

INFRAESTRUCTURA



SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE



Secretaría de
tránsito
y transporte

OLA VERDE

Incremento de la velocidad de operación en un **20%** sobre la Av. Santander, beneficiando a conductores y usuarios que se desplazan por esta arteria principal, mejorando con esto la seguridad de escolares y peatones.



Inversión

\$250.000.000

LEVANTAMIENTO RESTRICCIÓN PARRILLERO HOMBRE

Mejoramiento de la movilidad y la economía en la canasta familiar en hogares de estratos 1, 2 y 3.

Ahorro mensual en desplazamientos, equivalentes \$56.000, es decir el hogar dispone de un 9,87% más del salario mínimo para sus gastos.

BENEFICIOS	Beneficio Económico		
	Ahorro en costos de desplazamiento	Ahorro por Desplzamiento dia	\$ 2.800
		Ahorro por Desplzamiento semanal	\$ 14.000
	Mayor ingreso disponible en el hogar	Ahorro por Desplazamiento mes	\$ 56.000
% Equivalente Salario Mínimo		9.87%	

Población Beneficiada
46,244 motociclistas

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO EN ZONAS VEREDALES

Autorizar la prestación de servicio público de pasajeros en vehículos tipo buses y busetas para las veredas de san peregrino y alto bonito. Disminuir costo de desplazamiento por persona de \$5.000 a \$2.800,

BENEFICIO	DESCRIPCIÓN	SAN PEREGRINO	ALTO BONITO
1. Mayor Cobertura	Población	1390	505
2. Seguridad en Desplazamiento	Ahorro por Desplazamiento		
3. Diferentes Alternativas de Transporte	antes	\$2.500 por viaje	\$2.500 por viaje
	Hoy	\$1.400 por viaje	\$1.150 por viaje

Población Beneficiada
1.895 usuarios

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD

Demarcación horizontal , vertical y señalización vial en la ciudad.



Inversión
\$ 436.639.292

SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL

Se sustituyen aproximadamente 90 vehículos de tracción animal; donde la composición del núcleo familiar es de aproximadamente 5 personas por hogar.

El programa está planteado en tres fases, actualmente se encuentra en fase 2, la cual corresponde a identificación perfiles ocupacionales y vocaciones laborales de los CVTA en consenso con el servicio nacional de aprendizaje (SENA).

Inversión a la fecha de \$530'000.000

Inversión total aprox.
\$1.000.000.000



VISIBILIDAD Y SEGURIDAD EN LA VÍA

Ejecución del «Plan visibilidad, control y regulación», ubicación de **77** unidades de policía y agentes de tránsito - en las horas pico - en sitios estratégicos de las vías principales de la ciudad (av. Kevin Ángel, Av. Santander, Av. Paralela, Av. Gilberto Alzate) y corredores permanentes por estas avenidas.



Inversión
\$857.386.263

Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014

Movilidad Urbana

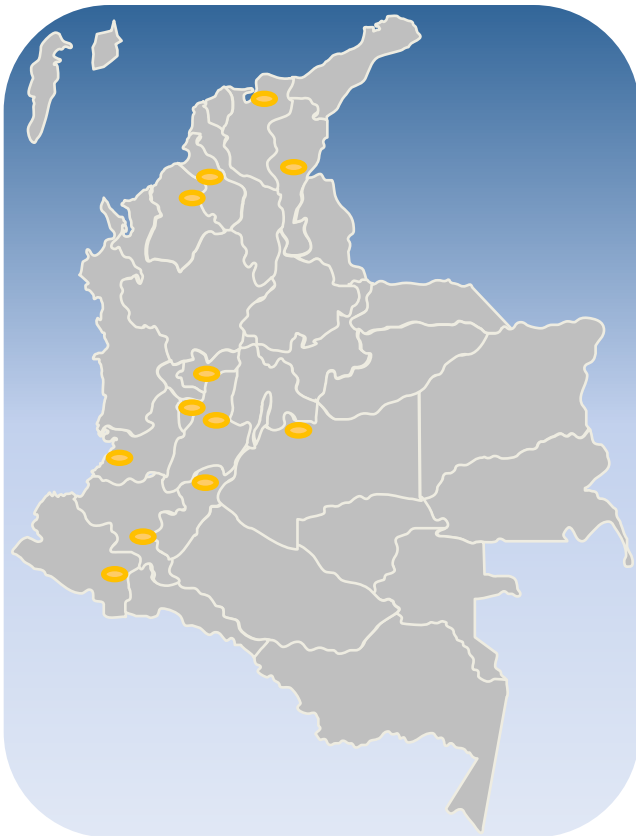
Proyectos SETP



DOCE (12) SETP

Con población entre 250.000 y 600.000 habitantes

- En Estructuración (5): Buenaventura, Neiva, Villavicencio, Ibagué y Manizales



Paraderos con Espacio Público



Fuente: Municipio de Manizales

Ciclorrutas



Fuente: Municipio de Sincelejo

Vías Peatonales



Fuente: Municipio de Sincelejo

Transporte Público



Fuente: Municipio de Popayán

Fuente: presentación del Departamento Nacional de Planeación - DNP

COFINANCIACIÓN DEL DNP

- Respuesta a través de misiva GEINF – 20122840501191 DE JUNIO 06 DE 2012, por medio de la cual se informa al Alcalde que el DNP realizará la contratación del estudio que ajuste el diseño conceptual del SETP de Manizales.
- Actualmente el DNP adelanta proceso contractual No. CM-031-12 (concurso de méritos con lista corta) por \$250 millones de pesos cuyo objeto es “Desarrollar el diseño conceptual y valorar las inversiones del Sistema Estratégico de Transporte Público para Manizales, mediante la propuesta de un sistema organizado de transporte de buses de mediana capacidad que mejore la movilidad de sus habitantes”