conocimiento ambiental
Ordenamiento ambiental territorial
IX. Pacto por los Recursos Minero-Energéticos para el Crecimiento Sostenible y la Expansión de Oportunidades
<i>1. Desarrollo minero energético con responsabilidad ambiental y social</i>
Consolidación productiva del sector minero
Desarrollo ambiental sostenible del sector minero energético
Gestión de la información en el sector minero energético
<i>2. Seguridad energética para el desarrollo productivo</i>
Consolidación productiva del sector hidrocarburos
Gestión de la información en el sector minero energético
V. Pacto por la Ciencia, la Tecnología y la Innovación: un sistema para construir el conocimiento de la Colombia del futuro
<i>1. Desarrollo de sistemas nacionales y regionales de innovación integrados y eficaces</i>

Pacto/Línea/Programa
Consolidación de una institucionalidad habilitante para la Ciencia Tecnología e Innovación (CTI)
<i>3. Tecnología e investigación para el desarrollo productivo y social</i>
Ciencia, tecnología e innovación agropecuaria
Consolidación de una institucionalidad habilitante para la Ciencia Tecnología e Innovación (CTI)
Generación de una cultura que valora y gestiona el conocimiento y la innovación
Investigación con calidad e impacto
VI. Pacto por el Transporte y la Logística para la Competitividad y la Integración Regional
<i>1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros</i>
Mejoramiento de la planeación territorial, sectorial y de inversión pública
Regulación y supervisión de infraestructura y servicios de transporte
Seguridad de transporte
<i>2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida</i>
Infraestructura y servicios de logística de transporte
Prestación de servicios de transporte público de pasajeros
Regulación y supervisión de infraestructura y servicios de transporte
<i>3. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal</i>
Infraestructura de transporte férreo
Infraestructura de transporte fluvial
Infraestructura de transporte marítimo
Infraestructura red vial primaria
Infraestructura y servicios de logística de transporte
Infraestructura y servicios de transporte aéreo
Regulación y supervisión de infraestructura y servicios de transporte
VII. Pacto por la Transformación Digital de Colombia: Gobierno, empresas y hogares conectados con la era del conocimiento
<i>1. Colombia se conecta: masificación de la banda ancha e inclusión digital de todos los colombianos</i>
Facilitar el acceso y uso de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) en todo el territorio nacional
<i>2. Hacia una sociedad digital e industria 4.0: por una relación más eficiente, efectiva y transparente entre mercados, ciudadanos y Estado</i>
Facilitar el acceso y uso de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) en todo el territorio nacional
Fomento del desarrollo de aplicaciones, software y contenidos para impulsar la apropiación de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC)
VIII. Pacto por la Calidad y Eficiencia de Servicios Públicos: agua y energía para promover la competitividad y el bienestar de todos
<i>1. Energía que transforma: hacia un sector energético más innovador, competitivo, limpio y equitativo</i>
Acceso al servicio público domiciliario de gas combustible
Consolidación productiva del sector de energía eléctrica
Desarrollo ambiental sostenible del sector minero energético

Pacto/Línea/Programa
Gestión de la información en el sector minero energético
<i>2. Agua limpia y saneamiento básico adecuado: hacia una gestión responsable, sostenible y equitativa</i>
Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico
X. Pacto por la Protección y Promoción de Nuestra Cultura y Desarrollo de la Economía Naranja
<i>1. Todos somos cultura: la esencia de un país que se transforma desde los territorios</i>
Gestión, protección y salvaguardia del patrimonio cultural colombiano
Promoción y acceso efectivo a procesos culturales y artísticos
Protección, promoción y difusión del derecho de autor y los derechos conexos
<i>2. Colombia naranja: desarrollo del emprendimiento de base artística, creativa y tecnológica para la creación de nuevas industrias</i>
Productividad y competitividad de las empresas colombianas
XI. Pacto por la Construcción de Paz: cultura de la legalidad, convivencia, estabilización y víctimas
<i>1. Acciones efectivas para la política de estabilización: intervención coordinada en zonas estratégicas con seguridad, justicia y equidad</i>
Esclarecimiento de la verdad, la convivencia y la no repetición
Recursos para la construcción de paz por distribuir
Reintegración de personas y grupos alzados en armas desde el Sector Presidencia
Renovación territorial para el desarrollo integral de las zonas rurales afectadas por el conflicto armado
<i>2. Mayor coordinación y eficiencia del Estado para la estabilización</i>
Acción Integral contra minas antipersonal como mecanismo de transición hacia la paz territorial desde el Sector Presidencia
Búsqueda humanitaria de personas dadas por desaparecidas en el contexto y en razón del conflicto armado en Colombia
Esclarecimiento de la verdad, la convivencia y la no repetición
Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Sistema Integral de Verdad, Justicia, Reparación y No Repetición
Jurisdicción Especial para la Paz
Mecanismos de transición hacia la paz a nivel nacional y territorial desde el sector Presidencia
Mejoramiento de la planeación territorial, sectorial y de inversión pública
<i>3. Instrumentos y herramientas que orientan la inversión y el gasto eficiente para la estabilización, la construcción de paz y la cultura de la legalidad</i>
Justicia transicional
<i>4. Reparación: Colombia atiende y repara a las víctimas</i>
Atención, asistencia y reparación integral a las víctimas
Efectividad de la investigación penal y técnico científica
Justicia transicional
Política pública de víctimas del conflicto armado y posconflicto
Promoción, protección y defensa de los Derechos Humanos y el Derecho Internacional Humanitario
Restitución de tierras a víctimas del conflicto armado
XIII. Pacto por la Inclusión de todas las Personas con Discapacidad

Pacto/Línea/Programa
Alianza por la inclusión y la dignidad de todas las personas con discapacidad
Cierre de brechas para el goce efectivo de derechos fundamentales de la población con discapacidad
Fortalecimiento a la garantía plena de derechos de las personas con discapacidad desde el Sector Presidencia de la República
XV. Pacto por una Gestión Pública Efectiva
<i>1. Transformación de la administración pública</i>
Fortalecimiento de la infraestructura física de las entidades del Estado del nivel Nacional desde el Sector Presidencia
Promoción de la prestación eficiente de los servicios públicos domiciliarios
<i>2. Gasto público efectivo</i>
Fortalecimiento del recaudo y tributación
Fortalecimiento del sistema de compra pública
Gestión de recursos públicos
Inspección, control y vigilancia financiera, solidaria y de recursos públicos
Mejoramiento de la planeación territorial, sectorial y de inversión pública
Política macroeconómica y fiscal
XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones
<i>1. Políticas e inversiones para el desarrollo, el ordenamiento y fortalecimiento de la asociatividad</i>
Fortalecimiento a la gobernabilidad territorial para la seguridad, convivencia ciudadana, paz y posconflicto
Gestión de recursos públicos
Mejoramiento de la planeación territorial, sectorial y de inversión pública
Política macroeconómica y fiscal
<i>2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo</i>
Infraestructura red vial regional
<i>3. Desarrollo urbano y Sistema de Ciudades (SC) para la sostenibilidad, la productividad y la calidad de vida</i>
Ordenamiento territorial y desarrollo urbano
<i>4. Gobiernos territoriales capaces y efectivos: fortalecimiento institucional y modernización para la descentralización efectiva y responsable</i>
Fortalecimiento del control y la vigilancia de la gestión fiscal y resarcimiento al daño del patrimonio público
Mejoramiento de la calidad educativa en gestión pública
<i>5. Instrumentos e información para la toma de decisiones que promueven el desarrollo regional</i>
Desarrollo, innovación y transferencia de conocimiento geoespacial
Levantamiento, actualización y acceso a información agrológica
Levantamiento, actualización y administración de la información catastral
Levantamiento, actualización, y acceso a información geográfica y cartográfica

Fuente: elaboración propia DNP, febrero, 2019.

Anexo B.

Iniciativas indicativas de inversión del Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

El siguiente anexo presenta la priorización de las propuestas de iniciativas de inversión recogidas en dos fases. En primer lugar, el trabajo desarrollado por el Departamento Nacional de Planeación en las mesas regionales, departamentales y audiencias públicas realizadas a lo largo del país durante la construcción del Plan Nacional de Desarrollo. A estos espacios fueron convocados las autoridades departamentales, municipales, congresistas, gremios y la sociedad civil, con el objetivo de conocer, de primera mano las visiones de cada región y departamento sobre el desarrollo del país.

En segundo lugar, el trabajo realizado en el trámite y discusión en el Congreso de la República del proyecto de Ley del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, pacto por la Equidad”.

Construcción de las iniciativas durante la elaboración del PND

El ejercicio de mesas regionales y departamentales consistieron en realizar talleres participativos de priorización de ideas e iniciativas según las prioridades estratégicas del departamento. Este ejercicio tuvo dos fases: (1) la primera buscó recoger los insumos para la formulación de las bases del PND; y (2) la segunda consistió en socializar las bases en cada uno de los departamentos.

La segunda fase de las mesas departamentales estuvo articulada con las audiencias públicas del Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022 a partir del 26 de noviembre de 2018. En el mes de julio del año 2018 el Congreso de la República expidió la Ley 1909, conocida como el Estatuto de la Oposición Política, mediante la cual dispuso en el artículo 22 que el Gobierno nacional debía realizar audiencias públicas para que la ciudadanía conociera y presentara propuestas de priorización de programas y proyectos de inversión en el marco de los planes plurianuales. En cumplimiento de este mandato, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) realizó 33 audiencias públicas en igual número de departamentos y en Bogotá, donde dio a conocer los principales programas de inversión y escuchó las propuestas de priorización de la ciudadanía y de las autoridades locales. En estas últimas se puso a disposición una encuesta (tanto física como virtual) con el fin de obtener la priorización por pactos y programas de inversión.

El cronograma y el número de asistentes de la segunda fase de mesas departamentales y las audiencias públicas se detalla en la tabla 1.

Tabla 039. Cronograma de segunda fase de mesas departamentales y audiencias públicas del PPI

Fecha	Departamento	Ciudad	Número de asistentes
26/11/2019	Risaralda	Pereira	140
29/11/2019	Bolívar	Turbaco	300
30/11/2019	Amazonas	Leticia	105
3/12/2018	Guainía	Inírida	159
6/11/2018	Caquetá	Florencia	53
7/12/2018	Meta	Villavicencio	136
10/12/2018	Arauca	Arauca	98
11/12/2018	Putumayo	Mocoa	64
12/12/2018	Casanare	Yopal	78
13/12/2018	La Guajira	Riohacha	242
13/12/2018	Guaviare	San José del Guaviare	132
19/12/2018	Vaupés	Mitú	150
19/12/2018	Vichada	Puerto Carreño	59
20/12/2018	Atlántico	Barranquilla	121
11/01/2019	Sucre	Corozal	160
11/01/2019	Córdoba	Montería	120
17/01/2019	San Andrés	San Andrés	112
18/01/2019	Huila	Neiva	144
21/01/2019	Norte de Santander	Cúcuta	120
23/01/2019	Tolima	Ibagué	150
23/01/2019	Quindío	Armenia	80
24/01/2019	Caldas	Manizales	162
25/01/2019	Boyacá	Tunja	216
28/01/2019	Valle del Cauca	Cali	133
28/01/2019	Santander	Bucaramanga	190
29/01/2019	Cesar	Valledupar	98
29/01/2019	Chocó	Quibdó	55
29/01/2019	Cundinamarca	Bogotá	93
30/01/2019	Antioquia	Medellín	186
30/01/2019	Magdalena	Santa Marta	89
31/01/2019	Nariño	Pasto	98
31/01/2019	Cauca	Popayán	197
1/02/2019	Bogotá	Bogotá	182
	Total		4.422

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

En total asistieron 4.422 personas de todo el país a las audiencias públicas, de las cuales se recibieron alrededor de 1.215 iniciativas, que hacen parte del inventario que aquí se presenta.

Construcción de las iniciativas en el trámite del Proyecto de Ley

Posterior a la radicación del proyecto de Ley del Plan Nacional del Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia-Pacto por la Equidad”, se recibieron proposiciones de los congresistas y nuevas solicitudes en los nueve (9) foros Regionales realizados por el Congreso de la República y en las diferentes subcomisiones de discusión del Plan en el Congreso.

El siguiente es el inventario total de proyectos estratégicos para todas las regiones del país, que servirá no solo para el Gobierno Nacional sino para los Gobiernos Departamentales y Municipales, como la hoja de ruta de desarrollo del país durante el próximo cuatrienio y en el mediano plazo.

Se presentan tres grupos de proyectos a saber:

- **Proyectos estructurados:** son proyectos que actualmente cuentan con factibilidad técnica, económica, legal y socioambiental, además de estudios técnicos definitivos de detalle para su ejecución. Algunos de estos proyectos ya se encuentran en ejecución.
- **Proyectos en proceso de estructuración:** proyectos que actualmente cuentan parcialmente con factibilidad técnica, legal y socioambiental, o cuentan con estudios técnicos de primera fase para su ejecución y, se encuentran en proceso de cierre financiero.

Dentro de este grupo se incluyen también los proyectos de inversión que se encuentran en formulación por parte de las entidades y representan los retos a futuro para los territorios y la Nación.

- **Proyectos regionales:** este grupo especial de proyectos se refiere a las iniciativas priorizadas desde las regiones. Su ejecución depende directamente de la gestión regional para su formulación, el cumplimiento de requisitos de viabilización, la presentación y registro, y la disponibilidad de recursos de los posibles financiadores. No obstante, el Gobierno nacional puede contribuir en el apoyo de la estructuración del proyecto, en su cofinanciación o en cualquier otro momento del ciclo de los proyectos.

Es importante aclarar que los proyectos e iniciativas nombradas en este anexo son de carácter indicativo y corresponden a la priorización realizada por las entidades territoriales en coordinación con el Congreso y el Gobierno, y su ejecución dependerá de la gestión y articulación de fuentes entre el Gobierno nacional y local. Según las necesidades que se presenten en cada una de las regiones, pueden surgir otros tipos de iniciativas diferentes a las aquí plasmadas en la ejecución del Plan.

A continuación, se presenta la priorización realizada, según los criterios técnicos e insumos recolectados en las mesas y audiencias públicas en los 32 departamentos y la ciudad de Bogotá, los cuales permitieron la construcción del Plan Plurianual de Inversiones (PPI) para cada región y departamento, así como las iniciativas identificadas. Además, de las iniciativas recogidas en la discusión en el Congreso de la República y los foros organizados también en el marco de la discusión del proyecto de Ley del PND. Es importante mencionar que los recursos asignados son preliminares y estarán sujetos a la disponibilidad de ingresos por parte del sector público y privado.

Para la ponencia en primer debate del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, pacto por la equidad” se presenta este alrededor de 1.600 iniciativas.

La información presentada tiene la siguiente estructura: (1) se enuncian las iniciativas de inversión clasificadas en las categorías establecidas para cada una de las regiones en que se clasificó este país para este plan y; (2) se enuncian cada uno de los departamentos que pertenecen a la región con su respectivo PPI por fuentes y usos, así como las iniciativas departamentales clasificadas. Se inicia con la región Pacífico (tabla 2).

1. Región Pacífico

Tabla 040. Iniciativas de inversión - Región Pacífico

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos Estructurados	Minas y Energía	Infraestructura para energización en zonas rurales
	Transporte	Intervención vía binacional La Espriella - Río Mataje
		Vía 4G Mulaló-Loboguerrero
		Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
Vivienda, Ciudad y Territorio	Cobertura y mejora de la calidad de los servicios de acueducto, alcantarillado y saneamiento, energía eléctrica y gas en zonas rurales	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Desarrollo y adecuación de centros de acopio para el abastecimiento y comercialización de productos agropecuarios*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Proyecto de rehabilitación de los distritos de riego y drenaje
		Restaurar y rehabilitar las zonas ambientales impactadas por el desarrollo de actividades ilegales
	Comercio, Industria y Turismo	Promover la implementación de infraestructura logística especializada
		Creación y fortalecimiento de clústeres agropecuarios y de turismo en la Región Pacífico*
	Defensa y Policía	Planes de trabajo de los Pilotos Regionales de Lucha Contra el Crimen Organizado (PRLCCO)*
	Minas y Energía	Infraestructura para energización en zonas rurales incluyendo proyectos con energías renovables
		Planta de regasificación del Pacífico
	Planeación	Modelo de ordenamiento regional
	Transporte	Intervención Pasto - Mocoa
		Corredor intermodal Pacífico - Orinoquia
		Ferrocarril conexión Eje Cafetero - Pacífico
		Mejoramiento de los servicios aeroportuarios o de la navegación aérea de los aeropuertos de Cali, Popayán, Pasto, Ipiales y Buenaventura
Navegabilidad y desarrollo del corredor de los ríos Atrato y San Juan con sus afluentes		
Terminación de la vía Totoró (Cauca) - La Plata (Huila)		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Terminación de vía Isnos (Huila) - Paletará (Cauca)
		Intervención de la Transversal del Libertador Neiva-La Plata-Inzá-Tororó-Popayán
		Vía en doble calzada Palmira - Villa Rica
		Intervención de la Transversal Central del Pacífico Quibdó-La Virginia*
		Vía Cali - Rumichaca
		Terminación de la vía Pereira-Nuquí-Océano Pacífico*
		Intervención vía Popayán-Guapi *
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Estudios y diseños para la reparación y/o adecuación de las plazas de mercado (galerías)
	Cultura	Programa para recuperar la identidad cultural- Marca Pacífico
	Transporte	Intervención carretera Nóvita - Curundó - San José del Palmar - Cartago
		Promover la implementación de infraestructura logística especializada
		Diseño e implementación del proyecto "Cultura-Puerto" para el fortalecimiento integral de los puertos de Buenaventura y Tumaco y la construcción del Puerto Multipropósito de Tribugá*

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Cauca

Tabla 041. Iniciativas de inversión – Cauca

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Deporte y Recreación	Adecuar, construir y dotar escenarios deportivos, recreativos y culturales en municipios caucanos
		Fortalecer los programas y proyectos deportivos y recreativos con enfoque diferencial de género y garantías para espacios seguros en el Cauca
	Educación	Construir o mejorar la infraestructura educativa en zonas rurales del departamento
		Desarrollar programas de educación con enfoque diferencial para población desescolarizada, adulta y para personas en situación de discapacidad en el departamento
		Formación de docentes en programas para la prevención de violencia, consumo de sustancias psicoactivas y educación para la paz en las instituciones educativas del Cauca
		Fortalecer el Sistema Educativo Indígena Propio (SEIP), los sistemas propios de educación afro y campesinos del Cauca

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Fortalecer las Instituciones Educativas agropecuarias y ambientales de los territorios del Cauca
		Garantizar una minuta escolar diferencial justificada en las zonas dispersas del Departamento y las diferentes etnias atendidas
		Implementar grado Cero en todos los Establecimientos Educativos del Cauca, haciendo énfasis en lo rural
		Implementar programas de educación media a la población escolar en las zonas dispersas
		Implementar programas descentralizados y contextualizados en zonas rurales en la formación técnica y superior en los territorios del Cauca
	Transporte	Intervención del corredor vial Conexión Costa Pacífica y la Troncal de Occidente Popayán-Tablón-Munchique
		Mejoramiento Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán
		Sistema Estratégico de Transporte Público SETP- Movilidad Futura de Popayán
		Intervención del corredor vial Conexión Costa Pacífica y la Troncal De Occidente Popayán-Tablón-Munchique
		Intervención del corredor Mojarras - Popayán
		Corredor Santana - Mocoa - Neiva
		Intervención del corredor vial Santander de Quilichao - Ye de Villa Rica
	Intervención del corredor Santander de Quilichao - Popayán	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Mejorar y construir vivienda para población indígenas, afro y campesina del Cauca	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Implementar un programa de desarrollo rural integral para la sustitución de cultivos de uso ilícito en el Cauca
		Desarrollar y apoyar las cadenas productivas agrícolas de cacao, coco, aguacate, café y cafés especiales, hortofrutícolas*
		Desarrollar y apoyar las cadenas productivas de ganadería bovina de leche y carne, avícola y proteína animal, piscicultura y pesca artesanal, apicultura en el Cauca*
		Distritos de riego y drenaje para el fortalecimiento de las cadenas productivas establecidas en la zona andina del departamento*
		Apoyo a los cultivos de palma de naidí, chontaduro, limón tahití, panela, arroz, quinua y fique en el Cauca*
		Fortalecer las cadenas forestales maderables (cultivables) en el Cauca*
		Implementar un Programa de Producción y Comercialización de Alimentos bajo un Sistema Propio de Abastecimiento Subregional*
		Impulsar Iniciativas productivas de las mujeres y jóvenes campesinos, indígenas y afrocolombianas del Cauca*
		Corredores Biológicos de Conservación y conexión en zonas ambientalmente estratégicas

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementar proyectos de pagos por servicios ambientales asociados a fijación y captura de carbono (REDD+) por los ecosistemas del departamento con énfasis en el Macizo Colombiano y el Macizo del Micay*
		Implementar un proyecto formativo sobre el fomento de una cultura del agua*
		Proyectos de reforestación y de restauración de áreas degradadas en ecosistemas estratégicos del departamento*
		Incluir los municipios de Almaguer, Sucre, Bolívar y Santa Rosa en la Reserva de la Biósfera “Constelación Cinturón Andino” *
	Comunicaciones	Fortalecer los programas de infraestructura y conectividad digital por medio de las TIC en las instituciones educativas del departamento
	Educación	Apoyar la implementación del programa de educación ambiental con enfoque diferencial
	Inclusión Social y Reconciliación	Implementar protocolos de atención integral a víctimas de violencias basadas en género en el Cauca
	Interior	Fortalecer los mecanismos de autoprotección social: guardias indígenas, cimarronas, campesinas y otras formas de autoprotección colectivas del Cauca*
	Minas y Energía	Generar energías alternativas (solar, eólica, etc.) en las zonas no interconectadas del departamento*
	Salud y Protección Social	Implementar el Modelo Integral de Atención en Salud (MIAS) y dinamizar espacios para la inclusión de modelos como el afro y campesino en el departamento del Cauca*
		Fortalecer el talento humano y apoyar la implementación de la ruta materno perinatal en los municipios del departamento
		Apoyar las rutas de atención psicosocial en hospitales de Nivel 1
		Implementar programa de telemedicina para zonas Pacífico y Macizo
		Atención, promoción y mantenimiento de la salud a la primera infancia del Cauca
	Transporte	Construir y reparar los puentes y caminos veredales de los municipios del Cauca
		Estudios y diseños fase II Vía Santa Rosa-Descanse-Mocoa
		Intervención de la Transversal del Libertador Popayán (Cauca)-La Plata (Huila)
		Intervención de la vía Totoró (Cauca)-La Plata (Huila)
		Intervención corredor Anillo vial Macizo (Rosas- La sierra- San Sebastian Bolívar)
		Intervención corredor Anillo vial-Piendamó- Silvia
Intervención vía Isnos (Huila)-Paletará (Cauca)		
Corredor en doble calzada entre Cali-Rumichaca-vía internacional Panamericana*		
Transporte férreo Puerto Carreño-Villavicencio*		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Elaborar los estudios y diseños de la fase III vía al mar (Popayán-Guapi) *
		Estudios y diseños variante Panamericana entre el municipio de Timbío y El Estanquillo en el Cauca*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliar la cobertura y calidad del servicio de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico en las zonas rurales del departamento*
		Construir los acueductos regionales de Piendamó-Morales-La Toma (Suárez) y de Río Bermejo (Balboa, Patía Mercaderes)
		Plan maestro de acueducto y alcantarillado para los municipios del departamento
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Desarrollar proyecto de mercados campesinos y proyectos de compras públicas por mujeres, familias y organizaciones campesinas
		Impulsar la agroindustria rural liderada por las mujeres campesinas en el Cauca
		Promover la implementación de una plataforma logística para productos agrícolas en el departamento del Cauca
		Readecuar o construir plazas de mercado y galerías
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Identificación de nuevas áreas protegidas en el territorio del macizo
	Comercio, Industria y Turismo	Desarrollar la cadena de artesanías en el Cauca
		Desarrollar la cadena turística en el departamento del Cauca
		Desarrollar una plataforma para la industria cultural
	Educación	Apoyar el transporte escolar diferenciado a todas las instituciones educativas del Cauca
	Minas y Energía	Titulaciones mineras en zonas de relevancia ambiental del departamento
	Transporte	Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Cauca
	Presidencia de la República	Mejorar las capacidades de las mujeres en derechos humanos, rutas de atención y competencias en el Cauca
	Salud y Protección Social	Desarrollo de proyectos para la prevención y curación de la Malaria en el Cauca
		Fortalecer la salud tradicional indígena, campesina y afro Caucana
		Garantizar el tratamiento ambulatorio de la desnutrición aguda, moderada o grave, en zonas urbanas y rurales del Cauca
		Garantizar las medidas de atención en salud y atención inmediata a través de las casas refugio a mujeres víctimas de violencia
		Mejorar la red pública hospitalaria de mediana (Hospital Susana López) y alta complejidad (Hospital Universitario San José) con ampliación de servicios e infraestructura

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Formulación y actualización de los Planes de Ordenamiento Territorial (POT, PBOT, EOT)
		Piloto para el manejo de residuos sólidos orgánicos y reciclables en el núcleo del Macizo Caucaño (municipios de Almaguer, La Sierra, La Vega, Sucre, Sotará, San Sebastián, Santa Rosa, Bolívar, Rosas y Piamonte)

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Chocó

Tabla 042. Iniciativas de inversión – Chocó

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Deporte y Recreación	Infraestructura deportiva para el Chocó
	Transporte	Construcción del muelle de Curvaradó-Municipio del Alto Baudó
		Mejoramiento del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí
		Transversal Pacífico (Quibdó-La Virginia)
Proyectos en proceso de estructuración	Transporte	Construcción de la vía al mar Ánimas-Nuquí
		Intervención transversal del Pacífico (La Virginia-Apiá-Las Animas- Quibdó)
		Intervención de la Transversal Quibdó-Medellín
		Suministrar servicios públicos domiciliarios para cabeceras municipales y principales asentamientos humanos del departamento
		Construcción de la acuapista en el departamento del Chocó: San Juan-Atrato y Baudó*
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Central de abastecimiento de Quibdó
	Comunicaciones	Mejorar la comunicación y conectividad digital en las zonas urbanas y rurales del departamento
	Educación	Ampliar la cobertura de la Universidad Tecnológica del Chocó en las subregiones de Baudó y Urabá
	Salud y Protección Social	Construcción de hospitales de mediana complejidad en las subregiones Pacífico, Darién y San Juan, ubicados en los municipios de Bahía Solano, Riosucio e Istmina
		Construcción y dotación del hospital de tercer nivel en la subregión del Atrato en el departamento del Chocó
	Transporte	Construcción del puerto multipropósito de Tribugá
		Construcción de la vía circunvalar de Quibdó
		Construir la vía Novita-Curundó-San José del Palmar-Cartago
		Construir puente sobre el río Brisas-Darién chochoano
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Chocó
		Mejoramiento del aeropuerto de Bahía Solano

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Nariño

Tabla 043. Iniciativas de inversión – Nariño

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Construcción y mejoramiento de la infraestructura educativa rural
		Implementar un programa de formación docente para el mejoramiento de la Calidad Educativa en las Instituciones Educativas de Nariño
		Mejorar el Programa de Educación Inicial en los establecimientos educativos de Nariño
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto San Luis de Ipiales
		Intervención vía Guachucal-Ipiales-El Espino
		Mejoramiento vía Pasto-El Encano-Santiago
		Mantenimiento periódico Vía Túquerres–Samaniego
		Mejoramiento del Aeropuerto La Florida de Tumaco
		Mantenimiento periódico Vía Túquerres– Samaniego
		Sistema Estratégico de Transporte Público SETP-Avante Pasto
		Terminar la carretera Binacional: tramo La Esperilla-Río Mataje
		Mantenimiento periódico Vía Guachucal - Ipiales
		Mantenimiento Vía Pasto-Mojarras
		Mejoramiento de la red muelles menores fluviales y marítimos del pacífico nariñense
		Mejoramiento y mantenimiento periódico de la vía Circunvalar del Galeras
		Mantenimiento Periódico Vía Junín Pedregal
		Mantenimiento Periódico Vía Tumaco-Junín
		Terminar las fases I, II y III de la infraestructura del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto
Vía 4G Rumichaca-Pasto		
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Implementar un programa de desarrollo rural integral para la prevención y sustitución de cultivos de uso ilícito en el departamento
		Construir y operar distritos de riegos y sistemas de drenajes*
	Justicia y del Derecho	Construir y operar casas de justicia en los municipios del departamento de Nariño*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Minas y Energía	Ampliación de la cobertura del servicio de energía eléctrica en las zonas rurales de la costa pacífica nariñense
		Construir la hidroeléctrica del Río Patía*
	Salud y Protección Social	Mejorar y ampliar la red en telemedicina
	Transporte	Construir la doble calzada de la Vía Panamericana entre El Bordo, Cauca-Chachagüí (Nariño) *
		Construir la variante entre Timbío y el Estanquillo en Cauca*
		Construir la variante Llorente y Ricaurte (Nariño)*
		Construir el CEBAF de Mataje*
		Implementar un Plan Maestro de movilidad multimodal del litoral Pacífico (Acupista Tumaco-Guapi-Buenaventura) *
		Fase tres de la infraestructura del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto*
		Mejoramiento de la red muelles menores fluviales y marítimos del pacífico nariñense*
		Terminar la doble calzada y par vial entre Chachagüí-Pasto (Nariño) *
		Transversal Mocoa-Tumaco, incluida la variante San Francisco-Mocoa
	Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Financiamiento de cadenas de cultivos para productos farmacéuticos-medicinales, cosmetológicos y nutracéuticos del departamento		
Promover la implementación de una central de carga y plataforma logística agropecuaria en Pasto		
Comercio, Industria y Turismo		Construir y mejorar la infraestructura turística de Nariño
Educación		Construcción de sede de la Universidad de Nariño para Tumaco
Información Estadística		Actualización catastral (catastro multipropósito) de los municipios del departamento
Minas y Energía		Adaptar tecnologías para generación y uso de energías alternativas (solar, eólica, etc.) en las zonas no interconectadas del departamento de Nariño
Presidencia de la República		Construcción de Centros Regionales de Atención a Víctimas
Salud y Protección Social		Construcción y dotación de puestos de salud a nivel rural
		Fortalecer el servicio de salud en los hospitales de segundo nivel
Transporte		Construcción del Puerto Seco fronterizo de Ipiales Nariño
	Construir una red de aeródromos que conecte los municipios del litoral Pacífico: El Charco, Barbacoas y Olaya Herrera	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Vía Junín-Barbacoas
		Mejoramiento y pavimentación corredor-carretera municipios Imués-Guitarrilla-Providencia-Samaniego
		Terminar la vía entre los municipios de Albán-San Bernardo-La Cruz-San Pablo, Nariño
		Profundizar canal de acceso marítimo al puerto de Tumaco
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Nariño
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliar la cobertura y mejorar la calidad en el servicio de acueducto, alcantarillado y saneamiento básico en los municipios de Nariño
		Formular y/o actualizar los planes de ordenamiento territorial de los municipios del departamento de Nariño
		Optimizar e implementar los planes maestros de acueducto urbano y rural y alcantarillado en los municipios de Nariño
		Acueducto de Bucheli*

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Valle del Cauca

Tabla 044. Iniciativas de inversión - Valle del Cauca

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
Proyectos estructurados	Hacienda	Plan Todos Somos Pazcífico	
	Cultura	Masificación del arte, cultura a través de las Escuelas Culturales (incluye las escuelas para la Paz)	
	Deporte	Recuperación, renovación y construcción de escenarios deportivos comunitarios-Municipio Santiago de Cali	
	Educación		Mejoramiento del Programa de Alimentación Escolar en el Valle
			Implementación de la Jornada única en Valle
	Transporte		Modernización del Aeropuerto Gerardo Tovar López de Buenaventura vía APP
			Doble calzada Buga-Buenaventura
			Construcción vía Mulaló-Loboguerrero
			Construir vías de conectividad del paisaje cultural cafetero
			Intervención Corredor vial Cali-Yumbo
			Intervención vía Mediacanoa-Roldanillo
			Intervención vía Palmaseca-El Cerrito
			Intervención vía Palmira-Buga
Intervención vía Pasodelatorre-Siberia			
Intervención vía Buenaventura-Loboguerrero			

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Intervención vía Roldanillo-La Virginia
		Intervención vía Yumbo-Mediacaño
		Modernización Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón
		Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM Cali (Troncales)
		Nueva malla vial del Valle del Cauca
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliación Planta de Tratamiento de Agua Potable (PTAP) Venecia
		Construcción y mejoramiento de viviendas para el departamento
		Fase I Plan Maestro de Alcantarillado de Buenaventura
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Desarrollo del Complejo de Actividades Económicas de Buenaventura (CAEB)
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Desarrollar la conectividad ecosistémica estratégica para la adaptación al cambio climático corredor río Cauca*
		Desarrollar plan maestro de corredores de conectividad ecosistémica en el departamento*
		Ecosistema “Pacific Valley” *
		Proteger y desarrollar actividades productivas en la reserva forestal de las cordilleras Central y Occidental*
	Ciencia y Tecnología	Fortalecer la red de centros de investigación e innovación científica del Valle del Cauca*
	Comercio, Industria y Turismo	Consolidación de nodos productivos especializados por cada subregión del departamento*
	Comunicaciones	Cobertura en comunicación masiva y conectividad digital para el desarrollo social de la región
	Cultura	Infraestructura cultural-Petronio y Archivo Municipal-Municipio Santiago de Cali
	Defensa y Policía	Centro de Comando de la DIJIN-Municipio Santiago de Cali*
		Centro de Comando de la DIPOL-Municipio Santiago de Cali*
		Centro de Comando, Control y Comunicaciones (C3) - Municipio Santiago de Cali*
	Educación	Cualificar a directivos y docentes en pedagogía, didáctica y competencias básicas*
		Doble titulación y formación de alto nivel (maestrías y doctorados) *
		Mejorar los resultados de inglés-bilingüismo*
	Justicia y del Derecho	Nuevo Centro Carcelario para Sindicados y Condenados-Municipio Santiago de Cali*
	Minas y Energía	Generación de energía con fuentes renovables no convencionales*
		Desarrollar soluciones autónomas de generación de energías alternativas en las zonas no interconectadas del Pacífico
		Gasoducto de Buenaventura

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Presidencia de la República	Planta de regasificación del Pacífico
		Legalización de territorios indígenas
		Reconversión de suelos de cultivos ilícitos para la armonización de la nueva ruralidad
	Salud y Protección Social	Implementación de un programa de innovación de trasplantes de órganos sin inmunosupresión*
		Implementación plataforma en ciencias únicas y salud del cáncer mamario*
		Investigación y desarrollo de accidentes ofídicos*
	Transporte	Segunda pista aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón*
		Desarrollo de Buenaventura Ciudad Puerto*
		Estudios fase 3 Corredor Pacífico-Orinoquia*
		Corredor férreo del Pacífico
		Dragado de profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura
		Ferrocarril Antioquia y conexión Eje Cafetero-Pacífico
		Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM Cali (Férreo)-Tren de cercanías de Cali
		Doble calzada Calarcá-La Paila
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto Regional Rio Cauca Municipios de Cali y Jamundí
		Construcción de abastecimiento regional de agua potable
		Construcción de los Conectores Sanitarios y PTAR Zona Industrial del Municipio de Yumbo Fase I
		Mejoramiento del sistema de acueducto y alcantarillado
		Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en los municipios de Florida, Cartago y Buga*
		Consolidar sistemas de ciudades intermedias*
	Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Fortalecimiento de los encadenamientos productivos agroindustriales, hortofrutícolas, piscícolas y acuícolas		
Promover la implementación de plataforma logística-centro de acopio del distrito de Buenaventura		
Implementar plan de saneamiento ambiental rio Cauca y la vertiente Pacifico		
Recuperación ambiental e intervención en agua y saneamiento en cuencas hidrográficas del Valle del Cauca		
Restauración, conservación ecológica y optimización de servicios ecosistémicos en parques naturales nacionales		
Ciencia y Tecnología		Fortalecimiento de la red de centros de investigación e innovación científica del Valle del Cauca
Comercio, Industria y Turismo		Incremento de la Innovación en las MiPymes del Departamento del Valle del Cauca (voucher de innovación)
Cultura		Estrategias de apoyo a la industria audiovisual y cinematográfica para el Valle del Cauca
		Consolidación y desarrollo del turismo cultural, deportivo, recreativo y temático en el Valle del Cauca

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Construir la infraestructura y equipamientos necesarios para los circuitos patrimoniales
		Desarrollo del Paisaje Cultural Cafetero
		Promoción y fortalecimiento de las artes escénicas de medio formato en el Valle del Cauca
	Deporte y Recreación	Masificación del deporte, a través de las Escuelas Deportivas para la Paz
	Educación	Construcción centros Sacúdete
		Fortalecimiento de la Universidad del Pacífico
		Transporte escolar-Municipio Santiago de Cali
		Territorio libre de analfabetismo
	Fiscalía	Búnker de la Fiscalía
	Inclusión Social y Reconciliación	Programas de inclusión social y laboral para personas en condición de discapacidad
	Información Estadística	Actualización del Catastro multipropósito
	Interior	Construcción centros de integración ciudadana
		Construcción del Centro de Empoderamiento para las mujeres
		Dotación de cámaras de seguridad para municipios con mayor densidad poblacional
		Fortalecimiento de la RAP (desarrollo de proyectos para el fortalecimiento de la región Pacífico)
		Fortalecimiento del área metropolitana de Cali
		Iniciativas prioritarias acuerdo cívico de Buenaventura
	Justicia y del Derecho	Construcción de nuevos centros carcelarios
	Presidencia de la República	Equidad de Género-Municipio Santiago de Cali
		Puesta en marcha del Observatorio para la Paz a nivel regional
	Salud y Protección Social	Centro de prevención de enfermedades zoonóticas y de bienestar animal-Municipio Santiago de Cali
		Consolidación de la red integral de salud
		Construcción de un hospital de tercer nivel de complejidad en Buenaventura
		Fortalecimiento de ESE municipales - Municipio Santiago de Cali
		Reforzamiento estructural y dotación tecnológica del Hospital Universitario del Valle
	Trabajo	Terminación del AgroSena
	Transporte	Mejoramiento aeropuerto Santa Ana-Cartago
Construir el Puerto Seco de Yumbo		
Diseñar y construir el terminal intermodal de pasajeros y cabotaje de Buenaventura		
Implementar el transporte intermodal en el litoral Pacífico		
Nuevo trazado para el Ferrocarril del Pacífico		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Pavimentar la Ruta de la Fresa, Sector Puente las Águilas-Tenerife-Palmira
		Promoción de la red logística del Valle del Cauca
		Rehabilitar la vía Simón Bolívar/Buenaventura en el departamento
		Prolongación de la Avenida ciudad de Cali
		Sistema de transporte multimodal para zonas rurales
		Terminar de construir la doble calzada entre Cali-Candelaria en el departamento
		Construcción tramo 6 Jarillón de Cali
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Valle del Cauca
		Vivienda, Ciudad y Territorio
	Construcción de planta PTAR-Municipio Santiago de Cali	
	Construcción del sistema de acueducto Río Cauca para el abastecimiento de la Zona de Expansión Guabinas y el Municipio de Yumbo	
	Construir la Infraestructura de Agua Potable Datier-Restrepo y Jamundí/SUR	
	Construir los acueductos regionales de Candelaria-Florida, Guacarí-Ginebra, Sara Brut, Cerrito-Vijes/Yumbo, y Palmira-Rozo-La Cequita	
	Construir sistemas de abastecimiento Regional de Agua Potable en el Buey, Chambimbal-La Honda	
	Mantenimiento de la Planta de Tratamiento de Lixiviados de Navarro-Municipio Santiago de Cali	
	Mejoramiento de viviendas y equipamiento urbano de accesibilidad para las personas con discapacidad	
	Terminación de la I Fase de construcción de las obras de alcantarillado del PEZI del Municipio de Yumbo	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

2. Región Caribe

Tabla 045. Iniciativas de inversión - Región Caribe

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Comercio, Industria y Turismo	Aprovechamiento potencial marítimo de La Guajira
	Educación	Infraestructura de colegios nuevos en la región
	Hacienda	Medidas de adaptación de La Mojana (Escalamiento)
	Minas y Energía	Electrificación rural en zonas interconectadas en el territorio
		Cartagena - Barranquilla - vía de la prosperidad

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Terminación Carrera 38
		Terminación Ruta del Sol III
		Uribia-Puerto Bolívar-Cabo de la Vela
		Segunda Calzada Tasajera-Palermo KM 19 Viaducto
		Puerta de Hierro-Carretero-Palmar de Varela- Cruz del Viso
		Antioquia-Bolívar
		Transversal de las Américas
		Corredor férreo Chiriguaná-Santa Marta
		Modernización Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena
		Terminación Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla
		Ampliación de la capacidad de los aeropuertos de: Los Garzones de Montería, Las Brujas de Corozal, Simón Bolívar de Santa Marta.
	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliación planta de tratamiento de agua potable para el Sistema Regional Baranoa-Polonuevo, en el departamento del Atlántico	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de la planta de beneficio animal de categoría nacional
		Estrategia de Ordenamiento Productivo Agropecuario*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Plan de manejo ambiental para el acuífero de Morroa para el abastecimiento de los municipios que se benefician de este
		Proyectos para el cálculo de la captura de carbono en los manglares de la costa Caribe
		Recuperación ambiental de la Ciénaga Grande de Santa Marta
		Recuperación de Corales en la zona del Tayrona
		Recuperación de la conectividad hidráulica entre caños y ciénagas para recuperación de los servicios ambientales, regulación hídrica, pesca entre otros para la Ciénaga Grande de Santa Marta, Ciénaga de la Zapatosa, Ciénaga de la Virgen y Ciénaga Grande de María la Baja, y Ciénagas grandes de Loricá y Ayapel*
	Comercio, Industria y Turismo	Fortalecimiento de los encadenamientos productivos en la región Caribe como Región Especial de Internacionalización Prioritaria*
		Plan de turismo regional "Macondo", ruta turística La Guajira, Atlántico, Córdoba, Bolívar y Magdalena*
		Ruta Explora Caribe*
	Minas y Energía	Desarrollo de programa de energización de la Sierra Nevada de Santa Marta y la Serranía del Perijá, interconexión y energía renovable*
		Implementación energías renovable del Caribe con enfoque en la infraestructura pública*
	Transporte	Carretera la cordialidad segunda calzada, intersecciones a desnivel y variantes*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Proyecto ferroviario: Cesar-Guajira: línea férrea Chiriguana-Dibulla; Cesar-Magdalena: línea férrea Bosconia-Santa Marta; Tren Regional Cartagena-Barranquilla-Santa Marta-Riohacha*
		Puente “La Hermandad” Atlántico-Magdalena sobre el río Magdalena*
		Construcción de la vía Barranquilla-Santa Marta
		Navegabilidad y sistemas alternativos de transporte fluvial en los ríos Magdalena, Sinú y otros logrando la sostenibilidad de las cuencas hídricas
		Canal del Dique
		Transversal de la Mojana
		San Roque-La Paz-Cuestecitas
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de viviendas de interés social accesibles para personas con discapacidad
		Construcción de acueducto regional con agua potable y productivo con Córdoba, Bolívar y Sucre*
	Proyectos Regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Ambiente y Desarrollo Sostenible		Programa integral de investigación, protección, monitoreo y control de la erosión costera en el litoral Caribe
		Protección de ecosistemas estratégicos de la región Caribe, incluyendo parques nacionales, RAMSAR
		Sistemas de Áreas Protegidas para la recuperación de la estructura ecológica
Comercio, Industria y Turismo		Marca Caribe para promocionar la región Caribe y sus productos
		Mercado Cultural del Caribe
Cultura		Centro de Economía Naranja del Caribe
Transporte		Construcción de vías sostenibles que garanticen la intercomunicación entre municipios
		Puerto de aguas profundas en Barranquilla

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Atlántico

Tabla 046. Iniciativas de inversión – Atlántico

Categoría	Sector	Proyectos Asociados
Proyectos Estructurados	Vivienda, Ciudad y Territorio	Proyectos de manejo de aguas residuales urbanas
	Transporte	Circunvalar de la Prosperidad
		Terminación aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla
		Terminación puente Pumarejo
	Mantenimiento y dragado canal de acceso a Barranquilla	
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Manejo de la erosión costera en el Atlántico
	Transporte	Construcción de la avenida al río de Soledad
		Puente “La Hermandad” Atlántico-Magdalena, sobre el río Magdalena
		Ruta 25 Acceso a Barranquilla (Mejoramiento-Homogenización Calzadas, inclusión carriles para Transporte Masivo), Intersecciones (Acceso al Aeropuerto, Soledad, INEM) y Pares viales-Corredor Portuario Soledad
	Tren Regional Cartagena–Barranquilla–Santa Marta– Riohacha	
Proyectos Regionales	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Dragado en la Zona de Puerto Velero, Polo Turístico Internacional del Caribe
	Comercio, Industria y Turismo	Construcción de Centro de Convenciones en el Golfo de Morrosquillo
		Construcción del Centro de Innovación para el Desarrollo empresarial y fortalecimiento del ecosistema de innovación y emprendimiento del Atlántico
		Fortalecimiento del Turismo de Sol y Playa mediante la implementación y ordenamiento de playas y consecución de Bandera Azul
	Inclusión Social y Reconciliación	Construcción y dotación de hogares de paso para niños, niñas y adolescentes
	Información Estadística	Actualización del catastro municipal
	Salud y Protección Social	Adecuación de hospitales de primer nivel en Puerto Colombia, Palmar de Varela y Piojó
		Construcción y/o adecuación Hospitales Juan Domínguez-Puerto Colombia-Piojó-Sabanalarga-Palmar de Varela-Repelón-Baranoa
		Reposición puestos de salud Mundo Feliz-Galapa-La Retirada-Ponedera
Transporte	Mejoramiento de las vías: Circunvalación-Juan Mina-Las Cayenas-Los Pocitos Doble Calzada	
	Puerto de aguas profundas de Barranquilla	

		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Atlántico
		Terminación de la Carrera 38
		Ampliación y mejoramiento de la Vía 40
		Ampliación de la Calle 72
		Ampliación de 2 a 3 carriles por calzada entre calle 85 hasta calle 82
		Reconstrucción de placas entre calle 82 hasta calle 30.
		Construcción de Viaducto desde la Cra. 78 hasta las Avenida del Rio sobre la vía 40
		Construcción de la glorieta para interconectar la calle 79 hasta la avenida del río
		Construcción del puente vehicular en la Calle 72 de 2 calzadas y 2 carriles elevando vía 40
		Paso elevado directo desde la vía 40 hasta la calle 30 y acceso corredor portuario y conexión de cara 46 hasta avenida del Río
		Ampliación de 2 a 3 carriles por calzada entre calle 85 hasta calle 82
		Fortalecimiento de la iluminación de las vías en el departamento
		Transporte masivo metropolitano (Segunda Etapa de Trastero)
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Alcantarillado de Santa Verónica, municipio de Juan de Acosta
		Redes de Alcantarillado en barrios del municipio de Soledad
		Reubicación y captación en el municipio de Puerto Colombia
		Construcción de unidades sanitarias en el sector rural

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Bolívar

Tabla 047. Iniciativas de inversión – Bolívar

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Deporte y Recreación	Juegos Nacionales Bolívar 2019
	Educación	Mejoramiento de infraestructura educativa municipal
	Transporte	Mejoramiento aeropuerto de Mompox
		Construcción acceso a la interconexión vial Yati Bodega (sector Magangué-Variante)

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
		Construcción de un Corredor Cultural y Turístico-Ruta de la Conquista en el departamento de Bolívar	
		Cartagena - Barranquilla - Circunvalar de la prosperidad	
		Puerta de Hierro-Carretero-Palmar de Varela- Cruz del Viso	
		Antioquia-Bolívar	
		Ruta del Sol III	
		Modernización Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Mejoramiento de acueductos (San Juan Nepomuceno y San Jacinto) y alcantarillado (Carmen de Bolívar)	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Reactivación de los Distritos de Riego de María La Baja, sur de Bolívar y micro distritos complementarios	
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Construcción de obras de protección y mitigación de riesgos por inundación en los puntos críticos*	
	Comercio, Industria y Turismo	Zona Especial Región Internacionalización Prioritaria (ZIRIP). Bolívar-Atlántico-Magdalena*	
	Defensa y Policía	Construcción de la sede Batallón Nariño en Magangué*	
	Deporte y Recreación	Implementación del programa regional de integración deportiva Montes de María (Bolívar- Sucre) Magdalena Medio (Bolívar- Santander)	
	Trabajo	Construcción del Centro de Formación Magangué*	
	Transporte		Recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena
			Restauración ecológica y navegabilidad del Canal del Dique
			Terminación de dobles calzadas (Vía al Mar y Ruta del Sol) Bosconia-Carmen de Bolívar
			Construcción Troncal del Sur (Barranco de Loba-Norosí-Arenal-Moralito-Santa Rosa Sur) - (San Pablo-Cantagallo y Vía Yondó) *
			Construcción vía longitudinal La Mojana. Tramo Achí-Magangué-Providencia-San Andrés-Córdoba-Zambrano*
			Puente La Curumita*
	Vivienda, Ciudad y Territorio		Construcción, ampliación y optimización del Acueducto Regional La Línea, municipios de Soplaviento, San Estanislao de Kostka, Villanueva y Santa Rosa de Lima, Bolívar
Mejoramiento de vivienda y titulación de predios			
Proyectos regionales	Ciencia y Tecnología	Creación de un centro de innovación	
	Salud y Protección Social	Mejoramiento de infraestructura y dotación de la red hospitalaria de baja complejidad	
	Transporte	Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Bolívar	
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)	
		Sistema de Transporte Interno con Marinas	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Transversal Montes de María (Carmen de Bolívar – Chinulito)
		Corredor de la Mojana Caucasia – Nechí – Guaranda – Majagual – Sucre – Magangué, San Marcos-Sucre
		Puente sobre el río Cauca y accesos en San Jacinto del Cauca

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Cesar

Tabla 048. Iniciativas de inversión – Cesar

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto Hacaritama en Aguachica
		Ruta del sol III
Proyectos en proceso de estructuración	Comercio, Industria y Turismo	Complejo de agua turístico Ciénaga Zapatosa*
		Ecoparque turístico del río Guatapurí*
		Infraestructura turística de Valledupar*
	Defensa y Policía	Complejo Policía Metropolitana de Valledupar*
	Minas y Energía	Embalse los Besotes
	Transporte	Transversal del Magdalena: Gamarra-Buenos Aires-San Alberto-San Roque
		Pavimentación vía Codazzi-Cuatro Vientos
		Terminación de la Ruta del Sol
		Línea férrea de transporte de carga Cesar a La Guajira. Chiriguaná-Dibulla*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Plan Maestro de Acueducto del Municipio de Bosconia+
Proyectos regionales	Comercio, Industria y Turismo	Construcción escuela de taller instrumentos de paz para Valledupar
		Plan especial de manejo y protección del Centro histórico de Valledupar
	Deporte y Recreación	Juegos Bolivarianos (Valledupar)
		Juegos Nacionales 2023 (Valledupar)
	Educación	Universidad Nacional Fase II
	Transporte	Construcción puerto multimodal en Gamarra y Puerto Capulco
		Puerto logístico-Bosconia-Puerto Seco
		Sistema Estratégico de Transporte de Valledupar-Etapa 2
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Cesar
	Acueductos rurales del departamento	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Planes maestros de acueducto y alcantarillado del Departamento

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Córdoba

Tabla 049. Iniciativas de inversión – Córdoba

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Mejoramiento vía Puerta de Hierro - Magangué - Bodega - Mompox - Guamal
		Antioquia-Bolívar
		Ampliación de la capacidad del Aeropuerto Los Garzones de Montería
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Adecuación de los distritos de riego del medio y bajo Sinú*
		Construcción central de abastos del medio Sinú*
		Construcción de centro de acopio en Lórica y centro de transformación en el bajo Sinú*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Erosión costera del río Sinú-San Jorge*
		Reforestación de cuencas y microcuencas para la conservación de los recursos hídricos fauna, flora y sistemas mangláricos*
	Defensa y Policía	Comando de Policía del Departamento*
	Deporte y Recreación	Construcción unidad recreo-deportiva del medio Sinú*
	Salud y Protección Social	Mejoramiento de la infraestructura hospitalaria regional*
Transporte	Vía Santa Lucía-Moñitos	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Agua potable para el alto Sinú*	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción, dotación y puesta en funcionamiento del centro de desarrollo agroindustrial en la Región del San Jorge
		Fomento del agro ecoturismo en Córdoba
		Incentivos para producción ovina sostenible
		Parque Agroindustrial en el departamento
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Desarrollo del Plan de Manejo y Ordenamiento de una Cuenca-POMCA del río San Jorge
		Obras de protección y control erosivo en el corregimiento de Puerto Rey
		Protección de las zonas de reserva forestal
Comunicaciones	Mejoramiento del sistema de conectividad digital en los municipios de la subregión de San Jorge	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Educación	Sedes universitarias para los jóvenes de la subregión de San Jorge
		Tecnología e investigación en estrategia de adaptación al cambio climático
	Información Estadística	Implementación del catastro multipropósito (nudo de Paramillo)
	Interior	Construcción de infraestructura para cuerpos oficiales de bomberos
	Justicia y del Derecho	Fortalecimiento del sistema de justicia local en los municipios de Tierralta y Valencia
	Minas y Energía	Suministro e instalación de soluciones eléctricas alternativas en zonas no interconectadas
	Presidencia de la República	Bancarización jóvenes rurales
	Salud y Protección Social	Construcción hospital regional San Jorge
	Transporte	Construcción del anillo vial San Jorge Tarazá-vía Puerto Libertador-Planeta Rica, Pica-Pica.
		Construcción del puente sobre el río San Jorge
		Construcción vía Caimito-La Unión-Sahagún
		Mejoramiento de infraestructura vial en el alto Sinú
		Mejoramiento vía San Bernardo del Viento-Lorica
		Puente la Doctrina sobre Río Sinú
		Mejoramiento vía la Doctrina – San Juan – Los Higales
		Montelíbano – Puerto Libertador
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
	Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Córdoba	
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliación de redes y mejoramiento de servicios públicos en los municipios de Lorica, Momil, Purísima, Chinú, Chima, San Bernardo, Moñitos, San Antero, Tuchín, San Andrés de Sotavento
		Construcción del relleno sanitario regional (Municipios Lorica, Chinú, Momil, San Bernardo, Tuchín, Purísima, San Antero, Chinú)
Mejoramiento de infraestructura en saneamiento básico y agua potable		
Sistema de acueducto de Cereté		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

e. La Guajira

Tabla 0–50. Iniciativas de inversión - La Guajira

<i>Categoría</i>	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Inclusión Social y Reconciliación	Seguridad Alimentaria en La Guajira
	Transporte	Mejoramiento Aeropuerto de Riohacha
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Distritos de Riego del Ranchería y San Juan del Cesar
		Terminación de la represa del río Ranchería
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Protección, mitigación y monitoreo al control de la erosión costera*
	Comercio, Industria y Turismo	Ruta verde de ecoturismo en la Región Caribe*
		Desarrollo turístico del río Ranchería*
	Educación	Nacionalización de la Universidad de La Guajira*
	Inclusión Social y Reconciliación	Puesta en marcha del proyecto Caribe sin hambre*
	Minas y Energía	Puesta en marcha del proyecto de energía renovables (eólica y solar)
		Zonas no interconectadas Alta Guajira-Sierra Nevada de Santa Marta y Serranía del Perijá (energía convencional - eléctrica- y/o no convencional -eólica y solar-) *
		Programa masivo de energización en La Guajira*
	Salud y Protección Social	Reorganización, rediseño y modernización de las redes de empresas sociales del Estado*
	Transporte	Construcción de la variante de Riohacha*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto regional del río Ranchería*
Implementar un esquema sostenible de acceso a agua potable para las comunidades indígenas dispersas de la media y alta Guajira-Uribía zona industrial*		
Mejoramiento integral del recurso hídrico “Guajira sin Sed” *		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de una planta de beneficio animal
		Desarrollo Agroindustria de la Sal
	Comercio, Industria y Turismo	Centro de acopio artesanal
		Construcción del Parador Turístico Cuatro Vías
		Desarrollo y promoción del turismo náutico entre los espolones 2 y 3
		Explotación del potencial marítimo de La Guajira, con turismo náutico en la Alta Guajira, un faro en Punta Gallina, muelles de cabotaje y el ordenamiento de las playas
		Fortalecimiento de los encadenamientos productivos

<i>Categoría</i>	<i>Sector</i>	<i>Proyectos asociados</i>	
	Inclusión Social y Reconciliación	Construcción del centro para Atención Integral de Adolescentes responsables penalmente	
	Salud y Protección Social	Construcción infraestructura hospitalaria Riohacha cuarto nivel	
	Transporte		Diseño y estructuración del sistema portuario de La Guajira
			Adecuación y mejoramiento de acceso vial a Cerro Pintao (Urumita, Villanueva y El Molino)
			Construcción de la carretera de La Soberanía
			Diseño y construcción Ciclo Ruta Riohacha-UniGuajira
			Diseño y construcción de la Ciclo Ruta Riohacha-Camarones
			Estudios y diseños muelles: Riohacha, el Cabo de la Vela, Punta Gallina, Puerto Estrella (Neimao), Puerto López, Bahía Honda y Nueva York (Nazareth)
			Pavimentación de la vía Uribía-Puerto Bolívar
			Promover la implementación del centro logístico de los pozos Silucro, Lurco y Orca 1
			Reconstrucción vía La Florida-Cuestecita
			Tramo férreo de Puerto de Dibulla (Estación de Chiriguaná-La Jagua-Codazzi-Valledupar-Distracción-Cuestecitas-Dibulla)
			Vía La Florida-Tomarrazón-Distracción
			Construcción Uribia – Puerto Bolívar y ramales Bahía Portete y Cabo de la Vela
			Vía Uribia - Nazareth
			Plan Vial Departamental (vías secundarias)
	Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” La Guajira		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

f. Magdalena

Tabla 051. Iniciativas de inversión – Magdalena

<i>Categoría</i>	<i>Sector</i>	<i>Proyectos asociados</i>	
Proyectos estructurados	Agricultura y Desarrollo Rural	Titulación de la propiedad rural (posesiones y falsa tradición)	
	Educación	Modernizar y ampliar la infraestructura escolar del departamento del Magdalena	
	Transporte		Construcción doble calzada Ciénaga -San Roque Ruta del Sol III
			Construcción doble calzada Bosconia-Valledupar Ruta del Sol III

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Construcción doble calzada Carmen de Bolívar- Plato Ruta del Sol III
		Ampliación capacidad Aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Proyectos productivos en la Ciénaga Grande de Santa Marta
		Construcción del Centro Agroindustrial del departamento*
		Desarrollo de sistemas silvopastoriles*
		Distritos de riego en el sur del departamento del Magdalena*
		Sustitución de actividades de explotación ganadera del suelo*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Desarrollo de un programa de investigación, monitoreo y control de la erosión costera en el Magdalena*
		Recuperar la zona del bajo Magdalena y complejo de humedales asociados en el departamento*
		Conservación, manejo y uso sostenible de la Sierra Nevada de Santa Marta
		Protección de zonas amortiguadoras de parques Nacionales Naturales frente al desarrollo productivo
		Recuperar ambiental de la Ciénaga Grande de Santa Marta
	Comunicaciones	Conectividad digital en zonas rurales del departamento
	Defensa y Policía	Unidad básica de Carabineros en zona bananera en el sur del departamento del Magdalena*
	Salud y Protección Social	Calidad y cobertura del servicio de salud pública
	Transporte	Navegabilidad del río Magdalena mitigando efectos nocivos en el Brazo de Mompox y sus humedales asociados
		Vía Pivijay - Canoas-la Estrella-Chivolo-Apure*
		Sistema estratégico de transporte público en Santa Marta*
		Variante Ye de Ciénaga*
		Vía loma del bálsamo-Algarrobo-San Ángel-Ariguani-Pijiño del Carmen Arjona Cesar*
		Doble calzada sector Tasajera-Palermo KM 19 viaducto
		Vía La Prosperidad (Palermo – Salamina – Pivijay – Fundación)
Vivienda, Ciudad y Territorio	Estructuración del proyecto de Agua para la Paz*	
	APP Acueducto y Alcantarillado Santa Marta	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Proyectos agrícolas sostenibles y eco-amigables para productores y campesinos
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Ampliar las áreas para la conservación de recursos naturales

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Comercio, Industria y Turismo	Financiación de iniciativas de emprendimiento y empresas en el departamento
		Promoción turística de La Ciénaga Grande de Santa Marta, Ruta de Macondo y Tierra del Chande en el Magdalena
	Educación	Nueva sede de la Universidad del Magdalena en el sur del departamento
	Deporte	Remodelación y adecuación estadio Eduardo Santos Santa Marta
	Salud y Protección Social	Infraestructura para la prestación de servicios de salud
	Transporte	Construcción del corredor vial del río, el cual integra de norte a sur el Magdalena y de este a oeste
		Pavimentación de la vía Astrea-Guamal
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención de las vías regionales del “Programa Colombia Rural” Magdalena
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto regional de la zona norte del Magdalena (Sitionuevo, Puebloviejo, Zona Bananera, Ciénaga y Santa Marta)

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

g. Sucre

Tabla 052. Iniciativas de inversión – Sucre

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Cultura	Remodelación Biblioteca y galería de arte
	Educación	Construcción de aulas, comedores y canchas deportivas escolares para implementación de la jornada única escolar
	Transporte	Corredor artesanal en Sampués, Morroa y Sincelejo
		Estudio y construcción de la Troncal Norte (vías Sincelejo-Corozal-Tolú Viejo) Córdoba-Sucre
		Antioquia-Bolívar
		Ampliación de la capacidad del Aeropuerto Las Brujas de Corozal
Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto de Coveñas, Tolviejo y San Marcos: Acueducto del casco urbano de Tolviejo y San Marcos	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Reconversión de los sistemas productivos*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Construcción de Distritos de Riego y Drenajes: La Boca del Cura, San Jacinto del Cauca y El Caño de Viloría*
		Dragado del río Cauca desde Nechí (Antioquia) a la boca del Guamal (Bolívar)*
		Recuperación de ciénagas y canalización de caños en el río Cauca*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Recuperación hidráulica de las subregiones Mojana y San Jorge*
		Recuperación de ciénaga de San Marcos, San Benito y Caimito
	Comercio, Industria y Turismo	Estudio y construcción del centro de convenciones de Sincelejo*
		Estudio y construcción parque artesanal para Sincelejo*
		Estudio y construcción parque del encuentro para Sincelejo*
	Cultura	Recuperación del Centro Histórico de Sincelejo, Tolú y Sucre (municipio)
	Educación	Creación y construcción del Instituto Tecnológico de Sincelejo*
	Hacienda	Plan integral para La Mojana*
	Minas y Energía	Gasificación subregión Mojana*
	Transporte	Mejoramiento y ampliación del Aeropuerto de Tolú
		Rehabilitación de la vía San Marcos-Majagual-Guaranda (Sucre)-Achí (Bolívar)-La Mata-La Gloria (Cesar)-Región Caribe
		Corredor férreo entre los puertos de Magangué y Tolú, interconectado a la red férrea nacional*
		Doble calzada de Las Vacas a la variante de Sincelejo*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción acueducto regional Golfo de Morrosquillo*
		Estructuración del parque temático de aguas y las energías del futuro de Sincelejo*
		Estructuración, creación y construcción del pueblito sabanero en Sucre*
	Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Planta de secamiento de arroz en el Municipio de Majagual (Sucre)		
Ambiente y Desarrollo Sostenible		Recuperación arroyo grande de Corozal
Ciencia y Tecnología		Implementación integral del PAED Sucre
Comercio, Industria y Turismo		Clúster artesanal en Sampués-Momoa
		Desarrollo de Expo Sincelejo y Expo mujer
		Promoción del departamento de Sucre como destino cultural, turístico y gastronómico en el caribe colombiano
		Zona franca de Sincelejo, vía Sincelejo-Tolúviejo
		Centro de Convenciones del Golfo de Morrosquillo
Deporte y Recreación		Estudio y construcción de la Villa Olímpica de Sincelejo
Educación	Construcción nueva sede Universidad de Sucre en Majagual (Sucre)	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Minas y Energía	Desarrollo del potencial de energías renovables no convencionales en el departamento de Sucre
		Recuperación del sistema de redes de distribución de energía eléctrica
	Planeación	Consolidación de la región de planificación y gestión RPG de la sabana de Sucre
	Salud y Protección Social	Construcción, ampliación, adecuación, mejoramiento y dotación para la infraestructura de salud
		Mantenimiento y dotación del Centro de Salud de los 26 municipios del departamento
		Nuevo hospital de nivel III para Sincelejo
	Transporte	Construcción carretera entre el Cauchal y Sucre (Sucre)
		Construcción variante alterna Sampués para transporte pesado
		Rehabilitación de la vía Sabaneta-San Antonio de Palmito-Colosó-Chalán-Ovejas
		Vía Galeras-Santiago Apóstol
		Vía San Benito-San Marcos
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Sucre
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto y alcantarillado en zonas urbanas y rurales del departamento de Sucre
		Estudio y construcción de redes de acueducto y alcantarillado de los corregimientos de Sincelejo
		Estudios y construcción de una segunda fuente hídrica de agua para Sincelejo y Sucre
		Estudios, diseños y construcción del acueducto regional de la Sabana
		Relleno sanitario subregión San Jorge

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

3. Seaflower Region

Tabla 053. Iniciativas de inversión - Seaflower Region

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Minas y Energía	Estructurar un programa de eficiencia energética
	Transporte	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
		Modernización del Aeropuerto de San Andrés y Providencia
	Agricultura y Desarrollo Rural	Promoción de la acuaponía (hortalizas y peces) para fortalecer la diversificación productiva*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Estudio de factibilidad del potencial para la oferta de bonos de carbono azul en la reserva de Seaflower
	Ciencia y Tecnología	Implementación de la bioinvestigación para el desarrollo económico (especialmente en insumos marinos) *
	Comercio, Industria y Turismo	Desarrollo de productos y servicios basados en el conocimiento y uso sostenible del capital marino
	Comercio, Industria y Turismo	Promover el intercambio cultural y comercial con las islas del Caribe*
	Transporte	Sistema de transporte público para San Andrés y Providencia
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Delimitar el territorio exclusivo para la pesca
	Ciencia y Tecnología	Desarrollo de la cultura de investigación en la sociedad y etnia raizal del departamento
	Comercio, Industria y Turismo	Creación del modelo de incubadora de empresa turística eco amigable y que considere a la población raizal
	Cultura	Realizar el primer HeroFest Insular
	Presidencia de la República	Desarrollar un estudio de capacidad de carga poblacional para la región insular
	Relaciones Exteriores	Fortalecer la OCCRE en su función del control migratorio
	Transporte	Repotencializar el FERRI San Andrés-Providencia
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Ampliación planta desalinizadora para una mayor cobertura

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. San Andrés, Providencia y Santa Catalina

Tabla 054. Iniciativas de inversión - San Andrés, Providencia y Santa Catalina

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Estudio de capacidad de carga

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Comercio, Industria y Turismo	Promoción de comercio y actividad cultural del pueblo raizal con los pueblos del Caribe (Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Belice, Gran Caimán, Jamaica)
	Salud y Protección Social	Fortalecimiento del plan integral de la salud para la comunidad de las islas
	Transporte	Modernización del Aeropuerto de San Andrés y Providencia
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Plan Director de Recurso Hídrico – Findeter
Proyectos regionales	Transporte	Puente de los enamorados en Providencia
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” San Andrés y Providencia
	Comercio, Industria y Turismo	Desarrollo de estrategias de ecoturismo y turismo de naturaleza
		Desarrollo productivo y empresarial de la industria artística, cultural y creativa - economía naranja.
	Cultura	Desarrollo del patrimonio cultural (material e inmaterial) y promoción de la creatividad
	Minas y Energía	Desarrollo de energías alternativas a través del proyecto eólico South, el uso de medios de transporte sostenible y servicios publico renovables
Vivienda, Ciudad y Territorio	Manejo de residuos sólidos para San Andrés (reeducar en el manejo de material reciclable. Prohibición y limitación de uso de plástico).	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

4. Región Central

Tabla 0–55. Iniciativas de inversión - Región Central

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Protección, recuperación y saneamiento del río Bogotá
	Cultura	Promoción cultural y turística del Bicentenario de la Campaña Libertadora
	Minas y Energía	Consolidación de la Comisión Nacional de Seguimiento a los acuerdos alrededor del proyecto hidroeléctrico El Quimbo
	Transporte	Regiotram de Occidente, Metro de Bogotá y Transmilenio fase 2 y 3 a Soacha
Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad		

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
		Transversal del Sisga	
		Neiva-Espinal-Girardot	
		Cambao-Manizales	
		Girardot-Honda-Puerto Salgar	
		Bogotá- Girardot: IP Tercer Carril	
		Corredor Férreo Bogotá-Belencito	
		IP Chirajara-Villavicencio	
		Villavicencio-Yopal	
	Santana-Mocoa-Neiva		
	Vivienda, Ciudad y Territorio	APP Planta de tratamiento de aguas residuales - PTAR Canoas	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Finalización del proyecto de adecuación de tierras "Triángulo del Tolima", con estrategia de ordenamiento productivo	
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Restauración y protección de páramos y ecosistemas estratégicos	
	Ciencia y Tecnología	Parques de desarrollo tecnológico ubicados en corredores tecnológicos agroindustriales (Cundinamarca y Tolima) *	
	Comercio, Industria y Turismo	Integración turística de municipios ribereños del río Magdalena*	
	Transporte		Ampliación de la capacidad del Sistema aeroportuario de Bogotá
			Desarrollo férreo en Cundinamarca y Boyacá
Mejoramiento y mantenimiento de vías secundarias y terciarias supradepartamentales de la región			
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Promoción de la red de centros de acopio regionales	
	Cultura	Distritos creativos en Bogotá, Girardot y Tunja	
	Transporte	Promoción del desarrollo intermodal fluvial y férreo del nodo logístico de Puerto Salgar, Cundinamarca	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Bogotá D.C.

Tabla 0-56. Iniciativas de inversión - Bogotá D.C

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
Proyectos estructurados	Cultura	Restaurar, recuperar, conservar y defender el patrimonio cultural de los monumentos nacionales: Hospital San Juan de Dios, Instituto de Inmunología e Instituto Materno Infantil	
	Transporte	Ampliación de vías para mejorar el paso de los ciclistas y peatones	
Proyectos regionales	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Descontaminación del río Bogotá y construcción del Parque Lineal alrededor del río	
	Deporte y Recreación	Financiación de parques regionales: La Alameda-Porvenir 24 km (desde Soacha a Fontibón) que ya cuenta con diseños	
	Presidencia de la República	Implementación de programas para la atención de población en condiciones de discapacidad	
	Trabajo	Implementación de programas de atención a la población de la tercera edad	
	Transporte		Av. San José (calle 17) desde la Av. Alberto Lleras Camargo (Carrera 7) hasta la carrera 92, a lo largo del corredor de la vía Suba-Cota hasta el límite con el Distrito-Río Bogotá
			Ampliación de la capacidad del Sistema aeroportuario de Bogotá
			Avenida Ciudad de Cali - Soacha
			Avenida Longitudinal de Occidente, Ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y Ramal Av. Américas hasta la Av. Cali (ALO Norte-ALO Sur)
			Construcción de la Calle 63
			Construcción del Intercambiador Bosa que une la Autopista Sur con la vía Agoberto Mejía y el Terminal del Sur
			Desarrollo de vías hacia el occidente de la ciudad para la conexión hacia el aeropuerto El Dorado con municipios aledaños
			Diseños de la intersección a desnivel Autopista Sur (NOS) con Avenida Bosa, en la ciudad de Bogotá D.C.
			Intercambiador de Soacha
			Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM en Bogotá por la Troncal Av. Ciudad de Cali - Soacha y la Troncal de la Avenida Boyacá
	Túnel Calle 100 que conecta con la Perimetral de Oriente		
	Túnel de la Calera (Cáqueza - Villavicencio)		
	Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Bogotá		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Boyacá

Tabla 0–57. Iniciativas de inversión - Boyacá

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos Estructurados	Comunicaciones	Dotación y mantenimiento de las salas de informática de los municipios del departamento de Boyacá
	Cultura	Construcción y mejoramiento de las Casas de la Cultura en los municipios del departamento de Boyacá
		Dotación de instrumentos musicales en las escuelas de formación cultural de los municipios del departamento de Boyacá
		Formulación e Implementación de PEMP (Planes Especiales de Manejo y Protección), para la conservación y sostenibilidad de los Bienes de Interés Cultural del departamento de Boyacá
		Formulación e implementación del Plan de medios y conmemoración del Bicentenario
		Implementación del plan estratégico para la promoción de la Campaña Libertadora, en el departamento de Boyacá
		Mejoramiento y mantenimiento del sitio histórico de la Batalla del Puente de Boyacá en el departamento de Boyacá
	Educación	Construcción y mejoramiento de la infraestructura educativa en los municipios del departamento de Boyacá
		Dotación de elementos educativos a las instituciones del departamento de Boyacá
		Implementación del Plan de Alimentación Escolar en los municipios del departamento de Boyacá
		Terminación de los colegios por parte de la Fondo de Financiamiento de Infraestructura Educativa
	Inclusión Social y Reconciliación	Adecuación y dotación de escenarios lúdico-pedagógicos para primera infancia, en los municipios del departamento de Boyacá
	Transporte	Mantenimiento y mejoramiento del aeropuerto de Paipa en el departamento de Boyacá
		Transversal del Sisga
		Transversal de Boyacá (Chiquinquirá – Puerto Boyacá)
		Tunja – Chiquinquirá
		Tunja – Barbosa – Vélez – Puerto Araujo
		Belén – Socha – Sacama – La Cabuya
		Troncal Central del Norte (Duitama – Pamplona)
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación y protección de cuerpos de agua, en los lagos de Sochagota, Tota y Fúquene del departamento de Boyacá
		Centro Agroindustrial Regional para la Provincia del Oriente y Provincia de Neira*
		Construcción de Distritos de Riego en los municipios del departamento de Boyacá*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Desarrollo de cadenas productivas promisorias de café, mora, caducifolios, apícola, arándanos, gulupa, uchuva y porcícola en los municipios del departamento de Boyacá*
		Implementación de estrategias para la gestión integral del recurso hídrico*
	Agricultura y Desarrollo Rural	Implementación de las estrategias para el conocimiento, protección y conservación de los ecosistemas en los municipios del departamento de Boyacá*
		Implementación y puesta en marcha de la estrategia Protectores de Ambiente y Paz en los municipios del departamento de Boyacá*
	Comercio, Industria y Turismo	Construcción de rutas y circuitos ecoturísticos en el departamento de Boyacá*
	Comunicaciones	Mejoramiento de la conectividad a internet en las instituciones educativas del departamento de Boyacá
	Cultura	Construcción y mejoramiento de teatros municipales
		Construcción del teatro Bicentenario y salas de lectura en el municipio de Duitama
	Deporte y Recreación	Construcción de escenarios deportivos en el municipio de Sogamoso
		Construcción del complejo deportivo de Paipa
	Minas y Energía	Extensión y construcción de las redes de gas en los municipios del departamento de Boyacá
		Construcción de plantas pulverizadoras en los municipios del departamento de Boyacá*
	Transporte	Mantenimiento y recuperación de estaciones del ferrocarril del departamento de Boyacá
		Mejoramiento y mantenimiento del sistema de transporte férreo en el departamento de Boyacá
		Pavimentación y construcción de puentes vía Tunja, Ramiriquí, Miraflores, Páez, El Secreto
		Vía Transversal de Boyacá
		Vía Belén-Sácama-Tame*
		Adecuación de ferrocarril Bogotá- Belencito
		Vía Aquitania- San Eduardo
		Vía de acceso de Tunja- Ciénaga -Tibaná
Recuperación de la doble calzada Zipaquirá- Bucaramanga		
Pavimentación vía Sogamoso, Labranazgrande y Yopal		
Reconexión vial entre Casanare y Boyacá, puente vial en la vía del Bicentenario.		
Vía Villa de Leyva- Arcabuco- Gachantivá		
Construcción del puente Quebrada la Negra en la vía Miraflores – Paez		
Mejoramiento y mantenimiento de la vía Chiscas – Las Mercedes.		
Vía Suata – San Mateo.		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Construcción puente La Victoria – Quípama
		Vía Monguí – El Crucero
		Vía Sisga – El Secreto
		Mantenimiento vía Bogotá - Chiquinquirá
		Mejoramiento y pavimentación de la vía Soracá – Viracachá
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de refinerías de residuos sólidos en los municipios del departamento de Boyacá*
Construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales y rediseño de la estación de bombeo de Duitama*		
Proyectos Regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de centros agroindustriales en los municipios de Tota y Soatá del departamento de Boyacá
		Construcción de plazas de mercado en los municipios del departamento de Boyacá
	Ciencia y Tecnología	Construcción de un centro de ciencia y tecnología, con énfasis en biodiversidad de alta montaña en el departamento de Boyacá
		Construcción del centro de ciencia en biodiversidad en el departamento de Boyacá
	Comercio, Industria y Turismo	Construcción de rutas de biciturismo en el departamento de Boyacá
		Implementación del Plan Regional de Ecoturismo en el departamento de Boyacá
		Malecón de la Laguna de Tota
		Implementación y apoyo de proyectos productivos para grupos poblacionales en situación de vulnerabilidad en los municipios del departamento de Boyacá
	Comunicaciones	Diseño y construcción de plataformas tecnológicas ambientales para el departamento de Boyacá
	Cultura	Construcción de bibliotecas municipales en los municipios del departamento de Boyacá
	Minas y Energía	Reestructuración y transformación de mineras a través de modelos piloto de usos alternativos (carbón, diatomitas, roca fosfórica y hierro)
	Salud y Protección Social	Dotación médica y hospitalaria (ambulancias) en 30 municipios del departamento de Boyacá
		Mantenimiento y mejoramiento de la Infraestructura hospitalaria en los municipios del departamento de Boyacá
		Terminación Hospital Regional de Miraflores
	Transporte	Mejoramiento y mantenimiento de la vía Jenesano-Tierranegra
		Mejoramiento del Aeropuerto de Sogamoso
		Vía Árbol Solo - Sativanorte - Sativasur
		Vía Campohermoso - Páez-Monterrey
		Vía Duitama – Charalá
		Vía El Espino – Capitanejo
Vía Garagoa – Miraflores		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Vía Labranzagrande - El Morro
		Vía Las Juntas - Almeida - Chivor
		Vía Paipa-Siachoque-Soracá
		Vía Sisa - Úmbita - Turmequé - Villa Pinzón
		Vía Soata-Güicán
		Vía Socotá - Jericó - Chita-Sacamá
		Vía Tenza - Sutatenza-Guayatá
		Vía Troncal del Carbón (Samacá - Guachetá)
		Vía Vado Hondo-Labranzagrande
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención de las vías regionales del “Programa Colombia Rural” en el departamento de Boyacá
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales en los municipios del departamento de Boyacá
		Fortalecimiento y apoyo a los acueductos rurales en los municipios del departamento de Boyacá
		Implementación de planes maestros de acueducto y alcantarillado en los municipios del departamento de Boyacá
		Implementación del Plan Regional de Manejo de Residuos Sólidos para el departamento de Boyacá
		Planta de residuos sólidos-provincia Márquez

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Cundinamarca

Tabla 0-58. Iniciativas de inversión - Cundinamarca

Categoría	Sector	Proyectos Asociados
Proyectos Estructurados	Educación	Formular e implementar infraestructura educativa rural
	Relaciones Exteriores	Generación de sinergias institucionales para establecer el plan de atención para la población venezolana
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto Santiago Vila
		Construcción de accesos a la Autopista Norte-Carrera séptima
		Construcción de obras alternas para vía Bogotá-Villavicencio
		Construcción de terceros carriles Bogotá-Girardot
		Perimetral Oriente de Cundinamarca
		Construcción de la vía Villeta - Guaduas (APP sin recursos públicos)
		Procesos de socialización para la construcción de la vía Villeta - Guaduas (APP sin recursos públicos)

Categoría	Sector	Proyectos Asociados
		Sistema Integrado de Transporte Regional de Cundinamarca (Regiotram de occidente)
		Transversal del Sisga
		Vía Girardot - Honda - Puerto Salgar
		Vía Villavicencio -Yopal
		IP - Chirajara - Villavicencio
		Construcción doble calzada Cartagenita-Facatativá
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación y aprovechamiento del páramo de Sumapaz
	Justicia y del Derecho	Construcción del Mapa judicial del departamento
		Fortalecimiento de las casas de Justicia de los municipios del departamento*
	Transporte	Consolidación y puesta en marcha del Sistema Férreo Departamental de Cundinamarca
		Vía Chipaque-Ubaque (vía Cerezos)
		Vía el Rosal Subachoque
		Vía la Vega Sasaima
		Vía Ubaté - Lenguazaque (Por la balsa)
		Doble calzada Zipaquirá-Ubaté
		Construcción de la ALO Sur*
		Construcción de la Perimetral Sur, Proyecto en etapa de factibilidad, conecta sector Chusacá-Sibaté hasta el túnel de Boquerón, vía Bogotá-Villavicencio*
		Construcción doble calzada Cartagenita-Facatativá*
	Promover la implementación de la plataforma logística Soacha, Sabana de Occidente y Sabana Centro*	
Transporte férreo turístico; línea Facatativá-Girardot. Línea Zipaquirá-Nemocón, línea Villeta-Útica*		
Vivienda, Ciudad y Territorio	Embalse Calandaima	
Proyectos Regionales	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Construcción del Parque ecoturístico Nimaima /Neusa
	Información Estadística	Implementación de catastro multipropósito en los municipios de Cundinamarca
	Transporte	Estructurar la APP de iniciativa pública que permita conectividad con la marginal de la Selva Troncal Guavio (Ubalá, Palomas, Mámbita, Medina)
		Construcción de avenida Américas-Mosquera APP de iniciativa privada, se encuentra en etapa de factibilidad en el ICU
		Construcción de Avenida Suba-Cota en el departamento de Cundinamarca

Categoría	Sector	Proyectos Asociados
		Construcción de Troncal de Rionegro (Corredor Briceño, Zipaquirá-Pacho - La Palma-Caparrapí-La Aguada)
		Construcción de Troncal del Carbón (Tausa, Cucunubá, Lenguazaque, Guachetá y Samacá) es necesario garantizar recursos para finalizar el proyecto
		Construcción del Intercambiador Bosa que une autopista sur con la vía Agoberto Mejía y terminal del sur
		Construcción del Viaducto Soacha-Bogotá
		Construcción Troncal río Cota /Chía
		Estudios, diseños y construcción de Sistema Nacional de Ciclorrutas (Bogotá-Región Turística)
		Funcionalidad y navegabilidad del río Magdalena-puerto multimodal Puerto Salgar
		Realización de obras para desarrollar la conexión Sabana (Conexión de la ALO Sur en el sector de Cerro Gordo en Mosquera-Madrid Calle 7 - 13 - la punta Funza-Tenjo - Tabio - integrándose a la conexión accesos norte fase 1)
		Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM Bogotá (Troncal Av. Ciudad de Cali-Soacha)
		Sistema Integrado de Transporte Regional de Cundinamarca (Tren de cercanías del norte y del sur)
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Cundinamarca
		Vivienda, Ciudad y Territorio
	Implementar el PDA (Plan Departamental de Agua) para Cundinamarca	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Huila

Tabla 0-59. Iniciativas de inversión - Huila

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto Contador - Pitalito
		Concesión Neiva - Mocoa - Santana (sector Pericongo), doble calzada Neiva- Campoalegre; tercer carril Hobo - Gigante, falso túnel Pitalito norte Garzón y variante en Campoalegre, Hobo- Gigante y Timaná
		Mejoramiento vía Silvia - Totoró
		Rehabilitar y pavimentar Transversal del Libertador - Neiva-La Plata - Inzá - Totoró - Popayán
		IP - Neiva Espinal
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Restauración y protección de páramos y ecosistemas estratégicos*
		Canalización del Río Frío*

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Agricultura y Desarrollo Rural	Distrito de riego Tesalia- Paicol
		Fomentar la ganadería, carbono neutral en el departamento del Huila*
	Deporte y Recreación	Terminación del estadio Guillermo Plazas Alcid
	Minas y Energía	Modernización de la infraestructura eléctrica del departamento
	Transporte	Construcción vía La Plata – Belén
		Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Pitalito - San Agustín
		Pavimentar vía Platanillal (Neiva) - Vegalarga (Neiva)
		Rehabilitar y pavimentar vía Neiva (Huila) - San Vicente del Caguán (Caquetá)-vía Nacional
		Rehabilitar y pavimentar vía Pitalito-Isnos-Paletará – Popayán
		Circunvalar de Oriente - Neiva*
		Construir vía Quito-Caracas; Colombia, Huila - La Uribe, Meta*
		Construir la Vía Colombia - La Uribe*
		Perimetral de Occidente conexión variante Juncal - Surabastos*
		Reactivar vía férrea hacia el departamento del Huila*
		Rehabilitar y pavimentar vía Baraya-Colombia, Huila*
	Vía Tesalia-Paicol*	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Plan de Tratamiento de Aguas Residuales - PTAR del Alto Magdalena	
	Planta de Tratamiento de Aguas Residuales - PTAR Neiva	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Distrito de riego Venado- Boquerón
	Comercio, Industria y Turismo	Apoyo Tecnológico al desarrollo de las artesanías para el mejoramiento de su competitividad
		Apuestas productivas de turismo, agroindustrial y economía creativa del departamento de Huila
		Fortalecimiento del emprendimiento empresarial y el Folclor huilense Festival Nacional del Bambuco (trajes, música, gastronomía)
		Integración turística de municipios ribereños del río Magdalena
	Justicia y del Derecho	Mejorar la infraestructura carcelaria
	Presidencia de la República	Construcción de obras De control y mitigación por inundación y avenida torrencial del río frío en el municipio de campo alegre
	Salud y Protección Social	Ampliación ESE Hospital San Vicente de Paúl, Garzón
		Construcción de la unidad de Neuro comportamiento en el sur del Departamento
		Construcción Sede materno Infantil Hospital Neiva

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Terminación de la torre materno infantil - hospital universitario de Neiva
	Transporte	Anillo Vial turístico del Sur (San Agustín - Obando - Isnos-Borbones - Guacacallo)
		Implementación de un terminal de carga para el departamento del Huila
		Pavimentación Vía Pacarní (Tesalia) - Rionegro (Íquira)
		Promover la implementación de infraestructura logística especializada (ILE) en el departamento del Huila
		Puente en la Vía Rivera - Los medios - Neiva, sobre el río Frío
		Rehabilitar y pavimentar Palermo – Guácimo - San María
		Vía Acevedo - Pitalito
		Vía Agrado - Pital - La Plata
		Vía Garzón - Zuluaga – Gigante
		Vía Gigante - Potrerillos
		Vía Pitalito - Palestina
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Huila
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto por gravedad río Magdalena

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

e. Tolima

Tabla 0–60. Iniciativas de inversión - Tolima

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Deporte y Recreación	Construcción de escenarios deportivos en Ibagué
	Educación	Fortalecer el programa de alimentación escolar
		Mejoramiento de la infraestructura física educativa
	Transporte	Construcción del aeropuerto de Flandes
		Vía Girardot - Honda - Puerto Salgar
		Girardot - Ibagué - Cajamarca
		IP - Neiva Espinal
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción del centro agroindustrial y ambiental en el municipio de Armero (Ley 1632 de 2013)
		Fortalecimiento de cadenas productivas (café, cacao, maíz, arroz y aguacate)
		Terminación y puesta en operación del Distrito de Riego Triángulo del Tolima

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Control de los ecosistemas estratégicos - Páramo Las Hermosas, cuenca del río Saldaña*	
	Ciencia y Tecnología	Construcción del centro de desarrollo tecnológico, de Innovación y emprendimiento agroindustrial del Tolima	
	Deporte y Recreación	Centro de Alto Rendimiento del Municipio de Murillo	
	Educación	Construcción de la Universidad del Sur del Tolima*	
	Justicia y del Derecho	Panóptico Ibagué*	
	Presidencia de la República	Reubicación del municipio de Villarrica*	
	Transporte		Sistema estratégico de transporte de Ibagué
			Terminación vía Ibagué, Mariquita, Honda, Cambao, Manizales
			Adecuación y reactivación red férrea tramo Ibagué-La Dorada*
			Recuperación y reactivación del sistema de navegabilidad por el río Magdalena*
Proyectos regionales	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación Bosque de Galilea (municipio de Villarrica)	
	Ciencia y Tecnología	Construcción del Centro de innovación tecnológica en la Universidad del Tolima	
	Comercio, Industria y Turismo		Apuestas productivas textiles
			Centro de innovación y nodo logístico de integración productiva nacional e internacional
			Consolidación del Clúster Turístico en la Región Nevados
	Educación	Implementar modelo de educación rural (granjas integrales en universidades con educación técnica y tecnológica)	
	Salud y Protección Social	Hospital de Tercer nivel	
	Transporte		Autopista de Los Nevados: Vía Cambao, Libano, Murillo, Manizales
			Corredor Ibagué: Rovira, Roncesvalles, Valle del cauca
			Corredor Sur del Tolima: Coyaima, Ataco, Planadas, Huila
		Corredor suroriente del Tolima: Prado, Dolores, Alpujarra, Huila	
		Interconexión de las pistas aéreas Chaparral - Planadas	
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)	
		Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Tolima	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

5. Región Santanderes

Tabla 0–61. Iniciativas de inversión - Región Santanderes

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Comercio, Industria y Turismo	Plan de Modernización del clúster energético
	Transporte	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
		Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó
		Cúcuta-Pamplona
	Bucaramanga-Pamplona	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Implementación del PATR-Regional Catatumbo
		Alternativas productivas sostenibles*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Planes de manejo ambiental sistema de páramos y humedales del Magdalena Medio
		Planes de ordenación y manejo de cuencas hidrográficas (POMCAS)
		Restauración y rehabilitación de ecosistemas deforestados
	Comercio, Industria y Turismo	Innovación e internacionalización de las MiPymes*
	Comunicaciones	Parque Tecnológico Guatiguará
	Presidencia de la República	Proyectos para el estudio de amenazas y desastres naturales
	Transporte	Corredor turístico nororiental: Vía Briceño, Bucaramanga, Pamplona, Cúcuta y Ocaña
		Mejoramiento vial transversal; transversal del Carare, la soberanía, los Curos - Málaga y Cúcuta - Ocaña-Gamarra
Navegabilidad del río Magdalena		
Recuperación de la red férrea de la región Santanderes		
Ruta del Sol (II): Troncal del Magdalena		
	Troncal central del norte: Vía Pamplona, Presidente, Málaga, Duitama y Tunja	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Ampliación y mejoramiento de los centros de acopio
	Comercio, Industria y Turismo	Consolidación del proyecto de desarrollo territorial Diamante, Caribe y Santanderes
		Red de emprendimientos económicos para la inclusión social con enfoque territorial
	Cultura	Proyecto Bicentenario: construcción y adecuación de equipamientos (casas de cultura, museos y bienes de interés patrimonial) y acciones para el turismo y la cultura (Parque Temático Batalla de Pienta y Centro de Convenciones de Norte de Santander)
	Mejoramiento de la conexión intermodal y logística del corredor vial estratégico del Catatumbo Astilleros – Tibú - El Tarra – Convención - La Mata, proyecto de impacto regional que busca ampliar, mejorar y adecuar el transporte terrestre	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Santander

Tabla 062. Iniciativas de inversión - Santander

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Mejoramiento de la infraestructura educativa rural
		Universidad del Campo
	Transporte	Magdalena II
		Mejoramiento vía Duitama - La Palmera - Presidente
		Mejoramiento vía Floridablanca - Bucaramanga Tramo TCC - Molinos Altos
		Variante de San Gil
		Vía Aeropuerto Palonegro - Bucaramanga
		Vía Bucaramanga - Barranca - Yondó
		Vía Bucaramanga - Pamplona
		Proyecto YUMA: Conexión Ruta del Sol - Puente Pumarejo
	Vía para la Conectividad Interoceánica: Cúcuta - Pamplona - Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó - Caucasia - Medellín	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Agua potable en el Departamento- Acueducto de Vélez, Embalses de Málaga y Acueducto Regional del Chicamocha	
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Control a la deforestación y gestión de los bosques
		Planes de manejo de páramos, humedales, DRMI y cuencas
	Comunicaciones	Dotación de equipos tecnológicos las instituciones educativas
		Implementación de la red digital del departamento
	Minas y Energía	Modernización de la refinería de Barrancabermeja*
	Transporte	Construcción Vía Barbosa- Málaga
		Construcción Vía Barbosa-Bucaramanga
		Construcción Vía Humes-Málaga
		Construcción Vía Zipaquirá -Bucaramanga
		Corredor Turístico: Bogotá - Bucaramanga - Aguachica - Ruta del Sol
		Navegabilidad del río Magdalena
		Transversal del Carare: Barbosa - Landázuri - Cimitarra - Landázuri -Puerto Berrio
		Troncal del Norte: Duitama - Capitanejo - Málaga - Cerrito - Presidente-Pamplona - Cúcuta
		Vía Curos - Málaga y Troncal Central del Norte
		Construcción acueducto del Socorro*
	Construcción del corredor turístico nororiental en el marco del Bicentenario*	
	Construcción variante del Socorro*	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Agua potable en el Departamento - Acueducto de Barichara y Aratoca	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Alianzas productivas
	Comercio, Industria y Turismo	Construcción del monumento Pienta
		Construcción y adecuación de parques temáticos (cacao, la guayaba y el café en Santander)
		Fortalecimiento de las MiPymes
		Sistema de información turística con georreferenciación

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
	Defensa y Policía	Mejoramiento del Parque Automotor de la Fuerza Pública	
		Modernización y/o Construcción de Estaciones de Policía	
	Educación	Construcción regional de la UIS del Socorro	
	Justicia y del Derecho	Fortalecimiento de infraestructura carcelaria	
	Salud y Protección Social	Centros de bienestar animal	
		Mejoramiento y dotación de la Infraestructura del Hospital Universitario de Santander, Hospital de Vélez y Hospital de Barrancabermeja	
	Trabajo	Creación de Centro de formación en salud y bilingüismo para servicios internacionales	
	Transporte	Mejoramiento Aeropuerto de San Gil	
		Corredor San Gil - Charalá - Duitama	
		Embalse del Tona para conectarla con vías	
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)	
			Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Santander
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Centros regionales para la gestión integral de residuos sólidos	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Norte de Santander

Tabla O-63. Iniciativas de inversión - Norte de Santander

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Plan de manejo del Páramo de Santurbán
	Cultura	Implementación del plan especial de manejo y protección de Villa del Rosario, Pamplona, La Playa, El Carmen
		Terminación parque Gran Colombiano de Villa del Rosario
	Deporte y Recreación	Infraestructura deportiva y recreativa
Transporte	Vía Cúcuta - Pamplona	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Sistema silvopastoril intensivos de sostenibilidad ambiental
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático en los páramos de Santurbán y Almorzadero
		Implementar el Plan Integral de Cambio Climático (Norte de Santander)
		Implementar el Sistema de Información ambiental regional
		Implementar programas y proyectos de los POMCAS: Pamplonita, El Zulia, Algodonal
		Reforestación y gestión de bosques de Norte de Santander
		Sistemas productivos sostenibles
Zonificación y plan de manejo del páramo Almorzadero		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Plan de ordenación de la cuenca Binacional de Táchira – Pamplonita*
	Comercio, Industria y Turismo	Construcción del centro metropolitano de eventos y convenciones del departamento*
	Cultura	Fortalecer la infraestructura cultural del departamento de Norte Santander
	Defensa y Policía	Estación de Policía - sector La Parada*
		Observatorio de seguridad estratégica*
	Inclusión Social y Reconciliación	Centro de inspiración para la paz y la mesa de memoria histórica de Norte de Santander*
	Interior	Diseño e implementación de un sistema de seguridad regional fronterizo*
	Minas y Energía	Refinería y parque industrial hidrocarburífero*
	Presidencia de la República	Conservación y mejoramiento de las semillas nativas criollas y ancestrales para la sustitución de cultivos
	Transporte	Puente Mariano Ospina Pérez en Cúcuta hacia Zulia
		Construcción de la vía Cúcuta – Tibú*
		Construcción del tercer carril Cúcuta - Ocaña*
		Construcción vía Cúcuta - Sardinata*
		Construcción vía Cúcuta - Pamplona - Chitagá - Málaga*
Fortalecimiento de la zona franca de Cúcuta*		
Mejoramiento y mantenimiento vías del Corredor Turístico Nororiental*		
Potencializar el transporte intermodal en el Departamento*		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Centro agroindustrial del Catatumbo
		Créditos blandos para productores agropecuarios y mipymes
		Planta para la elaboración de alimentos concentrados y/o complementarios para ganado bovino de doble propósito y especies menores en el Catatumbo
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Actualizar e implementar planes de Manejo de los parques regionales de Salazar, Arboledas, Sisavita, Cucutilla, Mutiscua - Pamplona
		Centro de investigación y gestión ambiental para Santurbán y Almorzadero
		Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Cúcuta
	Ciencia y Tecnología	Distrito Regional de Innovación y Productividad Empresarial para la Competitividad y el Desarrollo
	Comercio, Industria y Turismo	Parque Chinácota
	Cultura	Fortalecer la infraestructura turística, oferta de servicios y plataforma digital georreferenciada en Norte de Santander
	Educación	Diseño e implementación de escuelas rurales
		Universidad del Catatumbo
	Inclusión Social y Reconciliación	Fortalecer acciones de intervención para atender a las familias y niños venezolanos que migraron a Norte de Santander
	Interior	Implementación de los Planes de Vida de los pueblos indígenas
	Centro de desarrollo rural y minero	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Minas y Energía	Creación de centros de energías renovables en el departamento
		Diseño y construcción del embalse multipropósito Cínera
		Proyecto de energía rural en Catatumbo
	Transporte	Impulso de la Plataforma Logística Binacional
		Mejorar y mantener la vía Astilleros-Tibú-Convención-La Mata "Transversal del Catatumbo"
		Movilidad del área metropolitana de San José de Cúcuta
		Puente Gómez - Salazar - Arboleda - Cucutilla - Altamira
		Sistema Integrado de Transporte Público SITP de Cúcuta
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Norte de Santander
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueducto metropolitano
		Plan de acueductos para el Catatumbo

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

6. Región Amazonia

Tabla 0-64. Iniciativas de inversión - Región Amazonia

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación y preservación de la biodiversidad amazónica
		Gobernanza forestal
	Deporte y Recreación	Construcción, mejoramiento y dotación de la infraestructura deportiva
		Creación y fortalecimiento de las escuelas de formación deportiva y artística en los territorios amazónicos
	Minas y Energía	Infraestructura eléctrica en las zonas no interconectadas
	Transporte	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
		Mejoramiento de los servicios aeroportuarios del aeropuerto de Leticia
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Ofertas tecnológicas en cadenas productivas regionales priorizadas en los planes integrales de desarrollo agropecuario y rural
	Comercio, Industria y Turismo	Innovación de negocios verdes, biocomercio y biotecnología de productos amazónicos
		Adecuación de corredores ambientales y arqueológicos (Selva - Sur - Orinoco) para promoción del turismo*
	Información Estadística	Instrumentos de Ordenamiento Territorial (cartografía y estudios básicos de riesgos para POT y catastro)
Transporte	Navegabilidad de la red fluvial amazónica	
Proyectos regionales	Transporte	Implementación de sistemas de transporte masivo

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Amazonas

Tabla 0-65. Iniciativas de inversión - Amazonas

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Mejoramiento de Infraestructura educativa
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado de Leticia
	Transporte	Finalizar las obras de infraestructura y operativas para inaugurar y poner en funcionamiento total el aeropuerto de Leticia
		Mantenimiento general del muelle Victoria Regia
		Construir el Muelle turístico para el municipio de Puerto Nariño
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Fortalecimiento de sistemas productivos de transformación y aprovechamiento de la agrobiodiversidad amazónica*
	Comunicaciones	Mejoramiento de la infraestructura tecnológica y de comunicaciones
	Minas y Energía	Desarrollar estrategia integral contra extracción ilícita de yacimientos mineros*
	Salud y Protección Social	Implementación del Modelo Integral de Atención en Salud (MIAS)*
	Transporte	Adecuación y mejoramiento de la infraestructura fluvial
		Mejoramiento del muelle de Leticia
		Muelles de Tarapacá-Chorrera-Pedreira
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de vivienda nueva en el departamento
Acueducto de Puerto Nariño*		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de centros de acopio y transformación de productos agropecuarios
		Construcción de plantas de beneficio en Leticia
	Ciencia y Tecnología	Fortalecimiento y articulación de un sistema de Ciencia, Tecnología e Innovación (CTel)
	Comercio, Industria y Turismo	Formulación del plan de ordenamiento, manejo y zonificación turística del departamento
	Información Estadística	Implementación de sistemas de información geográfica y tecnologías de la información agropecuaria y ambiental
	Relaciones Exteriores	Fortalecimiento de las zonas de frontera y de los mecanismos de desarrollo fronterizo
	Salud y Protección Social	Construcción de infraestructura hospitalaria de los municipios de Leticia y Puerto Nariño, y de los centros de salud en áreas no municipalizadas
	Transporte	Vía de acceso al aeropuerto
Vía Leticia-Nazaret		
Vía Leticia-Ronda		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Vía Leticia-Tarapacá
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Amazonas
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Implementación del plan maestro de alcantarillado urbano de Puerto Nariño

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Caquetá

Tabla 0-66. Iniciativas de inversión - Caquetá

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos Estructurados	Agricultura y Desarrollo Rural	Formulación del Plan de Ordenamiento Productivo
	Deporte y Recreación	Implementación, mejoramiento y mantenimiento de escenarios deportivos y recreativos
	Transporte	Mejoramiento vía Gabinete - El Caraño (Sector Puente Los Lagos)
Mejoramiento Aeropuertos de Florencia y San Vicente del Caguán		
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Formalización de la propiedad rural y la restitución y formalización de las tierras
		Asistencia técnica directa rural con enfoque agroambiental*
		Fortalecer cadenas productivas, acuícolas y piscícolas del departamento*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación de proceso de restauración productiva del suelo y de la adaptación al cambio climático*
	Inclusión Social y Reconciliación	Implementar Sistema de información para la Soberanía y Seguridad Alimentaria y Nutricional*
	Minas y Energía	Construcción del circuito eléctrico Neiva - San Vicente del Caguán-Altamira - Florencia*
	Salud y Protección Social	Rediseño y recuperación del modelo de aseguramiento en el sistema general de seguridad social en salud*
		Fortalecimiento institucional de la autoridad sanitaria
Transporte	Proyecto vial corredor marginal de La Selva, con sus respectivas obras de arte	
	Mejoramiento y mantenimiento de muelles	
	Transporte intermodal, anillo fluvial por el río Caguán de San Vicente del Caguán a Cartagena del Chairá, Cartagena del Chairá - Solano por el río Caquetá, y de Solano a Curillo y Solita; y de Solano a Milán - Florencia por el río Ortegua	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Plan masivo de mejoramiento de vivienda
Proyectos Regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Acceso a créditos a pequeños y medianos productores rurales
		Construcción Planta de sacrificio en San Vicente del Caguán
		Construcción planta de procesamiento de leche
	Cultura	Construcción y dotación del archivo central del departamento
	Información Estadística	Saneamiento de la propiedad pública inmobiliaria territorial y sus entidades descentralizadas
	Interior	Nueva sede administrativa del edificio gubernamental
	Minas y Energía	Construcción del Gasoducto Hobo - Altamira - Florencia
	Salud y Protección Social	Elevar el Hospital María Inmaculada a nivel IV y crear hospitales a nivel 2
	Transporte	Implementar un modelo de sistema de transporte masivo en la ciudad de Florencia
		Construcción del puente Los Lagos de la carretera Neiva - Altamira - Florencia
		Vía Albania - Curillo
		Vía Morelia - Valparaíso
		Vía El Paujil - Cartagena del Chaira
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Caquetá
Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción y/o optimización de sistemas de acueducto y alcantarillado	
	Creación y Puesta en Marcha de la Empresa Departamental de Servicios Públicos	
	Plan maestro de acueducto y alcantarillado de San Vicente del Caguán	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Guainía

Tabla 0-67. Iniciativas de inversión - Guainía

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos en proceso de estructuración	Comunicaciones	Finalización del proyecto de fibra óptica
	Deporte y Recreación	Fortalecimiento de la infraestructura productiva
	Transporte	Mejoramiento de los muelles de los corregimientos departamentales

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos Regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Implementación de comedores comunitarios
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Construcción de obras contra la erosión causada por el río Guaviare, segunda etapa Barrancominas
	Transporte	Modernización del aeropuerto Cesar Gaviria Trujillo en Inírida
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Guainía		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Guaviare

Tabla 068. Iniciativas de inversión - Guaviare

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos en proceso de estructuración	Transporte	Estudios y diseños de la carretera San José de Guaviare
		Mejoramiento carretera San José de Guaviare – El Retorno – Calamar
Proyectos regionales	Comercio, Industria y Turismo	Potenciar el ecoturismo en el departamento
	Transporte	Construcción del terminal de transporte de San José de Guaviare
		Mejoramiento y adecuación del aeropuerto de San José de Guaviare para que pueda operar en horarios nocturnos
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Guaviare
Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción del acueducto de San José de Guaviare	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

e. Putumayo

Tabla 0-69. Iniciativas de inversión - Putumayo

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Cultura	Fortalecimiento de la Infraestructura cultural y conservación del patrimonio cultural material
	Transporte	Mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria de Villagarzón
		Mejoramiento vía San Miguel – Santana
		Mejoramiento vial Variante de San Francisco - Mocoa - Tramo 2
		Vía Santana - Mocoa - Neiva
Comunicaciones	Conectividad y accesibilidad a las TIC para pueblos indígenas en sus atractivos indígenas	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos en proceso de estructuración	Presidencia de la República	Observatorio nacional de inclusión social y productiva para personas con Discapacidad
	Transporte	Inventario diagnóstico georreferenciado de carreteras departamentales
		Mejoramiento de la infraestructura fluvial
Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de la Fase II del acueducto regional del valle del Guamuez	
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Creación de centros Integrales de Acopio
	Comercio, Industria y Turismo	Capacitación en bilingüismo para comunidades indígenas
		Centro de Atención de MiPymes integral
	Cultura	Desarrollo sostenible de la comunidad indígena Yanacona Dimas Onel Magín del Municipio de Puerto Caicedo
		Realización del carnaval del perdón en los municipios del Valle de Sibundoy
	Justicia y del Derecho	Centro Penitenciario y Carcelario de Mocoa
	Relaciones Exteriores	Adecuación de infraestructura de pasos de frontera
	Salud y Protección Social	Adquisición de equipos biomédicos-ESE Alcides Jiménez del Municipio de Puerto Caicedo
		Ampliación y adecuación del Puesto de Salud Vereda Arizona, Municipio de Puerto Caicedo
		Ampliación y remodelación de la Sede Centro de Salud La Carmelita, Municipio de Puerto Asís
		Construcción del Puesto de Salud en la Inspección de Siberia, Municipio de Orito
		Construcción y dotación del Hospital de Segundo Nivel con servicios complementarios de tercer Nivel -José María Hernández
	Transporte	Construcción de terminales terrestres regionales
		Mejoramiento de la red vial urbana
		Plan vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Putumayo
		Sistemas de transporte de pasajeros
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción y/o optimización de acueductos y alcantarillados urbanos y rurales
		Estudios, diseños y construcción de relleno sanitario del medio y bajo Putumayo
		Infraestructura para la potabilización del agua
Infraestructura para tratamiento de agua residual		
Manejo integral de residuos sólidos		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

f. Vaupés

Tabla 0–70. Iniciativas de inversión - Vaupés

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Crear la reglamentación del manejo de los internados
	Relaciones Exteriores	Política pública para atención a población migrante y retornada
	Transporte	Mejoramiento Aeropuerto Mitú
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Formular el plan de manejo de la reserva de biosfera el Tuparro
	Comunicaciones	Implementación de fibra óptica para el departamento, mantenimiento y nuevos kioscos de vive digital en el departamento.
	Educación	Ampliar la planta de personal docente
		Mejorar la tipología del sistema educativo del departamento*
	Minas y Energía	Sistema de generación de energía para el departamento de Vichada, utilizando energías renovables (biomasa, fotovoltaica)
	Salud y Protección Social	Incrementar recursos de salud para la atención de migrantes y retornados
	Transporte	Conectividad fluvial: El departamento requiere la construcción de muelles de carga y de pasajeros. Río Meta en los siguiente Puertos: La Venturosa, Santa Bárbara, Santa Rosalía, La Primavera, Nueva Antioquia, Aceitico y Puerto Murillo. Río Orinoco en: Cazuarito, Puerto Carreño, Puerto Nariño. Río Vichada: San José de Ocué y Puerto Oriente, Río UVA: Guérima y en el Caño Segura, Puerto Príncipe
		Construcción de puentes flotantes para pasos críticos fluviales (Dagua, Mesetas, Tomo) *
		Construcción vía Puerto Arimena-Puerto Carreño*
		Instalar Puesto de control fluvial fronterizo para el municipio de Puerto Carreño*
Vía Cumaribo-Sejal multimodal*		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Incluir especies nativas como generadoras de incentivos forestales
	Minas y Energía	Interconexión eléctrica Tres Matas / Cumaribo
	Salud y Protección Social	Modernizar los servicios de salud (infraestructura, equipos, tecnología, recurso humano especializado)
		Subir de nivel el Hospital San Juan de Dios
	Transporte	Mejoramiento de los aeropuertos territoriales
		Construcción y mejoramiento de muelles fluviales
		Construcción de vías tramo Puerto Gaitán-Puerto Carreño, Primavera (Vichada)-Paz de Ariporo (Casanare)-Bocas del Pauto (Casanare)-Santa Rosalía (Vichada) - Vinto - Santa Rita.

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Vaupés

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

7. Región Eje Cafetero y Antioquia

Tabla 0–71. Iniciativas de inversión - Región Eje Cafetero y Antioquia

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
		Autopistas del Café
		Girardot –Honda-Puerto Salgar Caldas
		Pacífico III
		Cambao-Manizales
		Corredor Férreo La Dorada-Chiriguana
		Pereira-Cerritos-La Virginia
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación de la cuenca del río Atrato
		Restaurar y rehabilitar las zonas ambientales impactadas por el desarrollo de actividades ilegales
		Gran Parque San Mateo*
	Comercio, Industria y Turismo	Turismo naranja y aprovechamiento del paisaje cultural cafetero*
	Minas y Energía	Infraestructura básica, productiva y comercial al servicio del sector minero*
	Transporte	Conexión carretera de la prosperidad, Santa Fe de Antioquia-Túnel del Toyo
		Mejoramiento de servicio y gestión aeroportuaria Eje Cafetero y Antioquia
		Promover la implementación de plataforma logística del Eje Cafetero PLEC (Nodo La Virginia, La Dorada y La Tebaida)
		Variante Oriental y Par Vial de Acceso a Pereira Complementarios a la Concesión Vial Armenia - Pereira – Manizales*
		Red Férrea del Pacífico
Proyectos regionales	Ciencia y Tecnología	Centro de investigación aplicada, desarrollo tecnológico e innovación agroalimentaria para el Eje Cafetero y Antioquia
		Nodos de Innovación, Ciencia y Tecnología
	Salud y Protección Social	Clínica de Alto nivel de Complejidad - Hospital Universitario
	Transporte	Apoyar procesos de renovación de parque automotor
		Apoyo nación a ejecución de obras priorizadas en el Plan Vial Departamental de Risaralda

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Introducir vehículos con estándar Euro VI
		Promoción del desarrollo logísticos en el Urabá Antioqueño relacionado al potencial portuario

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Antioquia

Tabla 0-72. Iniciativas de inversión - Antioquia

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Deporte y Recreación	Fortalecimiento de la infraestructura deportiva
	Educación	Articulación básica y media con la educación superior
		Financiación del PAE con recursos nacionales
		Formación docente
		Fortalecimiento infraestructura educativa rural y urbana
		Pertinencia educativa
	Programas de doble titulación para los bachilleres	
	Trabajo	Formación para el trabajo y el desarrollo humano
		Formación Técnica laboral
	Transporte	Vía Bucaramanga - Barranca - Yondó
		IP - Antioquia - Bolívar
		Autopista Conexión Pacífico 2: Bolombolo – La Pintada - La Primavera
		Pacífico I
		Pacífico II
		Magdalena II
		Mar I
		Conexión Norte
Vías del Nus		
Mar II		
Puerto Antioquia		
Puerto Pisisi		
Puerto de las Américas		
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Sistema de riego Urabá
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación de áreas degradadas por la minería*
		Restauración de ecosistemas estratégicos*
	Educación	Complejo educativo, arte y cultura lote antiguos talleres del ferrocarril municipio de Bello
	Interior	Implementación y desarrollo de acciones de seguridad y convivencia ciudadana*
Minas y Energía	Informalidad en la actividad extractiva minera	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos regionales	Presidencia de la República	Reubicación cabecera de Murindó y del corregimiento Puerto Valdivia*
	Salud y Protección Social	Telemedicina y TIC públicas
		Acceso a la atención en salud por especialista de la población de la región*
	Transporte	Expansión de las pistas del Aeropuerto de Rionegro
		Aumento de la conectividad intradepartamental y supradepartamental de la red vial
		Conexión carretera de la prosperidad santa fe de Antioquia -Túnel del Toyo
		Corredor férreo Avenida 80-Medellín
		Ferrocarril de Antioquia-Tren Multipropósito
		Conexión férrea entre el centro y el occidente del país por la variante férrea La Felisa-Medellín-Puerto Berrío para conectar la Red Central y la Red del Pacífico (Tramo III: Barbosa-Puerto Berrío del Ferrocarril de Antioquia). Y (Tramo I: La Pintada-Caldas del Ferrocarril de Antioquia) *
		Santuario-Caño Alegre
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción de Vivienda Nueva
		Acceso al agua potable*
		Ciudad del Mar*
		Construcción y mejoramiento de acueductos veredales*
		Construcción y mejoramiento de sistemas de alcantarillado*
	Construcción y optimización de acueductos regionales y subregionales*	
	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción y adecuación de una planta pulverizadora de leche.
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Creación de las Áreas de Reserva Especial
		Recuperación de las costas del departamento antioqueño
Educación	Desarrollo de la Universidad Digital	
Presidencia de la República	Erradicación y sustitución de cultivos ilícitos mediante proyectos alternativos "Antioquia Libre de Coca"	
Salud y Protección Social	Infraestructura salud	
	Última etapa de construcción Hospital Mental de Antioquia	
Transporte	Cable Picacho	
	Mejoramiento de aeropuertos territoriales	
	Pavimentación Amagá - Angelópolis	
	Pavimentación Red Vial Secundaria -Integradoras a las 4G	
	Puerto de Urabá	
	Rectificación y pavimentación de la Vía Concordancia - Betulia - Urrao, Suroeste	
	Sistema Integrado de Transporte Masivo del Valle de Aburrá - SITVA	
	Terminación Granada - San Carlos	
	Plan Vial Departamental (vías secundarias)	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Antioquia
		Reconstruir el puente militar de la vía Winter – Anzá.
		Vía Marinilla - el Peñol - Guatapé
		Construcción Vías Sonsón – Antioquia, Sonsón – Argelia y Sonsón – Nariño
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Basura Cero
		Servicios públicos domiciliarios-planes departamentales de agua

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Caldas

Tabla 073. Iniciativas de inversión - Caldas

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Ampliación Cobertura Universitaria en el departamento de Caldas
	Transporte	Construcción vía Cambao - Manizales
		Corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná
		Vía Girardot - Honda - Puerto Salgar
		Vía Salamina, Pácora, Aguadas, conexión Pacífico III
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Incrementar la productividad agropecuaria*
	Ciencia y Tecnología	Proyectos de Bioeconomía*
	Comercio, Industria y Turismo	Consolidación del proyecto Ampliación Manizales + (mas)*
		Construcción de equipamiento que consolide Plataformas Logísticas*
	Comunicaciones	Estratégicas para desarrollos Tecnológicos big data
	Minas y Energía	Incrementar las energías renovables no convencionales y la eficiencia energética
	Presidencia de la República	Malecón de protección de la Dorada
	Trabajo	Fomentar la formalización laboral en los diferentes sectores de la economía del departamento
	Transporte	Ampliación corredor Manizales-Mariquita
		Construcción del Aeropuerto del Café
Construcción del corredor vial La Paila - Armenia - Pereira - Manizales-Mariquita		
Construcción vía Cambao - Manizales		
Mejoramiento del corredor vial Honda - Manizales (calzadas e Intersecciones)		
		Transversal Cafetera - Nueva Ruta del Café

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
		Sistema Integrado de Transporte Regional del Eje Cafetero*	
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Aumentar la productividad del agua, el tratamiento de aguas residuales y el reúso	
Proyectos regionales	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Purificación de la Charca Guarinocito (Río la Miel)	
	Ciencia y Tecnología	Construcción y adopción tecnológica de laboratorio prototipado	
	Salud y Protección Social	Infraestructura y dotación tecnológica hospitalaria	
	Transporte		Cable aéreo de Manizales
			Pavimentación de la conexión Caldas - Risaralda
			Vía Sonsón - La Dorada
			Vía La Enea - Gallinazo
			Puente la Maria y Estación Pácora
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)	
	Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Caldas		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Quindío

Tabla 074. Iniciativas de inversión - Quindío

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Terminación obras en el Aeropuerto el Edén
		Terminación del paso urbano de Montenegro
		Terminación Proyecto Cruce Cordillera Central
		Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Proyectos de desarrollo rural productivo cafetero*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación de cuencas abastecedoras y rondas hídricas*
		Conservación de ecosistemas estratégicos en el departamento*
	Comercio, Industria y Turismo	Apoyo a los clústeres departamentales (turismo de salud, cafés especiales, marroquinería, entre otros) *
		Turismo Naranja: revisión del modelo de desarrollo turístico (innovación, tecnología, industrias culturales en el modelo turístico regional) *
	Defensa y Policía	Aumento de la fuerza pública y aumento del número de cuadrantes en las localidades quindianas*
Presidencia de la República	Prevención del consumo de psicoactivos en adolescentes y jóvenes	
Salud y Protección Social	Proyectos para la prevención del suicidio y conductas asociadas	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Trabajo	Promoción del empleo. Propuesta de estímulos al empleo de choque en el Quindío para hacer frente a la problemática del desempleo
	Transporte	Avance en el proyecto del ferrocarril del pacífico en el ramal de La Tebaida
		Construcción de la conexión doble calzada Calarcá - La Paila
		Terminación de la vía Armenia Campestre
		Construcción de la variante occidental urbana de Calarcá (sector El Pescador - Cementerio) *
		Diseño y construcción de la conexión Autopista del Café-Quimbaya-Cartago*
		Doble calzada Calarcá - Cartago*
		Diseño y construcción de la variante oriental urbana de Armenia*
		Sistema Integrado de Transporte Regional del Eje Cafetero*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Proyecto de disponibilidad y abastecimiento de agua potable
		Proyecto integral de residuos sólidos
		Proyectos de manejo de aguas residuales urbanas
	Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Comercio, Industria y Turismo		Revitalización de Cenexpo con una iniciativa de economía naranja
Educación		Modelo de gestión horizontal Inter RAP
Interior		Prevención de factores de vulnerabilidad barrial y disminución del riesgo psicosocial en los municipios
Planeación		Procesos de regionalización RAP Eje Cafetero
Transporte		Consolidación del anillo intermunicipal de la corona central. Consolidación del anillo sur cordillerano
		Construcción del teleférico: Autopista Salento y Finlandia
		Perimetral de Armenia
		Terminación de la vía La Tebaida - Montenegro
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
	Intervención vías regionales "Programa Colombia Rural" Quindío	
Vivienda, Ciudad y Territorio	Revisión del cambio de tecnología disponible para los sistemas de descontaminación	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Risaralda

Tabla 0-75. Iniciativas de inversión - Risaralda

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Implementación del bilingüismo en las IE públicas y colegios privados de Risaralda
	Transporte	Construcción del acceso vial occidental al Aeropuerto Internacional Matecaña de Pereira Pacífico III
Proyectos en proceso de estructuración	Comunicaciones	Ciudadela tecnológica de Cuba-Pereira*
	Educación	Centro Regional de Formación e Innovación en la PLEC en La Virginia*
	Transporte	Plataforma logística del Eje Cafetero en La Virginia
		Construcción de doble calzada entre Cerritos y La Virginia* Desarrollo de obras de mejoramiento sobre la vía entre Pereira y La Victoria (Valle del Cauca) *
Vivienda, Ciudad y Territorio	Planta de tratamiento de Aguas Residuales de Pereira (PTAR)	
Proyectos regionales	Ciencia y Tecnología	Centro de ciencia en biodiversidad en el municipio de Dosquebradas
		Estrategia Innova - E: Ecosistema de Innovación y Emprendimiento
	Comercio, Industria y Turismo	Dotación y equipamiento del Centro de Convenciones Expo futuro de Pereira
	Presidencia	Obras de mitigación del riesgo
	Salud y Protección Social	Construcción del hospital universitario Valle de Risaralda
	Transporte	Vía Irra – Quinchía
		Vía Guática – Puente Umbria
Plan de Movilidad La Popa - Dos Quebradas		
Plan Vial Departamental (vías secundarias) Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Risaralda		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

8. Región Llanos - Orinoquia

Tabla 076. Iniciativas de inversión - Región Llanos - Orinoquia

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Conservación y restauración de zonas de interés ambiental
		Lucha contra la deforestación en la región Orinoquia
	Planeación	Modelo Ordenamiento Regional de la Orinoquia

Categoría	Sector	Proyectos asociados
	Transporte	Asistencia técnica y cofinanciación a las entidades territoriales para el fortalecimiento de la gestión aeroportuaria en aeródromos de su propiedad
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Investigación en mercados verdes, bio-economía, peces ornamentales y cacao
		Paisajes productivos biodiversos: agropecuario, agroindustrial, forestal y turismo*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	conocimiento hidrológico del piedemonte llanero
		Consolidar la frontera agrícola para desestimular los procesos de deforestación de la Orinoquía
	Comunicaciones	Red fibra óptica para la Orinoquía
	Minas y Energía	Desarrollo de soluciones energéticas sostenibles para la ampliación de cobertura en las ZNI del país
	Transporte	Conexión Pacífico - Orinoquía
		Desarrollo del corredor Meta - Orinoco y sus afluentes, incluido el río Vaupés
		Elaborar estudios de viabilidad para el anillo vial Aguazul - Puerto Gaitán - Santa Rosalía - Pore, incluyendo puente sobre río Meta
		Transversal los Alcaravanes*
Variante del Bicentenario*		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Cadena de frío para la conservación alimentaria
		Construcción del centro de acopio y distribución de alimentos bajo condiciones de refrigeración
	Comercio, Industria y Turismo	Plan logístico regional de Orinoquía
	Cultura	Infraestructura turística en el marco del Bicentenario Ruta libertadores
	Educación	Fortalecimiento a la Universidad Regional Unitrópico
	Relaciones Exteriores	Atención coordinada para el desarrollo fronterizo, migración y movilidad
	Transporte	Malecón de Yopal
Puente de la Cabuya		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

a. Arauca

Tabla 077. Iniciativas de inversión - Arauca

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Comunicaciones	Dotación y mantenimiento de las salas de informática de los colegios
	Cultura	Conmemoración Bicentenario de la campaña libertadora

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Dotación de instrumentos musicales, a las escuelas de formación cultural de los municipios del departamento de Arauca
		Formulación e implementación de PEMP (planes especiales de manejo y protección)
		Implementación programa para la promoción de la campaña libertadora
		Mejoramiento y mantenimiento de los parques y sitios históricos del Bicentenario, en el departamento de Arauca
	Deporte y Recreación	Construcción escenarios deportivos
	Educación	Construcción y mejoramiento de infraestructura educativa
		Dotación para las instituciones educativas
		Implementación Programa de Nutrición Escolar
	Inclusión Social y Reconciliación	Adecuación y dotación de escenarios lúdico-pedagógicos para primera infancia
	Salud y Protección Social	Diseño y construcción de infraestructura hospitalaria
Transporte	Mejoramiento de tres aeropuertos (Arauca-Saravena y Tame) del departamento de Arauca	
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Fortalecimiento y apoyo económico de las cadenas productivas de: cacao-chocolate, carne-leche, plátano-forestales y piscicultura del departamento de Arauca*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementación programa para la conservación, educación, y mantenimiento de cuencas hídricas de los ríos Arauca, Casanare y Capanaparo del departamento de Arauca
	Comercio, Industria y Turismo	Rutas y circuitos ecoturísticos en el departamento de Arauca*
	Comunicaciones	Ampliación de red de fibra óptica para el departamento de Arauca.
		Mejoramiento de la conectividad mediante la optimización de la red de fibra óptica en el departamento de Arauca
	Cultura	Construcción y mejoramiento casas de la cultura en los municipios
	Minas y Energía	Construcción e implementación de granjas de energía solar
		Construcción, instalación y operación de planta y red de distribución de gas domiciliario para el departamento de Arauca*
	Trabajo	Construcción nueva sede del SENA, en el municipio de Arauca*
	Transporte	Ruta de la Soberanía Tramo: Saravena-Pamplona / Construcción de la carretera de la Soberanía
Vía Tame – Corocoro – Arauca		
Vía Tame - Saravena		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Mejoramiento de la navegabilidad del río Arauca (dragado) en el municipio de Arauca capital*
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Construcción y mejoramiento de vivienda
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de Centros Agroindustriales en el departamento de Arauca
	Ciencia y Tecnología	Construcción de un centro de ciencia y tecnología, con énfasis en biodiversidad del subpáramo (Sarare)
		Diseño plataformas digitales y aplicaciones móviles de promoción agro-ecoturística de las subregiones (Sabana y Sarare)
	Comunicaciones	Apoyo a emprendimientos para el desarrollo de contenidos digitales (películas, animaciones, videojuegos, realidad aumentada) inspirados en el paisaje y la biodiversidad del departamento
	Cultura	Construcción y adecuación bibliotecas municipales
		Implementación programa para la gestión y promoción de la cultura llanera
	Educación	Construcción del centro para la Biodiversidad en la UNAL sede Orinoquía
	Minas y Energía	Interconexión eléctrica Yopal-Tame
	Salud y Protección Social	Dotación médica y hospitalaria en Hospitales de Arauca, Saravena y Tame
	Transporte	Adecuación 4G Ruta Los Libertadores tramo: Yopal-Arauca
		Construcción de la vía Catatumbo, la vía la Soberanía, el Puente Mariano Ospina
		Construcción de muelles fluviales en los Municipios de Puerto Rondón y Cravo Norte
		Construcción puente sobre río Casanare en el lugar denominado Puerto Colombia
		Rehabilitación vía Tame-Corocoró-Arauca. Nacionalización tramo Tame-San Salvador-Hato Corozal
		Rehabilitación, nacionalización y construcción de puentes vía La antioqueña-Arauquita-Saravena
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Arauca
		Construir Vía Cravo – Puerto Rondón
		Vía Panamericana-Florencia, Buenavista-Hatoviejo-la palma; Vía Betania-Zabalaleta, aguas vivas, Gabriel Lopez
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Biodigestor productor de energía en planta Regional de Residuos Sólidos en Arauquita departamento de Arauca
Construcción de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales en los municipios		
Construcción planta Regional de Residuos Sólidos en Arauquita		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Fortalecimiento y apoyo a los acueductos rurales en los municipios
		Implementación del plan maestro regional para el manejo de residuos sólidos
		Planes maestros de acueducto y alcantarillado en los municipios del departamento de Arauca

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

b. Casanare

Tabla 0-78. Iniciativas de inversión - Casanare

Categoría	Sector	Proyectos asociados	
Proyectos estructurados	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción y mejoramiento de vivienda rural y urbana	
	Comunicaciones	Dotación y mantenimiento de las salas de informática	
	Cultura		Formulación e Implementación de PEMP (Planes Especiales de Manejo y Protección), para la conservación y sostenibilidad de los bienes de interés cultural del departamento de Casanare
			Implementación del plan estratégico para la promoción de la campaña libertadora, en el departamento de Casanare
			Mejoramiento y mantenimiento de los parques y sitios históricos del Bicentenario
	Deporte y Recreación	Adecuación y dotación de escenarios lúdico-pedagógicos y escenarios deportivos	
	Educación		Construcción y/o mejoramiento de instituciones educativas del Departamento de Casanare
			Dotación instituciones de educación pública del departamento de Casanare
			Implementación el Plan Alimentario Escolar en los municipios del departamento de Casanare
	Transporte		Mejoramiento del Aeropuerto El Alcaraván de Yopal
			Mantenimiento y mejoramiento red terciaria del departamento de Casanare
			Mejoramiento vía Crucero - Aguazul
			Transversal del Sisga
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Vía Villavicencio -Yopal	
		Construcción de centros agroindustriales en el departamento de Casanare	
		Construcción del complejo agroindustrial, cultural, turístico y de negocios de la Orinoquia en el departamento de Casanare	
		Programa de certificación verde y marca región para pequeños productores de café especial de Tamara Casanare	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Construcción de distritos y sistemas de riego en el departamento de Casanare*
		Fortalecimiento cadenas productivas de Casanare: Fomento, agroindustria y comercialización*
		Implementación y apoyo de proyectos productivos para grupos poblacionales en situación de vulnerabilidad*
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementación de estrategias para la protección y conservación de ecosistemas de páramo en el departamento de Casanare
		Implementación de programa para la conservación, educación, y mantenimiento de las cuencas hidrográficas de los ríos Meta y Casanare
	Comunicaciones	Ampliación y optimización de red de fibra óptica
		Mejoramiento de la conectividad a internet en las instituciones educativas del departamento de Casanare
	Cultura	Dotación de instrumentos musicales y trajes típicos a las escuelas de formación cultural
	Deporte y Recreación	Construcción de escenarios deportivos en el departamento de Casanare
		Construcción del coliseo departamental en el polideportivo Pierlora Muñoz en el Municipio de Yopal
	Minas y Energía	Programa de implementación de parques eólicos
		Estudios, diseños, construcción y operación de la central de energía eléctrica*
	Transporte	Construcción muelle de carga en los municipios de Orocué, Santa Rosalía, Primavera- Vichada, Nuevo Antioquia y puerto Carreño
		Construcción vía la Soberanía
		Muelle fluvial puerto Inírida
		Muelle fluvial puerto Nariño sobre el río Orinoco, departamento de Vichada
		Construcción ruta libertadores, tramo Paz de Ariporo- Sacama-Belén- Socha*
		Construcción vía los libertadores *
	Terminación transversal del Cusiana Aguazul – Sogamoso*	
	Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural
Ambiente y Desarrollo Sostenible		Construcción obras de protección y malecón río Cravo Sur en Yopal
Educación		Construcción de la nueva sede preescolar y primaria centro social, en el municipio de Yopal
Salud y Protección Social		Dotación médica y hospitalaria (ambulancias)
	Fortalecimiento hospital de la Orinoquia HORO, para prestar servicios complementarios para mediana y alta complejidad	

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Optimización de la red de referencia y contrarreferencia hospitalaria en el departamento de Casanare
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto de Paz de Ariporo
		Construcción a nivel de pavimento flexible de vía Yopal Orocué, tramo guanapalo - Orocué
		Construcción a nivel de pavimento vía Yopal Orocué, sector algarrobo-cabecera, municipal de Orocué Casanare, Longitud 79 km
		Construcción, pavimentación ruta del café Nunchía - Tamara.
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
		Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Casanare
		Puente vehicular (accesos) sobre el río Meta, sector Bocas del Pauto-Santa Rosalía
		Puente vehicular (accesos) sobre el río Meta, sector La Poyata-Puerto Gaitán
		Vía Chámeza-Casanare-Río Upía
		Vía El Morro-Puente La Almorzadereña
		Vía Maní-La Poyata
		Vía Paz de Ariporo-Montañas del Totumo-La Hermosa
		Vía Trinidad - Bocas del Pauto - Santa Rosalía
		Vía Yopal-Algarrobo
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Planes maestros de acueducto y alcantarillado en los municipios del departamento de Casanare
		Plantas de Tratamiento de aguas residuales en los municipios del departamento de Casanare

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

c. Meta

Tabla 079. Iniciativas de inversión - Meta

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Transporte	Vía Villavicencio - Yopal
		IP - Chirajara - Villavicencio
Proyectos en proceso de estructuración	Agricultura y Desarrollo Rural	Mejoramiento genético con razas de doble propósito dirigido a pequeños y medianos productores*
	Deporte y Recreación	Complejos deportivos en los municipios: La Macarena, Uribe y San Martín, Acacias, Villavicencio y Puerto López
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto de Villavicencio
Construcción y terminación de vía alterna Acacias-Bogotá		

Categoría	Sector	Proyectos asociados
		Construcción del Malecón de Río Meta en Puerto López*
		Puente Cabuyaro-Puerto López*
		Transporte férreo Puerto Carreño-Villavicencio*
	Justicia y del Derecho	Mantenimiento mejora y modernización de la cárcel distrital del municipio de Villavicencio
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Construcción de viveros debidamente certificados para la producción de semilla en los cultivos de plátano, cacao, café y cítricos
	Ciencia y Tecnología	Mejorar el Jardín Botánico de Villavicencio
	Comercio, Industria y Turismo	Fortalecimiento del corredor turístico de los Llanos (Meta - Casanare - Arauca)
		Planes estratégicos para el desarrollo ecoturístico de los municipios de San Juan de Arama, Cumaral y Cubarral
		Plazoleta de Gastronomía Parque Principal – Macarena
		Desarrollo de la Biodiversidad y Ecoturismo en Cubaral, San Juan de Arama.
	Deporte y Recreación	Construcción de cancha múltiple
	Salud y Protección Social	Instalación de un puesto de salud
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto de La Macarena
		Anillo vial municipio del Castillo - vereda Miravalles - municipio de Lejanías
		Anillo vial Puerto Gaitán - Cristalina
		Banco de maquinaria amarilla para pavimentación de red terciaria
		Pavimentación de la vía de la vía principal Pororio
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Meta		
Vivienda, Ciudad y Territorio	Mejoramiento y construcción de vivienda	
	Construcción del acueducto de Puerto López	

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

d. Vichada

Tabla 080. Iniciativas de inversión - Vichada

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Educación	Crear la reglamentación del manejo de los internados
	Relaciones Exteriores	Política pública para atención a población migrante y retornada
	Transporte	Mejoramiento del Aeropuerto Germán Olano

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Formular el plan de manejo de la reserva de biosfera el Tuparro
	Comunicaciones	Implementación de fibra óptica para el departamento, mantenimiento y nuevos kioscos de vive digital en el departamento.
	Educación	Ampliar la planta de personal docente
		Mejorar la tipología del sistema educativo del departamento*
	Minas y Energía	Sistema de generación de energía para el departamento de Vichada, utilizando energías renovables (biomasa, fotovoltaica)
	Salud y Protección Social	Incrementar recursos de salud para la atención de migrantes y retornados
	Transporte	Construcción de muelles de carga y de pasajeros. Río Meta en los siguiente Puertos: La Venturosa, Santa Bárbara, Santa Rosalía, La Primavera, Nueva Antioquia, Aceitico y Puerto Murillo. Río Orinoco en: Cazarito, Puerto Carreño, Puerto Nariño. Río Vichada: San José de Ocuté y Puerto Oriente. Río UVA: Güerima y en el Caño Segura, Puerto Príncipe.
		Proyecto Puerto Arimena – Puerto Carreño
		Vía Juriepe – Puerto Carreño
		Construcción de puentes flotantes para pasos críticos fluviales (Dagua, Mesetas, Tomo) *
Construcción vía Puerto Arimena-Puerto Carreño*		
Instalar Puesto de control fluvial fronterizo para el municipio de Puerto Carreño*		
Vía Cumaribo-Sejal multimodal*		
Proyectos regionales	Agricultura y Desarrollo Rural	Incluir especies nativas como generadoras de incentivos forestales
	Minas y Energía	Interconexión eléctrica Tres Matas / Cumaribo
	Salud y Protección Social	Modernizar los servicios de salud (infraestructura, equipos, tecnología, recurso humano especializado)
		Subir de nivel el Hospital San Juan de Dios
	Transporte	Mejoramiento de las pistas de los municipios de la Primavera, Santa Rosalía y, Cumanbo
		Construcción de vías tramo Puerto Gaitán-Puerto Carreño, Primavera (Vichada)-Paz de Ariporo (Casanare)-Bocas del Pauto (Casanare)-Santa Rosalía (Vichada) - Vinto - Santa Rita.
		Plan Vial Departamental (vías secundarias)
Intervención vías regionales “Programa Colombia Rural” Vichada		

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.

9. Región Océanos

Tabla 081. Iniciativas de inversión – Región Océanos

Categoría	Sector	Proyectos asociados
Proyectos estructurados	Minas y Energía	Identificación de recursos exploratorios a nivel nacional
Proyectos en proceso de estructuración	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Fortalecer el monitoreo relacionado con fenómenos de variabilidad climática, hidrometeorológicos, meteorológicos y por tsunamis.
	Ciencia y Tecnología	Expediciones científicas y temáticas sobre los océanos y sus recursos
	Transporte	Elaborar estudios de factibilidad para la Acuapista del Pacífico Programa de mantenimiento de los accesos marítimos a las zonas portuarias del país y profundización del canal de acceso a Buenaventura
	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Cadena de bioprospección o biotecnología marina
	Ciencia y Tecnología	Desarrollar investigación aplicada al conocimiento y desarrollo oceánico y de sistemas marinos (corales de profundidad)
		Programa Nacional en Ciencias del Mar y los Recursos Hidrobiológicos
	Cultura	Rescate Patrimonio Cultural Sumergido
Presidencia de la República	Implementación del plan de erosión costera	
Proyectos regionales	Transporte	Logística para integrar transporte marítimo - terrestre - fluvial
	Vivienda, Ciudad y Territorio	Adecuación de playas y saneamiento básico

Fuente: Elaboración propia DNP, marzo 2019

*Son los proyectos que dentro del grupo en el que se encuentran clasificados, están en etapa de formulación por parte de la entidad y reflejan los retos a futuro de la nación y los territorios.