



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.
POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

PLAN DE DESARROLLO "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"

CARLOS ALBERTO ARCE CAMACHO
Alcalde Municipal

MUNICIPIO HONDA, TOLIMA
2008 - 2011

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.
Concejo Municipal

José William Reyes Montaña
Evert Edgar Álvarez Rodríguez
José Arcadio Andrade Torres
Mauricio Bonilla Giraldo
Jairo Andrés Galeano Bulla
Juan Manuel García Aya
Jorge Alejandro González Ramírez
Benjamín Moreno Vera
Elsa Laverde Polanco
Lucy Lombana Ordoñez
Adriana Margarita Perdomo Osorio
Orlando Sotomayor García
José Oswaldo Elías Martínez Fajardo

Consejo Territorial de Planeación

Conformado mediante Decreto No. 056 del 28 de febrero de 2008

Hugo Mora Ariza	Representación Comerciantes
Alfredo Mendoza	Representación de los Profesores y J.A.C.
Luís Alfonso Plata Jaimés	Representación Inst. Educativas.
Luís Carlos Arias	Representación ONGS
Francisco Castañeda	Representación Discapacitados
Martha Lucía Molano	Representación Sector Salud
Mauricio Torres	Representación UMATA
Fabio Camargo	Representación Campesinos
Fernando López	Representación Profesionales
Jaime Acevedo	Representación Trabajadores Informales
Martha Janeth Barbón	Representación Microempresarios
Miryam Calle Bustos	Representación Organización Mujeres
Milena del Pilar Rodríguez	Representación Entidades Bancarias
Carlos Fernando Beltrán	Representación Trabajadores Sindicalizados
Hernán Rodríguez	Representación Cultura
William Calderón Perdomo	Representación Director Cámara de Comercio
Francy Elena Martínez	Representación Comunales
Nancy Beltrán Díaz	Representación Inst. Educativas privadas
Luís Daniel Rondón	Representación Estudiantes Universitarios
Maria Claudia Pinilla	Representación Organizaciones deportivas
Alexander Triana Arenas	Representación Estudiantes
Yadir Alberto Garzón Tausa	Representación Juventudes
Heriberto Uruña Castañeda	Representante Desplazado

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

El Honorable Concejo Municipal de Honda Tolima, en uso de sus facultades constitucionales y legales, especialmente las conferidas por el artículo 313, numeral 2 y artículo 339 y siguientes de la Constitución Política de Colombia; el artículo 40 de la ley 152 de 1994, ley orgánica del plan de desarrollo y los artículos 71, parágrafo 1 y artículo 74 de la ley 136 de 1994, Ley 617 de 2000 y la Ley 715 del 2001, por la cual se dictan normas tendientes a modernizar la organización y funcionamiento de los Municipios, y

CONSIDERANDO:

- 1) Que el señor Alcalde Municipal Doctor CARLOS ALBERTO ARCE CAMACHO, en cumplimiento de la Ley 152 de 1994; elaboro y formulo el Documento del proyecto del Plan de Desarrollo para el Municipio de Honda, Tolima, contando con la participación activa de todas las instancias de la planeación participativa, representadas en las mesas de trabajo con la comunidad en general, el Consejo de Gobierno y Consejo Territorial de Planeación, con el propósito de fortalecer su programa y establecer las políticas administrativas y sociales para el periodo 2008 – 2011.
- 2) Que se hace necesario presentar el proyecto del Plan de Desarrollo para el Municipio de Honda, Tolima, en concordancia con el Programa de Gobierno del señor Alcalde CARLOS ALBERTO ARCE CAMACHO, para hacer coherente la voluntad política y administrativa en conjunto con las necesidades reales del Municipio, teniendo previsto el diagnóstico económico para la presente y futuras vigencias con proyecciones reales financieras.
- 3) Que siendo la planeación un elemento dinamizador de los procesos de gestión administrativa y presupuestal, se hace necesario establecer y reestructurar las políticas del anterior Plan de Desarrollo para el Municipio de Honda, Tolima, expedido mediante Acuerdo Municipal N° 004 del diez (10) de Junio de 2004.
- 4) Que para la financiación del Plan de Desarrollo, se hace necesario recurrir a recurso del crédito de la Nación, banca de segundo piso, para lo cual el Alcalde Municipal, debe estar debidamente autorizado por el Concejo Municipal de Honda, Tolima para adelantar los tramites pertinentes.
- 5) Que en consecuencia y para optimizar la gestión Municipal, se hace necesario conferir autorización al Alcalde Municipal para armonizar el Presupuesto Rentas y Gastos de la vigencia 2008, para dinamizar los componentes, sectores y programas del Plan de Desarrollo para el periodo 2008 – 2011.

ACUERDA:

ARTICULO PRIMERO: ~~Deróguese el Acuerdo No. 004 del diez (10) de Junio de 2004, por medio del cual se adopto el Plan de Desarrollo del Municipio de Honda, Tolima, para la vigencia 2004 – 2007.~~

ARTICULO SEGUNDO: El señor Alcalde Municipal de Honda, previa autorización del honorable Concejo Municipal, con análisis y estudio de conveniencia y oportunidad, podrá ~~gestionar~~adquirir los créditos y recursos necesarios del orden nacional, internacional, departamental, y banca de segundo piso para cofinanciar programas del plan de desarrollo municipal ~~soportando para ello el respectivo estudio de conveniencia y oportunidad.~~

ARTÍCULO SEGUNDOTERCERO: *Obligatoriedad:* La elaboración y ejecución del Presupuesto, así como todas las acciones que adelante el Gobierno ~~del Municipio~~Municipal, se ceñirán estrictamente a lo previsto en el Plan de Desarrollo Municipal. Lo mismo ocurrirá con los proyectos de Acuerdo que sean sometidos a la aprobación del Honorable Concejo Municipal y que estén relacionados con las materias de que trata el presente Acuerdo.

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA
CONCEJO MUNICIPAL



Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

ARTICULO TERCERO CUARTO. *Ejecución:* Para su efectiva ejecución, la Secretaria de Planeación Municipal, coordinará la elaboración de los planes de acción por cada una de las dependencias ejecutoras de la Administración Municipal, los que deberán ser aprobados por el Consejo de Gobierno. En el caso de todos los sectores financiados con las transferencias Nacionales, especialmente Educación y Salud, especialmente los de educación y salud estos planes deberán ajustarse a las normas legales establecidas para dichas transferencias.

ARTICULO CUARTO QUINTO. *Seguimiento y Evaluación:* Corresponde al Consejo Territorial de Planeación Municipal, y a en acompañamiento de la Secretaría de Planeación Municipal, hacer el quien se apoyará fundamentalmente en los planes de Acción. El Seguimiento y eEvaluación del Plan de Desarrollo, con base en los planes de acción que seerán la base para el informe de gestión que debe presentar anualmente el Alcalde Municipal.

ARTÍCULO QUINTO SEXTO: ~~Apruébese y~~ Adóptese como Plan de Desarrollo para el Municipio de Honda, Tolima denominado *"La oportunidad de una nueva fuerza"* para el periodo comprendido entre el año 2008 y 2011. ~~lo siguiente:~~

ARTICULO SEXTO OPTIMO. *Vigencia:* El presente Acuerdo municipal rige a partir de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE,

Presidente del Honorable Concejo Municipal

Secretaria General

CARLOS ALBERTO ARCE CAMACHO

Alcalde Municipal

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA “LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA” PARA EL PERIODO 2008 - 2011.
POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 – 2011.

TABLA DE CONTENIDO

Capítulo 1 . GENERALIDADES	2
EL MUNICIPIO DENTRO DEL CONTEXTO DEPARTAMENTAL	2
Proceso Histórico	2
UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y LOCALIZACIÓN	3
VISIÓN REGIONAL	4
Municipio y su entorno.....	4
Conformación de Región	45
Aspectos Demográficos	5
Capítulo 2 DIAGNÓSTICO ESTRATEGICO DEL MUNICIPIO	6
COMPROMISOS Y ESTRATEGIAS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO	6
VISIÓN	7
MISIÓN	7
OBJETIVO GENERAL	7
ESTRATEGIAS.....	78
AREAS DE DESARROLLO Y SUS SECTORES	9
I. HONDA DESTINO TURISTICO Y DESARROLLO COMPETITIVO	10
II. DESARROLLO INSTITUCIONAL Y CONVIVENCIA EN PAZ	1314
III. PLANEACIÓN INTEGRAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LA GENTE	2223
IV. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS	3233
Capítulo 3 PLAN DE INVERSIONES	4648
ANEXOS	5355



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Capítulo 1 . GENERALIDADES

EL MUNICIPIO DENTRO DEL CONTEXTO DEPARTAMENTAL

El Departamento del Tolima está dividido en 47 Municipios, 30 corregimientos, 217 inspecciones de policía, así como, numerosos caseríos y sitios poblados. Los Municipios están agrupados en 30 círculos notariales, con un total de 36 notarías, un círculo principal de registro con sede en Ibagué y 11 oficinas seccionales de registro con sede en algunos Municipios. Honda se encuentra a dos (2) horas de distancia con la capital del Departamento, lo cual la posiciona como un lugar estratégico para los turistas.

Proceso Histórico

El 24 de agosto de 1560, don Francisco Núñez Pedrozo, fundó una aldea a la que le dio el nombre de San Bartolomé de las Palmas. Bajo el amparo de Mariquita.

Cincuenta años más tarde, los vecinos de este poblado deseando independizarse de Mariquita, solicitaron a su majestad Felipe IV, Rey de España e Indias, se elevara dicho caserío a la categoría de "Villa", quien accedió a ello según cedula real de 4 de marzo de 1643, a cambio de cinco mil pesos oro y treinta y cuatro mil maravedíes, siempre y cuando la anotada cantidad de dinero fuera depositada en las arcas reales.

Para dar cumplimiento a lo anterior, don Martín Saavedra y Guzmán, Presidente y Capitán del Nuevo Reino de Granada, fijó y determinó los límites de la "Villa de Honda" el 5 de febrero de 1644.

Honda, por su privilegiada posición geográfica como gran puerto sobre el río Magdalena, pronto pasó a ser capital de la provincia de Mariquita, arrebatándole a esta el predominio de gran ciudad y su futuro desarrollo.

En la presidencia de don Andrés Venero de Leyva se abrió camino directo a Santa Fe de Bogotá y se organizó la navegación por el río Magdalena, adquiriendo la categoría de primer puerto sobre el mencionado río.

En la historia de este municipio hay dos hechos que lamentar: primero el terremoto de 1805 que dejó la ciudad casi totalmente destruida, con sus principales joyas como la Catedral del Alto del Rosario, la iglesia del Carmen y el convento de San Francisco; y la inundación del río Lagunilla el 19 de febrero de 1845.

En el año 1815, siendo gobernador de esta provincia el doctor José León Armero, quien la vinculó en forma estrecha y denodada a la causa de la libertad y la independencia, se reunió en esta ciudad la Asamblea de Delegatorios, la que creó la República Independiente de Mariquita, donde se votó su constitución siendo el prócer Armero su primer y único presidente, ya que su vida como república independiente fue demasiado breve.

Honda como puerto sobre el río Magdalena, necesariamente, tanto en la conquista, la independencia, como en las guerras civiles, fue su llave principal.¹

¹ Tolima en Cifras, Gobernación del Tolima, año 2007



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Según narración del historiador el hondano Tiberio Murcia ha descrito la creación de Honda en las siguientes palabras:

Desde mucho antes del arribo de los españoles, la sociedad aborigen había logrado establecer una red de intercambio con los pobladores vecinos de las vertientes medias de las cordilleras central y oriental dentro de la cual el lugar de Honda se había convertido en escala obligada. Habitada en sus inicios por los aborígenes *Ondaimas* y *Gualies* de la etnia Panche, familia lingüística de los Caribes, cuyos vestigios se encuentran en las terrazas ubicadas en esa zona; aun en el sector de la vereda de Perico, se encuentra un abrigo rocoso donde hay arte rupestre. Descubierta en Junio de 1539, en el sitio en donde hoy se levanta la ciudad, confluencia del río Gualí, la Quebrada seca y el Río Magdalena, la expedición debió asentarse y soportar la demora en la fabricación de dos bergantines que les permitirían seguir por el río, así mismo, el sitio retuvo a esta primera expedición por hacerse en él necesario el trasbordo de cargamentos para sortear el llamado Salto de Honda.

El progresivo comercio peninsular con las provincias del Nuevo Reino de Granada, había hecho del Río Magdalena la única vía posible y segura para establecer algún contacto con el interior. Ante esta situación el interés fundamental de la Real Audiencia era el de instaurar en la parte del camino cuya apertura se había encomendado a Alonso de Olaya en la medida en que se hacía necesario vincular a Santafé de Bogotá con el Río Magdalena para la distribución de mercancías con destino a Tocaima, Ibagué y Mariquita, un puerto seguro y viable. Teniendo en cuenta las condiciones geográficas que hacía del Salto de Honda una barrera natural para la navegación, ya para las últimas décadas del Siglo XVI se había determinado allí el puerto fluvial que necesitaba el Nuevo Reino.

La villa de Honda recibe un gran impulso desde el punto de vista urbano, ve surgir numerosas construcciones de calicanto, conventos, colegios, hospitales e iglesias; así mismo se establecen en el lugar empresas comerciales, fábrica de cerveza, aguardiente y gaseosas, compañías exportadoras, bancos, hoteles y equipamientos como plaza de mercado, puerto fluvial, ferrocarril, puentes y aeropuerto que reafirmarán la presencia de Honda como el "emporio comercial con una tradición secular a donde venían a surtirse los comerciantes de los cuatro confines del país", como escribiría Alfonso López Pumarejo. Constituye entonces el primer puerto fluvial del país cuyo auge se prolongó hasta principios del Siglo XX.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y LOCALIZACIÓN

El Municipio de Honda, Tolima está ubicado al Norte del Departamento del Tolima, su cabecera esta a 120 Km., sus coordenadas y demás aspectos se detallan en la siguiente tabla:

Localización		Altura sobre el nivel del mar	Temperatura Media (°C)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud Norte	Longitud Oeste			
5°12	74°4	225	27°C	136

Fuente: Tolima en cifras 2005-2006

Extensión, Superficie y Límites

El Municipio de Honda cuenta con un área de 303,16 Km², de los cuales solo el 2,39%, pertenece al área urbana y el 97,61% al sector rural, tal como se detalla en la siguiente tabla.

Área Total (Has)	Área Urbana(Has)	Área Rural (Has)
30.486.1271	1.008,00	29.478.12

Fuente: Departamento Administrativo de Planeación y Sistemas Departamental



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Puntos Cardinales	Municipios
Norte	Departamento de Caldas
Sur	Armero
Oriente	Río Magdalena, Departamento de Cundinamarca
Occidente	Mariquita

División Político Administrativa

El Municipio cuenta con 50 barrios, y 8 veredas que son:

<i>12 de Octubre</i>	<i>Municipal</i>	<i>Alto del Rosario</i>
<i>Santa Elena</i>	<i>Alto San Juan de Dios</i>	<i>San Bartolomé</i>
<i>Arrancaplumas</i>	<i>La Pedregosa</i>	<i>Avenida Los Estudiantes</i>
<i>La Aurora</i>	<i>Barrió Bogotá</i>	<i>Nuevo Versalles</i>
<i>Bodega Sur</i>	<i>Martín Lútero</i>	<i>Brisas del Gualí</i>
<i>Las Delicias</i>	<i>Calunga</i>	<i>Pueblo Nuevo</i>
<i>Caracolí</i>	<i>La Magdalena</i>	<i>Carrasquilla</i>
<i>Panchigua</i>	<i>Ciudadela Bavaria</i>	<i>Santa Lucía</i>
<i>El Carmen</i>	<i>Santa Bárbara</i>	<i>El Chico</i>
<i>La Bujona</i>	<i>El Obrero</i>	<i>Planadas</i>
<i>El refugio</i>	<i>La Concordia</i>	<i>El Reposo</i>
<i>La Polonia</i>	<i>El Retiro</i>	<i>Santofimio</i>
<i>El Triunfo</i>	<i>Nuevo Ambalemita</i>	<i>Francisco Núñez Pedrozo</i>
<i>Villa el Placer</i>	<i>Jardín</i>	<i>San Pablo</i>
<i>José Antonio Galán</i>	<i>Virgilio Barco</i>	<i>La Arenera</i>
<i>Sonrisa</i>	<i>Camellón de los carros</i>	<i>El Libertador</i>
<i>Lleras</i>	<i>Rotario</i>	

Veredas

Vereda Mesuno	Vereda Bremen	Vereda Triunfo
Vereda Caimital	Vereda Perico	Vereda Guacimal
Vereda Sector Llano Villegas	Vereda Kilómetro 42	

VISIÓN REGIONAL

Municipio y su entorno

El Municipio de Honda, Tolima, es eje de funciones regionales en un área que comprende desde el Norte del Tolima, Oriente de Caldas y Occidente de Cundinamarca, caracterizado por el intercambio de bienes y servicios y como centro de distribución vial a distintas regiones del país. Se plantea la importancia de manejar la regionalización con la Dorada (Caldas), Guaduas (Cundinamarca), y en el Departamento del Tolima con Mariquita, Ambalema, Falan y Armero-Guayabal; dado que hay una complementación de funciones en el aspecto de salud, educación y comercio, comunicación vial, turismo (corredores turísticos), etc.

Otras conexiones terrestres importantes del Municipio son las que se unen con Puerto Bogotá del Municipio de Guaduas – Cundinamarca, a través de dos (2) puentes sobre el Río Magdalena, uno vehicular (Luís Ignacio Andrade) y otro peatonal (puente navarro), siendo estos de gran importancia regional. Se ha pensado en un proyecto de construcción de un tercer puente que también une a Honda en el barrio caracolí con el Municipio de Guaduas Cundinamarca.

Conformación de Región

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Región propuesta

Mariquita, Falan, Armero-Guayabal, Ambalema, La Dorada, Guaduas.

Un análisis del entorno geográfico, ambiental, económico y social del Municipio de Honda, lleva en primer lugar a considerar que el Municipio desde el punto de vista ambiental pertenece a una cuenca hidrográfica, la del río Magdalena, y a la cuenca del río Gualí. Los Municipios propuestos para la conformación de la región comparten la pertenencia a estas cuencas hidrográficas implica características fisiográficas y ambientales similares, creando derechos y deberes en el uso y manejo de las mismas.

Desde la perspectiva económica, Honda esta ubicada dentro de un circuito turístico conformado por los Municipios de Mariquita, Honda, Ambalema, y Falan debe incluirse pues allí se encuentran vestigios de construcciones de carácter patrimonial, al igual que Guaduas en el Departamento de Cundinamarca; constituyendo una posibilidad de desarrollo si se canalizan esfuerzos y recursos hacia este sector constituyendo un circuito, ofertando las ventajas comparativas derivadas de su fisiografía, como el clima, el paisaje, los atractivos turísticos naturales que posee, vendiendo una imagen **turística ecológica**, como complemento a la oferta de turismo activo recreativo y cultural.

Aspectos Demográficos

Población

Según último censo realizado por el DANE 2005 difieren los datos estadísticos poblacionales con los registros de la base de datos del SISBEN; sin embargo en las dos bases se identifican aspectos similares del porcentaje de hombres que corresponde a un 51% y un 49% de las mujeres, la población mayor de 60 años representa más del 12% y la población menor de 15 años abarca más del 26%.

Densidad demográfica (Hab/Km2)	8.10
Población conciliada a 2005	27.310
Población proyectada a 2007	26.634
Población Cabecera	25.835
Población Resto	799
Hombres	13.661
Mujeres	13.649
Personas expulsadas (desplazados) 2007	27
Personas Recibidas) 2007	24

Datos Censo DANE 2005



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Capítulo 2 DIAGNÓSTICO ESTRATEGICO DEL MUNICIPIO

COMPROMISOS Y ESTRATEGIAS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO

El Programa de Gobierno del Señor Alcalde Municipal *"La Oportunidad de una nueva fuerza"*, tiene el propósito de desarrollar el potencial humano, histórico, cultural, social y económico del Municipio, a través del sector turístico sostenible como la alternativa viable que puede posicionar al Municipio en el ámbito Nacional e Internacional en un centro histórico igual de competitivo a los del resto del País.

- Articular las políticas y estrategias de Desarrollo del Gobierno Nacional, Departamental y la Agenda de Paz con los programas del Plan de Desarrollo del Municipio de Honda, Tolima.
- Aunar esfuerzos con la participación activa de la ciudadanía, en la elaboración, formulación seguimiento y evaluación del Plan de Desarrollo, convocando a todos los actores partícipes para que aporten, fortalezcan y realicen el control de las políticas administrativas y sociales del gobierno Municipal.
- Hacer cumplir los deberes y derechos constitucionales en el manejo eficiente, transparente y eficaz de la inversión de los recursos públicos y presentar informes de avances periódicos a la comunidad, dejando abierta la posibilidad la participación de la misma, en la fiscalización de estos procesos.
- Hacer del Municipio de Honda Tolima, un territorio de paz y convivencia pacífica, en donde se conjuguen su cordialidad que lo caracteriza con la reconciliación, el humanismo entre sus conciudadanos y con los bien recibidos a este Municipio.
- Ser artífice activo y comprometido en el cumplimiento de todos los sectores de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, <ODM> como contribución a la Protección, Bienestar del ciudadano y Mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.
- Implementar la política de la infancia, de la familia y la juventud (Ley 1098 de 2006) como eje fundamental para la construcción de un municipio más justo, con equidad y con garantías para el presente y futuro de los niños y niñas, que son semilleros de paz.
- Priorizar a la Mujer en género de equidad, con programas de generación y fomento de soluciones económicas, dándole la participación, importancia y respeto merecido de sus derechos fundamentales.
- Afianzar el turismo sostenible, promoviéndolo en el ámbito Nacional e Internacional con la participación activa de todas las entidades Públicas y Privadas, articulando las agendas regionales y proyecto de ciudad región.
- Vincular la empresa privada para la solución de la problemática social y vehicular que afecta el entorno del centro de la ciudad, donde concurren las empresas del servicio de transporte intermunicipal.
- Posicionar comercialmente la industria pesquera en el mercado Nacional, a través de centros de acopio y comercialización e igualmente implementar centros de evisceración de pescado.
- Fomentar los diferentes mecanismos para crear asociaciones y creación de empresas, brindando asesoramiento, garantías e incentivos tributarios dentro del marco legal.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

- Diseñar ambientes laborales en la Administración Municipal que permitan estructurar y fortalecer los conocimientos y capacidades de los funcionarios con compromiso y pertinencia de lo público, creando una Administración moderna, eficiente y con alto rendimiento en el servicio a la comunidad.
- Desarrollar escenarios posibles que dinamicen el sector Educativo, junto con la Comunidad Educativa, para diseñar estrategias que fortalezca la calidad de la Educación, posibilitando el acceso a la Educación, reflejándose en la disminución de los índices de deserción escolar, ampliación de cobertura, y el fortalecimiento de las Instituciones Educativas.
- Apoyar los programas de atención a desplazados con las directrices trazadas por el Gobierno Nacional.

VISIÓN

Posicionar al Municipio de Honda como la mejor alternativa turística sostenible del Norte del Departamento del Tolima y de la Región del Magdalena Central, potencializando su cultura humana, arquitectónica, histórica y natural, con una alta vocación en servicios de movilidad, aprovechando su posición competitiva y geoestratégica para integrar modos de transporte terrestre, férreo y fluvial, permitiendo así el crecimiento económico en sectores agroindustriales, empresariales y comerciales que ofrecen alternativas de ingresos para sus habitantes mejorando su educación, elevando su calidad de vida y creando ambientes de convivencia pacífica, lo que significa para Honda mayor estabilidad institucional, mejores inversión en capital y soluciones eficientes a la demanda social de la comunidad.

MISIÓN

Articular las políticas y estrategias del orden Nacional, Departamental y Regional con los sectores económico, turístico y social del Municipio, como herramientas para la planeación y construcción del desarrollo sostenible, con enfoque en paz eficaz y competente, a partir de la participación permanente de la comunidad y ejerciendo una administración transparente, funcional, orientada a resultados y trabajando siempre en brindar un excelente servicio a sus Hondanos.

OBJETIVO GENERAL

EL Municipio de Honda – Tolima a través de la adopción del Plan de Desarrollo para la vigencia 2008 – 2011 optimizará sus recursos físicos y financieros para llevar a cabo programas que estimulen el potencial humano social y productivo, a través de estrategias que reactiven la economía para generar ingresos a través de la reactivación del turismo y el aprovechamiento de la posición geográfica, generando mayores oportunidades en los escenarios regionales.

ESTRATEGIAS

Las estrategias se incorporarán transversalmente en todos los sectores, programas y proyectos propuestos.

- Dar prioridad, uso equilibrado y transparente de los recursos económicos, talento humano, organizacional y cultural, que permita optimizar su gestión y ejecución adecuada del Plan.
- Diseñar sistemas de información que recopilen los conocimientos y fortalezcan las áreas de trabajo del Plan de Desarrollo.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

- Generar credibilidad y confianza institucional, para que los Hondanos se concienticen de la importancia del impulso del desarrollo socio- económico del Municipio.
- Coordinar Interinstitucional y sectorialmente entre las entidades públicas y privadas mecanismos que conlleven al fortalecimiento y creación de empresas que impulsen el desarrollo económico del Municipio.
- Aplicar sistemas de planeación, orientados a garantizar la ejecución, cumplimiento, seguimiento, evaluación, gestión y resultados del Plan de Desarrollo Municipal.
- Realizar alianzas estratégicas con Entes territoriales del orden Regional, Departamental, Nacional e Internacional para el cumplimiento de los programas que benefician al Municipio.
- Armonizar el Plan de Desarrollo con los Municipios circunvecinos, permitiendo realizar una mejor integración regional.
- Buscar el reconocimiento de las características ambientales de la Región, la racionalización de los recursos naturales, culturales y la preservación del ecosistema, que permita optimizar las condiciones de habitabilidad y de desarrollo tecnológico de la producción.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA
CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____



POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

AREAS DE DESARROLLO Y SUS SECTORES

1. HONDA DESTINO TURISTICO Y DESARROLLO COMPETITIVO

- ❖ Servicios turísticos con riqueza histórica
- ❖ Integración de servicios empresariales
- ❖ Desarrollo de la industria pesquera
- ❖ Productividad para el desarrollo

2. DESARROLLO INSTITUCIONAL Y CONVIVENCIA EN PAZ

- ❖ Gobierno eficiente y competitivo orientado al servicio
- ❖ Equipamiento Municipal
- ❖ Justicia y convivencia para la paz
- ❖ Comunidad Activa

3. PLANEACIÓN INTEGRAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LA GENTE

- ❖ Ordenamiento Territorial, herramienta para crecimiento sostenible
- ❖ Vías y comunicaciones y Energía
- ❖ Agua potable y saneamiento básico
- ❖ Plan de contingencia en seguridad y emergencia
- ❖ Recursos hídricos y recuperación de ecosistemas

4. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS

- ❖ Enfoque de infancia, familia y paz
- ❖ Juventud activa
- ❖ Población vulnerable
- ❖ Mujer en genero de equidad
- ❖ Adulto mayor
- ❖ Educación
- ❖ Salud
- ❖ Recreación, aprovechamiento del tiempo libre y deporte
- ❖ Cultura
- ❖ Vivienda



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

I. HONDA DESTINO TURISTICO Y DESARROLLO COMPETITIVO

CAUSA	PROBLEMA	EFEECTO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No hay información para guiar a viajeros. ▪ El comercio del centro esta cerrando a mediodía el día domingo. ▪ Faltan más eventos dirigidos a turistas. ▪ No se ofrece una alternativa regional de turismo. ▪ Existe una zona con conflictos urbanos y sociales próxima al río Magdalena. ▪ Los habitantes de la calle proliferan en la zona histórica (calle de las trampas). ▪ Falta de oportunidades laborales. ▪ Faltan de incentivos tributarios para la creación de nuevas empresas. ▪ No es competitivo el comercio. ▪ No hay cultura del servicio. ▪ Pocas entidades bancarias como el banco de las oportunidades, el banco de la mujer, entre otros. ▪ Los Museos no abren las puertas al público los fines de semana. ▪ Existe tendencia de levantar los establecimientos financieros (bancos) en el Municipio, existían 11 sucursales, quedan solo 3. ▪ Se requiere financiación para creación de microempresas. ▪ No hay terrenos para desarrollar proyectos productivos de manera asociativa. ▪ Existen predios que no se han incluido para intervención productiva. 	<p>Una de las actividades principales de ingresos es referente a los servicios ofrecidos a viajeros y turistas, pero esta actividad se encuentra sin regulación ni organización, presentando una percepción de mal servicio en actividades turísticas.</p> <p>Se desaprovechan los recursos disponibles para desarrollar actividades agropecuarias y es muy baja la participación de las organizaciones para proponer iniciativas de innovación en sectores productivos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poca legalización de la actividad, ofrecimiento de productos en mal estado. • Falta de reconocimiento de los sitios turísticos. • No hay atención al turista en horarios de fin de semana. • Desorden, mal aspecto en el sector, problemas salubridad. • Los turistas no encuentran alternativas para visitar. • El turismo no ve atractivo sitios para conocer focalizados solo en el Municipio. • No se puede garantizar la seguridad al turista. • Zona histórica presentan malos olores e inseguridad. • Aumento de vendedores informales. • Existe emigración de personas con capacidad productiva. • Se aumenta el desempleo. • Altos costos de productos y artículos. • Mala atención al público. • No se accede a oferta crediticia para impulsar proyectos productivos. • El microempresario recurre al gota a gota. • Han disminuido las alternativas de ingresos a familias de vocación agropecuaria. • Se Desaprovechan sitios para desarrollar actividades agro-turísticas.

TURISMO

El municipio de Honda cuenta con diversos atractivos turísticos con importantes connotaciones históricas, como la Calle de las Trampas, que en épocas de la Conquista, era utilizadas por los nativos para despistar al enemigo y obtener la victoria; el Museo del Río, que exhibe piezas del río Magdalena, mas la historia de la navegación por este cauce, EL Museo Alfonso López Pumarejo, que presenta la vida del ilustre presidente de la república y la Catedral de Nuestra Señora del Rosario, construida con piedra en 1620, el mirador de arrancaplumas se promueve como infraestructura para el turismo de libre acceso.

Infraestructura Hotelera

NOMBRE	CAPACIDAD		UBICACIÓN	
	No. HABITACIONES	No. DE CAMAS	URBANA	RURAL
29 HOTELES Y RESIDENCIAS	319	447	X	
45 RESTAURANTES			X	

Fuente: Secretaria de Planeación Municipal de Honda

SECTOR Y PROGRAMAS:

SERVICIOS TURISTICOS CON RIQUEZA HISTORICA Y SOSTENIBLE

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Impulsar el Sector Turístico como eje transversal y dinamizador del progreso y desarrollo económico del Municipio e incentivar el establecimiento de infraestructura para ampliar la oferta turística.	REACTIVACIÓN DE LA INDUSTRIA TURÍSTICA	Plan turístico proyectado al año 2007	Revisar y proyectar el Plan Turístico al Mediano Plazo 2008-2015
		No hay alternativas turísticas	Programación para el desarrollo de Turismo agrario, Turismo aventura, Ecoturismo, Histórico, Académico (Centro de Investigaciones) y Cultural
		No hay sitios declarados como patrimonio turístico	Declaración de un bien de interés turístico
	MALECON TURISTICO	Recursos asignados para la segunda etapa	Terminación de la segunda etapa del Malecón y gestionar recursos para la tercera, que incluye el centro de convenciones.
	PROMOCIÓN DEL TURISMO	Oficina de atención de turismo no cuenta con infraestructura y capacidad de gestión	Fortalecer la oficina de turismo en personal, logística y redefinir horario de atención.
		12 policías bachilleres	Enfocar el convenio de policías bachilleres hacia la atención del turismo

Comentario [j1]: Trabajo social de los jóvenes

SECTOR Y PROGRAMAS: INTEGRACION DE SERVICIOS EMPRESARIALES

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Aumentar el reconocimiento Nacional e Internacional de la ciudad como integrador de servicios terrestres de carga y pasajeros empresarialmente.	CIUDAD - REGIÓN <Lazos de Vecindad>	No existe alianza con operadores turísticos	Realizar una alianza con operadores turísticos para realizar agenda turística del Tolima
	CENTRO LOGISTICO DE CARGA	No hay zona intervenida	Intervención de un plan parcial destinado a operaciones logísticas
	EPICENTRO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS	No existe terminal de transporte terrestre de pasajeros	Gestionar con recursos privados la Construcción primera etapa, terminal de transporte terrestre de pasajeros

PRODUCCIÓN AGRICOLA

En La siguiente tabla se condensa la información relacionada con la producción agrícola en el municipio de Honda; con respecto a la evolución del área sembrada de los cultivos semestrales.

Cultivos		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Semestrales	Área (Ha)	114	35	58	49	55	31	31
	Prod (Ton)	760	53	99	42	66		
Anuales	Área (Ha)	20	20					



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Prod (Ton)	140	140					
------------	-----	-----	--	--	--	--	--

Cultivos		2000	2001	2002	2003	2004	2005 (p)	2006 (p)
Semestrales	Área (Ha)	57	57	87	92	92	109	119
	Prod (Ton)	579	489	750	715	715	799	849
Anuales	Área (Ha)	83	86	94	101	101	108	113
	Prod (Ton)	660	1.182	1.330	1.001	1.001	1.185	1.235

Nota: (p) Cifras proyectadas. Metodología de extrapolación lineal

Fuente: Tolima en Cifras 2000-2006

PRODUCCION GANADERA Y PECUARIA

La producción ganadera y pecuaria en el municipio de Honda se ha concentrado principalmente en las actividades bovina y avícola, dentro del total, en promedio representaron el 31.05 y 66.2%, respectivamente, durante el periodos 2000-2006.

Especies	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (p)	2006 (p)
Bovinos	14.638	14.638	11.896	14.249	15.160	14.313	14.378
Porcinos	4.253	4.253	9.300	5.750	5.750	7.209	7.658
Aves	177.000	46.000	174.300	14.300	40.300		
Equinos	550	750	700	700	700	755	780

Especies		2000	2001	2002	2003	2004	2005 (p)	2006 (p)
Acuicultura	Numero de alevinos sembrados	14.638	14.638	11.896	14.249	15.160	14.313	14.378
		4.253	4.253	9.300	5.750	5.750	7.209	7.658
		177.000	46.000	174.300	14.300	40.300		
	Prod. (kilos)	550	750	700	700	700	755	780

Nota: (p) Cifras proyectadas. Metodología de extrapolación lineal

Fuente: Tolima en Cifras 2000-2006

SECTOR Y PROGRAMAS: DESARROLLO DE LA INDUSTRIA PESQUERA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Recuperar el arte de la Pesca como medio de rentabilidad económica y con proyección industrial	FOMENTO Y APOYO A LA ORGANIZACIÓN DE LA INDUSTRIA PESQUERA	No hay fomento en la pesca artesanal	Promoción de Asociaciones de pescadores
	CASA DEL PESCADOR	Todos los pescadores artesanales no cuentan con ingresos permanentes anuales	Fomentar alternativas de ingresos para buena parte del año



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

SECTOR Y PROGRAMAS: PRODUCTIVIDAD PARA EL DESARROLLO

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Contribuir al Desarrollo Integral productivo con propuestas y alternativas viables para la recuperación económica del Municipio y garantizar el acceso a programas de seguridad alimentaria.	FERIAS EMPRESARIALES, AGROINDUSTRIALES Y DE SERVICIOS	Se poseen las instalaciones del antiguo IDEMA	Generar una feria agro empresarial anual
	REACTIVACIÓN DEL LOS RENGLONES PRIMARIOS DE LA ECONOMÍA	Existe una asociación de pequeños productores	Ampliar y fortalecer a 4 asociaciones dedicadas a las actividades agropecuarias
	<u>POLITICA SEGURIDAD ALIMENTARIA</u>	<u>No se perciben programas de seguridad alimentaria</u>	<u>Implementar políticas de seguridad alimentaria como estrategia para el desarrollo productivo sostenible, garantizando el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Municipio de Honda.</u>
	EMPENDIMIENTO COMUNAL, SOLIDARIO Y ASOCIATIVO	Están conformadas asociaciones pero no están activas.	Potencializar asociaciones de tipo productivo y ser garante en el acceso de recursos para financiar proyectos productivos limpios y sostenibles, que prioricen iniciativas de producción de alimentos para seguridad alimentaria.
	RIQUEZAS MINERAS	Existe explotación de canteras y extracción de material de río	Organizar las actividades extractores de recursos minerales para cumplir requisitos ambientales y controlar sus regalías

II. DESARROLLO INSTITUCIONAL Y CONVIVENCIA EN PAZ

CAUSA	PROBLEMA	EFFECTO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ *Falta de recursos para el buen funcionamiento de la Administración. ▪ Empresa de servicios sin solidez financiera. ▪ Invasión de espacio público y predios del Municipio. 	Deficiencia administrativa en el servicio y atención al usuario, con baja de capacidad de respuesta en diversos problemas de la	<ul style="list-style-type: none"> ▪ *Carencia de credibilidad de la comunidad en general hacia el Municipio. ▪ Los funcionarios se desmotivan para desarrollar sus actividades de



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de andenes peatonales y en especial para discapacitados. ▪ No hay control de flujo de vehículos por el centro histórico. ▪ Plaza de mercado sin usos regulados. ▪ Déficit en Parques y zonas verdes. ▪ El Cementerio representa problemas por encontrarse en zona urbana y residencial. ▪ No se ha evaluado el Cumplimiento PBOT. ▪ La policía no alcanza a realizar cobertura permanente en zonas apartadas. ▪ No se lleva control sobre la presencia de menores en sitios nocturnos. ▪ No hay límite de horarios para cierre de establecimientos nocturnos. ▪ La operatividad de la policía es inoportuna, la comunidad no es solidaria frente a la seguridad. ▪ Conflictos sociales, falta de oportunidades, desempleo. ▪ Proliferación de habitantes de la calle y mendigos en zonas comerciales. 	<p>comunidad.</p> <p>Falta de oportunidades y alternativas de ingresos, generando vulnerabilidad para la ocurrencia de eventos de inseguridad.</p>	<p>servicio a la comunidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Empresa de Servicios Públicos se vuelve ineficiente para prestar los servicios de agua, alcantarillado y aseo. ▪ Se han aumentado los casos de inseguridad. ▪ Presencia de casos de abuso a menores, consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, aumentando casos de riñas. ▪ Se evidencia aumento en los accidentes de tránsito. ▪ Se aumentó el número de casos por hurtos. ▪ Se aumento los problemas de inseguridad para los comerciantes, atraco y hurtos a establecimientos.
--	--	---

ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA

La planta global del municipio de Honda fue distribuida mediante el Decreto No. 019 de Marzo 5 de 2007. El Alcalde del Municipio de Honda, cuenta con el apoyo de los Secretarios de despachos y oficinas que se muestran a continuación.

La planta de personal administrativo del municipio de Honda esta conformada por 65 funcionarios, de acuerdo al nivel como se relaciona en la siguiente tabla:

NIVEL	PERSONAS
Administrativos	525
Provisionalidad	43
Libre nombramiento	108
Total	66

Fuente: Secretaria de Planeación Municipal de Honda

FINANZAS PÚBLICAS

Ingresos

SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES	
<i>cifras SGP corresponden a once doceavas vigencias 2007</i>	
CALIDAD DE EDUCACIÓN	344.803.200
Régimen Subsidiado (continuidad)	1.145.502.673
Salud Pública	96.579.178
PROPÓSITO GENERAL	
Libre Destinación	432.229.555
Agua potable	455.693.445
Deporte	44.457.897
Cultura	33.343.423
Libre Inversión	466.807.920
Giro Fonpet	111.144.743
ASIGNACIONES ESPECIALES	
Alimentación Escolar	47.294.025
Municipios Ribereños	117.924.309
TOTAL SGP	2.950.977.168



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Comportamiento Tributario

DESCRIPCION	TOTAL RECAUDO VIGENCIA 2006 (PESOS COLOMBIANOS)	PER CÁPITA VIGENCIA 2006 (PESOS COLOMBIANOS)
TOTAL INGRESOS CORRIENTES	2.980.510.000	111.000
TOTAL INGRESOS TRIBUTARIOS	2.087.040.000	77.000

Desempeño Fiscal

VIGENCIAS	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Indicador de Desempeño Fiscal	58,14	48,84	55,70	59,51	64,26	58,92
Lugar en el país	251	916	527	355	192	562
Lugar en el Departamento	4	38	13	10	8	29

N° de Municipios en el Departamento 47 Fuente: Planeación Departamental

PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA FORMULACIÓN DEL PLAN.

Se realizaron quince (15) mesas de trabajo: dos (2) para el sector rural y las demás para los gremios y representantes de distintos sectores del área urbana. Para la realización de las mesas de trabajo, se diseñó un instructivo metodológico que fue socializado en consejo de gobierno con los y las funcionarias de la Administración Municipal, en etapas previas al encuentro con las comunidades.

Es importante, señalar que la metodología planteada fue desarrollada en grupos de trabajo por sectores, donde se abordaron y se analizaron temáticas de acuerdo al programa de gobierno, formulando preguntas orientadoras que permitían focalizar la discusión.

Las mesas de trabajo estuvieron orientadas por el Secretario de Planeación, la Secretaria de Gobierno, Un coordinador del Plan de Desarrollo, se contó con la participación de los y las funcionarias de las diferentes dependencias, quienes ayudaron a despejar las dudas que los participantes expresaron, como lo demuestra la lista de asistencia y el álbum fotográfico de las memorias de cada una de las mesas de trabajo. Se analizaron la causa, problema y efecto de cada componente y sus sectores, con el fin de enfocar los programas hacia la solución o mitigación del impacto de los problemas planteados; dando como resultados los siguientes datos:

SECTOR Y PROGRAMAS:

GOBIERNO EFICIENTE Y COMPETITIVO ORIENTADO AL SERVICIO

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
EFICIENCIA Y MEJOR ATENCIÓN DEL SERVICIO HACIA LA COMUNIDAD, DESARROLLANDO AMBIENTES FUNCIONALES Y LABORES DEL MUNICIPIO.	PLAN DE MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL	No existen procesos sistematizados, la estructura no es acorde a las políticas del Plan	Reevaluación de los procesos administrativos, mejorar las infraestructuras de la administración municipal, mejorar la posición del municipio en el Ranking Municipal
	SISTEMA DE GESTION MUNICIPAL	No funciona el Banco de Proyectos	Banco de proyectos con aplicación de la Metodología General Ajustada en funcionamiento



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

		Se capacitó solo a funcionarios de la Secretaría de Planeación	Ampliar la capacitación en formulación de proyectos para <u>todos los funcionarios de los niveles ejecutivos de la administración municipal</u>
--	--	--	---

EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

Plaza De Mercado

Administrada en la actualidad por la Alcaldía Municipal, localizada en el centro de la ciudad, dentro del Centro Histórico, es una edificación con carácter de conservación arquitectónica y declarada Monumento Nacional. Su construcción se realizó para darle el uso específico de plaza de mercado, y data del año 1917. El mal uso dado a la plaza ha generado fenómenos de carácter conflictivo, urbano y social:

- Desorden, deterioro y contaminación visual.
- Invasión del espacio público en galerías exteriores y corredores interiores que obstaculizan el libre desplazamiento de los usuarios.
- Déficit de vías vehiculares de acceso y salida generando caos y congestión especialmente en los días de mercado.
- Déficit de zonas de parqueo para cargue y descargue usuarios de la misma.
- Deterioro en zona de carnicería y pescadería.
- Al no aplicarse el reglamento interno de la plaza debilita la capacidad, creando deficiencia en el servicio e incompatibilidad de algunos locales de acuerdo con el uso de los mismos.
- Desorden y caos espacial y funcional.

Plaza de Ferias

Manejada por el comité de ganaderos de Honda, se encuentra localizada en un tradicional sector residencial (Barrio Bogotá), generando contaminación ambiental, haciéndola incompatible con el uso predominante del sector, que es residencial. Aunque su construcción es buena, no cuenta con áreas para cargue y descargue ni parqueaderos. El acceso a la misma se hace a través de vías secundarias agravando más el conflicto.

Terminal de Transporte

Honda no cuenta con un terminal de transporte de pasajeros, desarrollándose dicha actividad en el sector del parque del Carmen. Localizado dentro del centro Histórico de la ciudad, paralelo a la autopista Bogotá- Medellín, en inmediaciones del Puente LUIS IGNACIO ANDRADE; generando una serie de conflictos, como caos vehicular, invasión del espacio público con ventas estacionarias y ambulantes, inseguridad social.

Se cuenta con el lote para la construcción del terminal, donde se están adelantando obras de infraestructura de servicios y vías periféricas por parte de la administración Municipal. El lote se encuentra ubicado dentro del perímetro urbano sobre la autopista Bogotá – Medellín, eje vial de carácter Nacional.

Cementerio

Data del siglo XIX, con características arquitectónicas de valor patrimonial, esta a cargo del Municipio. Localizado en un sector alto y dentro del perímetro urbano, bordeado en su parte posterior por un talud vertical, lo que imposibilita su expansión. Su ocupación actual es del 98%, haciéndose necesaria la búsqueda de alternativas y soluciones, como la posibilidad de otro sitio para cementerio y de un horno crematorio que cumpla con los requerimientos de salud pública.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

EQUIPAMIENTO ADMINISTRATIVO

El Palacio Municipal se encuentra localizado dentro del Centro Histórico y de la actividad comercial de la ciudad, en una edificación de la época Republicana, y catalogado de conservación patrimonial. Su capacidad física en la actualidad presenta un índice máximo de ocupación por la concentración de dependencias, generando deficiencias e incomodidades en la prestación de los servicios para los usuarios y las personas que laboran en la Administración. Otras de las dependencias se encuentran actualmente diseminadas en distintos sitios de la ciudad.

La edificación requiere un proyecto de restauración, recuperación y adecuación conforme a sus necesidades actuales y futuras.

EQUIPAMIENTOS DE ASISTENCIA SOCIAL

Asilo de ancianos

Se cuenta con un CENTRO DE BIENSTAR DEL ANCIANO "HOGAR SAN ANTONIO," entidad de carácter privado, dirigido y administrado por la comunidad religiosa "**Hermanitas de los ancianos desamparados**". Su cobertura es de carácter regional y se les presta asistencia a 120 ancianos. Se encuentra localizado en el casco urbano, sobre la vía Honda-Mariquita, cuenta con unas instalaciones en magníficas condiciones de funcionalidad y mantenimiento.

No existe Hogar de paso o Centro de Emergencia

Programa que debe realizarse con el ICBF, para brindar atención integral inmediata a niños, niñas, y jóvenes en situación de abandono o peligro, que requieran servicios sin límite de día u hora de llegada; mientras el equipo interdisciplinario adelanta las diligencias para adoptar las medidas de protección pertinentes al caso. El ICBF cuenta con un sitio adecuado a las necesidades, para atender este programa.

EQUIPAMIENTO COLECTIVO CULTURAL

Muy a pesar de que la vocación de la ciudad de Honda es de carácter Turístico y cultural, no cuenta en la actualidad con un TEATRO MUNICIPAL para representaciones de carácter cultural, pese a la existencia de sitios donde funcionaron algunos cinemas y que por la recesión económica y la competencia a la actividad tuvieron que cerrar.

Existe y esta en funcionamiento el centro cultural "ALFONSO PALACIO RUDAS", el que a la fecha esta en proceso de restauración y adecuación. Allí funciona la oficina de cultura y turismo del Municipio, lugar de conferencias y otros eventos institucionales.

Se pretende en esta administración con la cofinanciación del Departamento y la Nación, consolidar el Plan de Protección Especial, para lograr las inversiones públicas que requiere nuestro patrimonio arquitectónico.

ESPACIO PÚBLICO

El espacio público de Honda, se presenta en áreas que en la actualidad en su mayor porcentaje se utilizan para recreación y deporte, con poca cobertura vegetal, ya que en su mayoría dichos espacios son utilizados como polideportivos.

Además por sus áreas que son mínimas, no cubren las necesidades ambientales ni paisajísticas del sector donde se encuentran localizados, es importante contrarrestar la proliferación en la ocupación indiscriminada del espacio.

Debilidades



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA
CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____



POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

No se cumplen, ni se hacen cumplir las normas mínimas urbanísticas reglamentarias para espacio público y equipamiento colectivo. Falta de mantenimiento e invasión de los espacios públicos en determinados sectores. Contaminación auditiva, Contaminación visual, invasión de andenes, debido a la nueva zona rosa que se esta ubicando en la avenida Soto Camero sin ningún control.

Elementos constitutivos de espacio público.

Sector bajo de las laderas del cerro cacao en pelota.	Rondas de ríos y quebradas.
Río Magdalena.	Río Gualí.
Quebrada seca.	Quebrada Jaramillo.
Quebrada embarcadero.	Quebrada Peñón.
Quebrada La Ureña.	Quebrada Guacimal.
Quebrada Coscorrón.	Quebrada La Noria.
Quebrada Calunga.	Quebrada Guarínó
Quebrada Tambor	Quebrada Táchira.
Quebrada Presidio	Quebrada San Antonio
Quebrada San Ignacio	Quebrada Carrión
Quebrada Congo	Quebrada Flor colorada
Quebrada Calson	Quebrada Berlín
Quebrada Chimina	Quebrada Darien
Quebrada Gertrudis	Quebrada Coliconda
Quebrada Guadual	Quebrada Jardín
Quebrada Pacheca	Quebrada Padilla
Quebrada Pedroza	Quebrada Santa Bárbara
Quebrada Villegas	

Fuente: PBOT 2004

Infraestructuras públicas Artificiales o construidas

Bulevar del río Gualí /Calle del comercio.
 Bulevar del río Gualí / Frente a la plaza de mercado.
 Bulevar del río Gualí / Centro cultural Alfonso Palacio Rudas.
 Avenida Ernesto Soto Camero.
 Autopista Medellín- Bogotá.
 Corredor férreo.
 Franja de seguridad de las vías nacionales.
 Zonas verdes de las orejas de la autopista Medellín Bogotá.

Puentes Peatonales

- Puente Navarro (Declarado Monumento Nacional).
- Puente Peatonal del Estadio.

Puentes Vehiculares

1. Negro.
2. Alejandro Agudelo
3. Pedro Aquilino López.
4. Puente de la Piragua (Nacional- Variante Honda)
5. Sobre la quebrada calunga.
6. Sobre la quebrada seca.
7. Sobre la quebrada Coscorrón en calle San Miguel.
8. Sobre la quebrada Coscorrón en calle del remolino.
9. Sobre la quebrada Coscorrón Avenida de los estudiantes.
10. Sobre la quebrada Jaramillo (Autopista Medellín-Bogotá).
11. Sobre la quebrada Jaramillo (Cerca a la cárcel antigua salida a la Dorada)
12. Sobre la quebrada Embarcadero
13. Puente de intersección vial entre la autopista Medellín –Bogotá y la variante de Honda.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

14. Luís Ignacio Andrade (Nacional –Vía a Bogotá)

Es necesario realizar el estado actual y el mantenimiento con el INVIAS.

Puentes de la Vía Férrea.

- Sobre la quebrada Calunga.
- Sobre la autopista Medellín-Bogotá.
- Sobre la quebrada embarcadero.
- Sobre la quebrada Peñón.
- Sobre la quebrada Perico

Monumentos Nacionales e Inventario obras de Arte

- Plaza de mercado (Declarada Monumento Nacional)
- Puente Navarro (Declarado Monumento Nacional)
- Pila-Fuente del parque del Alto del Rosario (José León Armero)
- Cuartel y cuesta de la popa
- Estación del ferrocarril
- Muelles o puertos
- Monumento a David Hughes (Plazoleta Parque Alto del Rosario)
- Placa a José León Armero (Plazoleta Parque Alto del Rosario)

SECTOR Y PROGRAMAS: EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Mejorar el ambiente paisajístico y arquitectónico del centro histórico de la ciudad de Honda, Tolima y recuperar el espacio público	RECUPERACIÓN DE ZONAS VULNERABLES DE INTERES PÚBLICO	Anarquía en el uso del espacio público con mayor afluencia	Intervención en zonas del Centro histórico, sector del El Carmen, alrededores de la Plaza de mercado, Plaza de ferias, cementerio, casetas de paloquemao.
	RECUPERACIÓN DE LA PLAZA DE MERCADO COMO PATRIMONIO HISTÓRICO Y COMERCIAL	Invasión y uso indebido de la infraestructura declarada Monumento Nacional	Elaborar el diagnóstico de la Plaza de Mercado para la recuperación arquitectónica del Monumento Nacional
	MAS ZONAS VERDES PARA LA GENTE	Poca cobertura vegetal, No se cumplen las normas mínimas urbanísticas reglamentarias para espacio público y equipamiento colectivo.	Intervención y regulación del uso de las zonas verdes y parques públicos para mejorar la oferta a la comunidad
	INFRAESTRUCTURA DEL PATRIMONIO ARQUITECTONICO	Existen edificaciones con valor histórico en estado de abandono	Elaboración del inventario y el diagnóstico de infraestructuras con interés histórico y cultural, de conformidad con el Plan de Protección Especial.

ESCENARIOS DE PAZ Y CONVIVENCIA



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Existe la oficina de Comisaría de Familia, no cuenta con un funcionario encargado de la dirección debido a renuncia voluntaria, se encuentra a cargo de la Secretaria de Gobierno y cuenta con un Psicólogo y un asistente, trabajan articuladamente con el ICBF y con el Plan de Salud Pública, sin embargo se han identificado algunas debilidades en cuanto a información como las siguientes

- Es precaria la información situacional en la parte social del municipio, los índices no son fiables con respecto a la problemática en casos de salud, las empresas prestadoras de servicios de salud no están reportando la información de casos de morbilidad.
- Es necesario crear las estrategias para reportar los casos en especial los que estén relacionado con eventos que afecten a la niñez y la población vulnerable.

SECTOR Y PROGRAMAS: JUSTICIA Y CONVIVENCIA PARA LA PAZ

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Generar condiciones de seguridad ciudadana, fomentar mecanismos alternativos de acceso a la justicia y procurar el orden publico.	DESARROLLO DE ESCENARIOS PERMANENTES DE PAZ Y CONVIVENCIA	No se construyó memoria institucional sobre estadísticas en delitos	Realizar seguimiento y conformar la estadística para los índices de violencia en el Municipio
		No existe la red del buen trato	Crear la Red del buen trato articulado con Secretaría de Gobierno, Comisaría de Familia e instituciones municipales de seguridad y protección
	MECANISMOS DE ACCESO A LA JUSTICIA	No existen consultorios jurídicos populares	Buscar acompañamiento de 6 universidades con énfasis en derecho público
		No existen mecanismos alternativos de acceso a la justicia	Crear la figura de Juez de Paz y de conciliadores en equidad para la descongestión del aparato jurídico
	SEGURIDAD CIUDADANA	No existe memoria institucional sobre el transcurrir del delito	Registrar y analizar las contravenciones y eventos delictivos del municipio
		No existe descentralización de unidades operativas de la Policía Nacional	Gestionar el establecimiento de 6 Centros de Atención Inmediata (CAI) Móviles

Participación Social y Comunitaria

Dentro del Municipio de Honda existen 49 Juntas de Acción Comunal Urbanas, que representan a los siguientes barrios:

12 de Octubre	Municipal	Alto del Rosario
Santa Elena	Alto San Juan de Dios	San Bartolomé
Arrancaplumas	La Pedregosa	Avenida Los Estudiantes
La Aurora	Barrio Bogotá	Nuevo Versalles
Bodega Sur	Martín Lutero	Brisas del Gualí
Las Delicias	Calunga	Pueblo Nuevo
Caracolí	La Magdalena	Carrasquilla
Panchigua	Santa Bárbara	Santa Lucía
El Carmen	El Obrero	El Chico
La Bujona	La Concordia	Planadas
El refugio	El Triunfo	El Reposo



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

La Polonia	Villa el Placer	El Retiro
Santofimio	José Antonio Galán	Nuevo Ambalemita
Francisco Núñez Pedrozo	Sonrisa	Jardín
San Pablo	Lleras	Virgilio Barco
La Arenera	Camellón de los carros	
El Libertador	Rotario	

Fuente PBOT

En el área Rural encontramos 5 Juntas de Acción Comunal que pertenecen a las siguientes veredas:

Kilómetro 42	Caimital	Bremen Santa Elena
Perico	Mesuno	Bremen Santa Elena
Kilómetro 42	Caimital	

Existen otras organizaciones de tipo social:

Asociación Administradora del Centro Comunitario de Capacitación	Asociación Comunal de Juntas	Asociación Comunitaria de Microempresas
Asociación de Amigos de La Parroquia Divino Niño	Asociación de Areneros de Quebrada Seca	Asociación de Artistas de Honda
Asociación de Damas ASODAMAS	Asociación de Padres de Familia de Niños especiales	Asociación de Pescadores
Asociación de Transportadores	Asociación de Usuarios Campesinos	Asociación de Usuarios del Hospital
Asociación de Usuarios del Seguro Social	Asociación de Vendedores Ambulantes	Asociación de Voluntariado del Hospital
Asociación Integral para el Desarrollo de la Mujer	Asociación Municipal de Madres Comunitarias	Asociación Municipal de Mujeres Jefes de Hogar
Asociación Protectora de Animales Silvestres y Domésticos	Asociación de Limitados Físicos de Honda (ASOFIHONDA) Asociación Turística del Norte	Asociaciones de Padres de Familia
Comité de Desarrollo y Control Social de los Servicios Públicos Domiciliarios	Asociación Turística del Norte Comité de Participación Comunitaria del Hospital	Comité Ganadero de Honda
Cooperativa de Braseros de Honda	Comité de Participación Comunitaria del Hospital Cooperativa Multiactiva de Empleados	Cooperativa Sindicato de Trabajo
Corporación Club Social de Honda	Cooperativa Multiactiva de Empleados Corporación C-Tres	Fondo de Ayuda Mutua FAM de Honda
Fundación Rotaria Club Rotario	Corporación C-Tres Grupo Acopesca Juvenil	Museo Río Magdalena
Sociedad de Empleados de Honda	Grupo Acopesca Juvenil Club Deportivo Real	Club Deportivo Los Puentes
Club Deportivo La Revelación	Club Deportivo Real Club Deportivo Honda-Luena	Club Deportivo Sport Honda



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Club Deportivo Sporting	Club Deportivo Honda Luenca	
-------------------------	---	--

Fuente: PBOT

SECTOR Y PROGRAMAS: COMUNIDAD ACTIVA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Brindar herramientas y escenarios a la comunidad para fomentar la participación y la inclusión en la dinámica pública transparente	FORTALECIMIENTO COMUNAL Y COMUNITARIO	Se inicio capacitación para las JAC con 6 personas	Ampliar a 1 representante capacitado por cada JAC
	MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA	Existen solo líderes naturales sin formación en administración pública	Conformar la escuela municipal de gobierno
		No se conformaron veedurías ciudadanas	Capacitación a la comunidad para la conformación de veedurías ciudadanas

III. PLANEACIÓN INTEGRAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LA GENTE

CAUSA	PROBLEMA	EFEECTO
<ul style="list-style-type: none"> • Uso del suelo no apropiado, de acuerdo al PBOT. • Desmejoramiento de parques, sin pavimentación de calles, andenes entre otros. • No se estimula la creación de zonas peatonales y zonas verdes. • Las vías de acceso a las diferentes veredas especialmente (vereda Perico) se encuentran deterioradas. • No se ha actualizado la señalización de tránsito • Falta de espacios autorizados para el estacionamiento de vehículos y motos. • El sistema de alcantarillado es obsoleto en época de invierno. • No existe sistema de manejo de aguas negras que eviten la contaminación directa de las fuentes hídricas (Vereda Perico). • Servicio de agua deficiente especialmente en la zona norte. • Se descargan las aguas negras en la zona del río Gualí. • Planta de tratamiento de la finca Brasilia – presenta foco de malos olores • No hay una solución para la disposición y para el sistema de recolección de basuras • Las personas que ejercen actividades en el Carmen presionan negativamente las condiciones de aseo del sector • Falta el 18% de cobertura de aseo en algunos sectores de la ciudad. • La zona céntrica amenazada por la socavación de las aguas del Río Gualí; al igual que zonas residenciales por el río Magdalena. • Falta de compromiso de la comunidad en general para la protección y evitar la contaminación del 	<p>El municipio se encuentra en una zona potencialmente amenazada por inundación y socavación, las herramientas de planeación del territorio no son eficientes al momento de disminuir el riesgo de eventuales amenazas.</p> <p>Es crítica la situación ambiental derivada del manejo de los residuos sólidos y líquidos por La presión ejercida en los recursos naturales próximos al municipio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Plan Básico de Ordenamiento Territorial sin actualizar, concurriendo con faltas en la planeación y el urbanismo. • Deterioro de la malla vial urbana y rural. • Se dificulta la circulación en condiciones normales para peatones. • Se aumenta el índice de accidentalidad vial • No hay optimización en los servicios públicos. • No se podrá ofrecer a Honda como una ciudad limpia para atención al turismo. • Es difícil aumentar la frecuencia en la recolección de basuras y la cobertura de todas las zonas. • Degradación de zonas urbanas e impacto negativo en las zonas paisajísticas y verdes. • Deterioro de las zonas de interés público. • Deforestación de las fuentes hídricas. • Exposición y vulnerabilidad en sectores aledaños a la cuencas hídricas por fenómenos de socavación lateral



**DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA**



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

medio ambiente.

Ordenamiento Territorial

El Plan Básico de Ordenamiento Territorial se adopto mediante acuerdo 006 de 2004.

OBJETIVO GENERAL DEL PBOT

El Modelo de Ordenamiento Municipal plasmado en el PBOT es definido como : "el Municipio de Honda como estrategia de desarrollo a largo plazo, opta por el fortalecimiento de dos sectores que serán soporte de su crecimiento económico y social, y son el sector turístico y el industrial, para lograr su posicionamiento a nivel regional y nacional, como centro turístico del norte del Tolima con la promoción y aprovechamiento del paisaje natural como producto ecoturístico a ofertar, y su condición de patrimonio histórico y cultural. Desde la perspectiva industrial aprovechar la condición de paso por el cruce de vías nacionales y la línea férrea, ofertando su territorio para el fortalecimiento de industrias de bajo impacto, en un área especialmente dotada con infraestructura de servicios públicos y equipamiento requerido por el sector industrial".

Metas del Componente General del PBOT

- Resolver el problema de agua potable para los habitantes del Municipio a nivel urbano y en el territorio rural, y complementarios de saneamiento básico en todo el territorio.
- Aplicar en forma efectiva el código urbanístico y el reglamento del uso del suelo para ordenar el territorio a nivel municipal.
- Establecer las bases y fundamentar la educación ambiental ciudadana para proteger los recursos y comenzar el desarrollo sostenible.
- Establecer la plataforma para que la producción y comercialización de productos y servicios se proyecten de conformidad con las necesidades y vocaciones del municipio.
- Mejorar en un 50% la solidaridad, la pertenencia, la identidad y la competitividad.
- Modernizar la Administración y aplicar en forma adecuada los criterios de calidad y de control ambiental total.

El PBOT desde su aprobación en el año 2004 no se le ha hecho seguimiento y evaluación a través de la construcción del expediente municipal y el mapa operativo del PBOT

SECTOR Y PROGRAMAS:

ORDENAMIENTO TERRITORIAL HERRAMIENTA PARA CRECIMIENTO SOSTENIBLE

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
----------	----------	------------	--------------------

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Actualizar documentos para el ordenamiento territorial y mejorar los sistemas de información relacionados con la cartografía, la demografía, las variables sociales y territoriales del municipio	ACTUALIZACIÓN DEL PBOT	Los programas del PBOT no se alinean a las propuestas de desarrollo territorial	PBOT Actualizado para la vigencia
		No se realizó seguimiento y evaluación al PBOT	Elaboración anual del expediente y el mapa operativo del PBOT
	SISTEMAS DE INFORMACION DEMOGRÁFICOS Y GEOGRÁFICOS	Los documentos de actualización catastral y estratificación se encuentran desactualizados	Catastro y estratificación actualizada
		Existe información cartográfica digitalizada al 2004 con la realización del PBOT	Migración de la cartografía digital a programas de análisis georeferenciado
		No hay relación de bases de datos demográficas con la cartografía	Enlazar los sistemas de información demográfico y social con la cartografía digital
		El último censo DANE solo contempla el 95%.	mantener actualizado y depurada los registros de la base de datos del SISBEN

Infraestructura Vial

El Municipio de Honda cuenta con dos vías pavimentadas, que comunican el casco urbano con Municipios vecinos, las veredas cuentan con vías internas destapadas, pero en las cuales se dificulta el acceso de vehículos por su mal estado. No existe infraestructura en los andenes peatonales de acceso a personas con discapacidad física.

- **Vía Pavimentada a La Dorada (Caldas):** Su estado es bueno, a esta vía tienen acceso las veredas de Guacimal, Perico y Mesuno. Se localiza paralela al río Magdalena, y comunica el área urbana con el norte del Municipio; y a través del ramal de la Variante comunica con la otra vía que va hacia Mariquita.
- **Vía Pavimentada hacia Mariquita:** Su estado actual es excelente, a esta tienen acceso las veredas de Caimital y Kilómetro 42. Comunica el área urbana con el occidente del Municipio.
- **Vía Destapada hacia Méndez:** Su estado actual es regular, poco transitada. Su mayor influencia la recibe la vereda de Bremen. Se localiza paralela al río Magdalena, y comunica el casco urbano con el sur del Municipio, en límites con el poblado de Méndez. Es la vía de acceso a una amplia área de producción económica. Se requiere que las administraciones Departamental y Municipal apoyen económica y técnicamente la viabilidad de esta ruta, la que se constituye el proyecto de carácter regional por ser la integración del triangulo histórico del norte del Tolima. **Vías Destapadas Rurales:** En general el estado actual es malo. Son poco transitables en épocas invernales; y son las siguientes:

Vías de la vereda Caimital: Esta vereda cuenta con tres vías destapadas, en muy mal estado. La primera vía cruza varias veces la quebrada Bernal, lo que imposibilita en época invernal el acceso vehicular a la mayoría de los predios que hacen parte de esta vereda. Esta vía comunica la vereda con la vía pavimentada que va a Mariquita, frente al Asilo San Antonio. La segunda vía, comunica el casco urbano (Sector Barrio La Aurora) con la Hacienda Tambor, la última vía es entre la finca Catay y Tutaimé.

Vías de la Vereda El Triunfo: Cuenta con una vía de acceso, que la comunica con el casco urbano, su estado es de regular a bueno, debido al mantenimiento por parte de la Hacienda El Triunfo;



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA
CONCEJO MUNICIPAL



Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.
predio que representa aproximadamente el 90% del territorio veredal. Esta vía y sus ramales transversales comunican internamente toda la vereda.

Vías Vereda Guacimal: Presenta una vía de acceso que la comunica con la variante de Honda, su estado es de regular a malo. En muchos sectores va paralela al río Gualí. Su mantenimiento depende de los predios aledaños a la vía. Se requiere que esta vía se prolongue para comunicar internamente esta vereda con una amplia zona de producción económica, localizada en la vereda Llano de Villegas.

Vías de la vereda Perico: Presenta una vía destapada, en estado regular, que comunica internamente las fincas de la vereda con la vía pavimentada que va hacia La Dorada (Caldas). Su mantenimiento depende de los moradores de la vereda o dueños de fincas.

Vías de la Vereda Llano de Villegas: Esta vereda se comunica internamente con la vereda Perico a través de caminos en muy mal estado; la mayor accesibilidad es con la vía que conduce hacia el Municipio de Victoria (Caldas), pasando el río Guarinó por carretables construidos por propietarios de predios.

Caracterización

El casco urbano se encuentra localizado en el cruce de vías de carácter Nacional como son: autopista Bogotá - Medellín, Troncal Magdalena, vía costa atlántica; vía Nacional Bogotá - Honda - Manizales; Honda - Ibagué - Cali. Estas vías lo atraviesan en sentido Oriente-Occidente y norte-sur dentro del perímetro urbano, debido a las características topográficas de la ciudad; estas mismas vías han generado el desarrollo lineal de la ciudad.

Vía Férrea

Atraviesa la zona urbana por el noroccidente al norte de la ciudad. La línea es de carácter Nacional, une a Ibagué con la Costa Norte de Colombia, esta vía ha sido generadora de asentamientos espontáneos y en determinados sitios ocupación del corredor férreo, este corredor ha sido generador de tránsito vehicular paralela a la misma y dentro de su área de seguridad.

Al no estar en funcionamiento se ha generado invasión de su área con asentamientos subnormales, detectándose dentro del perímetro urbano los siguientes: 48 viviendas y 20 lotes aproximadamente, para restitución del espacio correspondiente al corredor férreo. También por el abandono en que se encuentra, ha permitido el hurto de los elementos que la conforman y el deterioro progresivo de los mismos y de sus obras de arte. El gobierno Nacional a proyectado la vía férrea Dorada - Ibagué.

SEÑALIZACION

La señalización de la zona urbana es precaria y por la vocación para los próximos años se debe hacer el énfasis en señalización y orientación turística

SISTEMA DE COMUNICACIONES

Cobertura telefónica fija

El suministro en el municipio de Honda por la empresa Colombiana de Telecomunicaciones refleja como a lo largo del periodo 2000-2004 la tendencia fue al declive en el número de líneas telefónicas, terminando el año 2006 con 5.588 líneas, 1.957 menos que el año 2000.

CABECERA MUNICIPAL
47,38 %

AREA RURAL
10,45%



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Conectividad

Programa COMPARTEL 7 Instituciones Educativas Oficiales (ACCESO INTERNET)

ENERGIA ELECTRICA

En el Municipio de Honda la empresa prestadora del servicio de energía eléctrica (ENERTOLIMA), con dos subestaciones eléctrica (Gualí y Refugio), y con una cobertura del 99% el servicio es catalogado de baja calidad, además presenta debida a las continuas interrupciones del fluido eléctrico y constante fluctuación de voltaje, incrementándose esta problemática en días festivos y temporadas altas de turismo; causando pérdidas materiales y económicas. Además es una de las mas costosas del país lo que genera malestar entre la comunidad Hondana.

Se pretende buscar la manera de acercar otros comercializadores que ofrezcan otras alternativas más justas en lo social con respeto y buen trato al cliente, con tarifas asequibles económicamente a la realidad del Municipio.

ALUMBRADO PUBLICO

En Honda el mantenimiento de alumbrado de servicio público se contrato con la empresa privada (OBRAS Y DISEÑO) y se tiene una cobertura del 80%, ya que se encuentra deficiencias en ciertos sectores como parques y polideportivos, además que las bombillas que instalan son de muy baja iluminación, por ser ahorradoras de energía.

El sistema se expande a medida que van surgiendo nuevos desarrollos viales y urbanos. En la actualidad se lleva a cabo el programa de repotenciación y unificación de luminarias. Es de resaltar que en el contrato de Concesión fueron excluidos los parques y polideportivo, lo cual implica una reevaluación en los términos y condiciones legales que dieron lugar a ello.

SECTOR Y PROGRAMAS: VÍAS, COMUNICACIONES Y ENERGIA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Poseer sistemas para la movilidad que generen seguridad y bienestar a la comunidad, garantizando la continuidad permanente del servicio, el control y el respeto por el uso de la vías	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN VIAL Y DE MOVILIDAD	Falta mantenimiento de puentes vehiculares, vías de acceso a veredas en regular estado	Realizar la ejecución de la programación vial diseñada para la vigencia
		Congestión vial por la troncal nacional y aislamiento al proyecto de Tobia - Puerto Salgar	Gestionar proyectos regionales viales del Puente en Caracolí, el túnel de Cocoló y otras alternativas viales de orden nacional como doble calzada.
		Campañas de prevención vial realizadas por el Departamento	Realizar seguimiento de los índices de accidentalidad y generar 2 campañas anuales de educación vial
		Baja capacidad de control del tránsito	Realizar gestiones para la inversión particular en la modernización y operatividad del tránsito municipal

Tabla con formato



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Garantizar acceso y comunicación como soporte del conocimiento global	CONECTIVIDAD ALTERNATIVA PARA LA INFORMACIÓN HONDANA	Acceso limitado en centro de enseñanza pública	Brindar el servicio de conexión a Internet en establecimientos educativos
		Por la topografía se presentan zonas aisladas de comunicación telefónica	Gestionar la cobertura telefónica de zonas con deficiente señal a través de los operadores de telefonía fija y celular; Internet inalámbrico; señal satelital con operadores particulares o estatales.
Promover la cobertura y calidad de los servicios públicos de energía y gas	ENERGIA ELECTRICA Y GAS	Cobertura de Gas domiciliario menos del 50%, energía eléctrica al 98.5%	Generar condiciones de infraestructura pública para la red de gas domiciliario
		Existen equipamientos municipales sin servicio de iluminación	Integrar a los polideportivos y parques a la red de alumbrado público

AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO

AÑO 2008

COBERTURA	CABECERA MUNICIPAL
ACUEDUCTO	86%
ALCANTARILLADO	75%
ASEO	82%

Fuente: EMPREHON S.A

ACUEDUCTO

El servicio público administrado por la **EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS DE HONDA "EMPREHON"**. A pesar de que la red del acueducto cubre la mayor parte de la población con el 86% del perímetro del servicio actual, presenta una gran deficiencia en la red prestadora por diversas circunstancias, produciendo racionamiento por sectores del servicio, especialmente en épocas de verano.

ALCANTARILLADO

La EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS DE HONDA "EMPREHON", con una cobertura actual del 75%, presenta insuficiencias por ser combinado y escasa capacidad. No existe un sistema separado de evacuación de aguas lluvias, muy a pesar que las condiciones físicas y topográficas de la ciudad lo permiten. La red presenta deterioro de las tuberías y falta de capacidad de las mismas en varios sectores de la ciudad e insuficiencia para atender demandas actuales y futuras.

El plan maestro de alcantarillado no se ha ejecutado en su totalidad y hasta la fecha se ha instalado: la planta de tratamiento del parque David Hughes y el colector Idema eliminando dos puntos de contaminación. Existe una planta de tratamiento y la planta ubicada en la finca Brasilia y pendiente de construir la planta de Calunga.

De la misma forma se hace necesario la construcción de mínimo tres plantas mas y colectores paralelos a las fuentes hídricas, evitando vertimientos a los ríos y quebradas.

RESIDUOS SÓLIDOS

Para la elaboración del PGIRS se partió de las generalidades de la gestión actual de residuos sólidos del Municipio. En la actualidad existe un relleno operando técnicamente, capta 20 toneladas diarias.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Existe un interés político-ambiental por parte del ente territorial y la empresa prestadora de servicio EMPREHON ESP., en realizar proyectos con énfasis en aprovechamiento y para que la comunidad Hondana tenga una educación ambiental para que asuma un comportamiento adecuado con la naturaleza.

Existe en la actualidad una celda de disposición operando bajo un plan de manejo ambiental supervisado por CORTOLIMA con un plazo estipulado hasta el 30 de septiembre de 2008, sumando la normatividad que impide la continuación y utilización de los botaderos a cielo abierto; Por lo anterior, la celda viene siendo explotada, como mecanismo transitorio y temporal, hasta tanto se construya el relleno sanitario para el Municipio de Honda,

ESCOMBROS

Los residuos sólidos generados por la actividad de la construcción en la actualidad se disponen en cualquier sitio como rellenos de terrenos a petición de propietarios, sin ningún tipo de control y manejo técnico, en algunos casos se arrojan en cañadas y lechos secos de quebradas, causando impacto negativo al medio ambiente esto debido a que la escombrera que hay en el municipio se encuentra retirada del casco urbano.

Programas y proyectos ejecutados a nivel Municipal para el manejo de residuos sólidos en la vigencia anterior.

PGIRS	PERFIL DEL PROYECTO
Cultura ciudadana para un Municipio limpio	Teórico práctico de cambio de actitudes de usuario de aseo en Honda especialmente en Colegios
Calidad técnico operativo del servicio de aseo	Adquisición de góndola reciclaje, publicidad, avisos comerciales
Reciclando y aprovechando	Elaboración y comercialización de compostaje en la plaza de mercado
Residuos especiales bien dispuestos	Peligrosos con acompañamiento de proyectos ambientales
Fortalecimiento de nuestra empresa	Inclusión en la tarifa de aseo el aspecto ambiental
Nuestros campos limpios	Creación de una organización ambiental para hacer aprovechamiento del material reciclado.

Fuente: Coordinadora del Proyecto Residuos Sólidos

SERVICIO DE ASEO

El servicio de recolección de las basuras en la ciudad es prestado por la **Empresa Prestadora de Servicios Públicos Domiciliarios de Honda "EMPREHON"**. El servicio se presta con una cobertura del 85%, con un equipo compuesto por dos (2) recolectores compactadores; en mal estado, dos (2) volquetas en regular estado, dos (2) camionetas, una (1) en mal estado y demasiado tiempo en uso, en general el estado de los vehículos atenta contra la prestación del servicio. Para la recolección del servicio se divide la ciudad en 4 zonas las cuales tiene 2 recorridos semanales. Se hace necesario renovar el parque automotor para la recolección de los residuos sólidos, implementar una cultura de reciclaje, organización, comercialización e industrialización de basuras.

SECTOR Y PROGRAMAS: AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
----------	----------	------------	--------------------



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Optimizar los Servicios Públicos para la competitividad y buen servicio al usuario.	EJECUCION PLAN MAESTRO DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO.	El sistema de suministro de agua potable es vulnerable en periodos de verano	Culminación obras del acueducto regional y puesta en marcha a través de Inclusión en el plan Departamental de Aguas.
		Las redes de alcantarillado han cumplido su vida útil	Actualización y mantenimiento de la redes de alcantarillado
		Se otorga subsidios a los estratos mas bajos	Garantizar el Subsidio del servicio de acueducto y alcantarillado
	PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS	Cobertura del 95% en el servicio de aseo	Adquisición de vehículos aptos para mejorar la prestación del servicio y garantizar los recorridos diarios
		Operación temporal mediante celda	Adquirir nuevo inmueble para la construcción del relleno sanitario.

PLAN DE CONTINGENCIA EN SEGURIDAD Y EMERGENCIA

RIESGOS HIDROMETEOROLÓGICOS

Tormentas y lluvia intensas zona urbana

- -Inundación Barrios/ Cascajal, Pueblo Nuevo, El Carmen, la magdalena, bodega sur, la repela, Av., pacho Mario, panchigua, la bujona, cascajal, planada y caracolí.
- Inundación zonas rurales: isla mesuno, isla de corea.
- Inundación B/Concordia, Caracolí y Polonia, por Avalanchas Jaramillo y Embarcadero

RIESGOS GEOLÓGICOS

- Socavación margen derecha río Gualí_-zona urbana comercial y ribereña, barrios Delicias, Barrio Santa Elena, Rotario, Palma del río, la Pedregosa, Brisas de Gualí.
- Socavación lateral Qda. Seca zona urbana ribereña y batallón patriotas
- Lahar volcán Ruiz-río Gualí zona ribereña urbana barrios Delicias y el Carmen
- Sismicidad alta
- Falla geológica Honda potencialmente activa-casco-urbano

RIESGOS ANTRÓPICOS DEL MUNICIPIO

- Deterioro Qda Seca y paramillo
- Depósito basuras río Gualí zona Urbana
- Dengue zona rural
- Contaminación hídrica río Gualí y Qdas. Seca, Paramillo y río Magdalena por residuos

FUENTE: Departamento Administrativo del Medio Ambiente y Prevención de Desastres. DAMAPD - CRET

SECTOR Y PROGRAMAS: PLAN DE CONTINGENCIA EN SEGURIDAD Y EMERGENCIA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
----------	----------	------------	--------------------



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Contar con el sistema de prevención y atención de desastres	APOYO Y FORTALECIMIENTO A LOS ORGANISMOS DE SOCORRO (Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja, entre otros)	Existe Bomberos, Cruz Roja y Defensa Civil	Realización 3 convenios con entidades de Prevención de atención y emergencias
	ARTICULACIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS	No existe Plan local de Emergencias y Contingencias	Realizar el Plan de Emergencias y Contingencias priorizando fenómenos de amenazas por inundación

Recurso Hídrico

Honda es un Municipio rico en agua; cuenta con 4 ríos de importancia regional (Guarínó, Gualí, Magdalena y Sabandija) y por lo menos 30 quebradas; las principales fuentes hídricas para el abastecimiento de acueducto es la quebrada padilla y el río medina (Acueducto Regional).

El río grande de la Magdalena por su proximidad al casco urbano es afectado en la descarga de descoles de aguas residuales sin un tratamiento previo, en algunos existe planta de tratamiento de aguas residuales. Ninguna de las fuentes hídricas poseen intervención ambiental, ni planes de manejo por lo tanto no se esta cumpliendo con mantener la cobertura natural permanente al lado y lado de cada fuente a partir de la cuota máxima.

Riesgos Ambientales

Tipos de riesgos a que esta sometida la población y viviendas del Municipio de Honda y su grado de afectación. En los mapas de aptitud de uso del suelo urbano y de riesgos, se encuentran definidas estas zonas, en el de conflictos se aprecian las zonas afectadas por riesgo antropico, como la zona del relleno sanitario, el área afectada por contaminación por el matadero.

Erosión

Se presentan problemas erosivos en taludes de las márgenes de los ríos Gualí, Guarínó, Magdalena y las quebradas: Seca, Padilla, Pico de gallo, Bernal. La mayoría debido a la inestabilidad de los suelos, fuertes crecientes en épocas invernales y eliminación de la cobertura vegetal natural.

Pérdida de la cobertura vegetal natural

En general la cobertura vegetal natural son los bosques, pero actualmente las extensiones que quedan en el Municipio de Honda son mínimas y de continuarse con todas las acciones de quemas periódicas, tala de árboles y expansión de las áreas ganaderas, terminarían por causar problemas en la cantidad y regularidad del agua. (Cerros tutelares: Cerro de cacao en pelota, mesas de los palacios entre otros.)

SECTOR Y PROGRAMAS: RECURSOS HÍDRICOS Y RECUPERACIÓN DE ECOSISTEMAS

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Garantizar la sostenibilidad de los recursos naturales no renovables y la relación amigable de la comunidad con su entorno	INTERVENCION DE CUENCAS Y MICROCUENCAS ABASTecedorAS	No se han adquirido terrenos de protección ambiental	Garantizar los recursos de Ley 99 para la adquisición de predios de interés ambiental y protección de cuencas
	PROTECCION DE ECOSISTEMAS	No existe información actualizado sobre los recursos ambientales municipales	Actualizar con la el apoyo de la academia universitaria, el inventario de fauna, flora y sitios de conservación ambiental



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

	EDUCACIÓN AMBIENTAL	No existen grupos de interés ambiental	Articular los PRAES y los grupos de interés ambiental
		No creación y funcionamiento del centro de investigaciones científicas Ley 161/94	Gestión del centro de investigaciones con esquema sostenible, con un valor agregado hacia el "Turismo Académico"
		Baja conciencia con respecto al uso del recurso agua	Realizar campañas de aprovechamiento del recurso hídrico.
		Contaminación auditiva en las zonas Rosas y sectores del Carmen, además por alto flujo de vehículos se evidencia contaminación atmosférica	Realizar convenios para medición de impactos por contaminación auditiva y atmosférica y realizar acciones tendientes a su disminución



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

IV. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS

CAUSA	PROBLEMA	EFECTO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desconocimiento de los deberes y derechos a la protección del niño y la familia. ▪ No son atractivas las formas de convocar a los jóvenes en temas políticos. ▪ No se han creado nuevas alternativas de ocupación e ingresos para jóvenes. ▪ No se está dando la importancia al patrimonio cultural y arquitectónico del Municipio. ▪ El Museo de arte religioso perteneciente al municipio de Honda se le llevaron las piezas para la iglesia del Líbano. ▪ El centro cultural carece de información histórica organizada. ▪ Existen muestras de artes rupestres sin protección. ▪ Pérdida de la memoria cultural por transmisión oral. ▪ Problemas de ingresos y oportunidades en la población vulnerable. ▪ Las instituciones no se encuentran totalmente preparadas para la vocación turística y servicio al cliente. ▪ Se han disminuido las oportunidades de empleo profesional en el Municipio. ▪ Existe una tasa de analfabetismo del 14.4% muy por encima de lo esperado para el 2015 en los ODM. ▪ Pocos programas técnicos para el trabajo del SENA, los cuales no han generado impacto suficiente. ▪ * 	<ul style="list-style-type: none"> *Niñez vulnerable desprotegida. *Los líderes deben tener en cuenta la participación de los jóvenes para construir procesos de planeación. *Cobertura en protección del Adulto Mayor y Población vulnerable. *Falta de atención a la Comunidad organizada. *Cada año disminuye el número de estudiantes, no se ha dado una oferta atractiva para promover el retorno a clases y disminuir el éxodo de las familias hacia otros Municipios. Sentido de pertenencia por la cultura del Municipio. *Falta de oportunidades para planes de vivienda de interés social. 	<ul style="list-style-type: none"> *Una niñez sin presente y futuro. *Aumento de indiferencia frente a temas de gobernabilidad. *Se deja de fomentar las organizaciones juveniles estudiantiles. *Se debilita y no se institucionaliza la participación de los jóvenes en las propuestas de gobierno. *Emigración del potencial de los jóvenes, vulnerabilidad en actividades delictivas. *Aumento de deserción escolar. Limita la estrategia para fomentar el turismo y poseer gente con vocación de servicio al cliente. *No se canalizan recursos adicionales para invertir en dotación en las I.E. Éxodo de profesionales egresados de instituciones del Municipio. *No se promueve a las personas que no saben leer y escribir para acceso a conocimiento. *La comunidad aun desconoce del total de ofertas educativas promovidas por el SENA.

SECTOR BIENESTAR SOCIAL Y DESARROLLO COMUNITARIO

NIÑEZ

Debido a la situación económica y social que presenta el Municipio, según estadísticas de dada por el Consejo de Política Social el numero de niños trabajadores se elevan a 177 y niñas embarazadas entre los 10 y 18 años se elevan a 40.

Esto ha llevado a implementar programas que permitan disminuir la deserción escolar, niños trabajadores y niñas embarazadas, realizando talleres de sensibilización a adolescentes sobre sustancia Psicoactivas, embarazos no deseados, autoestima entre otros. Dichos programas se llevan a cabo en instituciones educativas del Municipio.

SECTOR Y PROGRAMAS: ENFOQUE DE INFANCIA, FAMILIA Y PAZ

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
----------	----------	------------	--------------------



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Los Niños y Niñas son prioridad	Implementación de la Ley 1098 de 2006, Código de infancia y adolescencia con asesoría del ICBF.	No se implementó la Política de Infancia, niñez y adolescencia	Elaboración diagnóstico, programas y proyectos con enfoque en ciclo vital, afiliación inmediata el SGSSS y derecho a la identidad
Fortalecimiento de las familias a través de niveles asistenciales y promocionales del Municipio.	Familia sujeto activo en el desarrollo de la infancia	No se implementó la Política de Infancia, niñez y adolescencia	Promover la participación de la familia como sujeto activo en el desarrollo de la primera infancia

JUVENTUD

Existe un Consejo Municipal de Juventudes, promovidos por la ley de Juventudes, el decreto 089 a nivel nacional y por el decreto 112 y 113 de 2003, donde se creó el Consejo Municipal para la Juventud de Honda Tolima que actúa como organismo de carácter social, constituido por 9 Consejeros Líderes de la comunidad.

SECTOR Y PROGRAMAS: JUVENTUD ACTIVA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Promover la ley de Juventudes, el decreto 089 a nivel nacional y por el decreto 112 y 113 de 2003	Continuidad del Consejo Municipal de Juventudes	Participación de los jóvenes en los procesos públicos	Consejo de juventudes funcionando anualmente
	Conformación de los guías turísticos juveniles		
	Jóvenes Gestores sociales para el Municipio		
	Gobierno Juvenil, la oportunidad de construir semilleros en la Sociedad		

FAMILIAS EN ACCION

El Municipio cuenta actualmente con 1240 familias nivel 1 del Sisben beneficiarias del programa.

CAPACIDAD DIFERENTE FISICA Y MENTAL DISCAPACIDAD

Partiendo de la información suministrada por la dirección de Censos y demografía del DANE, se halló que el municipio contaba con 1311 habitantes afrontando algún tipo de discapacidad.

DESPLAZADOS

Entre 2000 y 2006 se contabilizaron en Honda 192 casos de desplazamiento forzoso, siendo 2004 el año con mayor número de eventos, 52, así, este periodo abarcó el 27.08% del total. El 2000 fue el año con el menor número de casos de desplazamiento (4 personas). Hubo una tendencia creciente, la cual fue en promedio del 105.63%. Entre el último y el primer año se registró una variación del 600%. El problema del desplazamiento en el municipio de Honda, Tolima ha sido consecuencia del fenómeno de violencia que afronta nuestro país; los cuales son población flotante.

PERSONAS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
TOTAL	4	27	19	35	52	27	28

Fuente: Acción Social. Registro Único de Población Desplazada



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

SECTOR Y PROGRAMAS: POBLACION VULNERABLE

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Superar los niveles de pobreza y promover el acceso equitativo de programas sociales para grupos de mayor vulnerabilidad y atención de manera oportuna e integral a población desplazada	Atención integral, Promoción e inclusión social de la población en mayor estado de vulnerabilidad.	22262 habitantes en niveles 1 y 2 del Sisben	Acceso preferente a la oferta de servicios en salud, seguridad alimentaria, vivienda y educación
	Atención a población desplazada	28 desplazados al 2007	Atención básica y prioritaria a eventos de desplazamiento
	Atención a población con capacidad diferente	1311 habitantes	Convenio con una entidades de desarrollo de la población con capacidad diferente

Con formato: Centrado

Con formato: Centrado

Con formato: Centrado

SECTOR Y PROGRAMAS: MUJER EN GÉNERO DE EQUIDAD

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
inclusión del Género dentro de una Sociedad participativa	Implementación de las políticas en equidad de género	Desconocimiento de las políticas de género en equidad	Socializar políticas de género en equidad para la consolidación integral de la mujer cabeza de familia y fomentar la cultura del buen trato, apoyar el consejo comunitario de mujeres.

ADULTO MAYOR

El Municipio actualmente cuenta con 2077 adultos mayores; representadas en la siguiente manera:

24% personas que reciben pensión que oscila entre 1 y 5 salarios mínimos.

27% pertenecientes a 550 adultos mayores subsidio económico, programa Prosperar.

20% correspondiente a 414 adultos mayores beneficiarios del programa de almuerzos calientes.

<Programa Juan Luís Londoño de la Cuesta>

6% a 100 adultos mayores viven en la casa Asilo San Antonio.

8% son adultos mayores bajo el cuidado de sus familias.

15% están en espera de ser beneficiados

ANCIANATO

El Municipio ayuda al Hogar de paso Asilo San Antonio que atiende a 100 adultos mayores con los recaudos de Estampilla del 1% de la contratación con el fin de cofinanciar el funcionamiento y mantenimiento de este lugar.

SECTOR Y PROGRAMAS: ADULTO MAYOR

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
----------	----------	------------	--------------------



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Brindar una mejor calidad de vida al adulto mayor	Continuidad en los programas que benefician al adulto mayor	2077 adultos mayores	Integración al programa nacional de almuerzos calientes y apoyar 2 programas de bienestar social
---	---	----------------------	--

SECTOR EDUCACION

La tasa de analfabetismo según datos del DANE es de 14.4%, en comparación con los otros Municipios del Departamento. Este indicador se relaciona directamente con segundo Objetivo del Milenio, lograr la educación básica universal. La meta para Colombia al año 2015 es reducir al 1% el analfabetismo en personas entre 15 y 24 años. El promedio de años de educación es de 4.5% en población de más de 15 años según los datos del SISBEN, 2006.

En lo que se refiere a Educación se cuenta con 6 Instituciones Educativas Oficiales Técnicas, 7 centros educativos de básica primaria y 7 instituciones no oficiales, que imparten enseñanza desde la básica preescolar, primaria, post primaria y secundaria con un total de alumnos a 2007 de 5841 alumnos. Además existe un centro de formación superior presencial que es la Corporación de Educación del Norte del Tolima "COREDUACION", un CREAD de la Universidad del Tolima que funciona a distancia y la CUN que funciona en las instalaciones de la Institución Educativa Juan Manuel Rudas.

Cuadro Comparativo de Matriculas Sector Oficial 2004-2008

AÑO	PRE ESCOLAR	BASICA PRIMARIA	BASICA SECUNDARIA	MEDIA TECNICA	CICLOS	TOTAL GENERAL
2004	363	2601	2050	717	393	6124
2005	375	2539	2048	728	527	6217
2006	361	2429	1974	719	571	6054
2007	263	2325	1844	696	647	5775
2008	261	2035	1756	657	496	5205

Fuente: Núcleo Educativo

Se analiza que en el comportamiento de matrícula se viene disminuyendo de 6217 la máxima en el año lectivo 2005 contra 5205 del 2008, se presenta una disminución de 1.009 estudiantes. Las causas de este fenómeno han sido socializadas en la JUME (Junta Municipal de Educación) en reuniones con los rectores de las Instituciones Oficiales y no Oficiales. Se considera dentro del diagnóstico causas como el alto índice de pobreza absoluta por falta de empleo en primer lugar, el desplazamiento de familias hacia las capitales en busca de oportunidades. Las familias No cuentan con recursos económicos para sufragar la alimentación, vestido, transporte, textos académicos, etc.

Sedes Educativas que se han cerrado

Escuela Francisco Núñez Pedrozo	Escuelas Damas Rotarias	Escuela Las Delicias
Escuela Alto Del Rosario Varones	Escuela Arrancaplumas	Escuela Kilómetro 42
Escuela Manuel Díaz Gómez	Escuela La Polonia	Colegio Barrio Bogotá

Las posibles causas de Deserción escolar son: desconcentración de recursos económicos, calidad. Esta subutilización de planta física nos indica que no se deben construir aulas, se deben ubicar otras dependencias oficiales que requieran espacios como universidades oficiales, bienestar familiar defensa civil, discapacitados, SENA, etcétera.

Numero de Grados Instituciones Oficiales Año 2008

INSTITUCIONES	PREESCOLAR	PRIMARIA	SECUNDARIA	CICLOS	TOTALES
LUIS CARLOS GALAN	2	10	8	3	23

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

JUAN MANUEL RUDAS	2	11	10	4	27
ANTONIO HERRAN ZALDUA	2	11	7		20
GENERAL SANTANDER	3	17	14	3	37
ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	1	5	14		20
ALFONSO PALACIOS RUDAS	2	14	21	11	48

Fuente: Núcleo Educativo

Se observa que la planta física de las instituciones no es utilizada en su totalidad, precisamente por la disminución en la matrícula. Se debe atender en mantenimiento y dotación a aquellos que tengan máxima ocupación y en un futuro fusionar instituciones, según la demanda del servicio educativo.

Matricula Alumnos Febrero 2008

Sector Oficial

INSTITUCIÓN EDUCATIVA	JORNADA	PREESCOLAR	BASICA PRIMARIA	BASICA SECUNDARIA	MEDIA TECNICA	ALUMNOS POR CICLOS 83011)	TOTAL GENERAL
I.E.T. ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	M	0	0	334	128		462
ESCUELA SANTA ELENA	M	23	182	0	0		205
I.E.T. ALFONSO PALACIO RUDAS	M	27	323	336	155		841
	T	22	129	146	59		356
I.E.T. ALFONSO PALACIO RUDAS (INPEC)	T	0	0	0	0	49	49
I.E.T. ALFONSO PALACIO RUDAS (SABATINO)	SF	0	0	0	0	219	219
IET. ALFONSO PALACIO RUDAS (CAFAM)		0	0	0	0	47	47
INT. TEC. GENERAL SANTANDER	M	13	188	295	120	0	616
	N	0	0	0	0	43	43
COLEGIO LEONIDAS RUBIO	M	6	57	0	0	0	63
COLEGIO ALTO DEL ROSARIO	M	28	163	0	0	0	191
COLEGIO BARRIO BOGOTA	M	2	45	29	20	0	96
I.E. TEC. ANTONIO HERRAN ZALDUA	M	54	333	0	0	0	387
	T	0	0	173	43	0	216
ESCUELA DOLORES AGUDELO	M	0	21	0	0	0	21
I.E.T. SOCIO TURISTICO LUIS CARLOS GALAN	M	0	229	0	0	0	229
	T	0	0	192	67	0	259
	N	0	0	0	0	56	56
ESCUELA SANTA LUCIA No.2	M	42	56	0	0	0	98
I.E.D. TEC. JUAN MANUEL RUDAS	M	44	286	251	65	0	646
	N	0	0	0	0	79	79
PUEBLO NUEVO	M	0	26	0	0	0	26
TOTALES		261	2.038	1.756	657	493	5.205

Fuente: Núcleo Educativo SIMAT

En algunas instituciones se encuentra una gran disminución en el número de estudiantes, hecho que obliga a la fusión de grupos y por ende se perderían plazas de maestros. La causa de esta disminución como en los posibles anteriores esta en el traslado de las familias, también amerita un estudio de los PEI, para establecer causas pedagógicas, metodológicas y de relaciones humanas que podrían incidir, en el momento de tomar la decisión, cual Institución elegir para sus hijos.

Se observa un gran número de personas 493 alumnos estudiando por ciclos, de los cuales 219 lo hacen el sábado con modalidad en administración, creado para la comunidad en primera instancia, programa que debe tener máximo apoyo gubernamental.

Sector No Oficial

Nombre de la institución	Año base	Año final
Colegio Técnico Bilingüe	preescolar	11
Colegio Comfa Honda	preescolar	5
Colegio Jardín de María	preescolar	5
Colegio Simón Bolívar	Preescolar	5
Instituto docente Mi pequeño Mundo	Preescolar	5

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Academia Militar Atanasio Girardot	Preescolar	11
Jardín infantil los cariñositos	preescolar	5

Fuente: Núcleo Educativo

Alimentación Escolar

Atendidos desayuno escolar AÑO 2007 1330

SECTOR Y PROGRAMAS: EDUCACIÓN

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Mejorar la calidad educativa, creando ambientes escolares con desarrollo y formación integral	Vamos Todos los Hóndanos a Estudiar	Disminución en 1009 estudiantes del 2007 al 2008 representa un 17%	Promover el acceso a educación pública y sancionar a padres que no envíen sus hijos a estudiar para frenar al 5% la deserción escolar
		Canasta educativa para estudiantes de educación básica de carácter público	Dotación en todas las sedes educativas y promoción del bienestar educativo en la educación primaria
	Alimentación Escolar	1330 alumnos atendidos en el último año	Garantizar el acceso al 100% de la <u>primaria</u> infancia y adolescencia
	Plan de Mejoramiento de la Calidad Educativa	Desactualizado	Elaboración de un PEM con énfasis técnicos para cada institución educativa acorde al PDM
	Infraestructura y dotación de las Instituciones Educativas	Sede B del Juan Manuel Rudas, en área de riesgo río Gualí, mal estado de baterías sanitarias, falta aulas para programas técnicos,	Intervención en la Sede B del Juan Manuel Rudas y realizar mantenimiento a las baterías sanitarias en todas las sedes educativas
	Convenios inter institucionales	Dificultad en el acceso de la educación superior	Realizar 3 convenios para acceso a educación superior

DEPORTE Y RECREACION

Infraestructura Deportiva

- Una unidad deportiva denominada David Hughes que cuenta con parque deportivo con estadio, cancha de fútbol, piscina, cancha múltiple y pista de ciclo Cross, balneario en el río Gualí. El cual se encuentra en mal estado y deterioro.
- Escenarios deportivos múltiples ubicados en diferentes sectores de la ciudad, las cuales son administradas por las juntas de acción comunal.
- Nueve sedes deportivas recreativas.(I.E.D.)
- Cuatro parques infantiles (dos de ellos construidos por la comunidad).
- Tres (3) gimnasios particulares.

Inventario de escenarios deportivos

LUGAR / INSTITUCION	ESCENARIOS	ESTADO
Colegio Nacional Integrado	2 múltiples 1 piscina	B
Escuela Santa Helena	1 múltiple	B
Colegio Alfonso López Pumarejo	1 múltiple 1 fútbol	B
Escuela El Reposo	1 múltiple 1 Semifútbol	B
Leónidas Rubio Villegas	1 múltiple 1 Semifútbol	B
Colegio Comfa Honda	1 microfútbol	B
Escuela Barrio Bogotá	1 múltiple	B
Academia Militar Atanasio Girardot	1 múltiple	B
Escuela Alto del Rosario N°2	1 baloncesto	B



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Instituto General Santander	2 múltiples 1 piscina y 1 fútbol	B
Escuela Pueblo Nuevo	1 múltiple	B
Escuela Arrancaplumas	1 múltiple	B
Escuela Santa Lucía N°1	1 múltiple	B
Colegio Simón Bolívar	1 múltiple	B
Colegio Hernán Zaldúa	1 múltiple	B
Escuela Dolores Agudelo	1 múltiple	B
Francisco Núñez	1 múltiple	B

Escenarios con libre acceso

LUGAR / BARRIO	ESCENARIOS	ESTADO
El Rotario	1 múltiple	B
Brisas del Gualí	1 múltiple,	B
El Chico	1 múltiple	B
La Pedregosa	1 semifútbol	M
Nuevo Versalles	1 múltiple	B
El Triunfo	1 baloncesto, 1 semifútbol	B
Barrio Bogotá	1 múltiple	B
Bodega Sur	1 microfútbol	B
Pan chigua	1 múltiple	B
Santa Lucía	1 baloncesto, 1 semifútbol	R
San Pablo	1 semifútbol	R
Nuevo Ambalemita	1 microfútbol	R
Santofimio	1 múltiple	B
El Refugio	1 semifútbol	M
La Polonia	1 múltiple	B
Caracolí	1 múltiple	B
Ciudadela Bavaria	1 múltiple	B
Planadas	1 semifútbol	B
La Concordia	1 múltiple	B
EL Jardín	1 múltiple	B

Fuente: Secretaria de Salud y Proyectos sociales

Actividades Deportivas de Mayor Práctica

Semifútbol	Microfútbol	Voleibol	Atletismo	Tejo	Ciclismo
Fútbol	Baloncesto	Ajedrez	Natación	Patinaje	Mini tejo

SECTOR Y PROGRAMAS: RECREACIÓN, APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO LIBRE Y DEPORTE COMPETITIVO

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Contar con el liderazgo, la formación y las infraestructuras para brindar este	Deporte Formativo, Recreativo, Comunitario y Competitivo	Existen 18 clubes deportivos inscritos pero no funcionan todos	Funcionamiento de 8 escuelas de formación deportiva y 21 eventos deportivos y competitivos

Con formato: Centrado



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

servicio público enfocado a la salud y la sana convivencia en el municipio	Mantenimiento y mejoramiento de infraestructuras deportivas	16 escenarios deportivos de acceso público	Gestión de recursos para la construcción del Coliseo Cubierto del barrio Lleras e intervención del 30% de los escenarios deportivos de acceso público y la posibilidad de gestionar con inversión pública o privada el aprovechamiento de la unidad deportiva DAVID HUGHES.
--	---	--	---

Con formato: Centrado

CULTURA

El análisis corresponde a la parte del patrimonio y a las expresiones artísticas y culturales, sin pretender hacer un estudio de la cultura en general o académico, realizado por la oficina del Cultura y Turismo

Patrimonio inmueble

En la actualidad el Centro Histórico se encuentra seriamente amenazado en especial la Plaza de Mercado y el Centro Cultural Alfonso Palacios Rudas por la socavación de las aguas del río Gualí, siendo prioritario realizar todas las acciones convenientes como convenios, contratos, alianzas con entidades públicas, mixtas y privadas con el fin de obtener la asesoría y ayuda tanto técnica como financiera. Además de lo anterior la plaza de Mercado requiere de unas obras de mantenimiento mínimo, y el control para limitar los establecimientos de venta de bebidas embriagantes. Estas edificaciones, además de otras de gran interés, deben estar incluidas dentro del Plan de Protección Especial para realizar futuras inversiones que permitan la preservación y recuperación de la riqueza histórica y arquitectónica.

De otro lado, la arquitectura del centro histórico se ha venido deteriorando, destruyendo el entorno, por desconocimiento de las reglamentaciones y disposiciones legales, falta de la difusión adecuada a todas las instancias de la sociedad Hondana, y de nuestro patrimonio, su importancia como desarrollo turístico y fuente de riqueza. Es por tanto urgente lograr ejecutar el Plan Estratégico Patrimonial para el Municipio. La pared rocosa en la vereda de Perico donde se encuentran los petroglifos, se haya desprotegida sin medidas preventivas mínimas que regulen el deterioro posible por los visitantes y efectos de la naturaleza.

Patrimonio mueble

Se desconoce el estado, características y número, de los elementos que componen este patrimonio tan importante como el inmueble.

Patrimonio inmaterial

Al igual que el patrimonio mueble, se encuentra disperso, sin valoración, reconocimiento, y por tanto en riesgo como el mueble, sin poderse potenciar y por consiguiente de allí reforzar la identidad y sentido de pertenencia, para así ofrecer y difundir el Municipio en ferias y eventos de carácter Nacional o internacional, que motiven a las agencias de viajes, inversionistas y viajeros a visitar el Municipio.

Patrimonio Natural

El Municipio cuenta con una orografía, fauna y flora importante, propia de bosque seco tropical. Se ignora por parte de los habitantes esta riqueza, tal como La Mesa de los Palacios que posee una vegetación característica, y es potencialmente una reserva natural, además de los cuerpos de agua (quebradas y ríos), de los cuales algunos se encuentran en mal estado como la quebrada Tambor que requieren sean repobladas sus zonas de ronda o bosques de galería, son en total cerca de 25 cauces.



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Patrimonio Histórico

Cuartel de la Ceiba	Edificio Colonial hoy Museo
Cuartel de la Popa	Conserva Parte Colonial- Capilla
Calle de las Trampas	Colonial Trazado Sinuoso- Defensa
Calle del Remolino	Construcciones Coloniales (sector)
Túnel de Santa Helena	Boca en Río Gualí
Catedral Alto del Rosario	Data de 1620
Iglesia del Carmen	Estilo Republicano
Casa de los Virreyes	Arquitectura Colonial
Casa de los Conquistadores	Arquitectura Colonial
Calle del Retiro	Arquitectura Colonial empedrada
Palacio Municipal	Arquitectura Colonial
Centro Cultural Alfonso Palacio Rudas	Arquitectura Colonial
Plaza de Mercado	Estilo Republicano
Museo Casa Alfonso López Pumarejo	Casa Natal del Ilustre
Museo del Río	Construcción Tipo Fortaleza
Museo de Arte Religioso	Catedral Alto del Rosario
Museo Farmacia Nueva	Botica Centenario
Puente Navarro	Monumento Nacional Inaugurado 1899
Edificio Nacional	Estilo Republicano

Fuente: PBOT (Plan Básico de Ordenamiento Territorial)

Inventario Cultural

Plaza del Alto del Rosario
Plaza Iglesia del Carmen
Plaza de las Américas
Teatro Honda
Teatro Unión
Museo del Río
Museo de Arte Religioso
Museo Farmacia Nueva
Plaza de Artes Centro Cultural Alfonso Palacio Rudas
Playa Arrancaplumas Bodega Ruinas del Puerto
Bodegas- Puerto Caracolí

Fuente: PBOT (Plan Básico de Ordenamiento Territorial)

El patrimonio Cultural está constituido por las tradiciones, manifestaciones y creaciones que representan los valores de una comunidad (la sociedad Colombiana), su cosmovisión y sus ideales; son expresiones que permiten la convivencia y el progreso integral de una comunidad y de sus miembros, que contribuyen a la comunicación y a las relaciones sociales entre grupos y miembros de una sociedad.

CARACTERÍSTICAS CULTURALES

El Municipio de Honda cuenta con un patrimonio histórico Nacional que permite realizar actividades culturales y artísticas los cuales se han dinamizado con eventos de proyección Nacional los principales eventos se refieren a continuación:

Carnaval de la Subienda - febrero

En la década de los años 50 como consecuencia de la pérdida de la navegación por el Río Magdalena, Honda dejó de realizar sus tradicionales Carnavales. Ante el fenómeno natural de la subienda, cuando millones de peces salen de la Ciénagas del norte del País en plan de desove, al encontrarse con los rápidos del río en la ciudad de Honda la fuerza de los mismos los conducen a las orillas facilitando a los pescadores su captura, convirtiéndose en un maravilloso espectáculo que aún hoy atrae a millares de gentes de todos los puntos cardinales del País; un grupo de Hóndanos volvió a revivir los Carnavales organizándose en 1962 el primer Carnaval de la Subienda, el cual se ha mantenido hasta hoy.

Semana Mayor de Conciertos - Semana Santa



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Siendo Honda Patrimonio Histórico y ante la majestuosidad arquitectónica de sus templos con una excelente acústica y con el ánimo de darle realce a la celebración de la Semana Santa, se pensó que podría ser un mecanismo acertado para traer turismo. En los dos últimos años y mediante la presentación de conciertos de gran calidad como los grupos de Cámara del Conservatorio del Tolima, Orquesta Sinfónica de la Universidad del Tolima y otros.

Festival San Pedrino y Reinado Infantil Municipal - Junio

En el año 1996 el coordinador de eventos, señor Jhon Jairo Martínez Chacón organizó un reinado infantil con niñas de su propio barrio con el objetivo de brindar recreación a los niños del sector en la temporada de vacaciones y su vez incentivar en ellos el espíritu cultural y folclórico de nuestra región. Así transcurrieron tres (3) años entre reinados, juegos deportivos, muestras folclóricas y verbenas populares, hasta que en el año 1998 fue invitado a participar como miembro del jurado al señor Alcalde en ese entonces el doctor Carlos Alberto Arce Atuesta, quien al ver la organización del evento quedó maravillado e invitó al organizador y a la junta a hacer el próximo reinado ya de carácter Municipal.

Festival Nacional Del Río - Octubre

Nacido como "Reinado Nacional del Río" hace diez años, este certamen ha concitado la participación de delegaciones de distintos Departamentos con territorio sobre el Río Magdalena. El Municipio interesado en promover el desarrollo cultural de la localidad, cambia la concepción del Festival, dándole prelación al aspecto cultural, para lo cual se ha establecido dentro de las bases, que los Grupos participantes en el evento presenten muestras relacionadas con la importancia que el Río Magdalena ha tenido en el devenir histórico de su localidad, o los nexos que este ofrece desde sus mitos o leyendas.

SECTOR Y PROGRAMAS: CULTURA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA	
Fomentar la Cultura como promoción del desarrollo histórico y patrimonial del municipio	Desarrollo Integral Cultural como agente de cambio social		Desarrollar 4 talleres de formación cultural	
	Promoción de eventos culturales	Se ha venido realizando anualmente solo el del Río	Institucionalizar anualmente 4 celebraciones de reconocimiento cultural	
	Gestión para la recuperación y conservación de los bienes inmuebles de interés cultural y patrimonial	Falta seguridad y mejoramiento de instalaciones del Centro Cultural.		Garantizar el servicio en buenas condiciones al público del Centro cultural, mediante gestión de recursos del Ministerio de Cultura, bajo las condiciones y reglamentación establecido en el Plan de Protección Especial.
		Existen 3 museos en la actualidad.		Gestionar el funcionamiento de los 3 museos históricos y culturales de Honda, bajo un esquema de seguridad ciudadana que garantice la afluencia del público visitante.

SECTOR SALUD

Según fuente de la Secretaria de Salud de Honda (2007), el Municipio cuenta con una población de 11.217 en el régimen subsidiado, distribuidos así:

RÉGIMEN SUBSIDIADO

REGIMEN CONTRIBUTIVO

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Ecoopsos	3.964	EPS SANITAS	2.935
Caprecom	5.659	SALUDCOOP	1.995
Comfenalco	1.594	I.S.S.	4.745

El Municipio de Honda, Tolima presenta actualmente un total de 27.840 personas en la base de datos del SISBEN, distribuidas de la siguiente manera:

NIVEL 1	12.670
NIVEL 2	11.497
NIVEL 3	3.287
NIVEL 4	263
NIVEL 5	123

Tabla con formato

Es de importancia resaltar que la base de datos del SISBEN esta siendo depurada para que la información sea precisa.

Fuente. Oficina de SISBEN- Honda 2008

Mortalidad

Mortalidad infantil en el año 2007. 6 casos:
2 menores de 37 semanas y
4 mayores de 37 semanas.

La tasa de mortalidad materna fue del 0%

Las principales causas de mortalidad en el Municipio según grupos de edad son las siguientes:

GRUPO ETAREO	CAUSA
Menor de 1 año	Infección respiratoria Aguda
De 1 a 4 Años	Enfermedad Pulmón Debidos Agentes Externos
De 5 a 14 años	Enfermedades del sistema Nervioso.
De 15 a 44 años	Agresiones (Homicidios), Inclusive secuelas
De 45 a 64 años	Enfermedades isquémicas del corazón.
65 años y más	Enfermedades isquémicas del corazón.
	Enfermedades crónicas de las vías respiratorias.
	Enfermedades cerebro vasculares

Fuente: Hospital San Juan de Dios E.S.E. 2007

Principales Causas de Mortalidad

CAUSA	No. DEFUNCIONES
1, ENFERMEDADES DEL SISTEMA CIRCULATORIO	81
2, TUMORES	27
3, ENFERMEDADES RESPIRATORIAS	23
4, CAUSA EXTERNA DE MORTALIDAD	19
5, ENFERMEDADES ENDOCRINAS Y METABOLICAS	10
6, HOMICIDIOS	5

Fuente: Hospital San Juan de Dios E.S.E. 2007

Tasa de mortalidad por grupos etareos

Grupo Etareo	Población	Defunción	Tasa X 1,000
Menores de 1 año	406	9	22,17
De 1 a 4 años	2.459	1	0,14
De 5 a 14 años	5.784	0	0,00
De 15 a 44 años	13.498	15	1,11

"La oportunidad de una nueva fuerza"



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

De 45 a 59 años	3.503	25	7,14
De 60 años y mas	3.065	145	47,31

Fuente: DANE 2006

Natalidad

$$\frac{305 \times 1.000}{26.748} = 11,4$$

Durante el año 2007 la tasa de natalidad fue de 11.4, por cada 1.000 habitantes nació 1 niño en el Municipio de Honda.

Fuente. Estadística Hospital San Juan de Dios- Honda 2008

Morbilidad

Diez primeras causas de morbilidad año 2007

ENFERMEDAD	No. DE CASOS	TASA X 1000
Diarreas y Enteritis	1221	45.64
Infecciones respiratorias	963	36-0
Hipertensión Arterial	228	8.52
Diabetes Mellitus	121	4.52
Intoxicación Alimentaria	64	2.39
Exposición Rábica	45	1.68
Varicela	13	0.48
Hepatitis	10	0.37
Dengue Clásico	9	0.33
Hepatitis	13	0.48

Fuente: Plan de Salud Publica

Tasa de morbilidad

$$\frac{7.896 \times 1000}{27.310} = 289.12$$

En el Municipio de Honda por cada 1000 habitantes, 289.12 consultan por algún tipo de morbilidad al año. En el año 2007 se presentaron 12 casos de TBC, 3 mujeres y 9 hombres.

Coberturas de vacunación año 2007

BIOLOGICO	% COBERTURA
BCG	96,7%
D.P.T.	74,0%
Hepatitis B	74,0%
Polio	74,0%
MMR	93,7%
TD	49,2%
Fiebre Amarilla	85,4%

Fuente: Hospital San Juan de Dios E.S.E. 2007

Infraestructura de Salud

El Municipio cuenta con una Institución hospitalaria de II Nivel de atención, trasformada en Empresa Social del Estado, mediante ordenanza 0914 del 28 de diciembre de 1994, la cual cuenta con 48 camas distribuidas así:

30 para hospitalización general adulto; 10 para ginecobstetricia; 8 para pediatria



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Igualmente, presta los servicios de: consulta externa de medicina general y especializada, odontología, actividades de promoción y prevención, apoyo diagnóstico (laboratorio clínico, optometría, imagenología, endoscopia digestiva, entre otros), apoyo terapéutico (terapia física, respiratoria, psicología), Hospitalización, Urgencias, Cirugía y transporte asistencia básico y medicalizado. Ofrece servicios en las especialidades de cirugía general, ortopedia y traumatología, ginecología, pediatría, medicina interna y anestesiología permanente, y de oftalmología, urología, dermatología y cardiología periódicamente.

- Se cuenta con los servicios de una Unidad de Cuidado Intensivo Adulto, de carácter privado, la cual funciona en las instalaciones del Hospital y tiene una disponibilidad de 8 camas.
- Se cuenta con 5 puestos de salud: arrancaplumas, obrero, panchigua y perico los cuales no se encuentran en funcionamiento, además con 1 el cual fue creado por la Junta de Acción Comunal del Barrio rotario
 - Una clínica de carácter privado que presta los servicios de urgencias y consulta externa a nivel particular.
- La Cruz Roja cuenta con una excelente planta física, pero no cumplen sus funciones como son: prevención, adiestramiento, promoción y asistencia.
- 15 consultorios médicos de carácter privado y 4 de seguridad social, 18 consultorios odontológicos.
- Se cuenta con una unidad de Radiodiagnóstico de carácter privado.
- En cuanto al suministro de drogas se cuenta con 14 farmacias de carácter público privado.

SECTOR Y PROGRAMAS: SALUD

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA
Garantizar el acceso al Sistema General de Seguridad Social en Salud, prevenir condiciones de riesgo para la salud y fomentar los estilos de vida saludables	Plan de Salud Pública de intervenciones colectivas	Cambio de la política de Salud Pública	Atender los 4 proyectos prioritarios en salud
		171 casos de desnutrición	Vincular y realizar seguimiento de la población afectada por carencia de nutrientes a los programas sociales
		Existen criaderos de animales en la zona urbana	concurrir con inspecciones domiciliarias en el municipio para la educación de eliminación de criaderos
	Aseguramiento, ampliación y continuidad	11217 afiliados al Régimen subsidiado	Vincular al 100% de la población no cubierta en el Régimen de Seguridad Social en Salud
Infraestructura y dotación de Instituciones en Salud	4 Puestos de salud sin funcionar	Realizar un estudio para la viabilidad de reactivar los 4 centros de salud	



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL
Acuerdo N°. _____
Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA "LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA" PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

VIVIENDA

De acuerdo con el Censo de 2005 en Honda se encontraban establecidas para ese año 7.184 viviendas; entre 1993 y 2005 el número de viviendas aumento en 6.1% con una variación absoluta de 413. La cantidad de residencias rurales creció más que las urbanas, a una tasa de 34,48 y 5,35%, respectivamente.

CENSO DE 1.993			CENSO DE 2005			VARIACION PORCENTUAL		
Total	Cabecera	Resto	Total	Cabecera	Resto	Total	Cabecera	Resto
6.771	6.597	174	7.184	6.950	234	6,10	5,35	34,48

Fuente: DANE. Censos de población: 1993 y 2005

Tipo de vivienda

Según datos arrojados por el censo de 2005, había en el municipio de Honda para ese año, un total de 7.184 viviendas, de las cuales 6.373, el 88,7% correspondían a la categoría de casa, siendo esta la predominante, seguida en orden de importancia por las clasificadas como casa indígena y apartamento con 473 y 302 unidades habitacionales, respectivamente, equivalentes al 6.6 y 4.2%.

TIPO DE VIVIENDA	CABECERA	RESTO	TOTAL
Casa	6.175	198	6.373
Casa Indígena	462	11	473
Apartamento	291	11	302
Tipo Cuarto	0	2	2
Otro Tipo de vivienda	22	12	34
Total	6.950	234	7.184

Fuente: DANE. Censo General de Población 2005

Déficit de Vivienda

En el municipio de acuerdo con el Censo 2005, la totalidad de sus habitantes para dicho año, era de 27.310, se encontraba conformando 7.613 hogares; la oferta total de unidades habitacionales era insuficiente, manifestándose en un déficit de 5.6%, lo cual implica un faltante igual a 429 residencias. Tal situación era más agudizada en el sector urbano puesto que en el 99.5 % de los casos se presentaban allí. En el área rural, por su parte, el déficit ascendía a dos viviendas, el 0.5%.

SECTOR	POBLACION	No DE HOGARES	VIVIENDAS CENSO 2005	DEFICIT DE VIVIENDA
Cabecera	26.417	7377	6.950	-427
Resto	893	236	234	-2
Total	27.310	7.613	7.184	-429

Fuente: DANE. Censo General de Población 2005

SECTOR Y PROGRAMAS

VIVIENDA

OBJETIVO	PROGRAMA	LINEA BASE	METAS DEL PROGRAMA



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



CONCEJO MUNICIPAL

Acuerdo N°. _____

Fecha: _____

POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA *"LA OPORTUNIDAD DE UNA NUEVA FUERZA"* PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

Conformación de vivienda digna para la gente	Planes y programas de vivienda de interés social	Déficit de 630 viviendas según PBOT	Elaborar el diagnóstico habitacional ajustado a la situación actual de vivienda en uso y hacinamiento, para la gestión de subsidios de vivienda de interés social. en planes de vivienda.
	Mejoramiento de vivienda	Programas no adelantados	Legalización de 600 predios directamente o a través del Ministerio de Ambiente, vivienda y Desarrollo T., Gestión de recursos para el mejoramiento de 50 viviendas urbanas y 20 viviendas rurales con prioridad en los sistemas sanitarios.
	Creación de Bancos de Tierras	No adelantado	Creación del Banco de Tierras para la ampliación de la oferta destinada a VIS
	Atención de vivienda en alto riesgo	No se reubicaron familias en sitios de alto riesgo	Gestionar 500 subsidios de vivienda para reubicación de familias en alto riesgo en inmuebles terrenos de propiedad del Municipio.

Capítulo 3 PLAN DE INVERSIONES



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO ° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

I. HONDA DESTINO TURISTICO Y DE DESARROLLO COMPETITIVO

COMPONENTE	PROGRAMA	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
		SGP	Recursos Propios	Crédito	COFINANC					
SERVICIOS TURISTICOS CON RIQUEZA HISTORICA Y SOSTENIBLE	REACTIVACIÓN DE LA INDUSTRIA TURÍSTICA		102.082			15.312	20.416	40.833	25.520	102.082
			102.082		10.000	16.812	22.416	44.833	28.020	112.082
	MALECON TURISTICO	250.000			650.000	135.000	180.000	360.000	225.000	900.000
	PROMOCIÓN DEL TURISMO			5.000		15.000	3.000	4.000	8.000	5.000
			20.000		15.001	5.250	7.000	14.000	8.750	35.001
INTEGRACION DE SERVICIOS EMPRESARIALES	CIUDAD - REGIÓN <Lazos de Vecindad>		102.082		5.000	16.062	21.416	42.833	26.770	107.082
	CENTRO LOGISTICO DE CARGA		102.082		50.000	22.812	30.416	60.833	38.020	152.082
	EPICENTRO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS		102.082		200.000	45.312	60.416	120.833	75.520	302.082
DESARROLLO DE LA INDUSTRIA PESQUERA	FOMENTO Y APOYO A LA ORGANIZACIÓN DE LA INDUSTRIA PESQUERA				10.000	1.500	2.000	4.000	2.500	10.000
	CASA DEL PESCADOR	59.450				8.918	11.890	23.780	14.863	59.450
PRODUCTIVIDAD PARA EL DESARROLLO	FERIAS EMPRESARIALES, AGROINDUSTRIALES Y DE SERVICIOS	30.791				4.619	6.158	12.316	7.698	30.791
	REACTIVACIÓN DEL LOS RENGONES PRIMARIOS DE LA ECONOMÍA	178.351				26.753	35.670	71.341	44.588	178.351
	EMPRESARIADO COMUNAL SOLIDARIO	59.450				8.918	11.890	23.780	14.863	59.450
	RIQUEZAS MINERAS		1.000		12.000	1.950	2.600	5.200	3.250	13.000
TOTAL FINANCIACION AREA DE DESARROLLO		578.044	536.410	-	977.001	313.718	418.291	836.582	522.864	2.091.454



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

II. DESARROLLO INSTITUCIONAL Y CONVIVENCIA EN PAZ

COMPONENTE	PROGRAMA	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
		SGP	Recursos Propios	Crédito	COFINANAN.					
GOBIERNO EFICIENTE Y COMPETITIVO ORIENTADO AL SERVICIO	PLAN DE MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL	50.958		520.000	400.000	145.644	194.192	388.383	242.739	970.958
	SISTEMA DE GESTION MUNICIPAL- ARCHIVO HISTORICO	9.555			5.000	2.183	2.911	5.822	3.639	14.555
		3.185			2.000	778	1.037	2.074	1.296	5.185
EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	RECUPERACIÓN DE ZONAS VULNERABLES DE INTERES PÚBLICO	12.221				1.833	2.444	4.889	3.055	12.221
	RECUPERACIÓN DE LA PLAZA DE MERCADO COMO PATRIMONIO HISTÓRICO Y COMERCIAL	4.889			50.000	8.233	10.978	21.955	13.722	54.889
	MAS ZONAS VERDES PARA LA GENTE	4.889			40.000	6.733	8.978	17.955	11.222	44.889
	INFRAESTRUCTURA DEL PATRIMONIO ARQUITECTONICO	2.444			5.000	1.117	1.489	2.978	1.861	7.444
JUSTICIA Y CONVIVENCIA PARA LA PAZ	DESARROLLO DE ESCENARIOS PERMANENTES DE PAZ Y CONVIVENCIA		43.073			6.461	8.615	17.229	10.768	43.073
	MECANISMOS DE ACCESO A LA JUSTICIA	331.224				49.684	66.245	132.490	82.806	331.224
	SEGURIDAD CIUDADANA		43.073			10.000	10.300	10.609	10.927	43.073
COMUNIDAD ACTIVA	FORTALECIMIENTO COMUNAL Y COMUNITARIO	3.000			2.000	750	1.000	2.000	1.250	5.000
	MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA	2.000			2.000	600	800	1.600	1.000	4.000
TOTALES		424.364	86.145	520.000	506.000	234.015	308.987	607.984	384.286	1.536.509



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

III. PLANEACIÓN INTEGRAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LA GENTE

COMPONENTE	PROGRAMA	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
		SGP	Recursos Propios	Crédito	COFINANAN.					
ORDENAMIENTO TERRITORIAL HERRAMIENTA PARA CRECIMIENTO SOSTENIBLE	ACTUALIZACIÓN DEL PBOT	59.450			60.000	17.918	23.890	47.780	29.863	119.450
	SISTEMAS DE INFORMACION DEMOGRÁFICOS Y GEOGRÁFICOS	25.479			100.000	18.822	25.096	50.192	31.370	125.479
VÍAS, COMUNICACIONES Y ENERGIA	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN VIAL Y DE MOVILIDAD	1.206.493	234.291			216.118	288.157	576.314	360.196	1.440.784
	CONECTIVIDAD ALTERNATIVA PARA LA INFORMACIÓN HONDANA	12.000	4.080			2.412	3.216	6.432	4.020	16.080
	ENERGIA ELECTRICA Y GAS									
AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO	EJECUCION PLAN MAESTRO DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	1.865.191	158.091		2.000.000	603.492	804.656	1.609.313	1.005.821	4.023.282
	PLAN DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS	429.348			1.717.392	322.011	429.348	858.696	536.685	2.146.740
PLAN DE CONTINGENCIA EN SEGURIDAD Y EMERGENCIA	APOYO Y FORTALECIMIENTOS A LOS ORGANISMOS DE SOCORRO	42.465				6.370	8.493	16.986	10.616	42.465
	ARTICULACIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS									
RECURSOS HÍDRICOS Y RECUPERACIÓN DE ECOSISTEMAS	INTERVENCION DE CUENCAS Y MICROCUENCAS ABASTECEDORAS	406.404	58.058		116.115	87.086	116.115	232.231	145.144	580.577
	PROTECCION DE ECOSISTEMAS- CENTRO DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS									
	EDUCACIÓN AMBIENTAL									
TOTALES		4.046.830	454.520	-	3.993.508	1.274.229	1.698.971	3.397.943	2.123.714	8.494.857



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

IV. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS

COMPONENTE	PROGRAMA	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
		SGP	Propios y Fondos Espec.	Crédito	COFINANAN.					
ENFOQUE DE INFANCIA, FAMILIA Y PAZ	Implementación de la Ley 1098 de 2006, Código de infancia y adolescencia con asesoría del ICBF.		109.034			16.355	21.807	43.613	27.258	109.034
	Familia sujeto activo en el desarrollo de la infancia		33.672			5.051	6.734	13.469	8.418	33.672
JUVENTUD ACTIVA	Continuidad del Consejo Municipal de Juventudes									
	Conformación de los guías turísticos juveniles	10.000	10.000			3.000	4.000	8.000	5.000	20.000
	Jóvenes Gestores sociales para el Municipio									
	Gobierno Juvenil, la oportunidad de construir semilleros en la Sociedad									
POBLACION VULNERABLE	Atención integral, Promoción e inclusión social de la población en mayor estado de vulnerabilidad. Red Juntos	42.465	78.567			18.155	24.206	48.413	30.258	121.031
	Atención a población desplazada	21.232				3.185	4.246	8.493	5.308	21.232
	Atención a población con capacidad diferente	39.866				5.980	7.973	15.946	9.966	39.866
MUJER EN GÉNERO DE EQUIDAD	Implementación de las políticas en equidad de género	10.000				1.500	2.000	4.000	2.500	10.000
ADULTO MAYOR	Continuidad en los programas que benefician al adulto mayor		168.102			25.215	33.620	67.241	42.026	168.102
EDUCACIÓN	Vamos Todos los Hóndanos a Estudiar	471.538	117.884			88.413	117.884	235.769	147.355	589.422
	Alimentación Escolar	419.596	179.827			149.856	149.856	149.856	149.856	599.422
	Plan de Mejoramiento de la Calidad Educativa	179.056				26.858	35.811	71.623	44.764	179.056
	Infraestructura y dotación de las Instituciones Educativas	529.340			794.011	198.503	264.670	529.340	330.838	1.323.351
	Convenios interinstitucionales		9.062			1.359	1.812	3.625	2.265	9.062

“La oportunidad de una nueva fuerza”



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

IV. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS

COMPONENTE	PROGRAMA	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
		SGP	Propios y Fondos Espec.	Crédito	COFINANAN.					
SALUD	Plan de Salud Pública de intervenciones colectivas	666.652				156.990	163.270	169.800	176.592	666.652
	Aseguramiento, ampliación y continuidad	4.888.660	3.999.813			2.222.118	2.222.118	2.222.118	2.222.118	8.888.473
RECREACIÓN, APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO LIBRE Y DEPORTE COMPETITIVO	Deporte Formativo, Recreativo, Comunitario y Competitivo	72.398				10.860	14.480	28.959	18.099	72.398
	Mantenimiento y mejoramiento de infraestructuras deportivas	168.929			200.000	55.339	73.786	147.571	92.232	368.929
CULTURA	Desarrollo Integral Cultural como agente de cambio social	134.447				20.167	26.889	53.779	33.612	134.447
	Promoción de eventos culturales	57.620			400.000	68.643	91.524	183.048	114.405	457.620
	Gestión para la recuperación y conservación de los bienes inmuebles de interés cultural y patrimonial		105.172		500.000	90.776	121.034	242.069	151.293	605.172
VIVIENDA	Planes y programas de vivienda de interés social	42.465			500.000	81.370	108.493	216.986	135.616	542.465
	Mejoramiento de vivienda		85.098		765.881	127.647	170.196	340.392	212.745	850.979
	Creación de Bancos de Tierras		209.181			31.377	41.836	83.673	52.295	209.181
	Reubicación de viviendas en alto riesgo		41.132		2.870.186	436.698	582.263	1.164.527	727.829	2.911.317
TOTAL DEL AREA DE DESARROLLO		7.754.264	5.146.543	-	6.030.077	3.847.423	4.292.520	6.054.320	4.744.662	18.930.885



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

CUADRO CONSOLIDADO DEL PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES

COMPONENTE	FUENTE DE FINANCIACION				2008	2009	2010	2011	Total Inversión Vigencia
	SGP	Recursos Propios y Fondos Especiales	Crédito	COFINANC					
I. HONDA DESTINO TURISTICO Y DE DESARROLLO COMPETITIVO	578.044	536.410	-	977.001	313.718	418.291	836.582	522.864	2.091.454
II. DESARROLLO INSTITUCIONAL Y CONVIVENCIA EN PAZ	424.364	86.145	520.000	506.000	234.015	308.987	607.984	384.286	1.536.509
III. PLANEACIÓN INTEGRAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LA GENTE	4.046.830	454.520	-	3.993.508	1.274.229	1.698.971	3.397.943	2.123.714	8.494.857
IV. BIENESTAR Y SEGURIDAD SOCIAL PARA TODOS	7.754.264	5.146.543	-	6.030.077	3.847.423	4.292.520	6.054.320	4.744.662	18.930.885
TOTALES	12.803.501	6.223.618	520.000	11.506.586	5.669.385	6.718.770	10.896.828	7.775.526	31.053.706



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

ANEXOS

PLAN DE SALUD PÚBLICA

Metas de Resultado Cuatrienio (2008-2011)	Indicador Resultado Cuatrienio			Áreas Sub programática	Meta de producto Cuantitativa para el Cuatrienio (2008-2011)	Indicador Producto Cuatrienio		Indicador del producto esperado por anualidad				Total de recursos proyectados (millones) VALOR ESPERADO A 4 AÑOS	Recursos por anualidad			
	Indicador	Valor Actual (Línea de base 2007)	Valor esperado al 4 año			Nombre Indicador	Valor esperado al 4 año	2008	2009	2010	2011		2008	2009	2010	2011
REDUCIR LA TASA DE MORBILIDAD DE EDA (enfermedad diarreica aguda) EN LA POBLACION DEL MUNICIPIO	TASA DE INCIDENCIA DE EDA EN LA POBLACION DEL MUNICIPIO	45,64*1000	44,86*1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	concurrir en las instituciones educativas la promoción de hábitos higiénicos en la comunidad estudiantil en lavado de manos y buena manipulación de alimentos en el hogar	porcentaje de instituciones educativas que implementan promoción de hábitos higiénicos en su comunidad estudiantil	1	0,15	0,25	0,25	0,35	603,974	500,000	532,500	567,112	603,974
				PREVENCIÓN DE LOS RIESGOS Y RECUPERACION DE LOS DAÑOS	Lograr que todos los vendedores ambulantes de alimentos tengan curso actualizado de manipulación de alimentos	porcentaje de vendedores ambulantes de alimentos con curso actualizado de manipulación de alimentos	1	0,2	0,25	0,25	0,3	por definir				
MANTENER Y EVITAR EL AUMENTO DE LA TASA DE DENGUE CLASICO EN EL MUNICIPIO	TASA DE INCIDENCIA DE DENGUE CLASICO EN EL MUNICIPIO	0,33*1000	0,33*1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	concurrir con inspecciones domiciliarias en el municipio para la educación eliminación de criaderos	porcentaje de viviendas con inspección domiciliaria	1	1	1	1	1	8,455,647	7000,000	7,455,000,	7,939,575	8,455,647



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

				PREVENCIÓN DE LOS RIESGOS Y RECUPERACIÓN DE LOS DAÑOS	recolección de inservibles en las viviendas de las orillas de los ríos	porcentaje de viviendas con recolección de inservibles en las orillas de los ríos	1	1	1	1	1	3,623,848	3,000,000	3,195,000	3,402,675	3,623,848
MANTENER Y EVITAR EL AUMENTO DE LA TASA DE MUERTE PERINATAL EN EL MUNICIPIO	TASA DE INCIDENCIA DE MUERTE PERINATAL EN EL MUNICIPIO	3,2* 1000	3,2* 1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	Concurrir en la canalización de la gestante para su captación temprana al control prenatal	Numero de mujeres gestantes anual recibiendo control prenatal	275	240	250	260	275	7,247,697	6,000,000	6,390,000	6,805,350	7,247,697
				PREVENCIÓN DE LOS RIESGOS Y RECUPERACIÓN DE LOS DAÑOS	actividades educativas sobre cuidados y signos de alarma en la etapa gestacional	Numero de actividades educativas anuales que reciben las madres gestantes	50	20	30	40	50	2,000,000	1,200,000	1,400,000	1,800,000	2,000,000
MANTENER Y EVITAR EL AUMENTO DE LA TASA DE HEPATITIS B EN EL MUNICIPIO	TASA DE HEPATITIS B EN EL MUNICIPIO	0,37* 1000	0,37* 1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	concurrir en la implementación de actividades que promuevan sexualidad responsable y sana en la comunidad	Porcentaje de instituciones y juntas de acción comunal que promueven sexualidad responsable y sana	1	0,15	0,25	0,3	0,3	1,328,744	1,100,000	1,171,500	1,247,647	1,328,744
				PREVENCIÓN DE LOS RIESGOS Y RECUPERACIÓN DE LOS DAÑOS	actividades educativas de ETS a las instituciones educativas,	Numero de actividades educativas anuales sobre ETS	50	25	35	40	50		1,100,000	1,500,000	1,700,000	1,900,000
MANTENER Y EVITAR EL AUMENTO DE LA TASA IRA EN EL MUNICIPIO	TASA DE IRA EN EL MUNICIPIO	36,00* 1000	36,00* 1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	Concurrir en las instituciones de salud la implementación de la estrategia AEIPI	porcentaje anual de instituciones con implementación de la estrategia AEIPI	1	0,5	0,6	1	1	2,200,000	2,343,000	2,495,295	2,657,489	2,830,225
				PREVENCIÓN DE LOS RIESGOS Y RECUPERACIÓN DE LOS DAÑOS	actividades educativas sobre estrategia AEIPI a la comunidad responsable de la	Numero de actividades educativas anuales para la comunidad responsable de infancia	40	25	30	35	40	1,811,924	1,500,000	1,597,500	1,701,337	1,811,924



DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
MUNICIPIO DE HONDA



Proyecto de Acuerdo N°. _____
(Abril 30 de 2008)

POR MEDIO DEL CUAL SE DEROGA EL ACUERDO N° 004 DEL 10 DE JUNIO DEL AÑO 2004 Y SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE HONDA, TOLIMA PARA EL PERIODO 2008 - 2011.

					infancia											
MANTENER Y EVITAR EL AUMENTO DE LA TASA DE VIF (violencia intrafamiliar)	TASA DE VIF (violencia intrafamiliar) en el municipio	25,64* 1000	25,64* 1000	ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y CALIDAD DE VIDA.	Formar grupos operativos por grupo de edades vulnerables para fortalecer la red de salud mental	Numero de grupos operativos formados para fortalecimiento de la red de salud mental	6	3	5	6	6	1,207,949	1,000,000,	1,065,00	1,134,225	1,207,949
				PREVENCION DE LOS RIESGOS Y RECUPERACION DE LOS DAÑOS	actividades educativas sobre pautas de crianza y manejo de conflictos	Numero de actividades educativas anuales para los padres de la población estudiantil	60	20	35	45	60	3,623,848	3,000,000,	3,195,000	3,402,675	3,623,848