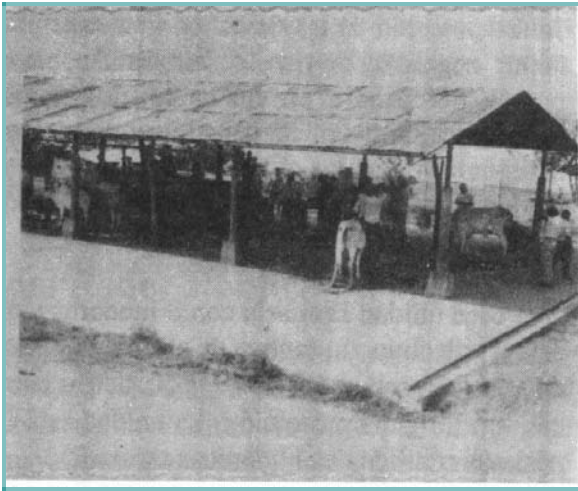


10. EQUIPAMIENTOS

10.1. MATADERO

“Se encuentra ubicado a (7) Km. del centro de la ciudad, en el Centro Poblado de Puerto Niño, a orillas de la Quebrad Velásquez. Funciona en una construcción desde hace aproximadamente diez (10) años”.



Fotografía 1. Matadero de Puerto Boyacá en su Primera Etapa



Fotografía 2. Segunda Etapa Matadero

Contraste entre del Matadero en su primera etapa y lo que hoy se puede ver. De un lado el primer matadero, con sus instalaciones elementales, en materiales modestos, no obstante, algunos parroquianos acompañan la labor. Por otro lado, la segunda etapa, unas instalaciones más sofisticadas y con una buena infraestructura.

Componentes: Corrales, para ingreso del ganado; sala de sacrificio, batería de servicios sanitarios, una oficina. Canalización de residuos líquidos. Aún falta terminar unas obras en los corrales y en la planta física. El proceso es mecanizado, el ejemplar es trasladado en una estructura en

la cual se mueve, una vez degollado, por medio de un conjunto de rieles y polipastos (o poleas), movidos por un motor eléctrico. Se utiliza una sierra de pelado y otra para los cortes.

No existe ningún tipo de tratamiento para los residuos sólidos ni líquidos, este se hace usando el canal y va a drenar a la Quebrada Velásquez y esta al río Magdalena, con la consecuente contaminación del recurso hídrico. El abastecimiento de agua se hace por medio del acueducto de Puerto Niño, caracterizado por una buena disposición físico-química. El volumen de bovinos sacrificados al mes es de (520) y (120) de porcinos.

El Marfil: Consta de un planchón cubierto con una placa de cemento, una alberca para el depósito de agua, tanque de almacenamiento de agua y baño; la disposición de desechos sólidos y líquidos es deficiente, puesto que el vertido se hace a cielo abierto con la consecuente contaminación y peligros a la salud pública (Aquí se hace pertinente la intervención de las autoridades sanitarias y del medio ambiental, Corpoboyacá)

Puerto Pinzón: Consta de un planchón cubierto en cemento y una alberca, no recibe agua directamente y no existe un sistema de disposición de desechos sólidos y líquidos (Ídem).

Puerto Serviez: El sacrificio se realiza en una vivienda, sin ningún tipo de cuidado sanitario, no puede considerarse un matadero (Ibidem).

Puerto Romero: Posee un matadero con las siguientes estructuras: Pisos, cubierta, conectando el estercolero a las instalaciones para la eliminación de residuos sólidos y líquidos al sistema del centro poblado; además, tiene tanque de almacenamiento de agua, drenaje por medio de rejilla de piso.

Este tipo de instrumento para el sacrificio se utiliza principalmente los fines de semana. No se ejerce ningún control sanitario, según las autoridades competentes por el horario.

Es un sector crítico por los niveles de contaminación y porque pone en peligro la salud pública, debe evaluarse la posibilidad de su suspensión y determinar la relación beneficio-costos de este sistema.

En la prospectiva se plantean las estrategias para resolver este tipo de problemáticas.

10.2. PLAZA DE FERIAS

La plaza de ferias se convierte en una infraestructura de mayor importancia para el municipio de Puerto Boyacá, allí se hace la comercialización oficial del ganado que saca a la venta en subasta pública y en un mercado libre regulado por la demanda y la oferta.

Localizada en el triángulo que se forma en la entrada del acceso al casco Urbano, con la autopista a la Costa Atlántica, se ubica en suelo rural, en un sitio verdaderamente estratégico que beneficia el comercio del ganado.



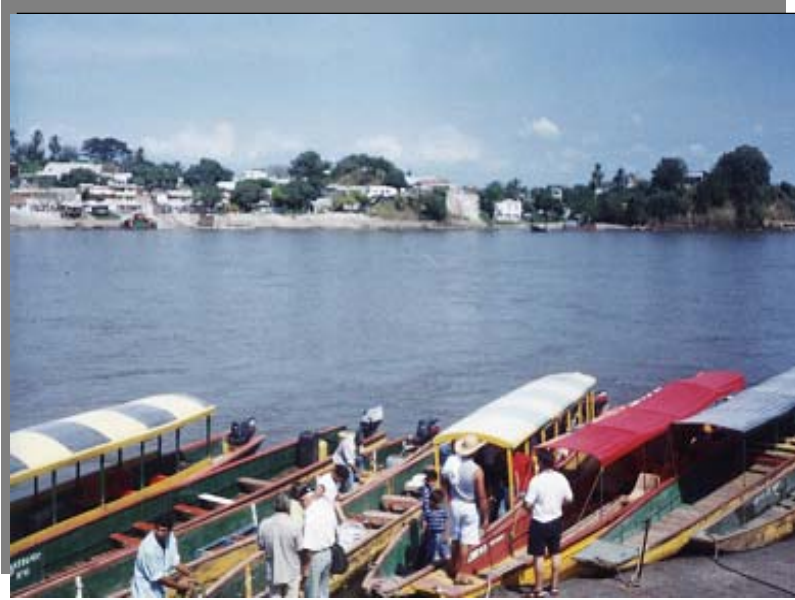
Fotografía 3. Plaza de Ferias de Puerto Boyacá Fotografía 4. Representantes de la Directiva

Una vista de la Plaza de Ferias, sus corrales construidos en concreto reforzado y tubería de acero de enorme resistencia para controlar la fuerza del ganado. Un grupo de directivos acompaña las actividades.

Propiedad del Comité de Ganaderos de Puerto Boyacá, tiene un papel preponderante para el desarrollo de la ganadería local, a ella llegan ganados de toda la región del Magdalena Medio que sale para las ciudades de Bogotá, Medellín, El eje Cafetero e Ibagué.

10.3. MUELLES

Además de los conocidos muelles de la cabecera, existe uno de singular importancia en Puerto Serviéz, mueve un promedio de trescientas personas diariamente en temporada baja, entre este y el puerto de La Sierra (Antioquia), frente a sus orillas al oeste.



Fotografía 5

Panorámica del Puerto de pasajeros en Puerto Serviez.

Unos cuatrocientos metros orillas abajo del puerto de pasajeros se encuentra el Puerto de carga, con varios ferry que acarrean por el río Magdalena, no menos de doscientos vehículos/hora, generando allí un movimiento importante entre la región de Boyacá y Antioquia.