

VII. COMPONENTE URBANO

1.0. PREDIOS, CONSTRUCCIONES Y SU USO ACTUAL

El inventario realizado para este estudio, reporto 280 predios, los cuales se encuentran en diferentes actividades económicas, como servicios administrativos, educativos, sociales y comerciales de la unidad territorial.

La actividad urbanas corresponden a las netamente desarrolladas en el casco urbano, tales como son:

1. **Residencial:** Corresponden a las construcciones de uso de vivienda ya sea familiar o de varias familias.
2. **Comercial:** Corresponde a las construcciones que desarrollan una actividad de comercio, tales como tiendas, misceláneas, papelería, panaderías. Estos usos se muestran en Cuadro No. VII-1.
3. **Institucional:** Corresponden a las construcciones donde se desarrollan actividades públicas y administrativas, tales como la Alcaldía, Telecom, Banco Agrario, Templos evangélico y católico, Colegio Hector Julio Gómez, Escuela Jhon F. Kennedy, UMATA, Registraduría, Sena, entre otros.
4. **Recreacional y Deportivo:** Corresponden a las construcciones dedicados al deporte ya al esparcimiento. Por el lado deportivo, tenemos:

El Polideportivo que esta ubicado en la carrera tercera, entre calles tercera y cuarta, detrás de la Alcaldía, consta de una cancha de baloncesto y presenta un área de 988,3 metros².

El Parque infantil que esta ubicado al lado del polideportivo, en un predio de la Policía Nacional, presenta algunos juegos infantiles como tobogan y pasamanos, con un área de 594 metros².

El estadio que esta ubicado entre las carreras primera y segunda con calle primera, presenta un área de 10.740 metros².

El parque principal esta localizado entre las carreras tercera y cuarta con calles cuarta y quinta, presenta un área de 6.825 metros².

En el Plano No. II - 1, al igual que en el Anexo No. 1, se muestran todos los Uso existentes en el casco urbano.

**CUADRO No. VII - 1
USO DE LOS PREDIOS URBANO**

TIPO DE COMERCIO	CANTIDAD	TIPO DE COMERCIO	CANTIDAD
Tiendas	23.	Tienda de verduras	5
Famas	4	Restaurantes	17
Droguerías	5	Almacén	1
Papelería	2	Panaderías	4
Billares	3	Salas de belleza	4
Ebanistería	3	Carpinterías	1
Tiendas veterinarias	1	Ferreterías	2
Hospedajes	4	Canchas de Tejo	5
Deposito de Cerveza	1	Deposito de grano	1
Oficina deposito cerveza	1	Montallantas	1
Taller de ornamentación	3	Taller de mecánica	1
Taller Motos y ciclas	1	Taller Motos	1
Almacén de repuestos y lubricantes	1	Taller latonería y pintura	1
Taller de motobombas	1	Taller de radios	1
Almacén Maquinaria Agrícola	1	Almacén Insumos Agrícolas	2
Funeraria	1	Agencia Flota Libertadores	1
Consultorio odontológico	1	Fabricas de longaniza	1
Supermercados	2	Piscinas públicas	6
Estación de gasolina	1		1

2.0. VÍAS

2.1. VÍAS URBANAS

Las vías del casco urbano se clasificaron según su importancia, en las siguientes:

Vía Regional (VR): Corresponde a vías que comunican al municipio con diferentes regiones, como es el caso de la vía Tunja – Sutamarchán – Chinququirá, que pasa por el casco urbano y corresponden a un sector de la calle sexta y la totalidad de la carrera segunda.

Vía Principal Urbana (PU): Corresponden a vías internas del área urbana dada los sitios que transitan tienen un alto grado de importancia, tales como las: Carreras 3 y 4 y a las calles 4, 5 y 6.

Vías Secundarias Urbanas (SU): Corresponden a vías internas del área urbana, que comunican a las áreas de vivienda y sitios de poco tránsito, corresponden al resto de las vías urbanas.

Vías de Interconexión Rural (IR): Corresponden a las vías que sirven al casco urbano para comunicarse con las diferentes veredas.

Estas vías presentan muy poco grado de accidentabilidad. En general el estado de las vías de casco urbano es de bueno a regular y en un alto porcentaje se encuentran pavimentadas, tal como se relacionan en Cuadro No. VII-2.

**CUADRO No. VII-2.
ESTADO DE LAS VIAS URBANAS**

TIPO VIAS	VIAS	LONGITUD (metros)	ESTADO
SU	Carrera primera (1ª)	570	Destapada – Buena
VR	Carrera Segunda (2ª) Vía Principal	830	Pavimentada – Regular (presenta varios Huecos de gran tamaño)
PU	Carrera Tercera (3ª)	525	Pavimentada – Buena
PU	Carrera Cuarta (4ª)	760	Pavimentada – Buena
SU	Carrera Quinta (5ª)	180	Pavimentada – Buena entre las calles 4 y 5, el resto Destapada – Buena
SU	Carrera Sexta (6ª)	176	Destapada – Buena
SU	Carrera Sexta A (6A)	140	Destapada – Regular
SU	Carrera Octava (7ª)	100	Destapada – Regular
SU	Calle Primera A (1A)	270	Destapada – Regular
SU	Calle Primera (1)	418 Pavimentada: 330 Destapada: 108	Pavimentada – Buena, desde la Cra 1ª hasta la Cra 4. Destapada – Regular; desde la Cra 4ª hasta la Cra 5ª. El resto es Destapada – Buena.
SU	Calle Segunda (2ª)	490 Pavimentada: 200 Destapada: 290	Pavimentada – Buena, desde la Cra 2ª hasta la Cra 4. El resto es Destapada – Buena.
SU	Calle Tercera (3ª)	670 Pavimentada:310 Destapada: 360	Pavimentada – Buena, desde la Cra 2ª hasta la Cra 5. El resto es Destapada – Buena.
PU	Calle Cuarta (4ª)	930 Pavimentada: 560 Destapada: 370	Pavimentada – Buena, desde la Cra 2ª hasta la Cra 7. El resto es Destapada – Buena.
PU	Calle Quinta (5ª)	670 Pavimentada: 390 Destapada: 280	Pavimentada – Buena, desde la Cra 2ª hasta la Cra 6. El resto es Destapada – Buena.
PU	Calle Sexta (6ª)	340	Pavimentada – Buena
SU	Transversal Cuarta (4ª)	240	Pavimentada – Buena

La infraestructura vial urbana, se muestra en el Plano No. VII - 1.

2.2. VÍAS INTERDEPARTAMENTALES

El municipio de Sutamarchán se comunica con los diferentes departamentos y regiones, a través de la Vía Sutamarchán Chiquinquirá (33 kilómetros) y Sutamarchán Tunja (44

Kilómetros). Estas vías se encuentran pavimentadas y en buenas condiciones. La Gráfica VI-1, muestra estas vías.

Por Chiquinquirá se puede comunicar con Bogotá, la zona esmeraldífera y el norte del país.

Por Tunja, se puede comunicar con Bogotá, el norte y el oriente del país.

2.3. VÍAS INTERMUNICIPALES

Las vías entre los municipios vecinos, son:

⇒ Sutamarchán - Sáchica existen nueve (9) kilómetros pavimentados y en buen estado.

⇒ Sutamarchán - Tinjacá existen ocho (8) kilómetros pavimentados y en buen estado.

⇒ Sutamarchán - Villa de Leyva existen diez y ocho (18) kilómetros pavimentados y en buen estado.

⇒ Sutamarchán - Ráquira existen catorce (14) kilómetros pavimentados y en mal estado a partir del desvío.

⇒ Sutamarchán - Santa Sofía existen 20 kilómetros de pavimento regular estado, pero en este momento esta en pavimentación el sector que corresponde a Santa Sofía

2.3. VÍAS VEREDALES

Las vías rurales, se muestran en el Mapa No.VII-1, entre las que tenemos:

⇒ Sutamarchán - Potrerillos - Reventiva

⇒ Sutamarchán - El Bosque - La Ofrenda - Las Pilas

⇒ Sutamarchán - El Bosque - Plaza Sepultura - Portachuelo

⇒ Sutamarchán - Capellanía - Valle de Santo Eccehomo

⇒ Sutamarchán - Aposentos - Punta del Llano

⇒ Sutamarchán Carrizal

⇒ La Asonada Roa

- ⇒ Travesía Quebrada del Valle - Talanquera - Vuelta de la Puñalada - Limites con Tinjaca
- ⇒ Alto de Las Raíces - Lavaderos - Deslindes con Tinjaca
- ⇒ Sutamarchán - Aposentos - Quebrada Borriquito - Diadema Reyes
- ⇒ Caña de Tunos - Escuela de Resguardo - Pantanos Puente de la Unión
- ⇒ Vuelta del Fara - El Reposos - Escuela Ermitaño
- ⇒ Talanquera - El Pino - Jaime Aura
- ⇒ El Volador - La Erita.

Vías Veredales a Construir:

El municipio de Sutamarchán presenta suficientes vías de comunicación entre sus veredas, pero en las mesas de trabajo se reportaron pequeños tramos, los cuales todos suman 14 kilómetros. Estos tramos son:

- La carretera de Carrizal comunicarla con Raquira, que es aproximadamente 0.8 kilómetros.
- Transversal Alto la Peña (hay seis fincas que no tienen acceso) Cascajal, a donde el señor Santos Laytón y de ahí a donde Cesar Pinilla, Albercio Reyes y Alto del Pino, aproximadamente 9 kilometros.
- Santo Eccehomo a Labranzas 4,2 kilometros.

2.4. ACCIDENTABILIDAD VIAL

Dentro de las vías que cruzan el municipio de Sutamarchán, la que presenta más peligro, por se de las más transitadas y que mayores velocidades se logra, es la vía interdepartamental que de Tunja va a Chiquinquirá, y pasa por el área urbana de Sutamarchán.

Dentro del área urbana, esta vía corresponde toda la carrera segunda y parte la calle 6, entre las carreras primera y segunda. Esta vía presenta cuatros sectores con reductores viales, los cuales consiste en varios pequeños montículos que obligan a bajar la velocidad, estos se encuentran tanto a la entrada como a la salida y hasta el momento a han presentado buenos resultados.

El restos de las vías urbanas, son de muy poco trafico, haciendo esto que su grado de accidentabilidad sea casi nulo.

La falta de un paradero adecuado, hace que en determinados momento el grado de accidentabilidad sea mayor y congestione por unos segundos el libre flujo de vehículos,

ya que los buses, aerovan y colectivos, paren donde los pasajeros les dicen. Para esto la Administración municipal dispone de un lote, ubicado en la Carrera segunda, entre calles primera y segunda, donde se puede construir una buena bahía que funcione como un paradero, la cual se puede observar en el Plano No. XII – 3 de Plan Vial . El bajo flujo de vehículos de servicio público diario, no justifica la construcción de un terminal de transporte.

3. TRANSPORTE

3.1. TRANSPORTE INTERDEPARTAMENTAL

Este es prestado por varias empresas, que prestan servicio desde diferentes lugares del país, siendo este permanente (las 24 horas) y con buena frecuencia (por lo menos cada media hora) para las ciudades de Chiquinquirá y Tunja, en vehículos de modelos recientes, tales como flotas, aerovan y taxis, en buenas condiciones.

El costo del transporte de Bogotá a Tunja es de \$8.5000 y de Bogotá a Chiquinquirá es de \$9.000.

3.2. TRANSPORTE INTERMUNICIPAL

Este servicio es prestado desde Chiquinquirá a Sutamarchán y Tunja Sutamarchán, por tres empresas de servicios públicos: Reina, Flota Boyacá y Libertadores, con muy buena frecuencia durante el día (cada hora o cada media hora), en vehículos de modelos recientes, tales como flotas, busetas, aerovan y taxis, en buenas condiciones.

El costo del transporte de Tunja a Sutamarchán es de \$3.5000, al igual que de Sutamarchán a Chiquinquirá.

3.3. TRANSPORTE RURAL

Se lleva a cabo en diferentes tipos de vehículo, como: Camperos, camionetas y dos buses de modelo antiguo, en especial los días viernes que es el día de mercado.

Los días miércoles, la población se desplaza al mercado de Chiquinquirá, donde se utilizan cuatro buses de modelos antiguos más los vehículos particulares.

El día sábado también hay desplazamiento al mercado de Villa de Leyva, utilizando los mismos vehículos que para Chiquinquirá.

Los costos de transporte son bastante alto debido al mal estado de las vías veredales, la ausencia de pasajeros y de rutas fijas, lo que hace necesario contratar un expreso para dirigirse a alguna vereda.

4.0. SERVICIOS PÚBLICO

4.1. ACUEDUCTO

La red primaria del acueducto urbano, fue construida en 1965 y ampliada en 1993. Actualmente presta el servicio a 356 usuarios, el 100% del casco urbano (280 predios) y algunas áreas aledañas. Ver Plano No. VII - 2. de red de acueducto urbano.

La planta de tratamiento fue construida en 1990, con una capacidad de tratamiento de 6 litros/segundo, pero hasta solo dos años esta funcionando en condiciones muy precarias, debido a que siempre no están los insumos químicos para el tratamiento del agua, además cuando todas las fuentes se agotan, utilizan las aguas extraídas del pozo profundo, las cuales tiene alto contenido de hierro y aunque estas sean tratadas, este no desaparece por completo.

4.1.1. Sitios de Captación.

El Cuadro No. VII - 3, muestra los diferentes sitios de captación.

**CUADRO No. VII - 3.
SITIOS DE CAPITACIÓN**

SITIOS DE CAPITACIÓN	CAUDALES CAPTADOS (Litros/segundo)

Quebrada Volcán	6,0
Río Sutamarchán	6,0
Represa El Hato (Vereda Pedregal Alto)	7,7
Consumo Percapita Estimado	175 litros/ habitantes/ día

Los Caudales captados se utilizan de acuerdo a las condiciones de precipitación , en su orden:

1. Represa El Hato, en pleno invierno.
2. Quebrada Volcán, si el volumen de la represa baja considerablemente al comienzo de un verano.
3. Río Sutamarchán con el sistema de bombeo.
4. Pozo profundo como ultima alternativa, cuando las fuentes se secan totalmente. a diferencia de las otras fuentes de abastecimiento, la del pozo viene con unos altos contenidos de hierros, los cuales hacen más difícil y costoso su tratamiento.

4.1.2. Problemática Actual

Los problemas actuales del acueducto se presentan por razones de baja presión pues la pendiente entre los tanques de captación y el casco urbano es muy reducida o su conducción en algunos sectores se encuentra obstruida, razón por la cual es imposible que los habitantes del municipio puedan llenar sus tanques aéreos, aún que sean en un segundo piso. Por tal razón se sectoriza y de esta manera es posible el almacenamiento por parte de los usuarios.

También existe un desperdicio de agua tratada por parte de la comunidad que ayuda a gravar el daño ya que disminuye la presión en algunos sectores. Esto se da por los bajos costo de este recurso que es de nueve mil pesos al año (\$ 9.000,00) que multiplicado por los 356 usuarios, daría 3'204.000,00, que no alcanzan ni para pagar los sueldos del fontanero y el operador de planta que tiene el municipio, mucho menos para reparaciones o cualquier otro tipo de emergencia.

En la actualidad solo falta por instalar 150 contadores, los cuales esta arrimados en una bodega de la planta de tratamiento. Instalados todos los contadores, se debería cobrar el servicio por metro cubico gastado y de acuerdo a esto, cobrar mensualmente este servicio, generando esto un ahorro obligado por parte de los usuarios y un aumento en los ingresos municipales

4.2. ALCANTARILLADO

Existe una red de alcantarillado de aguas domesticas y de aguas lluvias, para el casco urbano del municipio, con una cobertura del 99%, (Ver Plano No. VII - 3, de red de alcantarillado urbana), el cual conduce todas las aguas domesticas de las casas hasta un pozo séptico localizado en la carrera primera con calle cuarta, cuya única función es como sedimentador, al cual no se le hace ningún mantenimiento, para después de ahí ser conducidas al Río Sutamarchán.

En el área del pozo séptico se presentan malos olores y contaminación en el lugar de vertimiento al Río Sutamarchán.

Dentro del casco urbano, todavía existen tres predios, correspondiente al sector del Llanito, que no tienen servicio de alcantarillado, los cuales solucionaron temporalmente este problema con un pozo séptico.

4.3. ENERGÍA ELÉCTRICA

El casco urbano presenta 269 usuarios de estrato 2 y de estrato Industrial a Olimpia Flowers y Telefonía Comcel – Celumovil. La cobertura en el casco urbano es del 100%.

El Plano VII - 4, presenta la red de energía eléctrica urbana.

4.3.1. Costos

La Empresa de Energía Eléctrica de Boyacá, entrara a factura próximamente, según la estratificación, ya que en este momento todos pagan como si fueran estrato dos. Los Costos de las tarifas por estratos se muestran en el Cuadro No. VII-4.

**CUADRO No. VII-4.
TARIFA POR ESTRATOS Y RANGOS MES MARZO, AÑO 1999
SECTOR RESIDENCIAL**

ESTRATO	RANGO CONSUMO	VALOR (\$) KWh	RANGO CONSUMO	VALOR (\$) KWh	RANGO CONSUMO	VALOR (\$) KWh	CARGO ESTRATO
Estrato 1 Bajo - Bajo	1-132	\$ 44,23	133-200	\$ 71,64	Más de 200	\$147,28	406
Estrato 2 Bajo	1-109	\$ 44,23	110-200	\$ 85,97	Más de 200	\$ 143,28	1.058

Estrato 3 Medio Bajo	1-94	\$ 44,23	95-200	% 121,79	Más de 200	\$ 143,28	2.870
Estrato 4 Medio	Todos los Rangos	\$ 143,28					0
Estrato 5 Medio Alto	Todos los Rangos	\$ 179,10					0
Estrato 6 Alto	Todos los Rangos						0

SECTOR NO RESIDENCIAL

COMERCIAL Y PROVISIONAL	INDUSTRIAL SENCILLA	DEMANDA MÁXIMA	INDUSTRIAL MÍNIMA	OFICIAL	ALUMBRADO PUBLICO
\$ 179,10	\$ 104,32	\$ 31.797,00	\$ 179,10	\$ 150,44	\$ 143,28

Fuente: Energía de Boyacá - E.S.P.

4.4. SERVICIO DE TELEFONÍA DE LARGA DISTANCIA

Existen en el casco urbano 150 líneas telefónicas privadas (Publicar 1998), además cuenta con una Oficina de Telecom, con muy buenas instalaciones y dotado de cinco cabinas telefónicas y dos teléfonos monederos con discado directo nacional, se encuentra ubicada en la carrera tercera con calle cuarta, en toda la esquina.

5.0 VIVIENDA

La vivienda urbana, según censo realizado por Dane 1993 es de 203 viviendas, pero para la realización de este estudio se hizo un inventario de 280 predios, los cuales tienen diferentes tipos de uso, tal como se observa en el Cuadro No. II-5.

5.1. ESTRATIFICACIÓN DE LAS VIVIENDAS URBANAS

La estratificación urbana fue realizada en 1996, donde aparecen 137 predios, estratificados de la siguiente manera:

- ❖ Estrato 1, con 13 predios

- ❖ Estrato 2, con 100 predios
- ❖ Estrato 3, con 24 predios

Los Estratos 4, 5 y 6 no se encuentran en el municipio.

5.2. OFERTA DE VIVIENDA

5.2.1. Vivienda de Interés Social

El ultimo proyecto de vivienda de interés social, se realizo en 1.999. el cual beneficio a 70 familias, las cuales ya viven en sus casa, en el sector denominado barrio nuevo, localizado entre las calles 5 a 6 y entre carreras 6 a 9, actualmente cuenta con los servicios de acueducto, alcantarillado y luz. Existe una segunda etapa de vivienda en el mismo sector, el cual entregará 30 nuevas casas, las cuales ya cuenta con el lote, haciendo falta su adjudicación y construcción, la cual se realizará el próximo año.

5.2.2. Proyecto Villa Olguita

Existe un proyecto de vivienda llamado Villa Olguita, localizado entre las carrera 6 a 9 y entre calles 4 y 5, con un área aproximada de 2 hectáreas, donde se piensan construir un conjunto cerrado, donde ya existe ya unos diseños, los cuales en este momento no han podido ser aprobados por parte de la Secretaría de Planeación Municipal, debido a el Esquema de Ordenamiento Territorial no ha sido aprobado por parte de Corpoboyacá y El Concejo Municipal.

Como conjunto cerrado, el proyecto presenta el problema de que no permite la prolongación de las vías de carrera 8 y 9, las cuales se acabarían en la calle 5.

5.2.3. Déficit de Vivienda

Dado la gran cantidad de casas entregadas en el proyecto de vivienda de interés social, el proyecto de Villa Olguita, y las próximas 30 viviendas que se van a entregar, se estima que el déficit de vivienda actual se superara con las 30 nuevas viviendas.

Para el calculo futuro de déficit de vivienda, tomamos la proyección de la población, tal como se muestra en el Cuadro No. VI – 4, donde observamos que para el año 1.999 existe una población en el área urbana de 1158 y en el año 2008 será de 1572, lo cual tendría en incremento de 414 habitantes, lo cual si tenemos como promedio de familia 5 personas, sería necesario construir 83 viviendas en la zona urbana.

Esta 83 viviendas, pueden ser suplidas por proyectos particulares de viviendas y de interés social, en relación de 40% y 60% respectivamente, para un total de 50 viviendas de interés social.

Entonces si actualmente hacen falta 30 viviendas y en los próximos 9 años, se necesitarán 83, tendríamos un déficit de 113 viviendas en el área urbana, de las cuales 80 serían de interés social.

6.0. EQUIPAMIENTO URBANO ACTUAL

El área urbana cuenta con una obras de infraestructura física, como son:

6.1. MATADERO

El matadero municipal, presenta las características que se observan en el Cuadro No. VII -5.

Cuenta con inspección sanitaria, pero no cuenta con concepto sanitario para su funcionamiento.

En conclusión las obras de infraestructura del matadero se pueden calificar de buenas, a excepción de las obras ambientales, las cuales presentan bastantes deficiencias, en especial al manejo de sus aguas residuales, las cuales inicialmente se descargan en una escorrentía superficial, denominada los sepultureros sin el tratamiento adecuado y esta a su vez va a caer al Río Sutamarchán. A partir del mes de julio de 1999, se construyo una red de alcantarillado que la conduce directamente las aguas del matadero al alcantarillado municipal.

**CUADRO No. VII - 5
MATADERO MUNICIPAL**

LOCALIZACIÓN	FECHA DE CONSTRUCCIÓN	SISTEMA DE COBRO	ENTIDAD ADMINISTRATIVA	NUMERO DE EMPLEADOS
Perímetro Urbano	Iniciación 1991 Terminación 1998	Por cabeza bovinos \$15000 Porcinos \$12000	Junta Administradora Adjudicación por remate	Tres (3)
INFRAESTRUCTURA – MATADERO MUNICIPAL				ESTADO
INFRAESTRUCTURA	MATERIAL		B	R
ESTRUCTURA				M
Mampostería	Ladrillo – Cemento		X	

Pisos	Baldosin	X		
Carpintería	No existe nada en madera			
Cubierta	Estructura Metálica - Teja Eternit	X		
Instalaciones Hidráulicas	Tubo en P.V.C	X		
Instalaciones Eléctricas	220 Voltios, tubería y accesorios P:V:C	X		
Instalaciones Sanitarias	Tubería P:V:C	X		
Corrales	Ladrillo y tubo metálico		X	
Tanque Almacenamiento	Tanque aéreo ladrillo – cemento	X		
Baños Dos	Uno completo , segundo sanitario			X

FUENTE: Oficina Saneamiento Ambiental Villa de Leyva. Información obtenida en campo y por parte de la Junta.

El Cuadro No. VII - 4, muestra la frecuencia de degüello en la semana.

**CUADRO No. VII - 6
RELACIÓN DE DEGÜELLO/ESPECIE/DÍAS SEMANA**

ESPECIE	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total Semana
Bovinos	1		2	6		6		15
Porcinos		2		4	4	2		12

En la zona rural se sacrifican 5 bovinos semanales.

Los empleados portan carnet de manipuladores de alimentos y están vacunados únicamente contra el tétano.

La carne se transporta en canales y en vehículos descubiertos.

6.2. PLAZA DE MERCADO

Existe una buena plaza de mercado en el casco urbano, la cual se localiza en la carreras 3 y 4 y calles 1 y 2, con un área de 1.360 m² en el sitio de mercadeo y 85.8 m² en los comedores o restaurantes, donde campesinos traen sus productos para ser vendidos y también se proveen de otros insumos.

El día de mercado es el día viernes.

Esta plaza de mercado posee servicios sanitarios públicos, servicio de comedor y servicio de agua únicamente para los locales de famas y las cocinas de los restaurantes. Los restaurantes carecen de baños y orinales.

Las basuras producidas por la plaza de mercado, son recolectadas el día sábado y llevadas en volquetas al relleno sanitario.

6.3. PLANTA DE TRATAMIENTO DEL AGUA DEL ACUEDUCTO

Existe una planta de tratamiento la potabilización del agua que se consume en el casco urbano, la cual se localiza en la parte alta del área urbana, un poco arriba del cementerio, la cual presenta inicialmente un tanque sedimentador con grava (filtro dinámico), para luego pasar a 2 tanques con filtros de 3 capas: una de grava, otra de gruesa y otra mas, para luego pasar a 3 tanque con filtro de 3 capas, cuando sale de ahí se le aplica cloro, el cual existe un tanque de 1.000 litros que dura 24 horas.

No existen un seguimiento a través de análisis de muestras de agua que permitan determinar su calidad, pero se presentan quejas de que esta es mala.

6.4 BOTADERO Y PROYECTO DEL RELLENO SANITARIO

El servicio de recolección de basura se hace dos veces por semana, en volquetas por cuenta del municipio, sin ningún tipo de cobro. Aproximadamente se recogen unas 16 toneladas semanales y es depositada en un sitio a cielo abierto, ubicado a unos tres kilómetros aproximadamente, en la vereda Carrizal.

En este momento esta en construcción un relleno sanitario con unas buenas características técnicas.

6.5. VIVERO

Existe un vivero localizado al lado del matadero y detrás del llamado cementerio de los ricos. Presenta dos germinadores dobles de 15 metros por 2 metros, los cuales se encuentran casi destruidos, la represa se encuentra llena de enea. En general se encuentra bastante descuidado. El mapa VII-1, muestra toda Infraestructura rural y el Plano II-1, la infraestructura urbana.