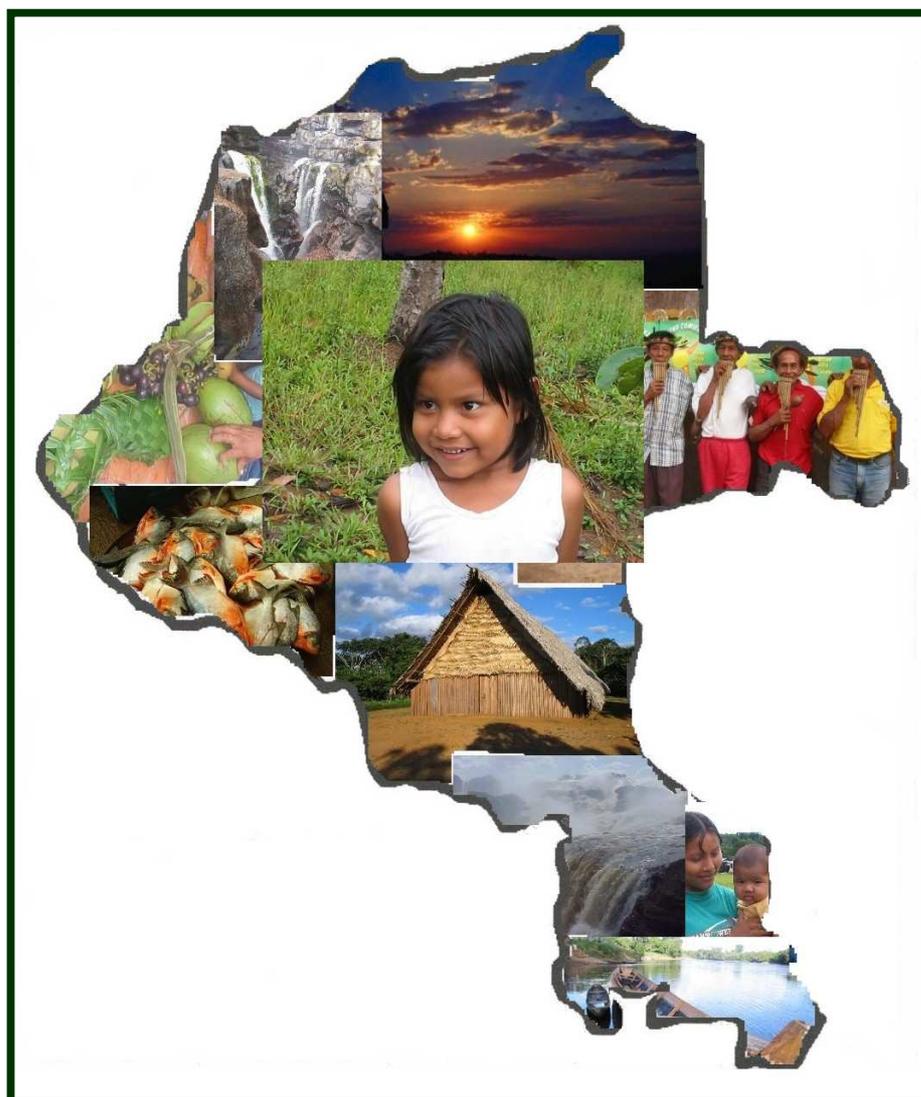


PLAN REGIONAL DE COMPETITIVIDAD – PRC DEPARTAMENTO DEL VAUPES

Comisión Regional de Competitividad



! Un gobierno productivo !

Documento preliminar.

JOSE LEONIDAS SOTO MUÑOZ
Gobernador del Vaupés

PIO V CASTRILLON BUITRAGO
Facilitador PRC

SERVANDO RAMIREZ ROMERO
Secretaría de Gobierno

ERICA BIBIANA CAICEDO SANDOVAL
Secretaría de Planeación

ALVARO IVAN CORTES TAPIAS
Secretario de Agricultura y Turismo

EQUIPO TECNICO PRC

ERICA BIBIANA CAICEDO SANDOVAL
Secretaria de Planeación y Desarrollo Departamental

CARLOS EDUARDO QUIROGA AMADO
Secretario de Obras Públicas Departamental

YUDY MILENA PEÑA MATEUS
UMATA

CARLOS MÁRQUEZ
Secretario de Obras Públicas Municipal

GERMÁN DUARTE PALACIOS
Director Seccional CDA.

RUBIELA PEÑA VELASCO
Profesional Especializada. CDA.

LUIS FERNANDO JARAMILLO HURTADO
Director del SINCHI Seccional Vaupés

PILAR EUGENIA BUCHELLY
SINCHI

LUIS DÍAZ URBINA
SENA

MARTHA LUCIA CARREÑO BORRERO
Pastoral Social

KALÚ CASTRILLÓN BUITRAGO
ESAP

ALEXANDER CONTRERAS CRUZ
ESAP

NELSON HERNÁNDEZ
ATA Carurú

MIGUEL VILLAMIL VARGAS
Representante del Sector Minero

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

ENTIDADES PARTICIPANTES

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Departamento Nacional de Planeación

Gobernación del Vaupés

Alcaldía de Mitú

Alcaldía de Taraira

Alcaldía de Caruru

Cámara de Comercio de Villavicencio

SENA

Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas - SINCHI

Instituto Colombiano para el Desarrollo Rural - INCODER

Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y Oriente Amazónico C.D.A

COMCAJA

ESAP – CETAP MITU

CERES

OZCIMI

PANURE

ACHAICEGU

AMCAFAMI

AVA

AGANAVA

AGROVAUPES

CORPODIHVA

FUNCULTURA

PASTORAL SOCIAL

COLEGIO DPTAL INAYA

IEJER

ENOSIMAR

CRIVA

COODEVA

CORFEINCO

ASATRAIYUVA

Presentación

Este documento presenta la definición de propuestas de la comisión regional de competitividad en materia económica, productiva y competitiva establecida por los sectores que en ella han participado y que hacen parte del proceso de la comisión en la estructuración del Plan regional de competitividad, así como las necesidades y acciones asociadas a cada una de ellas.

Los planes de desarrollo de los gobiernos departamental y municipal han determinado las prioridades y necesidades reales en materia económica y han ajustado las prioridades de inversión de acuerdo con los análisis de agenda interna de productividad y competitividad y partiendo del análisis de la comisión regional de competitividad definirán estrategias de productividad y competitividad a futuro.

Posteriormente se hace énfasis en la necesidad de conformar sistemas productivos territoriales, con el fin de planificar e implementar acciones articuladas y coherentes en pro de su desarrollo en la que se garantice el empalme de los planes regionales de productividad y competitividad con los planes territoriales de desarrollo.

JOSE LEONIDAS SOTO MUÑOZ

Gobernador

DEFINICIONES

AGENDA INTERNA: Acuerdo de voluntades y decisiones entre el gobierno nacional, las entidades territoriales, el sector privado, los representantes políticos y la sociedad civil sobre las acciones estratégicas que debe realizar el país para mejorar su productividad y competitividad. Se construyó mediante un proceso de concertación y diálogo con las regiones y los sectores productivos e incluye un conjunto de acciones a corto, mediano y largo plazo, responsabilidad de cada uno de los involucrados en el proceso.

PRODUCTIVIDAD: Relación entre lo que se produce y los recursos humanos, naturales y de capital empleados para producirlo. Una mayor productividad en el uso de los recursos de un país es determinante para aumentar el ingreso nacional per cápita.

COMPETITIVIDAD: Por competitividad de un país o una región entendemos la capacidad de producir bienes y servicios que compitan exitosamente en mercados globalizados, generen crecimiento sostenido en el largo plazo y contribuyan de esa manera a mejorar los ingresos y la calidad de vida de sus habitantes. Está relacionada con múltiples factores que condicionan el desempeño de las actividades productivas como la infraestructura, los recursos humanos, la ciencia y la tecnología, las instituciones, el medio ambiente y el entorno macroeconómico.

RETOS DEL PRC DEL DEPARTAMENTO DEL VAUPES

Para comprender la estrategia de productividad y competitividad departamental hay que conocer sus características económicas y los factores sociales asociados.

VISION NACIONAL 2032

“En 2032 Colombia será uno de los tres países más competitivos de América Latina y tendrá un elevado nivel de ingreso por persona, equivalente al de un país de ingresos medios altos, a través de una economía exportadora de bienes y servicios de alto valor agregado e innovación con un ambiente de negocios que incentive la inversión local y extranjera, propicie la convergencia regional, mejore las oportunidades de empleo formal, eleve la calidad de vida y reduzca sustancialmente los niveles de pobreza”

VISION REGIONAL

“en el año 2020 la región será un territorio integrado, fronterizo, biodiverso, generador y centro de desarrollo de la economía nacional y regional, soportado en su capital humano, su fortaleza empresarial, su innovación tecnológica y su generación de conocimiento en actividades con alto valor agregado, garantizando la productividad y competitividad para una inserción exitosa en el entorno nacional e internacional”

VISION DEPARTAMENTAL 2032

“En el año 2032 el departamento del Vaupés será una región consolidada como líder en la conservación y protección del medio ambiente y su diversidad étnica y cultural, integrador, fronterizo y biodiverso, generador y centro de desarrollo económico regional y nacional soportado en su capital humano, su fortaleza empresarial, su innovación tecnológica y su generación de conocimiento en actividades de alto valor agregado, aprovechando sus ventajas comparativas para una inserción exitosa en los mercados internacionales, generando confianza, bienestar y desarrollo”

CARACTERIZACION DEL DEPARTAMENTO DEL VAUPÉS

UBICACIÓN

El departamento del Vaupés se encuentra situado al suroriente del país y al nororiente de la región amazónica. Limita al norte con los departamentos de Guaviare y Guainía, al oriente con Brasil, al sur con el departamento de Amazonas y al oeste con los departamentos de Caquetá, Amazonas y Guaviare. Lo atraviesa dos ríos importantes que son el Vaupés que va de este a oeste y lo comunica con Miraflores(Guaviare) y Brasil el río Apaporis que le sirve de frontera natural con el departamento del Amazonas.

Estas condiciones geográficas le dan al departamento una importancia estratégica como vía de comunicación entre la frontera con Brasil y el Guaviare, lo que constituye una potencialidad desde el punto de vista del intercambio comercial con el Brasil

Vaupés tiene una extensión de 65.268 km² que representa el 5.7% del territorio colombiano, sin embargo, su impacto sobre la realidad nacional no parece ser muy significativo, debido a la limitada conexión que tiene con el país en el cual el principal medio de transporte es el aéreo dentro y hacia fuera del departamento en este sentido la dinámica de mercado se ve totalmente afectada pues los costos de transporte aumentan los precios de los productos que se podrían comercializar, de modo que no resultan competitivos frente a los de otras regiones. Es prioritaria la intervención en este sentido para que de una manera urgente se establezca una vía multimodal entre Miraflores (Colombia) pasando por todo el Vaupés y el Brasil como una opción de intercambio comercial entre estos dos países.



DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVA

Por medio del artículo 390 de la constitución política de Colombia de 1.991, la comisaría especial del Vaupés se elevó a la categoría de departamento con tres municipios de Mitú, Carurú y Taraira y tres corregimientos departamentales: Pacoa, Papunahua y Yavaraté. Esta reorganización territorial le dio al reciente departamento una dinámica totalmente nueva, así como unas funciones y responsabilidades para las que no contaba con los recursos humanos y estructurales adecuados. Precisamente parte del atraso y de la poca participación del departamento respecto al resto del país, se debió a que el cambio se realizó sin un acompañamiento del gobierno central que le permitiera aprovechar al

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

máximo las potencialidades inherentes a la nueva categoría que asumía y que lo obligaba a entrar a competir en unas condiciones desfavorables.

En el avance significativo que ha tenido el departamento ha sido fundamental la seguridad democrática del actual gobierno.

HIDROGRAFIA

El río más importante es el Vaupés, su cuenca tiene un área de 37.748 km² y una longitud total aproximada de 1.000 kilómetros, de los cuales 240 están en el municipio de Mitú. Buena parte de su recorrido sirve de límite entre Colombia y Brasil, desde la confluencia del río Querarí donde queda ubicada la base militar de Bocas del Queraí(Brasil) y a su vez el hito fronterizo, hasta la desembocadura del río Papurí.

El río Vaupés formado por la confluencia de los ríos Unilla e Itilla, es un cauce característico de selva amazónica, con muy escaso transporte de sedimentos orillares encerrados por una densa vegetación arbórea y aguas cristalinas de color oscuro por la presencia de ácido oxálico. Se observa un gran número de raudales o cachiveras que dificultan la navegación por este río. Solo son navegables 660 km a lo largo del tramo entre Pucarón y Yavaraté.

Por la cantidad de raudales, la navegabilidad para el transporte regular de carga y de pasajeros solo es posible entre los municipios de Calamar y Miraflores en el departamento del Guaviare y el municipio de Carurú en el Vaupés con grandes dificultades para el acceso a Mitú.

Por su parte el Río Apaporis que nace en la mesa de los pardos, casi en el punto de convergencia de los límites de los departamentos de Meta, Caquetá y Guaviare, sirve de límite entre los departamentos de Amazonas y Caquetá.

GEOMORFOLOGIA

La región del Vaupés forma parte del macizo Guayanés, formación de la era precámbrica que se extiende desde la región de la Guayana en cercanías del Atlántico hasta la macarena. En Colombia esta región es el relicto de grandes montañas destruidas por la acción tectónica durante millones de años de las cuales solo permanecen pequeñas serranías aisladas de 300 a 500 metros de altura. Se reconocen cinco unidades geológicas; el complejo magmático de Mitú, la formación Pirá Paraná, la formación Araracuara, los sedimentos de la era terciaria superior amazónica y los depósitos de la era cuaternaria.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

En general, los territorios del departamento son llanos y en ellos destacan como accidentes geográficos las mesas del Cubiyú y Carurú y los cerros de Camanaos, Japín, Omudo y tipiada.

CONDICIONES CLIMATICAS

Según la clasificación de Koeppen, la región del Vaupés corresponde a la de clima Afecuatorial siempre húmedo, caracterizado por la constante precipitación durante todo el año, la falta de un período verdaderamente seco y una humedad relativa superior al 80%.

Su clima es típico de la zona de transición entre las llanuras de la Orinoquia y las selvas de la amazonia.

La precipitación presenta un comportamiento bimodal, disminuyendo de enero a febrero y de julio a agosto. La existencia de estos dos períodos menos lluviosos se debe a la influencia de los vientos alisios del noreste y del sureste, que llegan hasta el Ecuador en esos meses del año.

La zona tiene un piso térmico cálido, con temperaturas que oscilan entre los 28°C y los 30°C la radiación solar promedio es de 1.255 horas /luz/año. Los períodos de mayor brillo solar coinciden con los de menor precipitación y mayor temperatura, que son los primeros seis meses del año.

ASPECTOS GENERALES DEL DEPARTAMENTO

VARIABLES E INDICADORES	NACIÓN	VAUPÉS
Extensión territorial(km 2)	1.141.748	65.268
Participación territorial en el total nacional	100%	5.72%
Número de municipio	1.100	3
Población censo DANE 2005	42.888.592	9.279
Tasa de crecimiento población(estimada 1999-2015)	1.79%	1.96%
Participación población en total nacional 2005	0.09%	100%
% población urbana	74.35%	35.3%
% población rural	25.65%	64.67%
Participación PIB departamental en el PIB nacional 2005	0.05%	100%
Crecimiento promedio PIB(1990-2005)	3,16%	2,93%
PIB per cápita(\$ corrientes 2005)	3.903.808	5.395.714
Población con NBI 2005	54.86%	27.63%
Densidad poblacional habitantes/km2	0.6	37.6

Fuente: DANE, Instituto geográfico Agustín Codazzi, DNP

ESTRUCTURA SECTORIAL DEL VALOR AGREGADO

SECTOR	PARTICIPACIÓN SECTORIAL VAUPÉS	PARTICIPACIÓN SECTORIAL PAÍS
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	52.66	13.41
Educación, salud, servicios comunitarios y servicios domésticos	19.41	10.95
Administración pública	16.62	8.37
Servicios públicos (electricidad, gas, agua, transporte y comunicaciones)	3.72	11.52
Construcción	2.93	5.78
Comercio, hoteles y restaurantes	2.82	11.63
Intermediación financiera, actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	1.19	18.15
Industria	0.50	15.41
Minería	0.16	4.77
Total	100	100

El departamento del Vaupés se caracteriza por tener una participación importante de población indígena representada en un 58% y la baja densidad poblacional (menos de un habitante por kilómetro cuadrado) y la condición que predomina en el uso y ocupación del territorio como reserva natural y de resguardos indígenas, señalan que se trata de una subregión en que prevalece la vocación de protección y conservación de la naturaleza, el medio ambiente, la biodiversidad y la cultura indígena.

Estas características requieren tratarse de manera especial como acervos para alcanzar un modelo de desarrollo territorial sustentable no solo en función de la región sino como pulmones y reservas naturales de interés nacional e internacional.

La zona de transición hacia la Amazonía en el Vaupés, conforman una amalgama de recursos naturales, biodiversidad y redes hídricas estratégicas para la región y el país.

Las actividades económicas de las organizaciones indígenas y de los colonos conforman la base productiva del departamento. La economía indígena está basada en la caza de animales salvajes (como el venado, lapa, danta entre otros) la pesca y recolección de frutos locales y la economía de colonización en agricultura de subsistencia (plátano, maíz, yuca, cacao, arroz etc) ganadería y en menor escala la explotación forestal.

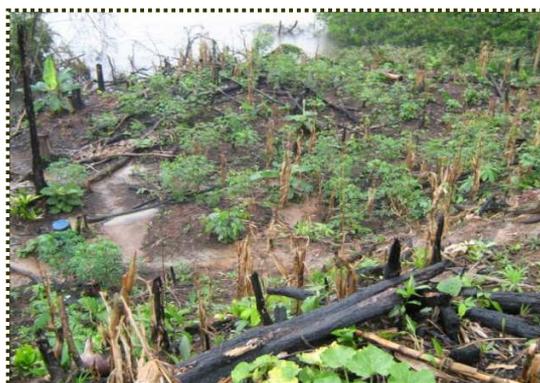
Es urgente declarar a la región Orinoquia zona especial de conservación de la Biodiversidad del País y patrimonio de la humanidad. Establecer al Departamento del Vaupés como patrimonio biodiverso de la humanidad.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

La biodiversidad, la riqueza hídrica, el brillo solar, la energía eólica y la aptitud biofísica del territorio son las mayores potencialidades del departamento del Vaupés y se vislumbran como las mejores opciones para su desarrollo económico y social. Declarar esta zona como patrimonio de la humanidad permitiría captar más fácilmente recursos de los países desarrollados, para garantizar al mundo la conservación del medio ambiente y alcanzar calidad de vida en la región, a través de la producción sostenible de especies nativas de flora y fauna y generación de productos orgánicos para la nutrición del hombre.

DIAGNOSTICO PRODUCTIVO ACTUAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VAUPES

Para empezar a realizar este diagnóstico productivo, se puede mirar desde varios puntos de vista que servirían como indicadores de gestión y producción, lamentablemente no ha sido muy amplio o generoso el diagnóstico encontrado, pues ninguno de los parámetros técnicos utilizados para medir eficiencia y productividad logran ajustarse a los parámetros obtenidos en las diferentes explotaciones agropecuarias del departamento.



El primer indicativo que se podría tener en cuenta es el estado nutricional de los niños menores de 14 años de edad, donde según las cifras oficiales pareciera que la tendencia fuera la de haber aumentado en los últimos cuatro años en los índices de desnutrición infantil, lo cual es indudablemente una lamentable fotocopia de la baja productividad del campo y adicional, lo poco que se produce es desde el punto de vista nutricional un aporte de harinas y una carente fuente de proteínas. Lógicamente que este indicativo de desnutrición infantil no solo involucra la baja productividad, sino que enmarca características de índole social tales como terreno cultivado por familia, número de hijos por familia y otros más que no son el objeto de este diagnóstico pero que indudablemente si entran a formar parte de el cuadro general que analizaría que estamos sembrando y en que cantidad. Como lo dije anteriormente este dato aportado por bienestar familiar es un reflejo de una situación que involucra muchas facetas tanto productivas como sociales, ancestrales y culturales.

Otro indicativo igual de preocupante al anterior y ese si relacionado totalmente a los índices de productividad departamental es la gran cantidad de pescado y carne que entran

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

al Departamento por vía aérea provenientes de ciudades como Bogotá, Villavicencio, San José del Guaviare y Yopal. Esta entrada masiva de carne y pescado muestran que tenemos un mercado abierto a estos productos pero que lamentablemente no estamos siendo capaces de suplir estas necesidades en los volúmenes requeridos. Una de las grandes limitantes para cumplir con los volúmenes que pide el mercado es que nuestras producciones no son continuas durante el año causando fenómenos de desabastecimiento el cual tiene que ser suplido por los comerciantes de la ciudad, lo que en términos de economía simple es la entrada de mas intermediarios entre el productor y el consumidor que el único resultado final valedero es el encarecimiento del producto final.

SECTOR PECUARIO

SUBSECTOR BOVINO

En el renglón ganadero no hay una tendencia clara de la productividad entre carne o leche lo cual da como resultado una doble propósito de índole obligatorio. Por lo anterior, no hay una tendencia clara de mejoramiento genético que obligue al productor a adquirir las razas propias de su tipo de producción, esto unido a la falta de recursos para optar a este material genético nuevo.



En la actualidad se maneja el ganado en la modalidad de pastoreo en pradera abierta, teniendo como consecuencia la perdida acelerada de la capa superficial de los suelos, es decir desapareciendo la poca materia orgánica existente en estos suelos lo que se traduce en suelos degradados y en un futuro no muy lejano la desertización de los mismos. Hace apenas 8 meses se empezó a utilizar materiales nuevos en la zona como el pasto de corte maralfalfa y leguminosas como la leucadena, lo que genera un nuevo concepto no aplicado en el territorio departamental el cual seria la tabla de salvación para estos suelos de tipo arenoso o frágiles.

La actividad de la ganadería que ha tenido éxito y se sostiene, esta en aproximadamente en un 80% en manos de los colonos quienes han traído al Departamento los modelos productivos propios de sus diferentes regiones de origen.

La producción lechera en la actualidad no esta cuantificada por no existir una cadena de comercialización establecida, por lo que algunos ganaderos de la región optan por dar la totalidad de la leche para el levente de los terneros. De la leche que se consume en el casco urbano producida en la región, solo cuentan con el chequeo por parte del I.C.A. de hatos libres de brucelosis bovina y aftosa, pero sin ningún tipo de chequeo

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

bacteriológico o de residuos de tratamientos médicos y ni siquiera la presencia o no de contaminación con agua, practica muy normal en las zonas de poco control. El único valor agregado producido en la zona de origen lácteo es la fabricación de cuajadas y quesitos de manera artesanal. En la actualidad funciona un gremio de productores de ganado, la cual tiene un número de 35 asociados pero ha perdido fuerza y poder de convocatoria debido a lo mejor por la falta de resultados técnicos o debido a la manipulación por parte de algunos líderes como lo manifestaron algunos miembros. Otra asociación fue creada con el fin de dar la explotación técnica de un modelo ganadero auspiciado por mypime y la gobernación pero este proceso fracasó por la falta de unas metas claras unidas a la falta un cronograma de cumplimiento de las diferentes fases del proceso por lo cual en la actualidad se encuentran en un conflicto de intereses sin resolver. Se han realizado esfuerzos por implementar prácticas de mejoramiento del hato, a través de programas de inseminación artificial pero que no lograron para nada el impacto esperado con una tasa de cumplimiento del 15%, con respecto a los animales llegados a parto. Sería necesario tratar de complementar más adelante con un estudio serio para garantizar el conocimiento de las verdaderas causas de este fracaso con el fin de tener un punto de partida en el cual se minimicen estos aspectos negativos que ya se manifestaron en el pasado.

No existe un programa continuo de capacitación para los productores en el renglón ganadero, y no se conoce un plan vacunal completo que este implementado en el departamento, tampoco se conocen parámetros técnicos sobre nacidos vivos, fertilidad, peso al nacimiento, días de lactancia ni tampoco de kg producción lechera etc. Solo dos de los productores esta realizando labores de faenado del ganado para la venta al público, pero en condiciones higiénicas no conocidas pues no se cuenta con un matadero municipal o un sitio dispuesto para esta finalidad.

SUBSECTOR PORCINO



No existe en el departamento una asociación o agremiación de las personas que explotan comercialmente esta especie. Al igual que la anterior no se conocen parámetros zootécnicos de la producción por lo cual es imposible calcular el grado de eficiencia o no de este sector en el Departamento. La principal dificultad que señalan las personas dedicadas a este oficio es el costo del alimento lo cual lo pone en desventaja frente a las carnes traídas del interior del país. Estimamos que la población porcina no debe ser mayor a 700 cerdos en todo el departamento. No se realizan practicas relacionadas al mejoramiento de la productividad como seria la inseminación artificial, tampoco se conoce de la implementación de un plan vacunal conforme con lo establecido por el ICA para el territorio nacional, tampoco existe un seguimiento serológico para establecer la presencia o no de problemas sanitarios, la no presencia de chapetas de uso

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

obligatorio nacional tampoco se cumple y no se le ha dado la oportunidad de fomentar a gran escala esta especie que se adapta fácilmente a cualquier sistema de alimentación sin ser tan exigente en la elaboración de el alimento. Hay que tener en cuenta que al fomentar la porcicultura se lograría establecer la tan anhelada fuente de materia orgánica necesaria para la utilización como fertilizante y poder así recuperar los suelos.

SUBSECTOR PISCICOLA

En el departamento del Vaupés existe una asociación recientemente constituida en esta línea de producción; Existen familias que desarrollan y explotan esta actividad en donde se cuenta con un área total de espejo de agua en producción de aproximadamente 20.000 metros cuadrados con especies como cachama blanca y mojarra roja. Los alevinos utilizados en estas siembras son traídos del interior del país, lo cual dificulta un continuo suministro de los mismos, además del consiguiente sobre costo debido al flete y a la ganancia implícita por parte del productor de los mismos alevinos. En las explotaciones tecnificadas se utilizan



motores aireadores con el fin de mejorar las condiciones vitales durante las horas críticas de aire en el medio acuático que va desde las 11 p-m hasta las 5 a-m, debido a la falta de fotosíntesis al interior del cuerpo de agua, esta practica de suplementación de aire no es posible realizarla debido a la falta de servicio eléctrico en las horas de la noche, lo cual obliga a tener una densidad de siembra de 3 o 4 animales por metro cuadrado solamente. Al igual que las otras explotaciones pecuarias anteriormente mencionadas la limitante mas grande es el no contar con una fuente nutricional proteínica para obtener un alimento de buena calidad que favorezca el obtener parámetros zootécnicos que garanticen la viabilidad del proyecto. Otro aspecto importante en el aspecto piscícola es que indudablemente es la especie que culturalmente mas se acepta dentro de la dieta humana por estar ligada a su cultura ancestral fluvial. Se podría concluir que la actividad piscícola no se ha desarrollado como actividad de crecimiento económico sino como actividad laborar de sostenimiento, pues al cosechar los peces prácticamente ese capital obtenido se utiliza para el pago de acreedores o escasamente para la compra del nuevo lote de peces. Cabe anotar que este sector es uno de los más perjudicados por las condiciones de robo e inseguridad siendo ese un reflejo inequívoco del comienzo de la descomposición social de los pobladores del Vaupés. Con respecto a la pesca artesanal en

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

las aguas del río Vaupés o sus afluentes y caños, esta es en cantidades muy bajas como para abastecer las necesidades de la ciudad Mitú, además por ser fuente de origen natural esta ligada a épocas de escasez relacionadas a las épocas de verano-invierno y las propias de los ciclos reproductivos de cada especie. Hasta el presente no existe ningún desarrollo fuera del papel que contemple la explotación técnica de alguna de las especies presentes en el río Vaupés, no se si esta falta de explotación de dicho recurso sea la resultante de la inexplicable falta de liderazgo agropecuario presente en el departamento o por falta de estudios técnicos que puedan aportar un conocimiento sobre dicho recurso, para escoger de las especies nativas una que cumpla con características propias para ser explotadas con la ventaja que seria una fuente totalmente aclimatada a las condiciones propias medioambientales y nutricionales.

SUBSECTOR AVICOLA

De todas las especies cultivadas para explotación técnica, la avicultura ha demostrado ser la mas rentable a nivel mundial, esto debido a que se trata de ciclos productivos muy cortos lo cual permite que el dinero realice varios ciclos productivos durante el año y además es una gran generador de materia orgánica de excelente calidad, la cual cada vez es mas costosa y apetecida entre los cultivadores de hortalizas y los ganaderos que la empezaron a utilizar como alimento aportante de nitrógeno de alta calidad para la dieta de los rumiantes en ceba en estabulación. En la actualidad en el Departamento no existe ningún programa técnico que este explotando ninguno de los dos sectores avícolas tradicionales que son la producción de carne de pollo y la producción de huevo comercial en sus dos modalidades como son huevo marrón y huevo blanco. Por otra parte se ha pensado en utilizar algunos pequeños núcleos aviares para ser incluido dentro de los paquetes del plan de nutrición departamental. Esta practica de por si atenta y es dañina contra la legislación avícola nacional establecida por la FEDERACION NACIONAL DE AVICULTORES FENAVI, pues su programa bandera en los últimos años ha sido el de minimizar el impacto causado por el virus del New Castle, dicha patología presente en el país prohíbe que podamos exportar aves y sus subproductos, quedando la oferta avícola internacional solo limitada a los países fronterizos que comparten este estatus sanitario, perdiéndose así la posibilidad de llegar a Europa y Norte América con nuestros productos. Una de las maneras de controlar dicha enfermedad en el territorio nacional es con planes vacunales continuos y estrictos, unidos a programas específicos de bioseguridad para las aves y ninguna de estas dos estrategias se podría cumplir si se realizan estas prácticas de donaciones avícolas como programa de apoyo alimentario a las comunidades más necesitadas. En las condiciones actuales producir un ave de consumo (pollo de engorde) de 2 (dos) Kg. Tendría un costo total de \$28000, lo cual daría al traste con cualquier ensayo en este sentido, pues estaría doblando en precio al pollo traído por los comerciantes locales. Igual situación se presenta con la estructura de costos de producir un huevo en la actualidad en el Departamento, pues producir este huevo estaría por encima de los \$800, por unidad casi triplicando el precio del huevo traído por los comerciantes de abarrotes. En la elaboración de la escala de costos de producción en avicultura, se calcula que el alimento es el 70% de los costos totales, así que el esfuerzo

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

sería necesario encaminarlo a resolver esta limitante que definitivamente no permite el normal desarrollo de este renglón en el departamento.

SUBSECTOR OVINOS-CAPRINOS –CONEJOS Y SILVESTRES



Se encuentran unos pequeños focos de caprinos en la zona en la modalidad de pastoreo libre en pradera sin ningún modelo productivo establecido y sin un lugar propio dentro de la finca para dicha explotación, con lo cual terminan estos animales sueltos, convirtiéndose en un problema para los cultivos establecidos dentro de la finca por el efecto de ramoneo y pisoteo. Con las personas consultadas en la zona dieron como respuesta que estos animales están allí con una función casi de alcancía, es decir se dispone de ellos en caso

de una necesidad económica o para ser utilizados en alguna celebración especial como plato principal del festín. En el caso de la cunicultura solo se esta utilizando en la actualidad como animal de compañía casera, es decir como mascota y no como una fuente nutricional muy practica en estas zonas marginales debido a la alta fertilidad y su rápido crecimiento durante el periodo de ceba. En la actualidad no existe ningún programa encaminado para desarrollar el aprovechamiento de especies propias de la región, cuando se indaga por estos programas se apunta a la baja capacidad reproductiva de estas especies de una cría al año. Un pequeño potencial sería tratar de indagar siempre y cuando se establezcan todos los parámetros técnicos ambientales para dicho fin, ver la posibilidad de explotar técnicamente aves ornamentales, peces e insectos como en la actualidad se realiza la explotación técnica de mariposas.

SECTOR AGRICOLA

La población del departamento del Vaupés según el último censo asciende a 33.143 habitantes, de los cuales el 90% son indígenas y el 10% restante están conformados por mestizos o cabucos, los no indígenas o blancos llegan del interior del país y un porcentaje de raza negra. La población indígena esta compuesta por cerca de 23 grupos étnicos entre los que se encuentran:



Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Banivas, Curripacos, Tucanos, Tarianos, Tuucas, Cabiari, Barasano, Taiwa, Carapana, Desano, Macuna, Piratapuos, Siriano, Tatuyos, Yuruti, Janenas, Cubeos, Pisamira, Wananas, Yauna, Carijonas, Yucuna, y Macú, quienes viven en diferentes lugares, y en su gran mayoría poseen y conservan su propia cultura; algunos por su continuo contacto con el blanco, presenta alto grado de aculturación.

En el Vaupés, a pesar de ser ecosistema frágil, se encuentra una gran biodiversidad existente y la estructura del ecosistema en general, esta estrechamente ligada y asociada a su función que es la autosuficiencia alimentaria, constituyendo de esta manera, la seguridad alimentaria natural de cada uno de sus componentes bióticos, incluida sus comunidades indígenas, quien culturalmente se ve y se siente parte del ecosistema y como tal, su relación con los otros elementos del sistema natural es de interacción y mutua dependencia.

Las comunidades indígenas al considerarse y hacer parte interactiva del ecosistema, realizan un buen uso sostenible de los recursos naturales mediante la pesca, la caza, la recolección de frutos, hojas, tallos raíces y la producción fundamental de la yuca brava y de otras especies vegetales en la chagra.

La seguridad alimentaria de las comunidades indígenas esta determinada por el ecosistema natural en donde: Pescan y consumen diferentes especies de peces como el piraíva o valentón, pintadillo o bagre, guaracú, tucunaré, pacú, dormilón o tarira, jaco, guabina, ñacunda,, que consumen ahumado o en quiñapira remojando el casabe producto de la yuca en el caldo. Cazan y consumen diferentes animales como: Micos, Paca o Lapa, Danta, Pavas, cajuche o marrano de Monte, Tintín y Gurre.

Recolectan y consumen como alimento, de diferentes clases de Himenópteros como la hormiga culona, manibara, larvas de Lepidópteros como el Tapurú y de Coleópteros como el mojoy, raíces, tallos, hojas, flores y frutos de diferentes especies vegetales como el Umari, Ibapichuna, Ucuqui, Huituto, Uva caimaronas, Caimo Juansoco, Piña, Copoasú, guanábana, lulo, Guamos, Carurú, Batata, Ñame, Chonque, Yuca brava y dulce, Coca; dentro de la gran diversidad de palmas se encuentran, la Pupuña, Miriti, Ibacaba, Patabá, Wasay, e Inayá.

El grado de intervención a que ha sido sometido el bosque es mínimo y se localiza principalmente en las márgenes del río Vaupés, y en los afluentes secundarios como el Querari, Cuduyari entre otros, en mayor proporción en área de influencia de la carretera Mitú- Monfort en una extensión aproximadamente de 60 kilómetros.

La intervención del ecosistema se realiza con el objetivo fundamental de modificar su respuesta y se presenta bajo dos formas o grados de artificialidad que constituyen dos tipos de agro ecosistemas: El de agricultura indígena itinerante, realizada mediante la selección del sitio, tumba del bosque, quema, siembra en la cual se establecen varias especies vegetales fundamentalmente en la alimentación de la familia, limpieza,

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

recolección, y abandono, denominada chagra y cuya función es garantizar la subsistencia de la familia indígena, como parte de la seguridad alimentaria de esta, complementando la actividades de pesca, caza y recolección, mediante el uso sostenible del recurso suelo, con cero labranza, siendo las únicas herramientas utilizadas el hacha , machete ,palo cavador o coa, dándole al ecosistema alterado una mayor oportunidad de recuperación, utilizando periodos de cultivos más cortos que los periodos de barbecho o descanso.

Las chagras no ocupan lugares continuos, sino se encuentran dispersas en el bosque. Su ubicación depende del tipo de suelo, de la vegetación existente, del lugar la inclinación del terreno. El tamaño tiene relación con el numero de integrantes del núcleo familiar y con la capacidad de trabajo masculino de esta, pues es el hombre quien se dedica a la pesca, caza, tumba y quema el monte bravo o rastrojo, mientras la mujer siembra, limpia, recolecta y prepara los alimentos.

La base fundamental de la chagra y lo primero que se siembra es la yuca brava, encontrándose en una misma chagra una amplia diversidad de variedades de esta especie, reconocida por su color, blanca o amarilla, por la producción de almidón, por el tamaño, la forma de carga de la yuca. Sin embargo la estructura de este sistema de cultivo esta conformado por diferentes especies vegetales y variedades de yuca brava, plátano, piña, maíz, lulos, ñame batata, ají, caña, coca, además especies perennes como la pupuña, uva caimaron, guamos, caimos, umari y otras.

La cantidad de semillas utilizadas en la chagra y su distribución y arreglo no cuadrado entre plantas y especies, es una copia de la forma en que ella se encuentra en la naturaleza y de la manera como esta, asume los riesgos de supervivencia de los agentes bióticos; así la tradición agrícola indígena ha podido adaptarse al medio en un largo proceso de selección de suelos, que no solo garantizan la cosecha, sino la seguridad alimentaria de todas las especies bióticas y propiciando de esta manera, la recuperación del ecosistema.

La segunda forma de intervención es realizada por la cultura del blanco mediante la agricultura del colono, con otro objetivo, realizada en pequeñas fincas, con cultivos de pan coger, mediante el sistema de tumba del bosque, quema, siembra, establecimiento simultaneo de pasturas y extracción de los recursos naturales.

En la actualidad las chagras establecidas son aéreas de aproximadamente, media hectárea en donde no se siembran la diversidad de especies y variedades de plantas para cubrir la demanda de alimento por cada núcleo familiar y a si poder tener una alimentación balanceada, como consecuencia del crecimiento demográfico en las comunidades indígenas la base nutricional tanto animal como vegetal se escasea, presentando problemas de desnutrición.

SUBSECTOR AJI

Empiezo con el subsector del ají, por ser el que mostró una evolución muy rápida tanto en asociación como en el establecimiento de una cadena productiva y que en la actualidad es liderado por el instituto Sinchi bajo el programa de establecimiento y acompañamiento el cual lleva un año de trayectoria. Aquí se manifiestan dos cosas importantes, la primera sin lugar a dudas es que cuando se establezca un programa se debe tener ese celo profesional con ese solo programa desde el origen hasta su culminación y no embarcar un profesional en varios programas totalmente distintos con lo que solo se consigue una perfecta vía al fracaso.

En resumen haga una sola cosa pero bien hecha. Y la segunda es que cuando desde el principio hay normas claras y se respetan, una asociación si funciona. En la actualidad se presentan dos inconvenientes con los que no se contó al momento de hacer la planeación, y definitivamente era casi imposible preverlos, el primero es que de manera natural nunca hubo un ataque a una planta de ají, pero al tener una cantidad considerable se presento una infestación parasitaria.

La otra dificultad es que el precio del ají en Colombia estuviera muy por debajo de las expectativas de venta, por lo que por ahora la comercialización debe ser totalmente local o pensar en el exterior del país porque en Bogotá y Medellín el precio de venta esta prácticamente a la mitad del precio de venta de Mitú. Es un producto a tener en cuenta como un complemento para las labores de la finca, pues de estas pocas matas por usuario no se va a subsistir, pero si va a complementar los ingresos familiares, además hay que tener en cuenta que la filosofía de estos productores es la de agronomía limpia u orgánica por lo que se hace necesario buscar un mercado especializado para este tipo de producciones que paguen un precio diferencial por un mejor y más sano producto.

SUBSECTOR PLATANO

En la actualidad no es posible calcular las hectáreas establecidas en plátano en el Departamento, pues este se encuentra cultivado en cada lugar donde se presenten asentamientos humanos. El plátano presente en la actualidad es de muy buen tamaño y en buen estado fitosanitario, pero su cultivo y siembra no es escalonada a través del año por lo que se presenta desabastecimiento desde los meses de Junio o Julio hasta el mes de Noviembre. El modelo de siembra esta ligado a la quema del terreno para así incorporar estas cenizas como abono. Este modelo productivo garantiza una muy buena productividad pero solo para la primera cosecha.

Los agricultores del cultivo de plátano en el departamento del Vaupés lo desarrollan de una forma muy tradicional, sin realizar ninguna labor agronómica del cultivo, tan sencillas y

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

necesarias para el buen desarrollo de la misma como, la preparación del suelo, selección de semilla, siembra, manejo fitosanitario y otras, que seguramente por el desconocimiento de estas labores culturales o por falta de asesoría técnica por funcionarios que les competen suministrar dicha información. De inmediato queda creada la necesidad de establecer zonas de cultivos estacionarias a través del año para garantizar que no se presente desabastecimiento en ninguna época del año.

SUBSECTOR YUCA

Las comunidades indígenas del departamento desarrollan una agricultura de subsistencia, en donde el cultivo de yuca es la base primordial en su dieta alimentaria o solo por el consumo de la yuca como tal, sino también porque se esta se obtienen productos como el casabe la farriña. Esta especie es cultivada en sus chagras dentro de un sistema de siembra en policultivos. En la actualidad las comunidades indígenas no se dedican a cultivar áreas de yuca con fines a la comercialización, algunos colonos ubicados en la vía a la carretera mitú-monforth vienen cultivando en sistemas de monocultivos con fines de comercialización, cuando no se tienen excedentes de este producto, se hace necesario, abastecerse de mercados externos para cubrir la demanda local en algunas pocas oportunidades.

SUBSECTOR ARROZ

En el municipio de Mitú existen algunas comunidades indígenas ubicadas por el caño cubiyu como sabana ,virabazu, y otras por el medio Vaupés como yurupari, y el Tuy como algunos colonos ubicados por la vía a la carretera Mitú- Monforth, cultivan arroz secano, realizándolo en monocultivo y de una forma muy tradicional y orgánicamente, ya que en estos cultivos no se utilizan ningún tipo de insumos químicos durante el ciclo productivo de la misma pues en ella no se presenta ningún tipo de enfermedades y plagas que afecten el rendimiento y producción. El área cultivada por las comunidades y colonos es de aproximadamente 2.0 hectárea estableciendo o sembrando una sola vez al año.

La recolección se realiza de forma manual, donde el proceso de trillado se realiza de dos formas, unos utilizan un pilón en madera para trillar cantidades pequeñas para el consumo familiar, y cuando son cantidades grandes se utiliza la trilladora con la que cuenta la alcaldía municipal, el producto final es utilizado para el consumo familiar y la comercialización local. Esta producción no cubre la demanda por los consumidores.

SUBSECTOR MAIZ

Los agricultores del departamento, comunidades indígenas establecen en sus chagras diversas especies vegetales en donde se encuentran pocas plantas de maíz amarillo y blanco, utilizadas para el consumo humano y animal, también cultivan el maíz amarillo bajo el sistema de monocultivo, estableciendo áreas de aproximadamente media hectárea donde la producción es para la comercialización.

Los colonos cultivan variedades de maíz amarillo manualmente áreas de aproximadamente una hectárea bajo el sistema de monocultivo, la producción es utilizada para el consumo animal de sus fincas y los excedentes para la comercialización local, las variedades utilizadas son introducidas provenientes de la ciudad de Villavicencio, por lo tanto no existe una variedad, que sea la que mas cultiven o utilicen por los agricultores, de esta manera es muy difícil cuantificar por variedad los rendimientos por hectárea.

Cuando se establece como monocultivo se presenta el ataque de plagas como el barrenador de tallo y perforadores de hojas, causando gran daño a la planta y disminuyendo la producción y el rendimiento.



SUBSECTOR CITRICOS

En el departamento del Vaupés no se conocen agricultores dedicados a esta línea de producción, existen algunas núcleos familiares en el casco urbano y comunidades indígenas que tienen establecido en el patio de su casa cítricos como: mandarina, limón Taití, y naranjas, en aproximaciones de 3 a 4 plantas. La producción es utilizada para el consumo familiar y el excedente para la comercialización. En épocas de cosecha hay abundancia cayendo el precio de la fruto en comparación con los precios de las tiendas con frutos traídos de la ciudad de Bogotá, Villavicencio y Yopal.

SUBSECTOR FRUTICOLA (FRUTAS AMAZONICAS)

A pesar de que en la zona se dan muchas variedades de frutales, y que algunas encajan dentro del nombre de exóticas, es decir con alta posibilidad de ser exportadas por lo poco comunes, no se ha incursionado en establecer un modelo de tipo extensivo, que no necesariamente debe de ser bajo el sistema de monocultivo. Especies como el Borojó, el Arazá y el lulo amazónico o cocona son propias de nuestra región y ya cuentan con gran aceptación al interior del país, pero lamentablemente no contamos con un vivero donde

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

se esté produciendo este material vegetativo que ya está adaptado totalmente en la región y que es eficiente y productivo sin estar inmerso en ningún paquete tecnológico por mejorarlo. Obviamente cuando hablamos de frutales tendríamos que mirarlos desde un modelo integrado de producción que involucre varias instituciones y que el resultado final sea la obtención de un sinnúmero de productos alimenticios elaborados con un cierto grado de industrialización. El modelo a utilizar sería el mismo de la asociación Agro Vaupés, en donde el objetivo es hacer una actividad complementaria para la economía del hogar, y no como un producto útil para mejorar el estado nutricional de la población, pues es claro que el aporte desde el punto de vista proteico no sería de mucho valor como sucede con la gran mayoría de las frutas. Queda la puerta abierta para implementar estos cultivos con el fin de procesarlos y obtener conservas y dulces que permitan su uso en las cadenas de comercialización sin correr el riesgo del deterioro físico de las frutas.

SUBSECTOR HORTALIZA

En el municipio de Mitú, no existe ninguna asociación conformada para desarrollar toda esta gama de especies y cultivos que pertenecen a las hortalizas, pero existen personas que lo realizan en el patio de sus casas como huertas caseras estableciendo especies como: tomate habichuela, cilantro, pepino cohombro, cebolla larga, entre otras, esta actividad la realizan los colonos y los mestizos en pequeños surcos estableciendo de dos a tres especies, la producción es utilizada para el consumo familiar y los excedente para la venta.

SUBSECTOR DE ESPECIES PROMISORIAS

En el departamento del Vaupés se encuentra una gran diversidad de especies promisorias, entre palmas, lianas o bejucos y plantas de porte bajo, donde sus frutos pueden ser utilizados para la extracción de aceites, pulpa de frutas como elaboración de jugos y con gran contenido proteínico; entre ellas tenemos: *Mauritia flexuosa* “Miriti”, *Eugenia stipitata* “Araza”, *Euterpe oleracea* “Wasay”, *Borojo sorbilis* “Borojo”, *Pouteria caimito* “Caimito”, *Solanum sessiliflorum* “Cocona o lulo Amazónico” *Theobroma grandiflorum* “Copoasu” ,occidentale” *Passiflora* Sp. “Granadilla o Chulupa”, *Anacardium* “Marañón”, *Pourouma cecropiaefolia* “Uva caimarona”, Inchi o cacay, pataba o seje, entre otras

ARTESANIAS

En el municipio de Mitú se encuentran tres asociaciones legalmente constituidas las cuales se dedican a la producción de tallado en madera y cestería con materiales propios de la región.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Colorantes Naturales: Se busca la multiplicación de estas especies en vía de extinción las cuales permitirían una producción artesanal indefinida.

PISCICULTURA Y PESCA

Las comunidades indígenas se dedican a la pesca artesanal en mínima cantidad debido a la escasez. Dentro de los principales problemas que enfrenta la actividad piscícola se cuentan las de orden público, las deficiencias de logística en la cadena de frío, la inexistencia de recursos de financiamiento, la ausencia de programas de investigación y desarrollo para producir semilla mejorada genéticamente, carencia de normas de control en materia ambiental, sanidad e inocuidad y la escasez de materias primas para la preparación del concentrado balanceado para los peces.

MUNICIPIO DE TARAIRA

Ordenamiento territorial: El concejo municipal aprobó el esquema de ordenamiento territorial en la vigencia 2004, el cual permitió que en el municipio se orientaran las políticas de crecimiento y desarrollo urbano, sin embargo en la actualidad es necesario ajustarlo a las necesidades que han empezado a surgir por su poblamiento y construcción de infraestructura urbana y rural que incluye la orientación y prestación de servicios públicos domiciliarios, entre otros, e igualmente la identificación del uso del suelo, su expansión, espacios para la construcción de vivienda de interés social, equipamiento municipal, entre otras variables que son pertinentes de aclaración y ajuste.

Por otra parte, la Corporación para el desarrollo sostenible del norte y oriente amazónico C.D.A, ha elaborado unas recomendaciones que deben ser prioritarias en la modificación del esquema de ordenamiento territorial, las cuales se resumen en:

“Revisar si el acta de concertación de los aspectos ambientales del EOT del municipio con la C.D.A que aparece en los archivos digitales corresponde con la que reposa en los archivos de esa corporación.

Es necesario revisar si en la adopción del EOT se cumplió con el procedimiento establecido en los artículos 24 y 25 de la ley 388 de 1997.

Revisar si las normas adoptadas son aplicables al municipio de Taraira.

Finalmente debe finalizarse la construcción del documento de seguimiento y evaluación realizando análisis de suficiencia y de seguimiento a la ejecución del EOT”¹

¹ C.D.A. Análisis preliminar de suficiencia del esquema de ordenamiento territorial del municipio de Taraira. 2007

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

De todas formas, el EOT de Taraira debe obedecer en la actualidad a las exigencias en materia de crecimiento urbano, equipamiento municipal y sobre todo a las necesidades y expectativas de su comunidad que de ninguna manera se puede abordar sin tocar la temática de servicios públicos básicos, los cuales en esta nueva vigencia se insertarán en un esquema departamental de servicios públicos. Así mismo, se deben orientar acciones que permitan definir los espacios rurales que garanticen la producción agroalimentaria básica para la economía de autoconsumo predominante en el territorio de Taraira.

Por otra parte, dentro del esquema del ordenamiento territorial del departamento del Vaupés, se está analizando la posibilidad de anexar el corregimiento de Pacoa a la jurisdicción del municipio de Taraira, lo que implica la atención y discusión inmediata por parte de todas las autoridades municipales, concejo municipal y comunidad en general respecto a este nuevo direccionamiento del territorio Tarairense, dadas las implicaciones socioeconómicas que esto conlleva.

Equipamiento municipal. Taraira ha ido fortaleciendo su equipamiento municipal, hoy el municipio cuenta con instalaciones adecuadas para el ejercicio de la administración, cómodas edificaciones que coadyuvan al ejercicio de la gestión pública y la atención de la comunidad en general. En ella funcionan todas las secretarías de la administración pública y el Concejo Municipal.

Cada una de las anteriores instalaciones físicas goza de condiciones básicas que permiten el ejercicio de las funciones específicas para el bienestar y garantía de los derechos humanos de la población Tarairense.

Igualmente, Taraira debe consolidar su infraestructura y equipamiento para la garantía del fortalecimiento institucional, con la finalidad de fortalecer los procesos que desde la administración pública debe alcanzar el ente territorial.

En lo que respecta a su desarrollo urbanístico, el municipio logró avanzar significativamente en la administración anterior, gracias a la construcción de andenes y sardineles que le brindaron la oportunidad de organizar sus calles; lo que hace pensar en su prolongación, alcantarillado de aguas lluvias y por ende su pavimentación.

Se deben redundar los esfuerzos para continuar en las vías urbanas del progreso, que le permitan una dinámica económica y social en pro del mejoramiento de la calidad de vida. Igualmente el municipio logró la consecución de recursos provenientes del INVIAS para el mejoramiento de sus principales carretables que unen el centro poblado con la comunidad del puerto; en la que se realizaron importantes obras de adoquinamiento en gran parte de la vía, incluyendo el mejoramiento de algunos tramos que otrora eran imposibles de transitar.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Empleo: En este territorio más del 90% de la mano de obra es no calificada, en relación con los niveles de escolaridad, la dificultad de acceso a la ciencia y a la tecnología y los niveles de pobreza de las familias.

El municipio no tiene estadísticas que evidencien cifras puntuales sobre índices de empleo de la población, sin embargo los habitantes en edad productiva encuentra ocupación en las obras de ingeniería y construcción que se desarrollan en el municipio, en el caso de los hombres. La minería es un importante sector que brinda la oportunidad a los Tarairenses de conseguir recursos para el sustento familiar, pero las últimas medidas de INGEOMINAS, están obligando a la administración municipal a cerrar cualquier explotación ‘ilegal’, precisamente porque el Estado Colombiano tiene una nueva normatividad en explotación de recursos naturales no renovables a gran escala y en este sentido en la jurisdicción de Taraira se han entregado a la empresa Canadiense COSIGO, la explotación de diez mil hectáreas, que hacen pensar el origen de aspectos socioeconómicos que no pueden abandonarse a su suerte.

Las pequeñas posibilidades que brinda el sector agropecuario en el municipio, son aprovechadas por algunos lugareños para cultivar en pequeñas extensiones de terrenos; cultivos de pan coger, que fortalece la economía de subsistencia, con pequeños excedentes que venden en el sector comercio del municipio.

Las fuentes de empleo son escasas en el territorio, solo un pequeño porcentaje de los habitantes hacen parte de las instituciones que hacen presencia como es el caso de la Alcaldía y el Colegio Departamental.

El resto de la población se encuentra subempleada o en muchos casos desempleada dado por la poca oferta de trabajo que existe, abocando esto a los altos niveles de pobreza del territorio.

La Minería en Taraira en algún tiempo llegó a ser la actividad económica más importante y generó el sustento de muchas familias, pero su decaimiento ha sido notorio, sin embargo es claro que sigue siendo el pilar de la existencia de Taraira como municipio ha sido significativo el decaimiento en la generación de empleo, además las políticas del Orden Nacional (Ministerio de Minas), han determinado la Adjudicación de los terrenos a una empresa del orden Internacional para su Exploración y posterior explotación.

Como es de conocimiento por las Entidades correspondientes en este tema Ministerio de Minas y Energía e Ingeominas el desarrollo de este proceso licitatorio se presentó con traumas en su adjudicación. En la fase que actualmente se encuentra esta concesión es la de exploración, donde la comunidad posee expectativas por la vinculación laboral que esta empresa pueda realizar, es de mencionar que actualmente la empresa **COSIGO FRONTIER** que fue la adjudicada para la concesión, tiene un número de veinte (20) personas vinculadas, donde su campo de acción es el no calificado.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

La minería de Taraira es incipiente y no calificada conllevando al incumplimiento de la normatividad para el desarrollo de la misma, este vital punto de diferencia ha generado que a la fecha la Procuraduría **Ordene** cerrar todos los lugares en donde se realice la minería ilegal.

Este cierre en Taraira generaría un impacto social negativo significativo, pues las otras fuentes de trabajo son escasas.

Las políticas de la actual Administración son de concertación en busca de estrategias que generen fuentes de empleo, para así minimizar este impacto negativo que se vislumbra.

La empresa **COSIGO FRONTIER**, estaba vinculando mano de obra de la región, pero como este proceso es paulatino y no es suficiente para beneficiar a la gran comunidad minera residente, que poseen conocimiento de la actividad pero no tiene las herramientas legales para ejercerla.

Es importante que el Título Minero no puede ser obtenido por la comunidad minera por no reunir los requisitos legales, sin embargo el Ministerio de Minas en pro de la calidad de vida posee la responsabilidad de ofrecer alternativas para la adquisición del mismo y optimizar la calidad de vida de las familias que viven de la minería en Taraira.

En lo que respecta a las rentas del municipio, estas provienen en su mayor parte del presupuesto oficial, este sector es el mayor proveedor de mano de obra indirectamente por las obras civiles que se han venido construyendo en el municipio, pero en lo que respecta al sector privado aun es incipiente, resaltando por su importancia los siguientes subsectores.

Comercio. Aproximadamente existen en el municipio unos diez (10) establecimientos de comercio, que proveen a la comunidad de todo tipo de artículos, especialmente los que componen la canasta familiar, dando una dinámica importante para el desarrollo económico del municipio y contribuyendo a la satisfacciones de necesidades alimentarias de los habitantes.

Otras actividades de comercio que de alguna manera aportan a la economía de Taraira, le corresponde al subsector servicios como el de restaurante, y hospedaje, para lo cual no se encuentran en el centro poblado más de cuatro establecimientos.

El municipio en su etapa de construcción poco a poco gesta procesos de desarrollo en la medida que las necesidades van apareciendo, aquí como en cualquier lugar del mundo, juega un papel importante la economía de mercado, por ende el número de establecimientos de comercio; obedece a las expectativas de consumo de los habitantes de Taraira.

Minería. Este subsector de la economía Tarairense merece tratamiento especial en el análisis del desarrollo económico del municipio, precisamente porque a este se debe la génesis de Taraira, cuando hace aproximadamente veinte (20) años, llegaron a esta parte

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

del país, muchos hombres y mujeres provenientes del interior del país, especialmente del departamento del meta, Cundinamarca, Tolima, entre otros, motivados por la fiebre del oro. Para entonces, se formaron explotaciones que albergaron un buen número de personas, especialmente en los sectores de Garimpo y Cerro rojo, el cual continúa en actividad.

Aunque se habla de importantes explotaciones de oro, esto no ha representado un ingreso de regalías para el municipio, específicamente por la informalidad del comercio del oro, igualmente no se tienen estadísticas sobre volúmenes de explotaciones durante los pasados años, precisamente, este escenario fue causa para que el ministerio de Minas y Energía decidiera cerrar la minería “ilegal”.

Sin embargo la administración municipal y Taraira en general no puede negar la importancia del gremio minero en este territorio, por ello, debe merecer especialmente atención en este cuatrienio, fundamentalmente por la coyuntura que se presenta con la entrada al municipio de la empresa Canadiense, con quienes esta administración y la asociación de mineros; deberá entrar a discutir la conveniencia socioeconómica para todos y todas.

DIAGNOSTICO TECNOLOGICO

COMUNICACIÓN

Vías de acceso: El acceso al municipio de Taraira es básicamente aéreo desde Villavicencio, La Pedrera y Mitú. Se posee una pista de aproximadamente 1200m. Por vía fluvial con La Pedrera (río Caquetá) y caminos de trocha entre los principales centros de explotación aurífera y La Pista (cabecera municipal), igualmente una trocha desde la Cabecera Municipal hasta la comunidad de Jotabeyá. La comunicación entre las comunidades del Apaporis es fundamentalmente fluvial.

Radiocomunicaciones: La comunicación con la zona rural, está garantizada a través del sector salud a través del sistema de radiofonía que se posee con las diferentes comunidades, pues su ubicación geográfica demanda este tipo de mecanismos que ofrezcan el acceso necesario con la cabecera municipal y la atención de necesidades y emergencias que se presentan, actualmente se posee un cubrimiento de casi el 90% de las comunidades.

Telefonía: existe en el territorio un S.A.I de Telecom que funciona hace más de 12 años, actualmente cuenta con 3 líneas telefónicas, una de las cuales ofrece el servicio de

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

telefax. Por otro lado existe en la cabecera municipal y la zona suburbana la posibilidad de comunicación vía celular desde hace aproximadamente cinco (5) meses evento que conecta el territorio con el país y el mundo en tiempo real y mejora en muchos aspectos el nivel de vida, a través de la empresa COMCEL.

Conectividad: La conectividad está garantizada gracias al programa COMPARTEL, del Ministerio de Comunicaciones, ha sido un factor predominante en la evolución municipal, actualmente se cuenta con el servicio en las instalaciones de la Alcaldía, el Centro de Salud, la Biblioteca Municipal, el Colegio que se encuentra suspendido por traslado y un telecentro de compartel comunitario, pero es importante que se tenga en cuenta que por la situación geográfica del Municipio se tienen problemas en la banda generando traumas en el servicio, especialmente para la Administración Municipal que se ve afectada en reiteradas ocasiones por el no cumplimiento oportuno con los compromisos y requerimientos que se tienen con las Entidades del orden Nacional o Departamental.

Por tal razón es importante que se desarrollen procesos de ampliación de la Banda Ancha para optimizar la calidad del servicio y asegurar el cumplimiento de los procesos administrativos que se encuentran cada vez más relacionados con el servicio de Conectividad.

El municipio necesita insertarse en el programa de Gobierno en Línea de la Presidencia de la República, lo que le implica mejorar en todas sus partes su página Web, formalizar el comité GELT (gobierno en Línea territorial) y buscar mayor eficiencia en el servicio de internet.

DIAGNOSTICO ECONOMICO MUNICIPIO DE CARURU

El sistema económico del municipio es de subsistencia, ya que aproximadamente el 90% de la población es indígena y según sus costumbres ellos producen lo necesario para cubrir sus necesidades alimentarias básicas.

La alcaldía y las instituciones de orden departamental son la mayor fuente de empleo, generando empleo ocasional derivado de obras de infraestructura física y por suministros. Se ha apoyado la creación de microempresas y capacitaciones a la comunidad, donde en convenio con el SENA se ha capacitado en la parte Agropecuaria y modistería, y por parte de la Administración Municipal se han llevado instructores para enseñar la fabricación de elementos de aseo.

Por intermedio de oficina de Asistencia Técnica Agropecuaria de han apoyado proyectos productivos en las áreas rural y urbana, como la cría de ganado bovino, porcinos, caprinos, animales de corral, la piscicultura, cultivos como caña, entre otros. Para el año 2007 se dieron los siguientes resultados para este sector:

Tabla. Cultivos

CULTIVOS	ÁREA SEMBRADA (Ha)	PRODUCCIÓN (Tn)
Arroz	28	14
Maíz amarillo	80	600 kg/has
Plátano	10	4.8
Cacao	250 árboles	2.5
Caña Panelera	15	1200 Kg/has
Chontaduro	25	2.5
Yuca Dulce	60	50
Yuca Brava	120	100
Palma Africana	2	1
Piña	30	10
Ñame	2	1.2

Fuente:

Tabla. Sector Piscícola

Número de estanques	Área de Espejo de Agua Total (m2)	Área de Espejo de Agua Activo (m2)	Especie Cultivada
8	400	100	Cachama

Fuente:

Tabla. Inventario de Ganado Bovino año 2007

Crías	Hembras	Machos	Total
25	195	160	380

Fuente:

Tabla. Aves de Corral

ÍTEM	AVES	CANTIDAD
1	Pollos de Engorde	500
2	Pollas Ponedoras	400

Fuente:

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Otro sector de la economía es el comercio de víveres, abarrotes y rancho que se en el área urbana de la población.

MEDIO AMBIENTE

El municipio se encuentra en una región de reserva forestal, ya que el 100% de su territorio se encuentra enclavado en la cuenca Amazónica, una reserva de carácter mundial, esto implica que no se pueden realizar grandes proyectos desarrollo agrícola que afecten el ecosistema.

Por medio del Esquema de Ordenamiento Territorial, se realizó la sustracción de la cabecera urbana del municipio, cimentado en la resolución 0763 de 2004 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, permitiendo en el municipio desarrollar proyectos prioritarios, que beneficien a la comunidad sin que se este infringiendo alguna norma o ley ambiental.

Para desarrollar obras de infraestructura, se extraen los materiales con permiso de la CDA, la cual es una entidad departamental encargada de manejar todo lo correspondiente al parte ambiental en el municipio.

Como se describió anteriormente, la disposición de los residuos sólidos en la cabecera municipal se hace a campo abierto para después producir quemas de estos en los sitios de disposición, generando un grave impacto ambiental, pero a la fecha se esta trabajando para la implementación de un plan de gestión de residuos sólidos, para minimizar este problema.

También se debe conectar el alcantarillado de aguas negras a la planta construida para el manejo de estos.

Debido a las condiciones de reserva forestal, el municipio debe encaminarse en aprovechar la biodiversidad que se presenta en este tipo de ambientes, para establecer una economía basada en el ecoturismo y etnoturismo.

EJE TERRITORIAL

INFRAESTRUCTURA VIAL

El principal medio de transporte y de comunicación es el aéreo, estableciendo comunicación con las ciudades de Mitú, Villavicencio y San José del Guaviare, por medio de aviones comerciales tipo Cessna y de carga tipo DC-3 que también transportan pasajeros; para este tipo de comunicación el municipio consta de una pista de aterrizaje de

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

800 m de largo por 50 m de ancho, en la cual se le hizo un mejoramiento en suelo cemento y con 400 m para una posterior ampliación. El tiempo de vuelo entre las ciudades es el siguiente:

Villavicencio – Carurú: 1.45 horas

San José del Guaviare – Carurú: 1.00 horas

Mitú – Carurú: 0.25 horas.

No se tiene una frecuencia de vuelo definida, ya que solo llegan vuelos cuando se cumple con la cantidad carga que necesita el avión para cubrir el valor de este, en el caso del DC-3, o cuando se contratan por la alcaldía o particulares.

Otra vía de comunicación es la fluvial, realizándose a través del río Vaupés por medio de lanchas, canoas y chalupas. Por este medio se transportan principalmente insumos y víveres, teniendo como obstáculos la demora del trayecto y que en temporada seca el nivel del río en algunos tramos no permite su navegabilidad. La ruta para el transporte de insumos por esta vía se hace desde San José del Guaviare hasta El municipio de Calamar, por un caño, y desde Calamar hacia Carurú por el río Vaupés; este trayecto tiene un tiempo de viaje que oscila entre 2 y 3 días, dependiendo de la cantidad de carga a transportar y el nivel del río.

En cuanto a vías terrestres, el municipio cuenta con una red de trochas y caminos, complementada por una serie de puentes en madera que se han construido para facilitar el cruce de caños, que comunican las diferentes comunidades indígenas, y la cabecera municipal. La cabecera municipal cuenta con dos calles principales que se prolongan paralelamente a lo largo del río Vaupés y algunos pequeños segmentos entre estas calles, una esta pavimentada, la otra destapada y en malas condiciones.

Actualmente el municipio cuenta con aproximadamente 37 kilómetros de vía en dirección hacia la ciudad de Miraflores Guaviare, la cual está en malas condiciones.

AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO

Acueducto

El municipio cuenta con una cobertura del 98% en el área urbana, para un total de 153 suscriptores. El agua proviene del río Vaupés, la cual es captada por medio de dos motobombas de ACPM de 16 Hp y otra de 7.5 HP, que Trabajan 7 horas diarias de 7 a 2 p.m, consumiendo un total de 11 galones de combustible por día, alimentando un sistema de tratamiento básico que se almacena en dos unos tanques con capacidad para 40 y 26 m³.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

El agua, según informe de saneamiento básico, no es apta para consumo humano, desde el punto de vista fisicoquímico y bacteriológico. Presenta valores de pH, y coli totales que la apartan de los límites admisibles según las normas de calidad del agua potable establecidas por el Ministerio de Salud. Se consideran aguas muy ácidas. El origen de los niveles de pH bajo (5.49 a 5.98), puede ser natural, sin embargo afectan algunos procesos como la reacción con el jabón en lavado de ropas y cuerpo.

El caudal que entra a la infraestructura de la planta de tratamiento es de aproximadamente 9.19 lps. Existe un tanque de 1.84 metros por 1m y altura de 1 m para realizar la coagulación. En el momento no se realiza por falta del dosificador de químicos y del sulfato de aluminio: Por medio de una tubería de 4 pulgadas por rebose pasa al sedimentador de placas constituido por tejas plásticas dispuestas a un ángulo aproximadamente de 60°. Este sistema actúa finalmente como un desarenador ya que en el momento no existe floc para sedimentar, porque no hay dosificación de químicos (sulfato de aluminio). Luego el agua es recogida por vertedero en dos canaletas; que la dirigen al proceso final de filtración, por rebose pasa a dos filtros rápidos redondos de radio= 0.55 m con lechos de un solo material (gravilla espesor= 40 cms). Estos filtros además de remover las partículas suspendidas que pasaron el desarenador, ayudan a la remoción de agentes patógenos, Después del proceso de filtración, el agua pasa al tanque de almacenamiento. Dimensiones (4.8mx4.8mx2.1m), capacidad de 38.475 litros. Dispone de dos aireadores con codos. En promedio cada habitante del municipio de Carurú, le corresponde 83.5 litros de agua por día, dotación que se considera insuficiente, por las condiciones geográficas y las características de la población (usos y costumbres). Mínimo el acueducto debe asegurar una dotación de agua de 150 litros/ hab-día. Es por ello, que la Administración municipal, construyó otro tanque de almacenamiento aledaño al primer tanque con las siguientes dimensiones: 4mx4mx2m, con capacidad de almacenamiento aproximadamente de 25,992 m³ de agua. Así, al poner en funcionamiento el tanque de almacenamiento, el consumo posible por habitante día aumentaría de 83.5 litros a 138 litros, lo cual aumentaría la eficiencia de la prestación del servicio de acueducto. Sin embargo, es importante mencionar que el presente consumo no tiene proyección ya que los sistemas de acueductos deben ser diseñados teniendo en cuenta una vida útil mínima de 15 años.

Actualmente se está construyendo un tanque elevado a una altura de 20 m, ubicado a 650 m al occidente de los tanques existentes, con una capacidad de almacenamiento de 40 m³ y maneja un caudal de 5 lt/sg. Ya que el agua para consumo es recogida del río Vaupés, se recomienda hacer el tratamiento para su potabilización con una planta de tratamiento de ciclo completo (floculación, sedimentación y filtración) y desinfección con cloro gaseoso. Para dar solución a lo anterior se diseñó una planta de tratamiento ubicada en la parte superior del tanque, ya que con esto se minimiza los costos de consumo de combustible por rebombeo. Este proceso desinfecta el agua hasta en un 95%; para finalizar el proceso de tratamiento se realiza el proceso de desinfección dosificando cloro directamente al agua para eliminar de ella agentes patógenos, capaces de producir infección o enfermedad en el organismo del ser humano en un 99.99%.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

En el área rural las comunidades no poseen sistema de acueductos, y captan directamente el agua de los afluentes más cercanos.

Alcantarillado

El municipio cuenta con un sistema de alcantarillado separado de aguas negras y uno de aguas lluvias; el alcantarillado de aguas negras tiene una cobertura del 90% en el área urbana. Actualmente la disposición final de dichas aguas se hace en cuatro puntos del municipio, a unos pozos de inspección y sedimentación ubicados en las partes más bajas del pueblo: tres ubicados a lo largo del sector de la calle principal que desembocan al río Vaupés y un cuarto, en el sector de villa Humberto, es decir, los barrios del costado norte de la pista de aterrizaje que descargan a una cuenca cercana.

Se evidencia que en muchos predios solo los aparatos sanitarios están conectados a la red de alcantarillado, otros servicios, como el agua proveniente de lavaderos se esta vertiendo a cunetas improvisadas en campo abierto posibilitando la generación de vectores de enfermedades; otros predios todavía no se han conectado al sistema, depositando sus aguas a pozos sépticos.

En el área rural solo algunas de las comunidades poseen baterías sanitarias con disposición a pozos sépticos.

Se realizó la construcción de un colector por la vía paralela a la pista de aterrizaje en tubería pvc de 12” y 16” que recogerá todas las aguas de la zona centro del municipio para conducirla a un solo emisario final ubicado en cercanías al cementerio donde se realizará el tratamiento en la planta construida para este propósito.

Para este año se piensa poner en funcionamiento la planta de tratamiento de aguas residuales de tratamiento primario la cual se basa en los principios mecánicos flotación, retención y sedimentación mediante rejillas, trampas de grasas y sedimentadotes o desarenadotes, para lograr un efecto de separación del material no biodegradable. Esta planta tiene una capacidad para 250 unidades de vivienda, dando una solución inicial al problema del vertimiento de aguas a los cuerpos de agua, recogiendo todas las aguas negras que produce el municipio.

El alcantarillado de aguas lluvias esta conformado por un sistema de sumideros y pozos conectados a una red que se construyó recientemente sobre la vía paralela a la pista de aterrizaje en tubería pvc de 16”, 20” y 24”, la cual recoge el agua de las viviendas hacia la vía principal y de la pista de aterrizaje, disponiéndola por una serie de descoles en el río Vaupés. Todavía no se ha realizado la construcción del alcantarillado en el sector de Villa Humberto, teniendo este sector una deficiente evacuación de aguas lluvias, ocasionando apozamiento de aguas, lo que ocasiona incomodidades a la comunidad, ya sea por desplazamiento o por aumento en la proliferación de insectos.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Aseo

La recolección de basuras se hace dos veces por semana en la cabecera municipal, la disposición final se hace a cielo abierto a las afueras del municipio. Actualmente está por comenzar la implementación de un plan de gestión de residuos sólidos en una zona ya destinada para este uso, para evacuar de forma adecuada los desechos generados por el municipio y disponerlos de forma que no afecte el medio ambiente.

ENERGÍA

El casco Urbano cuenta con una red de distribución de energía alimentada por una planta que genera 250 KVA y es elevada por un transformador a 13.200 Voltios para alimentar la red primaria, que luego pasa a los transformadores que la convierten a 110 y 220 voltios. La energía es llevada a los hogares durante un período de cinco horas diarias, de 6 de la tarde a 11 de la noche de domingo a domingo; el servicio no se presta las 24 horas ya que la planta generadora funciona con electrocombustible, generando un consumo de 8.4 galones X hora, 42 galones X día, 1260 galones X mes, que aunque es de menor costo que el diesel, por las condiciones de acceso a estos, ya que se traen por vía aérea desde Villavicencio, este combustible tiene un costo \$14.000, costo muy elevado para el municipio, por consiguiente, se tiene que racionalizar.

Algunas comunidades poseen plantas propias para su generación de energía, las cuales se alimenta con ACPM proveniente de subsidios que genera el estado por intermedio del IPSE (Instituto de planificación y promoción de soluciones energéticas para las zonas no interconectadas).

El IPSE subsidia con recursos a los usuarios de los estratos 1, 2 y 3 de las zonas no interconectadas anualmente como resultado de la aplicación de formulas de cálculo, asignado recursos para algunas comunidades.

En los establecimientos como la alcaldía, colegios, hospital, existen plantas propias para suplir sus necesidades de funcionamiento durante las horas del día que no esté en funcionamiento la planta del municipio. Algunos hogares con establecimientos comerciales poseen sus propias plantas también alimentadas por combustible, que utilizan para refrigerar los productos que comercializan.

COMUNICACIONES

El municipio de Carurú cuenta con servicio de telefonía fija, móvil e Internet; la telefonía fija está conformada por el servicio de llamada local y de larga distancia manejado por COMPARTEL; hay ubicados en diferentes sitios del municipio 6 teléfonos públicos que funcionan con tarjetas prepago para hacer llamadas de larga distancia, también se pueden hacer llamadas por cobrar.

El servicio de telefonía móvil celular se implementó desde el mes de agosto por parte de la empresa COMCEL, con la instalación de una torre de transmisión a las afueras del municipio, la cual permite que llegue el servicio en la cabecera municipal.

Por la ubicación geográfica del municipio, la señal de televisión únicamente se puede recibir satelitalmente, por medios privados.

El municipio tiene una emisora que funciona los 107.5 Mhz del dial en la cual se dan informaciones de carácter general y se música variada.

Las comunicaciones con las comunidades se hace por el sistema de radiofonía, las comunidades que cuentan con radiofonía son: Bacatí, El palmar, Pto. Esperanza, siendo deficiente debido a que las otras comunidades no cuentan con el servicio.

VIVIENDA

La mayoría de las viviendas del municipio están hechas de madera de la región con techos en teja de zinc, cimentados sobre bases en madera a una altura promedio de 1 m sobre el terreno existente ya que, en el sector cercano al río Vaupés en época de invierno sube su nivel hasta llegar a sus predios y también por evitar la presencia de animales peligrosos como serpientes que con el río pueden llegar ó que se puedan presentar en el territorio.

No se tiene el porcentaje exacto, pero gran parte de los predios son construcciones de hace mas de 15 años las cuales por sus materiales de construcción, ya presentan deterioro, presentando riesgo de accidentes para sus habitantes. En muchas de las casas vive más de un núcleo familiar, provocando hacinamiento y generando bajas condiciones de vida.

Actualmente el 98% de las viviendas de la cabecera municipal están conectadas al acueducto; el manejo de aguas negras se hace por medio de baterías sanitarias que se conectan en el 80% de las viviendas al alcantarillado por medio de cajas de inspección, teniendo las demás como sitio de disposición, pozos sépticos.

Actualmente se esta realizando con el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial la Extracción de la cabecera Municipal de Carurú del resguardo, para así poder iniciar el tramite de titulación de predios a la población y por ende iniciar con Proyectos de Construcción de Viviendas de Interés Social para la población más vulnerable. A continuación se establece un

Lotes cabecera municipal 277, lotes sin construir 113, viviendas construidas 142, instituciones oficiales 9 y casas fiscales.

COMPETITIVIDAD REGIONAL

La visión regional que sirve como referente a la estrategia de competitividad de la Amazonia se ha definido en los siguientes términos:

“En el año 2020 la región será un territorio integrado, fronterizo, biodiverso, generador y centro de desarrollo de la economía nacional y regional, soportado en su capital humano, su fortaleza empresarial, su innovación tecnológica y su generación de conocimiento en actividades con alto valor agregado, garantizando la productividad y competitividad para una inserción exitosa en el entorno nacional e internacional”

Los pilares fundamentales de la productividad y la competitividad en cualquier zona del país son la conectividad (infraestructura vial regional y multimodal) equipamiento regional, innovación y desarrollo tecnológico. Formación del talento humano, el desarrollo empresarial e institucional y el ordenamiento ambiental pero debido a los altos costos que esto representa sostenemos que el desarrollo del departamento en el año 2020 únicamente habrá alcanzado la producción de autoconsumo o autoabastecimiento pero con unas apuestas productivas bastante adelantadas como son el caucho, los cosmecéuticos, la venta de servicios ambientales por producción de oxígeno, captura de CO2 en extensiones territoriales en proceso de reforestación y conservación y protección de la selva amazónica, así como otras apuesta promisorias como el eco y el etnoturismo con la garantía de la seguridad al turista, las frutas en conservas y el procesamiento de los productos químicos en la gran diversidad selvática vaupense de productos que puedan ser ambientalmente sostenibles y con agregación de valor a través de laboratorios instalados en el territorio.

LA COMPETITIVIDAD EN EL VAUPES

El Vaupés inició su proceso de elaboración del plan regional de competitividad posterior a la llegada del alto comisionado para la competitividad y productividad al departamento en las cuales quedaron sentadas las bases para la entrada de esta región en el sistema nacional de competitividad y productividad(SNC) sin embargo hubo bastantes tropiezos para este inicio por la dificultad para poner de acuerdo a las autoridades locales en el tema de los facilitadores y posteriormente la forma del contrato interadministrativo suscrito entre la gobernación y el DNP, quien ha sido un apoyo fundamental en el acompañamiento en el proceso que se ha adelantado. Sin embargo y a pesar de la situación de vulnerabilidad económica por la que atraviesa el Vaupés, ha sido participante activo de la definición de la agenda interna regional de competitividad. Fue uno de los últimos departamentos en la instalación de la mesa y en

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

la firma del convenio con el DNP para el desarrollo del Plan Regional de Competitividad (PRC). Con estos antecedentes en los meses siguientes se pretende la elaboración del PRC con apoyo del DNP y el Ministerio de Industria, comercio y turismo.

El departamento del Vaupés uno de los territorios del país mas aislados y desconectados del interior por no contar con infraestructura vial, tiene una gran biodiversidad y la mayoría de sus habitantes pertenecen a culturas indígenas. Las actividades económicas de las organizaciones indígenas y de los colonos conforman la base productiva del departamento. La economía indígena está basada en la caza, la pesca y la recolección de frutos silvestres y la economía de los colonos en agricultura de subsistencia, ganadería y alguna explotación forestal y en algunos casos en caucho natural en menor escala.

El Vaupés tiene serias dificultades en su ambiente de negocios, el sistema educativo, la infraestructura, el orden público, la investigación, el desarrollo y la tecnología ponen a las empresas en serias desventajas frente al ambiente de negocios de otras regiones las cuales les ofrecen ventajas amplias en estos aspectos, además los principales clusters en el Vaupés dependerían de los recursos naturales y su biodiversidad los cuales están estancados o frenados por desconocimiento en sus planes de negocios de exportación o por los altos costos de fletes que representa.

Establecer empresas en el Vaupés no es fácil y las principales limitantes que enfrentan son los costos del transporte, los impuestos, mano de obra calificada, dificultades climáticas y el acceso a tecnología dura que le transfieran valor agregado a los productos. Estos obstáculos son importantes a tener en cuenta si se piensa que el departamento tiene que ser competitivo en el año 2032 como lo plantea nuestra visión de la CRC, y que si queremos estimular el desarrollo económico del departamento a través de la atracción de la inversión extranjera directa.

Es preciso determinar las apuestas productivas, establecer los planes de negocios y buscar los mercados externos hacia los cuales el departamento pueda exportar bienes y servicios donde se demuestre exigencia en la calidad de los productos.

Debemos a través de tratados como el IIRSA disminuir los obstáculos con la conectividad de estas regiones, la oferta de zonas francas y conceder a las firmas extranjeras que se ubiquen en nuestra región acuerdos de comercio, tributación e inversión pero sobre todo apoyo gubernamental en su instalación, exigiendo un ambiente de alta calidad.

Frente a este contexto el ejercicio de búsqueda de una identidad competitiva para el Vaupés debe ir enfocado a la obtención de un plan estratégico que ordene las prioridades del departamento. Vaupés está en mora de construir un consenso sobre los elementos que constituyen la competitividad y los principales actores del desarrollo deben trabajar juntos para generar e implementarlo, consenso que debe ir orientado a la búsqueda de alternativas idealistas en materia económica que le muestren el norte a

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

las administraciones municipal, departamental y a la empresa privada para la búsqueda de un posicionamiento de la región en la participación productiva del país.

La construcción de la visión y los objetivos estratégicos se constituye en un marco fundamental y una proposición de valor de los grupos de trabajo a través de discusiones objetivas, encontrar un posicionamiento nacional en materia de competitividad en los próximos 24 años. Fundamentamos este plan en la experiencia de trabajo de las administraciones y en la experticia de los convocados quines en su mayoría son cabezas de entidades nacionales y departamentales que aportaron con iniciativas y decisiones la posibilidad de crecer económicamente.

Siempre flotó un ambiente de incertidumbre por la crítica situación económica que atraviesa el departamento pero se les solicitó dejar a un lado estos paradigmas y empezar a pensar en positivo una prospectiva económica para el Vaupés en el año 2032.

Tablas. Indicadores de Competitividad Territorial

INDICADORES	VAUPES		PAIS
	Valor	Posición	
	1. Internacionalización de la economía		
Diversificación de las exportaciones, 2004	0%	32(33)	I
Diversificación de las importaciones, 2004	0%	33	I
	2. Sistema financiero		
Captaciones como porcentaje del PIB departamental, 2002.	0.39%	21(33)	0.48
Número de oficinas bancarias(por cada 10 mil hbtes)	0.30%	31(33)	0.86
	3. Infraestructura		
Cobertura de telefonía(teledensidad), 2005	9.84%	31(33)	42.96
Cobertura de energía	n.d	n.d	73.15
	4. Educación y formación técnica		
Pruebas SABER (lenguaje) noveno 2002-2003	59.16%	28(33)	60.64
Pruebas SABER(matemáticas) noveno 2002-2003	56.84%	18(33)	57.23
Capacitación técnica laboral(por cada 10 mil hbtes) 2004.	515	21(33)	670
	5. Gobierno e instituciones		
Indice de desempeño fiscal	60.71	27(32)	63.77
Tasa de homicidio común(por cada 10 mil hbtes) 2004	0	1(33)	4.52
Delitos contra la libertad individual y otras garantías(por cada 10 mil hbtes) 2004.	0	1(33)	0,83

Fuentes: 1. DIAN – DANE, 2. Asobancaria, 3. DNP, 4. MEN- SENA, 5.Observatorio colombiano de C&T, 6. Policía Nacional - DIJIN

Como se observa en el cuadro anterior la situación no es muy halagadora pero es perentorio que dejando a un lado el panorama poco alentador nos concentremos en trazar las directrices para el establecimiento de las bases para hacer del Vaupés un departamento productivo y a mediano plazo competitivo.

CONECTIVIDAD PARA LA COMPETITIVIDAD



La Ley 853 de 2003 que propicia y fomenta el transporte fluvial y la interconexión con todo Suramérica permite pensar en proyectos de gran envergadura para la conectividad de una región tan apartada del interior del país lo que facilitaría el intercambio de productos, la entrada de tecnología para generarle valor agregado a los productos y la posibilidad de exportar hacia mercados nacionales e internacionales.

Mitú no tiene ninguna salida diferente a la aérea, hay que trabajar en el proyecto de navegabilidad del Río Vaupés pasando por Miraflores, Calamar, San José del Guaviare y a Villavicencio. Se ha mejorado sustancialmente el tramo Yuruparí – Pucarón pero aún continúan los problemas con los desembarques en los puertos por no contar con los terminales de carga y la maquinaria suficiente para disminuir los tiempos de arribo y permanencia de las lanchas en Mitú, Yuruparí y Pucarón.

Se necesitan 12 aeropuertos comunitarios con capacidad para aviones DC3 lo que mejoraría notablemente la salida y entrada de productos al interior del departamento con la opción de sostenibilidad de los proyectos.

Desarrollo microempresarial: Vaupés no tiene ninguna empresa. Se están desarrollando pequeños proyectos de producción de ají y reconversión ganadera. Sin embargo, es difícil acceder a los recursos y no se puede comprar maquinaria. Hay que ampliar y modificar rubros cofinanciables que puedan destinarse para comprar maquinaria y equipos y sobre todo de mejorar la infraestructura de todos los sectores de la producción.

Estos departamentos se ven afectados por el tema del IVA. A los costos de transporte que son muy altos y a la problemática de acceso a la región, se suma el pago del IVA lo que aumenta los costos de la oferta de productos en la ciudad capital y sus comunidades cercanas.

En la actualidad se vienen adelantando obras de infraestructura importantes para el desarrollo del departamento en términos de aumentar la capacidad resolutive principalmente en materia de transporte de carga por vía fluvial, terrestre y aérea pero los recursos son insuficientes en el departamento para asumir los costos tan altos que significan la culminación de estas. Entre los principales aspectos que podemos destacar se encuentran:

VIAS: No se cuenta con infraestructura vial en el departamento aunque se han hecho inversiones en la materia buscando tener acceso a los centros de producción con lo que se ha alcanzado la mejora de 56 kilómetros de la vía Mitú – Bogotá Cachivera-

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

Monfort- Yavaraté(Brasil) dentro de uno de los principales tramos de la vía multimodal que busca la conexión con el vecino país del Brasil y que en la actualidad tiene un costo aproximado de \$ 86.000 millones de pesos el cual quedó proyectado dentro de las necesidades de inversión del Plan Vial Regional.

Es importante anotar que la red caminera del departamento sirve de enlace entre las comunidades y los centros de estudio (internados) con lo cual se está prestando un doble servicio a sus habitantes.

VIA MULTIMODAL: Bogotá-Villavicencio-San José del Guaviare-Calamar-Carurú-Yuruparí-Mitú-Yacaré-Yaburú-Remanso de Arara-Yavaraté(Brasil) en la que se requiere la construcción de muelles de carga, cuartos fríos de depósito, bodegas y la mejora del paso de los varadores de Yaburú y remanso de Arara.

MUELLES EN BUEN ESTADO: entre los muelles que hacen parte importante de la vía multimodal y que se encuentran en buen estado están: Puerto Paloma, Carurú, Pucarón, Bacatí, Taraira, Yuruparí, Mitú, Yaburú y Yavaraté los dos últimos están contratados y muy pronto serán habilitados para prestar el servicio.

PISTAS EN BUEN ESTADO: En la actualidad se cuenta con cuarenta y ocho pistas de aterrizaje habilitadas para operación entre las que se cuentan principalmente Taraira, Carurú, Acaricuara, Monfort, Teresita y Mitú.

EDUCACION, CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACION

La ESAP es la única universidad que hace presencia con un CETAP en Mitú al cual acceden los estudiantes que tengan capacidad económica, sin embargo son muy pocos los que logran titularse como en el caso de la cohorte que actualmente cursa el pregrado que ingresaron 72 y únicamente hay 12 en décimo semestre por lo que la deserción es muy alta sobre todo por el factor económico. Desde el comienzo la formación debe ser dirigida de tal forma que se pueda fortalecer el desarrollo tecnológico y el capital humano. Han salido dos promociones y en la actualidad está a punto de culminar la otra promoción de administradores públicos territoriales de los cuales la mayoría se encuentra laborando en el departamento cubriendo la demanda de profesionales que tiene la administración de las entidades públicas nacionales y departamentales.

Es prioritario que se haga apertura de nuevas carreras para que se cubra las expectativas en todos los sectores de la administración.

En tecnología se cuenta con tres aulas virtuales en los principales colegios del casco urbano del Municipio de Mitú y una en el CERES pero tecnología dura no se ha podido equipar por los costos de transporte y por la poca oferta de capital privado para invertir en el Vaupés.

Se podría pensar en el establecimiento de laboratorios científicos de investigación con sede en Mitú para poder transformar productos y darles valor agregado pero se requiere una inversión importante de capital para este propósito.

DESARROLLO DEL PLAN REGIONAL DE COMPETITIVIDAD

La convocatoria de las entidades, los gremios, las cooperativas y el sector público y privado ha permitido la realización de las mesas de trabajo en las que se ha logrado desarrollar gran parte de lo solicitado en el documento de la metodología del MCIT y como primera medida se establece la visión de consenso sobre productividad y competitividad del departamento así:



VISION 2032

“En el año 2032 el departamento del Vaupés será una región consolidada como líder en la conservación y protección del medio ambiente y su diversidad étnica y cultural, integrador, fronterizo y biodiverso, generador y centro de desarrollo económico regional y nacional soportado en su capital humano, su fortaleza empresarial, su innovación tecnológica y su generación de conocimiento en actividades de alto valor agregado, aprovechando sus ventajas comparativas para una inserción exitosa en los mercados internacionales, generando confianza, bienestar y desarrollo”.

Posteriormente se plantean unos objetivos estratégicos con sus líderes para avanzar en el desarrollo de las mesas con autonomía por parte de los actores, quedando de la siguiente manera:

LIDERAZGO INTITUCIONAL POR OBJETIVOS ESTRATEGICOS Y CRITERIOS PARA DEFINIRLO

TRANSFORMACION PRODUCTIVA Y EMPRESARIAL:

Cámara de Comercio de Villavicencio. La Cámara de Comercio de Villavicencio (CCV) avanza en el fortalecimiento empresarial de la región y debe tener amplia participación en el desarrollo económico local por lo cual su compromiso con los planes regionales de competitividad debe ser alto y el liderazgo demostrado en la transformación de sus empresas son la oportunidad para plantear estrategias de corto, mediano y largo plazo en este objetivo estratégico.



DESARROLLO DE MERCADOS: SINCHI – Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas. Las investigaciones realizadas por el Instituto SINCHI principalmente en biocomercio y mercados verdes son la principal razón por la cual están liderando este objetivo y sus avances en la apertura de mercados y la estructura argumental creada en Agenda 21 es un buen punto de partida para su desarrollo.

INTEGRACION CON OTRAS REGIONES: Secretaría de Planeación Dptal. La participación de esta Secretaría en la agenda de AMAZORINOQUIA es la oportunidad de abrir espacios para la integración y el enriquecimiento de nuestro PRC.

ESTRATEGIAS TRANSVERSALES

DESARROLLO SOSTENIBLE: Corporación para el desarrollo sostenible del norte y el oriente amazónico CDA Vaupés. La CDA es la corporación encargada de definir las políticas de sostenibilidad del ambiente y su conservación en el norte y el oriente amazónico. Los modelos de desarrollo económico deben estar sustentados sobre la base de una sostenibilidad ambiental que garantice que su deterioro sea mínimo.

GESTION PÚBLICA EFICIENTE: ESAP CETAP Mitú.

La ESAP ha liderado procesos de gestión al interior de las entidades públicas y su papel fundamental en la formación de administradores públicos territoriales es la puerta de entrada a una gestión pública eficiente y la posibilidad de plantear líneas de trabajo a corto, mediano y largo plazo en esta materia.

EDUCACION, CIENCIA Y TECNOLOGIA: SENA Vaupés. El SENA ha liderado la formación empresarial, el empresarismo y el emprendimiento empresarial en nuestra juventud allí estudiada, el énfasis en la productividad a sus estudiantes en los proyectos diseñados son la base de formación del talento humano requerido para que el Vaupés sea competitivo.

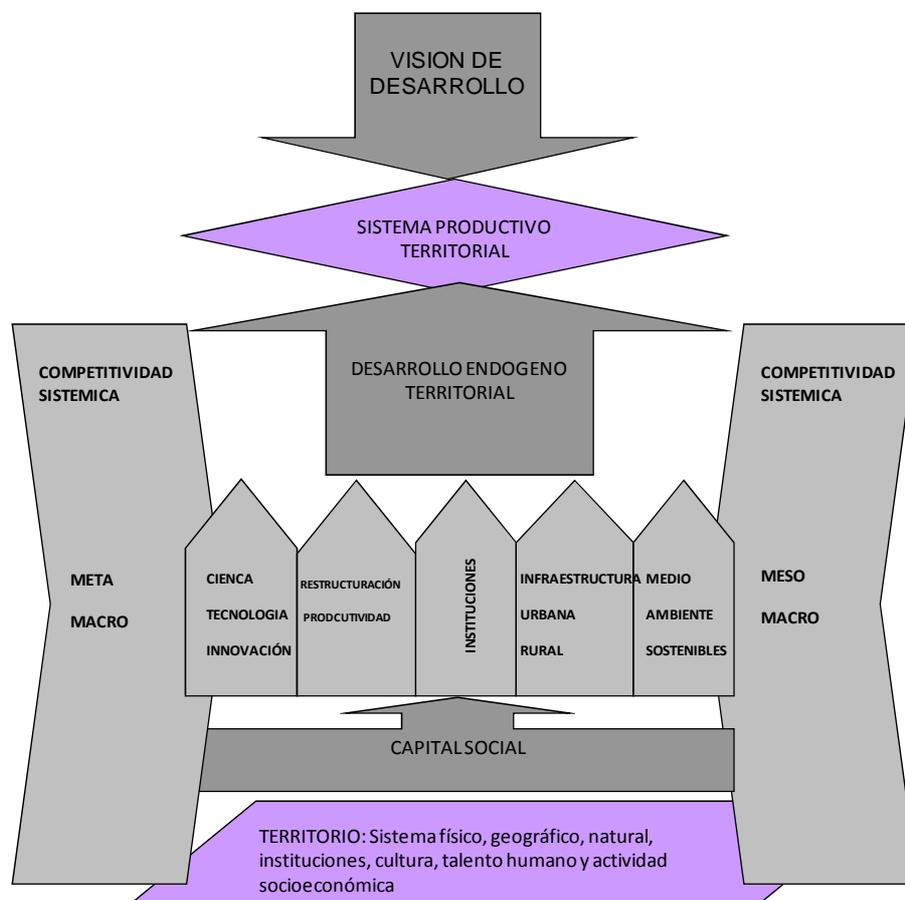
INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD: Secretaría de obras públicas. Por su responsabilidad en el desarrollo del departamento en materia de infraestructura y conectividad y sus alcances en la gestión de proyectos de infraestructura y las herramientas y el talento humano para el diseño de proyecciones futuras en este tema.



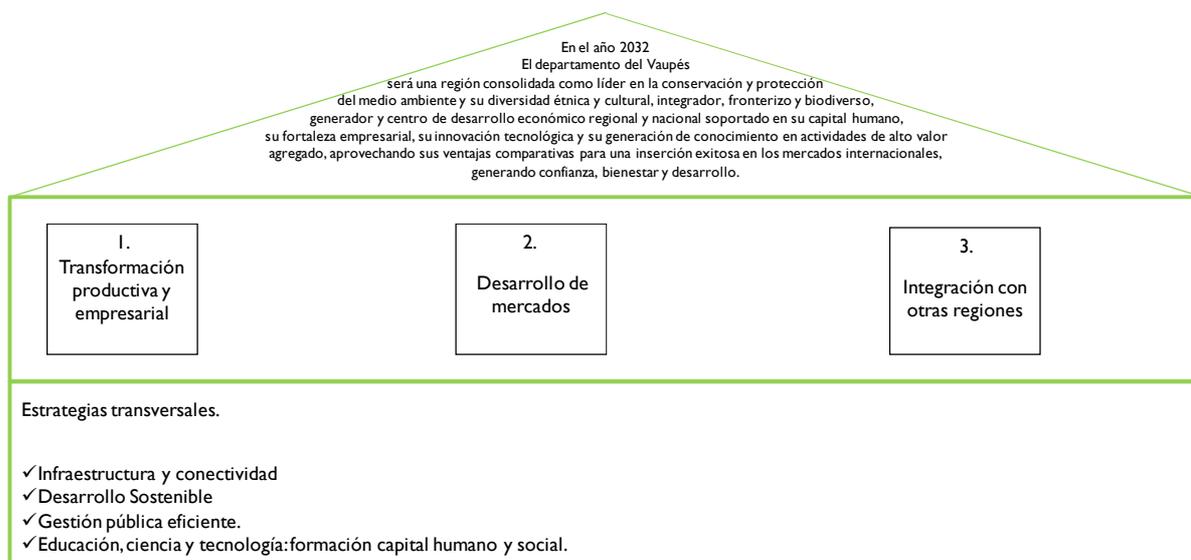
La experiencia de políticas de competitividad centradas exclusivamente en las inversiones en infraestructuras y los incentivos a la producción han mostrado efectos significativos puntuales en el crecimiento, pero pocos resultados en relación con el desarrollo sustentable. Ese tipo de políticas no han incidido en procesos dinámicos de desarrollo regional. Para que se logren efectos multiplicadores mas potentes, se debn concebir estrategias mas integrales que combinen la perspectiva de competitividad territorial con la de competitividad empresarial.

El éxito de esta propuesta está en la capacidad de autogestión y de la firme convicción de las apuestas asociada a la vocación regional.

ESTRUCTURA ANALITICA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL



Fuente: González Hernando. Informe de consultoría para el DNP- DDTs.2007



APUESTAS PRODUCTIVAS DEPARTAMENTO Y SU SITUACIÓN ACTUAL

Entre las apuestas productivas más claras para el departamento del Vaupés siendo consecuentes que no se han desarrollado aún las mesas de trabajo se encuentran:

- CAUCHO NATURAL
- COSMECEUTICA
- ECO y ETNOTURISMO
- CACAO
- VENTA DE SERVICIOS AMBIENTALES(Producción de oxígeno, Captura de CO2 y Protección de la selva Amazónica)
- ARTESANÍAS
- MINERIA

CAUCHO NATURAL

En la actualidad existen cuarenta hectáreas de caucho en el trayecto de la carretera Mitú – Monfort los cuales tienen quince años de establecido y por primera vez se inicia el proceso de rayado de estas plantaciones, igualmente en la actualidad se están sacando las primeras láminas y a través de la asociación de caucheros se le ha apoyado en la consecución de algunas laminadoras para la explotación de la misma. Se han ido identificado algunas comunidades indígenas donde se explotó el caucho silvestre en la anterior bonanza para entrar a apoyarlas en su explotación.



La comercialización del caucho natural se está realizando directamente en Mitú a través de la compra directa a los colonos e indígenas que en este momento tienen sus sembrados de caucho a un costo de \$ 3.200 por kilo. La capacidad de producción mensual del departamento está en 12 toneladas anuales o 1 tonelada mensual. La

producción para el 2009 esta calculada en aproximadamente 30 toneladas anuales. Considerando que la producción por año/árbol es de 2 kilos y realizando cien sangrías por árbol/ año.

En caucho silvestre para el 2009 calculamos una producción aproximada de 400 toneladas por la producción que inicia en los barracones de Bocoa(Querarí) Buenos Aires(Cananarí) y Arara(Cuduyarí) donde existe infraestructura de núcleos productivos caucheros para lo cual se requiere de un apoyo gubernamental bastante importante en esta apuesta productiva.

COSMECEUTICA

Las tinturas utilizadas por los indígenas para sus danzas y rituales que no producen irritación dérmica y que pueden tener grandes alcances en la industria cosmética y farmacéutica es una de las grandes apuestas que buscará el departamento consolidar dentro de la extensa biodiversidad y conocimiento de la medicina tradicional que posee.

MINERIA

El 28 de septiembre de 2007, se suscribió contrato de concesión para la exploración-explotación de un yacimiento de minerales de oro y sus concentrados No IH 3 - 16001 X, entre el Instituto Colombiano de Geología y Minería –INGEOMINAS Y COSIGO FONTIER MINING CORPORATION- Sucursal Colombia, en un área de 9.993 hectáreas y 900m², ubicado en jurisdicción del municipio de Tairaira departamento del Vaupés. El contrato se inscribió en registro Minero Nacional el 10 de marzo de 2008, fecha desde la cual empezó a contarse el término de duración del contrato, que son 30 años, en la actualidad se encuentra en la etapa de exploración. La tendencia actual es la de recuperar los valores de oro y plata de los areneros principales, o sea el de Cerro Rojo, Peladero, Garimpo que en la actualidad está a cargo de ASOMIVA (Asociación de Mineros del Vaupés), y Sabana.

ECO Y ETNOTURISMO

El Vaupés por su biodiversidad tiene unos paisajes espectaculares para hacer turismo de selva y turismo de aventura donde se le podría mostrar al turista la riqueza cultural que poseen nuestras etnias ancestrales asentadas en el territorio y maravillarse de la riqueza de nuestra selva.



Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

En los verdes paisajes y la riqueza de nuestras aguas podemos hacer que propios y turistas disfruten de un singular escenario para la fotografía, el compartir experiencias y sobre todo vivir la tranquilidad de nuestra selva amazónica.

GRUPO DE GESTION: GESTION PÚBLICA EFICIENTE

VISION A 2032:

“En el año 2032, el departamento del Vaupés contará con una administración pública eficiente con altos estándares de calidad”.

MATRIZ DOFA

DEBILIDADES <ul style="list-style-type: none">. Baja motivación del talento humano adscrito a las entidades públicas del departamento del Vaupés.. Poca o nula capacitación.. Mayor cantidad de servidores públicos en cargos temporales generalmente por contrato.. Falta de sistematización del trabajo.. Bajo emprendimiento y toma de decisiones por parte de los funcionarios públicos.. Manejo de softwares integrados muy deficientes en las instituciones estatales.	OPORTUNIDADES <ul style="list-style-type: none">. Apoyo permanente de las universidades públicas como la ESAP.. El apoyo del SENA en la gestión de calidad del talento humano que egresa.
FORTALEZAS <ul style="list-style-type: none">. Alto compromiso de los servidores públicos.. La priorización de la necesidad de fortalecer la capacidad del talento humano.. La entrada en auge del MECI en todas las instituciones públicas del departamento.. Infraestructura de equipos y tecnología informática adecuada.	AMENAZAS <ul style="list-style-type: none">. Proceso de reestructuración del estado.. Legislación no ajustada al territorio.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

FO	FA
✓ A través de las universidades	✓ Iniciar procesos legislativos para el

<p>públicas presentes en el departamento apoyar los procesos de educación continuada en temas afines con los procesos de calidad en la atención al público, eficiencia y eficacia de los servidores públicos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Continuar fortaleciendo el proceso del MECI con el acompañamiento de la CGR. ✓ Propender porque la instituciones públicas estén a la vanguardia tecnológica con estándares de calidad. 	<p>establecimiento de normatividad que respalde las actuaciones del departamento en mercados verdes y explotación de sus recursos.</p>
<p style="text-align: center;"><u>DO</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Capacitación del talento humano en procesos de calidad y excelencia en el servicio público, eficiencia y eficacia en el quehacer empresarial público. ✓ Propender por la estabilización del talento humano en las instituciones estatales y de servicio público. ✓ Establecer procesos de educación continuada en el manejo integral de software en las dependencias de las instituciones públicas. 	<p style="text-align: center;"><u>DA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Propender por el bienestar laboral brindándole condiciones óptimas de bienestar social, planes de educación continuada, incentivos, ascensos, etc, a los funcionarios públicos del departamento.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

- ✓ Fortalecimiento de las instituciones públicas presentes en el departamento.
- ✓ Establecer un marco normativo que permita alcanzar un mejor desempeño de los mercados en el departamento principalmente en mercados verdes y protección de la diversidad pero tener actividad económica que permita su aprovechamiento.
- ✓ Capacitación permanente des los funcionarios públicos en procesos de calidad, técnicas gerenciales y atención al cliente.

GRUPO DE GESTION: INTEGRACION CON OTRAS REGIONES

VISION A 2032:

“En el año 2032, el departamento del Vaupés será una región integrada generador y polo del desarrollo de la Orinoquia ”.

MATRIZ DOFA

<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bajos recursos para inversión en infraestructura para conectividad con las regiones. ➤ Baja participación propositiva y de planeación estratégica en las mesas de integración regional. ➤ No contar con un plan departamental de integración 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Permanente apoyo de la comisión técnica de AMAZORINOQUIA. ➤ Apoyo indiscutible del MCIT. ➤ Documentación abundante sobre el tema de integración regional. ➤ Tratado de integración regional Suramericana.
--	--

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

regional y definición de metas de participación económica regional.	
FORTALEZAS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Prioridad de integración regional definida dentro del plan de desarrollo departamental. ➤ Participación permanente en la mesa de integración regional de la Orinoquia AMAZORINOQUIA. ➤ Establecimiento de acuerdos de integración regional con los departamentos vecinos. 	AMENAZAS <ul style="list-style-type: none"> ➤ Orden público impide los procesos de integración regional. ➤ Crisis económica mundial.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

<u>FO</u>	<u>FA</u>
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Establecer plan de integración regional a través de Amazorinoquia con metas económicas definidas de participación según el informe DOING BUSSINESS. ✓ Establecer la entrada del departamento del Vaupés en el tratado IIRSA a través del apoyo del MCIT. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecer la seguridad democrática para el desarrollo de los proyectos de integración regional.
<u>DO</u>	<u>DA</u>
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecer la gestión para la consecución de recursos para infraestructura en conectividad para la integración con otras regiones. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Implementar el PRC del departamento del Vaupés y evaluación anual de indicadores según el informe DOING BUSSINESS con apoyo del MCIT. ✓ Establecer un plan de fortalecimiento económico del departamento del Vaupés para la crisis económica mundial que se afronta.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

- ✓ Establecer plan de integración regional a través de Amazorinoquia con metas económicas definidas de participación según el informe DOING BUSSINESS.
- ✓ Establecer la entrada del departamento del Vaupés en el tratado IIRSA a través del apoyo del MCIT.
- ✓ Fortalecer la gestión para la consecución de recursos para infraestructura en conectividad para la integración con otras regiones.
- ✓ Implementar el PRC del departamento del Vaupés y evaluación anual de indicadores según el informe DOING BUSSINESS con apoyo del MCIT.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

- ✓ Implementar el PRC del departamento del Vaupés y evaluación anual de indicadores según el informe DOING BUSSINESS con apoyo del MCIT.
- ✓ Establecer un plan de fortalecimiento económico del departamento del Vaupés para la crisis económica mundial que se afronta

- ✓ Fortalecer la seguridad democrática para el desarrollo de los proyectos de integración regional.

GRUPO DE GESTION: TRANSVERSALES EDUCACION, CIENCIA Y TECNOLOGÍA

VISION A 2032:

“En el año 2032, el departamento del Vaupés tendrá identidad regional, conciencia ambiental y hará un uso equilibrado de sus recursos naturales y ecosistemas selváticos, en armonía con el ambiente, realizando apropiación e innovación científica y tecnológica acorde con la vocación del departamento para lograr el desarrollo de cadenas productivas que garanticen el progreso y bienestar de los pobladores del Vaupés”.

MATRIZ DOFA

<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> . Baja disponibilidad de recurso humano calificado y con sentimiento de pertenencia. . Muy pocos centros de investigación y desarrollo. . Falta de presupuesto para inversión en Educación, Ciencia y Tecnología. . Bajo nivel de innovación frente al mercado. . Falta de seguimiento a los procesos. . Falta de Institutos de biotecnología. 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> . Alta biodiversidad en flora y fauna por estudiar. . Boom mundial por lo exótico y mercados verdes. . recursos mundiales para proyectos de conservación. . Apoyo a ideas innovadoras que involucren componentes de ciencia y tecnología en entidades como el SENA.
<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> . Implementación de metodología para desarrollo del PRC, por parte de la CRC. . Concientización de la población frente a sus necesidades como educación y alimentación. . Inicio de formación superior SENA-CERES y ESAP. . Conocimiento tradicional de la cultura indígena en el entorno. 	<p>AMENAZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> . Recorte presupuestal. . Planes cortoplacistas. . Inversión en programas no acordes a la vocación. . Mal enfoque de los programas.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

<p style="text-align: center;">FO</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Generar una agenda de competitividad acorde a la región y sus posibilidades. ✓ Desarrollar e implementar programas de educación, técnica y 	<p style="text-align: center;">FA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tener una agenda clara de competitividad a largo plazo. ✓ Seguir afianzando y educando a la población en tecnologías adecuadas para la región.
--	--

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

<p>tecnológica acordes a la biodiversidad de flora y fauna de la región y sus potencialidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Focalizar a la región hacia los mercados verdes. ✓ Apoyar proyectos productivos en la línea de los mercados verdes. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Implementar proyectos productivos, cultivos frutales tropicales, piscicultura, zootecnia, teniendo en cuenta el conocimiento tradicional indígena.
<p style="text-align: center;"><u>DO</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ A través de las diferentes entidades SENA, Gobernación y Alcaldía entre otras, se apoye la investigación y la innovación en la temática de los mercados verdes. ✓ Se debe explorar la presentación de proyectos de conservación a nivel internacional. ✓ Fortalecer entidades de educación superior con infraestructura tales como el SENA, CERES etc. 	<p style="text-align: center;"><u>DA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Invertir en el recurso humano de la región capacitando en temas puntuales acordes a la región. ✓ Mejorar la educación media y reforzar la educación la ciencia y la tecnología en esta etapa de formación. ✓ Cofinanciación de proyectos productivos para aumentar el presupuesto en inversión para esto.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

- ✓ Mantener una política clara de las entidades en conjunto en cuanto a investigación, ciencia y tecnología por medios masivos de difusión e información promoviendo la investigación y el desarrollo.
- ✓ Desarrollar capacitación y conocimiento en temáticas de biocomercio y mercados verdes para la creación de empresas y con ello la disminución del desempleo.
- ✓ Mejorar y realizar inversión física para suplir las deficiencias que obstaculizan el desarrollo de la capacitación, técnica, tecnológica y universitaria en la población del departamento.
- ✓ Gestionar recursos económicos para favorecer el desarrollo de nuevas iniciativas económicas en biocomercio dándole uso sostenible a los recursos naturales de la región.

GRUPO DE GESTION: TRANSVERSALES DESARROLLO SOSTENIBLE

VISION A 2032:

“En el año 2032, el Vaupés es un departamento modelo en desarrollo sostenible que articula la dinámica económica regional con la conservación y protección del medio ambiente bajo criterios de sostenibilidad ambiental, económicamente rentable y culturalmente viables”.

MATRIZ DOFA

<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Escasos medios de transporte. ✓ Altos costos de transporte. ✓ Pérdida de los conocimientos tradicionales. ✓ Nula interacción fronteriza. ✓ Débil coordinación y articulación interinstitucional. ✓ Débil armonización de 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Existencia de nuevas políticas ambientales. ✓ Existencia de programas internacionales que apoyan territorios ubicados sobre la cuenca amazónica. ✓ Interés de organizaciones internacionales en la conservación y protección de la región amazónica.
---	--

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

<p>instrumentos de planificación regional.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Débil articulación y planificación de acciones trazadas por las organizaciones indígenas. ✓ Baja capacidad de gestión de las zonas organizativas (Indígenas, productivas etc.) ✓ Divergencia de visiones de desarrollo por los diferentes actores 	
<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Presencia de entidades ambientales que promuevan el desarrollo sostenible y la investigación en el departamento. ✓ Territorio poco intervenido. ✓ Alta diversidad cultural y biodiversidad. ✓ Presencia de iniciativas semilla productivas (artesanías, ají, caucho natural, abejas nativas) ✓ Conocimiento tradicional. ✓ Riqueza minera del dpto. ✓ Riqueza hídrica de paisajes o belleza escénica. ✓ Interés institucional en apoyar el desarrollo indígena. ✓ Fortalecimiento de instrumentos de planificación local. 	<p>AMENAZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Grupos la margen de la ley. ✓ Baja voluntad política. ✓ Corrupción política. ✓ Políticas nacionales productivas y empresariales no acordes al contexto departamental. ✓ Extracción ilegal de conocimiento tradicional ancestral y la cultura material por agentes externos.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

<u>FO</u>	<u>FA</u>
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Establecer políticas ambientales acordes con la realidad del departamento para su aplicación por las entidades encargadas de velar por la preservación del medio ambiente. ✓ Desarrollar planes, programas y proyectos productivos y competitivos pero basados en la sostenibilidad de la selva amazónica. ✓ Elaborar instrumentos de planeación interinstitucional con participación de los diferentes actores. ✓ Gestión de proyectos productivos ante organizaciones internacionales con el fin de mostrar la biodiversidad y la riqueza cultural pero soportado en su 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Establecer políticas de seguridad democrática que permita la oferta de paquetes turísticos a extranjeros en el departamento. ✓ Establecer políticas empresariales y productivas acordes a la realidad del departamento. ✓ Continuar con el apoyo por parte de las instituciones que promueven el medio ambiente y la biodiversidad en el desarrollo de los planes integrales de vida.

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

conservación y protección.	
<p style="text-align: center;"><u>DO</u></p> <p>✓ Fortalecer la integración fronteriza para la preservación y conservación cultural y étnica.</p> <p>✓ Establecer una fuerte articulación interinstitucional para la aplicación de las nuevas políticas ambientales y los instrumentos para su planificación.</p> <p>✓ Establecer una sola visión de desarrollo económico para el departamento.</p> <p>✓ Fomentar la capacidad de gestión de las organizaciones sociales que propenden por el desarrollo de Mitú.</p>	<p style="text-align: center;"><u>DA</u></p> <p>✓ Establecer lineamientos y políticas departamentales de desarrollo económico y productivo para su aplicación en el departamento.</p>

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

1. Establecer lineamientos y políticas departamentales de desarrollo económico y productivo para su aplicación en el departamento de acuerdo con la normatividad ambiental vigente.
2. Desarrollar planes, programas y proyectos productivos y competitivos pero basados en la sostenibilidad de la selva amazónica.
3. Elaborar instrumentos de planeación interinstitucional con participación de los diferentes actores.
4. Gestión de proyectos productivos ante organizaciones internacionales con el fin de mostrar la biodiversidad y la riqueza cultural pero soportado en la conservación y protección de la selva amazónica.
5. Fortalecer la integración fronteriza para la preservación y conservación cultural y étnica.
6. Fomentar la capacidad de gestión de las organizaciones sociales que propenden por el desarrollo de Mitú.
7. Establecer políticas de seguridad democrática que permita la oferta de paquetes turísticos a extranjeros en el departamento.
8. Continuar con el apoyo por parte de las instituciones que promueven el medio ambiente y la biodiversidad en el desarrollo de los planes integrales de vida.

GRUPO DE GESTION: TRANSVERSALES INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

VISION A 2032:

“En el año 2032, el departamento del Vaupés cuenta con una infraestructura de vía multimodal, una red caminera adecuada y energía las 24 horas en su capital”.



MATRIZ DOFA

<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ No existe infraestructura vial. ✓ Insuficiente infraestructura de telefonía y telecomunicaciones. ✓ Baja o nula infraestructura energética. ✓ Condiciones de saneamiento básico no adecuadas. ✓ Inadecuado equipamiento municipal. ✓ Maquinaria en mal estado. ✓ Pocos recursos para inversión en infraestructura y conectividad. 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Prioridad de algunos proyectos en el Plan Nacional de Desarrollo PND y en el plan vial regional. ✓ Fuerte respaldo a Planes regionales de competitividad y productividad.
<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Empeño del gobierno departamental para hacer gestión de recursos y proyectos de infraestructura vial. ✓ Prioridad de la infraestructura y la conectividad en el plan de desarrollo departamental. ✓ MCH en ejecución y con recursos aprobados para su culminación. ✓ Telefonía celular en expansión por las principales zonas del departamento. ✓ Inicio de la discusión de la necesidad de la conectividad del departamento y su importancia de ser competitivo. 	<p>AMENAZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Falta de apoyo del gobierno central en la asignación de recursos para proyectos de infraestructura y conectividad en el departamento del Vaupés. ✓ El orden público y el estigma creado alrededor de la presencia insurgente en algunas zonas seguras de Mitú.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

<p><u>FO</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Gestión de proyectos ante el gobierno central para el mejoramiento de la infraestructura vial en el departamento. ✓ Incluir los principales proyectos de infraestructura vial en el plan vial regional. ✓ Ejecución de proyectos para mejoramiento de la infraestructura para la conectividad a través de recursos propios del departamento. ✓ Ampliación de la red de telefonía celular en al área rural del departamento. ✓ Culminar la MCH como un 	<p><u>FA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecer la presencia de la fuerza pública para garantizar la seguridad democrática. ✓ Aumentar el equipamiento municipal en materia de maquinaria y equipos para obras de infraestructura públicas. ✓ Gestión de recursos para mejorarlas condiciones sanitarias de los cascos urbanos de los municipios y sus comunidades
--	--

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

proyecto vital para los proyectos productivos y la industria local.	
<p style="text-align: center;"><u>DO</u></p> <p>✓ Gestión de políticas públicas encaminadas a desarrollar proyectos de infraestructura para la conectividad en estas regiones de la Orinoquia.</p> <p>✓ Priorización de obras de infraestructura para esta región en el plan vial regional.</p> <p>✓ Ejecución de proyectos de infraestructura y conectividad según disponibilidad de recursos propios del departamento.</p>	<p style="text-align: center;"><u>DA</u></p> <p>✓ Establecer una adecuada conectividad e infraestructura para la comercialización y la productividad del Vaupés.</p> <p>✓ Plan de divulgación sobre sitios seguros para ecoturismo en el departamento.</p>

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

1. Gestión de políticas públicas encaminadas a desarrollar proyectos de infraestructura para la conectividad en estas regiones de la Orinoquia y gestión ante el gobierno central para el mejoramiento de la infraestructura vial en el departamento.
2. Fortalecer la presencia de la fuerza pública para garantizar la seguridad democrática y establecer un plan de divulgación sobre sitios seguros para ecoturismo en el departamento
3. Ampliación de la red de telefonía celular en al área rural del departamento.
4. Culminar la MCH como un proyecto vital para los proyectos productivos y la industria local.
5. Aumentar el equipamiento municipal en materia de maquinaria y equipos para obras de infraestructura públicas y fortalecer la gestión de recursos para mejorar las condiciones sanitarias de los cascos urbanos de los municipios y sus comunidades
6. Ejecución de proyectos de infraestructura y conectividad según disponibilidad de recursos propios del departamento.
7. Establecer una adecuada conectividad e infraestructura para la comercialización y la productividad del Vaupés.

GRUPO DE GESTION: TRANSFORMACION PRODUCTIVA Y EMPRESARIAL

VISION A 2032:

“En el año 2032, el departamento del Vaupés cuenta con la infraestructura y el recurso humano capacitado y suficiente para ser pionero empresarial ecoetnoturístico”.

MATRIZ DOFA

<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Poca formación empresarial(tributaria, contable y comercial) ✓ Capitales insuficientes. ✓ No se realizan estudios de mercado. ✓ Desconocimiento sobre entidades que apoyen la creación de empresas. ✓ Altas exigencias para el acceso al crédito. ✓ Altos costos de transporte y combustible. ✓ Inexistencia de tecnología para la utilización de los recursos naturales. ✓ Políticas económicas de estado inadecuadas a la realidad amazónica. ✓ Volúmenes inadecuados de producción primaria de recursos para procesos de transformación. ✓ Falta de políticas departamentales a largo plazo con respecto a competitividad y productividad. 	<p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cursos de emprendimiento empresarial dictados por el SENA. ✓ Biodiversidad ✓ Apoyo y fortalecimiento a procesos sostenibles de biocomercio
<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pluriétnicidad y diversidad de culturas y saberes. ✓ Generación de valor agregado por la transformación de recursos naturales de a región. ✓ Potenciar el desarrollo biotecnológico. ✓ Alta facilidad de manejo de especies en zootecnia 	<p>AMENAZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Valor del transporte aéreo que encarece los productos. ✓ Falta de energía eléctrica permanente. ✓ Orden público en algunas zonas del departamento. ✓ Desarticulación de las políticas públicas de emprendimiento a nivel nacional de acuerdo con la realidad del departamento.

CRUCE DE FORTALEZAS Y LAS DEBILIDADES CON LAS OPORTUNIDADES Y LAS AMENAZAS

<p>FO</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumentar el recurso humano capacitado para el desarrollo de proyectos de emprendimiento empresarial. ✓ Contar con estudios de mercado y plan de apoyo a procesos sostenibles de biocomercio. ✓ Plan de capacitación en 	<p>FA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Establecer líneas especializadas de comercialización y de generación de valor agregado a productos de la región. ✓ Establecer zootecnia para comercialización interna y de consumo local.
---	---

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

<p>acompañamiento empresarial que incluya aspectos como tributaria, contable y comercial.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Reconocer las potencialidades de la biodiversidad del departamento como posibles alternativas para a creación de empresas basadas en la sostenibilidad. ✓ Apoyar el emprendimiento en mercados verdes y zocría. 	
<p style="text-align: center;"><u>DO</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Promover y fomentar capacitación en emprendimiento empresarial. ✓ Fortalecer los procesos de biocomercio a través de la inversión pública y privada. ✓ Establecer políticas departamentales crediticias para el fomento microempresarial. 	<p style="text-align: center;"><u>DA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecer la seguridad democrática en los tres municipios del departamento con el fin de establecer rutas comerciales entre Mitú y el interior del país. ✓ Adaptar las políticas de estado de acuerdo con la realidad del departamento.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

1. Gestión de políticas públicas encaminadas a desarrollar proyectos de infraestructura para la conectividad en estas regiones de la Orinoquia y gestión ante el gobierno central para el mejoramiento de la infraestructura vial en el departamento.
2. Fortalecer la presencia de la fuerza pública para garantizar la seguridad democrática y establecer un plan de divulgación sobre sitios seguros para ecoturismo en el departamento
3. Ampliación de la red de telefonía celular en al área rural del departamento.
4. Culminar la MCH como un proyecto vital para los proyectos productivos y la industria local.
5. Aumentar el equipamiento municipal en materia de maquinaria y equipos para obras de infraestructura públicas y fortalecer la gestión de recursos para mejorar las condiciones sanitarias de los cascos urbanos de los municipios y sus comunidades
6. Ejecución de proyectos de infraestructura y conectividad según disponibilidad de recursos propios del departamento.
7. Establecer una adecuada conectividad e infraestructura para la comercialización y la productividad del Vaupés.

PROYECTOS PRIORIZADOS PARA LA COMPETITIVIDAD DEL VAUPÉS VAUPÉS EXPORTADOR

PROYECTO	INDICADOR	APOYO
I. VIA MULTIMODAL CALAMAR – MONFORT –	KILOMETROS MEJORADOS Y OBRAS	INVIAS, ALCALDÍAS MINTRANSPORTE

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

YAVARATE(Incluye construcción de vías, puentes, muelles, cuartos fríos y transporte de carga en varadores)	REALIZADAS)	
2. MCH SANTACRUZ (Incluye extensión de redes y subestación)	KILOVATIOS GENERADOS	IPSE ALCALDIA DE MITU
3. MCH YURUPARI	KILOVATIOS GENERADOS	IPSE ALCALDIA DE MITU
4. CONSTRUCCIÓN CENTRAL DE ABASTOS	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	ALCALDIA
5. ZONAS FRANCAS YAVARATE Y MITU (MALECON – AEROPUERTO)	ZONA DETERMINADA	MCIT CONGRESO DE LA REPUBLICA. AEROCIVIL
6. CONEXIÓN TELEFONIA CELULAR AREA RURAL	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	MINCOMUNICACIONES EMPRESAS TEL. CELULAR
7. AEROPUERTO INTERNACIONAL	OBRA TERMINADA	AEROCIVIL
8. INTERCONEXION ELECTRICA CALAMAR – CARURU	ACUERDO BINACIONAL	ALCALDIAS IPSE CANCELLERIA
9. YAVARATE(Brasil) – Yavaraté(Colombia)	INFRAESTRUCTURA TERMINADA	MCIT CONGRESO
10. Bocas Del Querari(Brasil) – Bocas del Querari(C/bia)		
11. LABORATORIOS Y PLANTAS DE PROCESAMIENTO DE PRODUCTOS	LABORATORIOS Y PLANTAS EN PROCESO	INVERSION PRIVADA

VAUPÉS INTELIGENTE

PROYECTO	INDICADOR	APOYO
1. UNIVERSIDAD DE LA ORINOQUIA(EJE MODULAR: BIODIVERSIDAD)	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	ALCALDIAS MINEDUCACION CRIVA ICFES ICETEX
2. CONEXIÓN INTERNET BANDA ANCHA MUNICIPIOS	INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	ALCALDIAS
3. BIBLIOTECAS PUBLICAS CON CONECTIVIDAD A	BIBLIOTECAS FUNCIONANDO	ALCALDIAS

Documento Preliminar Plan Regional de Competitividad – PRC

INTERNET			
4. LABORATORIOS SEMILLEROS INVESTIGACION BIODIVERSIDAD	Y DE EN	NUMERO DE INVESTIGACIONES REALIZADAS	SECTOR PRIVADO MINEDUCACION UNIVERSIDADES
5. BANCO DE IDEAS Y PROYECTOS		PROYECTOS ELABORADOS	CERES
6. SEMANA ANUAL DE LA INNOVACION, CIENCIA Y LA TECNOLOGIA	LA LA	ACTIVIDAD REALIZADA	SENA, SINCHI

VAUPÉS TURISTICO Y BIODIVERSO

PROYECTO	INDICADOR	APOYO
1. CONSTRUCCIÓN MALECÓN TURÍSTICO RIBERA RÍO VAUPÉS	DINAMICA DEL SECTOR	ALCALDÍA CDA
2. PARQUES TEMATICOS ECO-ETNOTURÍSTICOS		ALCALDÍAS CDA
3. MUSEOS		ALCALDÍAS
4. HOTELES		SECTOR PRIVADO
5. SENDEROS AMBIENTALES BIODIVERSOS		CDA ALCALDIAS
6. ZOOCRIADEROS ESPECIES NATIVAS		CDA ALCALDIAS
7. JARDIN BOTANICO ETNOMEDICO		CDA ALCALDIA MPS
8. CONSTRUCCION DE CABAÑAS CON TECNOLOGIAS LIMPIAS EN SITIOS DE INTERES TURISTICO		ALCALDIAS

VAUPÉS PRODUCTIVO Y EFICIENTE EN SISTEMAS DE PRODUCCION Y COMERCIALIZACION AGROPECUARIOS

PROYECTO	PROGRAMAS	APOYO
I. MEJORAR LA INNOVACION TECNOLÓGICA	DESARROLLO SOSTENIBLE DE CULTIVOS DE INTERÉS COMERCIAL CON BASE EN EL USO DE SEMILLAS Y MATERIAL REPRODUCTIVO DE CALIDAD. INNOVACION Y ADOPCION DE TECNOLOGIAS DE PUNTA POR PARTE	ALCALDÍA UMATAS SEC. DE AGRICULTU RA

	DE PRODUCTORES AGROPECUARIOS CAPACIDAD DEPARTAMENTAL PARA EL SUMINISTRO DE INSUMOS AGROPECUARIOS SISTEMAS EFICIENTES DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA GRUPOS Y CENTROS DE INVESTIGACION CONSOLIDADOS	
2. BUSCAR UN MAYOR ACCESO A MERCADOS ESPECIFICOS, MEJORANDO LA POSICION DE LOS PRODUCTOS VAUPENSES EN LOS MERCADOS NACIONALES E INTERNACIONALES	APERTURA DE MERCADOS PARA LA PRODUCCION AGROPECUARIA Y ASEGURAR SU PERMANENCIA.	ALCALDIAS UMATAS SEC. DE AGRICULTURA

PROYECTO	PROGRAMAS	APOYO
I. INCREMENTAR EL FINANCIAMIENTO PARA EL SECTOR AGROPECUARIO Y DESARROLLAR EL SISTEMA FINANCIERO RURAL	INCREMENTAR EL FINANCIAMIENTO PARA EL SECTOR RURAL	BCO AGRARIO ALCALDIAS SEC. DE AGRICULTURA
	DESARROLLAR LOS SERVICIOS FINANCIEROS DE LA BANCA RURAL	
	DINAMIZACION DE LAS MICROFINANZAS EN EL SECTOR RURAL: MICROCRÉDITOS, MICROAHORRO, MICROSEGUROS	

2. MEJORAR LA EMPRESARIZACION Y LOS PROCESOS DE ASISTENCIA TECNICA DE LOS PEQUEÑOS PRODUCTORES AGROPECUARIOS Y PROMOVER LA DIVERSIFICACION DE LOS INGRESOS	INSTRUMENTOS DE POLITICA IMPLEMENTADOS PARA LA EMPRESARIZACIÓN DEL SECTOR	BCO AGRARIO ALCALDIAS SEC. DE AGRICULTURA.
	EMPLEO AGRICOLA GENERADO POR EMPRESAS EFICIENTES QUE PRESTAN SERVICIOS A LA PRODUCCION PRIMARIA	BCO AGRARIO ALCALDIAS SEC. DE AGRICULTURA
	FORTALECER LA CAPACIDAD INTERNA DE EMPRENDIMIENTO Y DE AGREGACION DE VALOR	SENA
	PREPARAR EL PLAN DE MARKETING TERRITORIAL SEGÚN ESTUDIO E IDENTIFICACION DE CADENAS PRODUCTIVAS O CLUSTERS	

VAUPÉS EFICIENTE

PROYECTO	INDICADOR	APOYO
FORTALECIMIENTO DE LAS INSTITUCIONES DEL SECTOR	INSTITUCIONALIDAD FUNCIONAL Y OPERANDO	INSTITUCIONES
ESTABLECER UN MARCO NORMATIVO QUE PERMITA ALCANZAR UN MEJOR DESEMPEÑO DE LOS MERCADOS EN EL DEPARTAMENTO	NORMATIVIDAD AJUSTADA Y DIFUNDIDA	CONGRESO CDA ALCALDIAS

VAUPÉS INTEGRADO REGIONALMENTE

PROYECTO	INDICADOR	APOYO
AMAZORINOQUIA(PARTICIPACION EN LA ECONOMIA REGIONAL)	PARTICIPACIÓN INFORME DOING BUSSINESS	DEPARTAMENTOS REGION
IIRSA(Integración regional Suramericana)	PROYECTO NACIONAL DE INTEGRACIÓN AL TRATADO VINCULANDO AL DEPARTAMENTO DEL VAUPES	NACION(MCIT) CONGRESO

COMPROMISO UNANIME 2.032

Nosotros los Vaupenses, identificados con el propósito común de construir solidariamente el porvenir de nuestro departamento, desde nuestras respectivas áreas de responsabilidad, nos comprometemos con la generación presente y futura del Vaupés, a forjar un departamento en donde sea posible ser libre, productivo y feliz, bajo los siguientes acuerdos:

1. Iniciar, desde hoy, y continuar hasta que sea necesario, nuestro proceso de planificación que nos permita formular colectivamente la Visión y el Plan Estratégico Vaupés 2032, bajo criterios de integración social, respeto por la diferencia y responsabilidad en nuestras acciones futuras.
2. Sumar las voluntades, los esfuerzos y los recursos necesarios para garantizar la formulación e implementación de este proyecto colectivo de vida.
3. Hacer de este proceso estratégico una herramienta que permita el desarrollo futuro de nuestras potencialidades y la generación de los cambios estructurales que necesita el Departamento del Vaupés, con el objetivo de superar nuestros problemas y alcanzar un desarrollo socioeconómico, ambiental, científico y cultural integrador y participativo.
4. Declarar este proyecto patrimonio colectivo de los Vaupenses, mantenerlo como un anhelo social prioritario y defenderlo de las incertidumbres políticas y de los intereses ilegítimos que puedan intervenirlo.

NOMBRE	CARGO	FIRMA

CONCLUSIONES

1. El proceso de elaboración de un plan regional de competitividad requiere de un fuerte compromiso de parte de las instituciones comprometidas en su elaboración.
2. Un proceso de planeación estratégica como es el PRC requiere de un gran conocimiento y compromiso con el departamento.

BIBLIOGRAFIA

1. DNP, SNC, Bases del plan regional de competitividad y sistema de evaluación y seguimiento Vaupés. Bogotá 2007.
2. Gobernación del Vaupés. Plan de desarrollo departamental “UN GOBIERNO PRODUCTIVO” 2008 – 2011. José Leonidas Soto Muñoz. Gobernador. Mitú 2008.
3. Alcaldía de Mitú. Plan de desarrollo municipal “ POR EL PROGRESO QUE QUEREMOS” 2008 – 2011. Javier Miguel Vargas Castro. Alcalde Mitú 2008.
4. Alcaldía de Taraira. Plan de desarrollo municipal “ PARA SEGUIR PROGRESANDO” 2008 – 2011. Ricaurte Manrique Castañeda. Alcalde. Taraira 2008.
5. Alcaldía de Carurú. Plan de desarrollo municipal “TRABAJEMOS JUNTOS POR CARURU” Norbey Marulanda. Alcalde. Carurú 2008.
6. Alcaldía de Carurú. ATA Municipal. Nelson Hernandez. Economía de las comunidades. Carurú 2008.
7. Ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial. Instituto SINCHI. Construyendo Agenda 21 para el departamento del Vaupés. Bogotá 2007.
8. DNP, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, VISION COLOMBIA SEGUNDO CENTENARIO, Aprovechar las potencialidades del campo, Propuesta de discusión. Bogotá Colombia.
9. Gobernación del Meta, Agenda Interna para la Productividad y la Competitividad del Meta. Villavicencio. Marzo de 2006.
10. DNP, USAID. Visiones y agendas de desarrollo económico en los planes de desarrollo de las entidades territoriales. Bogotá. Noviembre de 2007.
11. Consejo Privado de Competitividad. Informe Nacional de Competitividad 2007.
12. Gobernación de Arauca. Instituto Interamericano de cooperación para la Agricultura. Amazorinoquia. Lineamientos de política de largo plazo para la región de la Orinoquia y la Amazonia Colombiana. Bogotá. Julio de 2006.
13. DNP. USAID. Propuesta metodológica para la elaboración de los planes estratégicos territoriales. Bogotá. Noviembre de 2007.