

## 2. ECONOMIA

### 2.1. ACTIVIDADES ECONOMICAS

Puerto Boyacá se caracteriza, desde el punto de vista de las actividades productivas por ser un municipio productor en el sector de la ganadería y el aprovechamiento de los hidrocarburos; en torno a estos dos renglones se han desarrollado las demás actividades socioeconómicas.

Existe una importante participación de la actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción, además, de una pequeña participación de la microempresa manufacturera y de procesamiento de productos derivados de la leche y en menor proporción el turismo.

En estos tiempos de crisis y recesión económica, el estado entra a satisfacer muchas de las necesidades de empleo e ingresos para la población.

Debido a su gran potencial geoeconómico, el municipio recibe regalías por la producción de hidrocarburos extraídos de sus territorios, aunque, según informes recogidos de la administración, este rubro ha bajado sustancialmente por la disminución de la producción, no obstante se tienen predicciones sobre nuevos yacimientos que mejorarían ostensiblemente las finanzas municipales. La mayor parte de los productos de consumo son traídos de otras regiones, con las cuales se han establecido relaciones de intercambio como se verá más adelante.

La propiedad está fuertemente concentrada en pocos propietarios, en particular las tierras más productivas de los valles y zonas bajas cercanas a las fuentes hídricas y de fácil acceso a las vías más importantes y de mejores especificaciones.

Hacia las zonas más altas y alejadas donde las tierras son menos aptas para la ganadería y los cultivos; se han desplazados los grupos de campesinos cuyos ingresos son menores y no pueden acceder a las tierras más costosas.

Se han establecido cultivos de pancoger, plátano, yuca, maíz, cacao y cítricos, con una producción aproximada de 51 Ton/Ha y unas 1.036 Ha sembradas. Las cuales se comercializan en la Plaza de Mercado, en el callejón de los Plátanos, en la cabecera municipal.

## 2.2. SISTEMAS DE PRODUCCION

Los sistemas de producción del municipio de Puerto Boyacá se relacionan en la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, son el resultado del uso del suelo asignado por los actores de la producción.

Tabla 6-II- 1. Zonificación de la Producción

Zonas	Sistema	Actividades	Área[Ha]	Símbolo
1.	Agropecuario de Alta Productividad	a. Cultivos b. Pastoreo		1
2.	Agropecuario de Mediana Productividad	a. Cultivos b. Pastoreo c. Protección		2
3.	Agropecuario de Baja-Mediana Productividad	a. Pastoreo Extensivo b. Cultivos c. Protección		3
4.	Agropecuario de Baja Productividad	a. Pastoreo-Bovino-Ovino b. Pastoreo c. Rehabilitación		4
5.	Pastoreo Extensivo	a. Pastoreo Extensivo b. Cultivos c. Protección		5
6.	Protección y Recuperación	a. Pastoreo-Bovino-Ovino b. Rehabilitación		6
7.	Protección y Conservación	a. Vegetación Protectora b. Cultivos-Pastos c. Turismo Ecológico		7
8.	Arbustos y Pastoreo	a. Bosques Nativos Silvopastoril b. Pastoreo Extensivo c. Plantación Forestal		8
9.	Forestal Productor-Protector	a. Forestal Productor-Protector b. Turismo Recreativo		9
10.	Hidro-biológico	a. Piscicultura b. Turismo		10
	Industrial Comercial	a. Extracción Petróleo b. Extracción Arena-Gravilla c. Manufacturera d. Servicios Públicos e. Servicios Sociales		11

Estos sistemas productivos marcan las relaciones entre el medio biofísico y los asentamientos, establecen las relaciones de los agentes del desarrollo de los cuales se soportan los ingresos de la población y los intercambios con otros municipios tanto en el ámbito regional como en el nacional.

Algunas de las actividades cubren el nivel local y permiten las relaciones productivas en la misma comunidad.

## 2.3. FLUJO E INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS

El flujo e intercambio de bienes y servicios se dan desde la cabecera hacia los centros poblados y asentamientos veredales al interior del municipio, desde el municipio hacia poblaciones vecina y a los grandes centros de consumo y producción; y de estos hacia la cabecera.

Se han logrado identificar 8 áreas o zonas de intercambio hacia el interior del municipio estas son: ① Cabecera-Puerto Niño-La Pizarra-El Pescado. ② Cabecera-Puerto Serviez. ③ Cabecera-Palagua. ④ Cabecera-Puerto Pinzón. ⑤ Cabecera-El Marfil. ⑥ Cabecera-Puerto Romero. ⑦ Cabecera-La Unión-Puerto Gutiérrez.

Hacia el exterior se identificaron relaciones con: ① Puerto Boyacá-Puerto Salgar-La Dorada. ② Puerto Boyacá-Puerto Perales-Puerto Triunfo. ③ Puerto Boyacá-Puerto Nare-La Sierra-Puerto Berrio. ④ Puerto Boyacá-Cimitarra. Muy a pesar de que existen intercambios de B&S-Bienes y servicios- con las ciudades capitales de los departamentos a que pertenecen estas poblaciones, se considera el entorno más inmediato para simplificar la metodología.

### 1. Cabecera-Puerto Serviez

Esta UEF-Unidad Espacial de Funcionamiento-denominada, **Unidad Puerto Serviez**, comprende el centro poblado de Puerto Serviez, El Ermitaño y los asentamientos veredales de Isla Carbonero, Santa Bárbara y Estanco los Mangos.

**Población:** 465, sin contar la población dispersa.

**Actividades económicas principales:** Pesca, ganadería y comercio al por menor.

**Infraestructura:** Vías de acceso por autopista Troncal del Magdalena Medio, en buen estado; las vías locales destapadas. Sus recorridos desde la cabecera son: 36,33 Km a Puerto Serviez, 1,57 Km de la Troncal a Isla Carbonero, 8,54 Km de la Troncal a Santa Bárbara. Acueducto de pozo

profundo, Alcantarillado vierte sus aguas directamente al río Magdalena, Recolección de Residuos por la Empresas Públicas de Puerto Boyacá E.S.P.

**Equipamiento:** Iglesia, Puesto de Policía, Centro de Atención y Colegio

**Viviendas:** 312

**Transporte:** Público por empresas de transporte locales por carretera, Fluvial por el río Magdalena por empresas privadas.

**Comunicaciones:** telefonía fija-Telecom- y móvil-Comcel y Bellsouth, T.V señal canales nacionales públicos y privados.

**Deficiencias:** Falta un parque central, Falta un polideportivo, Vías sin pavimentar, Tratamiento de Aguas Residuales, Terminar la red de alcantarillado.

## 2. Cabecera-Palagua

Esta UEF-Unidad Espacial de Funcionamiento-denominada, **Unidad Palagua**, comprende los centros poblados de El Cruce de Palagua, El Cruce del Chaparro y Muelle Velásquez; los asentamientos veredales de Agualinda, El Delirio y Morrocaliente.

**Población:** 1.698

**Actividades económicas principales:** Producción de Hidrocarburos, ganadería y agricultura mixta.

**Infraestructura:** Vías en buen estado, comunicación interna, acueducto de pozo, no tiene alcantarillado, la recolección de residuos sólidos por empresa de servicios de Puerto Boyacá.

**Equipamiento:** Centro de Atención, Colegio de Bachillerato

**Viviendas:** 83 sin contar la vivienda dispersa

**Transporte:** Las empresas privadas de transporte tienen rutas en campero y taxis.

**Comunicaciones:** Hay telefonía rural fija y móvil celular.

**Deficiencias:** En saneamiento básico

### 3. Cabecera-Puerto Niño-La Pizarra-El Pescado

Esta unidad de funcionamiento denominada, *Unidad Puerto Boyacá*, comprende los centros poblados de: Puerto Niño, Km 1<sup>1/2</sup>, Km 2<sup>1/2</sup>, Km 11, El Trique y El Pescado, además de los asentamientos veredales El Pozo 2, La Pizarra, La Ceiba y Caño Alegre. A los cuales la cabecera presta asistencia en servicios y suministro de bienes. Sus características más importantes son:

**Población:** 4.431 habitantes

#### **Actividades económicas principales:**

**Infraestructura:** Vías de acceso por autopista Troncal del Magdalena Medio, en buen estado; las vías locales destapadas. Acueducto de pozo profundo, Alcantarillado vierte sus aguas directamente a la Quebrada La Velásquez, Recolección de Residuos por la Empresas Públicas de Puerto Boyacá E.S.P.

**Equipamiento:** Iglesia, Puesto de Policía, Centro de Atención, Central de Sacrificio de Ganados y Colegio.

**Viviendas:** 609 unidades de vivienda

**Transporte:** Público por empresas de transporte locales por carretera, su distancia desde la cabecera es de: 4,89 Km a Puerto Niño; 1,79 Km al 1<sup>1/2</sup>; 7,8 Km al 2<sup>1/2</sup>; 19,93 Km al Km 11.

**Comunicaciones:** Telefonía fija-Telecom- y Móvil-Comcel y Bellsouth, T.V señal canales nacionales públicos y privados.

**Deficiencias:** Falta un parque central, Falta un polideportivo, Vías sin pavimentar, Tratamiento de Aguas Residuales, Terminar la red de alcantarillado.

### 4. Cabecera-Puerto Gutiérrez

Esta unidad de funcionamiento denominada, *Unidad Puerto Gutiérrez*, comprende los centros poblados de: Puerto Gutiérrez y los asentamientos veredales de Caño Alegre, Alto Bonito, Carangales, Caño Jagüe, Km 25 Y

Cocomono; a los cuales la cabecera presta asistencia en servicios y suministro de bienes. Sus características más importantes son:

**Población:** 1.855 habitantes sin contar la población dispersa

**Actividades económicas principales:** Extracción de material de arcillas para bloques, arenas y gravas. Ganadería extensiva en pastos naturales y arbustos; Ganadería extensiva en pastos mejorados; ganadería extensiva con pastos naturales. Pesca y caza.

**Infraestructura:** Vías pavimentadas en buen estado, la distancia desde la cabecera a Puerto Gutiérrez son 10,52 Km. Acueducto de pozo, alcantarillado, recolección de basuras y energía eléctrica.

**Equipamiento:** Centro de Atención, Colegio, cancha múltiple

**Viviendas:** 577 sin contar la vivienda dispersa.

**Transporte:** Se realiza desde la cabecera y La Dorada por vehículos de uso privado y público.

**Comunicaciones:** Telefonía a través de SAI's en el Km 25 y en Puerto Libre, municipio de Puerto Salgar. Móvil celular y TV señal pública y privada.

**Deficiencias:** Saneamiento básico para centro educativo.

## 5. Cabecera-Puerto Romero

Esta unidad de funcionamiento denominada, **Unidad Puerto Romero**, comprende los centros poblados de: Puerto Romero, Guanegro, Las Pavas y los asentamientos veredales de La Fiebre, La Cristalina, Las Pavitas, Patio Bonito, Las Mercedes, El Trapiche y Puerto Pineda. A los cuales la cabecera presta asistencia en servicios y suministro de bienes. Sus características más importantes son:

**Población:** 2.978 habitantes sin contar la población dispersa

**Actividades económicas principales:** Ganadería extensiva con pastos naturales, ganadería extensiva con pastos mejorados; bosque protector y extractor

**Infraestructura:** Vías en buen estado, 28,96 Km desde la cabecera a Guanegro; 51,67 Km desde la cabecera a Puerto Romero, 40,18 Km desde la cabecera hasta Puerto Pineda; 30,07 Km desde la cabecera a Las Pavas y 21,44 Km al Pescado. Acueducto para los centros poblados. Alcantarillado y recolección de basuras.

**Equipamiento:** Centro de Atención y Colegio bachillerato

**Viviendas:** 177 viviendas sin contar la vivienda dispersa

**Transporte:** Mediante vehículos camperos y taxis de empresas privadas de servicio público

**Comunicaciones:** Los sistemas de comunicaciones son escasos, con la telefonía móvil se ha disminuido el problema.

**Deficiencias:** Problemas en saneamiento básico en el equipamiento, comunicaciones.

## 6. Cabecera-El Marfil

Esta UEF, denominada, *Unidad El Marfil*, comprende los centros poblados de El Marfil y los asentamientos veredales El Terminal, Las Palomas, Cielo Roto y Alto Rangel.

**Población:** 1.159 habitantes sin incluir la población dispersa

**Actividades económicas principales:** Ganadería extensiva con pastos naturales y mejorados; agricultura y bosque protector- extractor.

**Infraestructura:** Vías en buen estado o en relativo buen estado. Acueducto por gravedad, alcantarillados parciales. Recolección de basuras. Energía eléctrica.

**Equipamiento:** Parque y cancha, colegio de bachillerato

**Viviendas:** 204 viviendas sin contar la población dispersa

**Transporte:** Camperos y taxis de servicio público y privado

**Comunicaciones:** Telefonía móvil

**Deficiencias:** Saneamiento básico y comunicaciones.

## 7. Cabecera-Puerto Pinzón

Esta UEF, denominada, *Unidad Puerto Pinzón*, comprende los centros poblados de Puerto Pinzón, y los asentamientos veredales de Quince Letras, La Arenosa, Caño Negro, Aguas Frías y parte oriental de la vereda Velásquez.

**Población:** 2.080 habitantes, sin contar la población dispersa

### **Actividades económicas principales:**

**Infraestructura:** Vías destapadas, 47,83 Km desde la cabecera. Acueducto por gravedad. Alcantarillado incompleto, vierten sus aguas directamente al río Ermitaño. Dispone de energía eléctrica.

**Equipamiento:** Centro de atención, Colegio de bachillerato en modalidad agropecuaria, tiene cancha múltiple.

**Viviendas:** 191 viviendas sin contar la vivienda dispersa

**Transporte:** Servicio privado en camperos y taxis.

**Comunicaciones:** Telefonía móvil; televisión canales nacionales privados y públicos.

**Deficiencias:** En saneamiento básico e infraestructura.

## Unidades Regionales

Existe un flujo e intercambio de bienes y mercancías con unidades que corresponden a los municipios vecinos, que están relacionados con sus respectivos departamentos y en especial con sus capitales, estas unidades se describen a continuación:

### 1. Puerto Boyacá-Puerto Berrio

Esta unidad conecta a Puerto Boyacá con la cabecera y zona rural del Municipio de Puerto Berrio, se intercambian en especial servicios de asistencia técnica, ganados e insumos agropecuarios.



También se prestan servicios de transporte por carretera y fluvial por el río Magdalena.

## **2. Puerto Boyacá-Puerto Triunfo**

Esta unidad, conecta a los centros poblados de Puerto perales, Las Mercedes y Doradal, del municipio vecino de Puerto Triunfo con Puerto Boyacá, con intercambio de bienes y servicios.

El centro poblado de Puerto Perales se transporta por el río Magdalena, mediante el Ferry-Plachón en el cual se movilizan vehículos automotores y pasajeros- para acceder a la troncal que agiliza su desplazamiento.

La mayor parte del intercambio es en prestación de este tipo servicios.

Esta conexión se puede unir con el municipio de Puerto Nare, con el cual existe intercambio de mercancías, además, de mano de obra para las empresas Cementos Nare.

## **3. Puerto Boyacá-Cimitarra**

Esta unidad, comprende los municipios de Cimitarra y Bolívar, en el departamento de Santander, en otrora la vía que comunica con El Cruce del Chaparro, El Ermitaño, Dos Hermanos, San Fernando, Puerto Araujo y Cimitarra, en los departamentos de Antioquia y Santander.

Desde esta unidad de funcionamiento se llevan y traen productos agrícolas, insumos y ganados hacia los Santanderes y la Costa Atlántica.

## **4. Puerto Boyacá-Puerto Salgar-La Dorada**

Esta unidad, a la cual pertenecen, Puerto Libre, Puerto Salgar y La Dorada, determina en gran parte el flujo e intercambio de bienes y servicios, particularmente los relacionados con el sector agropecuario.

En La Dorada, el municipio se surte de insumos agropecuarios, alimentos, indumentaria.

Se comercializa una parte importante de los ganados que salen del municipio, debido a que Puerto salgar y La Dorada han tenido mayor tradición en la venta de estos hacia las zonas de consumo como son el Eje Cafetero, Bogotá, Los Llanos Orientales, Ibagué y el norte del Valle.

## 5. Puerto Boyacá-Otanche

Esta unidad es muy importante en el futuro desarrollo de Puerto Boyacá, convirtiéndose en la única vía de comunicación directa con su departamento, la transversal *Puerto Boyacá-Otanche-Chiquinquirá-Tunja* con una longitud de 347 Km, une al puerto con la capital del departamento y la zona esmeraldífera, la zona agrícola del departamento, y a estas con las regiones de los Santanderes, Magdalena Medio y la Costa Atlántica.

## 2.4.RELACIONES DE PRODUCCION

### 3.1.2. MERCADO

Las relaciones de producción con las diferentes unidades espaciales de funcionamiento se desarrollan permanentemente con la cabecera y las unidades espaciales internas del municipio, así: La Unidad Puerto Serviez-Nare-Puerto Berrio, se intercambia mano de obra, insumos y prestación de servicios de transporte, suministros e insumos.

La Unidad Puerto Gutiérrez-Puerto Salgar-La Dorada, mercancías, ventas de ganados y suministros. La Unidad Cabecera-Puerto Perales-Puerto Triunfo, mano de obra, transporte, bienes e insumos.

La Unidad Puerto Romero-Bolívar, de ella se surte el acueducto del Centro poblado, asistencia médica mediante brigadas de salud, intercambio de bienes e insumos para el agro y el consumo de la población. Intercambio con la zona esmeraldera y con la capital Tunja.

### 3.1.3. FINANZAS

Los ingresos de la población se derivan de las actividades productivas y de extracción de acuerdo a la vocación y los recursos que posee cada unidad espacial de funcionamiento.

La mayor parte de los ingresos municipales se debe a las regalías por las actividades extractiva de hidrocarburos, la explotación ganadera, el aprovechamiento del recurso pesquero, la explotación forestal, el transporte de pasajeros y la actividad de servicios personales y sociales.

En cuanto a los ingresos y el gasto público, se compone de la siguiente manera simplificada:

Las cifras a continuación se dan en Miles de pesos y aproximados a la unidad de mil aproximada por arriba.

**Ingresos:** (\$ 20.060,00), funcionamiento (\$ 3.611,00); Inversión Transferencias de la Nación (\$ 6.363,00), Transferencias (\$ 5.755,00), transferencias departamentales(\$ 881,00); Crédito(\$ 3.200,00), rendimientos financieros (\$23,00) y superávit(\$2.128,00).

Que se convierten en la fuente de financiación para la dotación de infraestructura y equipamientos colectivos para la zona rural y urbana. Estos se aplican de acuerdo al siguiente plan de gastos.

**Egresos:** Gastos(\$19.986,00); distribuidos de la siguiente manera: Funcionamiento(\$ 3564,00) de estos se destina(\$ 443,00) a la inversión social; los recursos del sistema general de participación(\$ 6.268,00) se destinan a educación e infraestructura, las partidas para el año 2002 se pueden discriminar de la siguiente manera: Educación(\$2.955,00); dotación de servicios públicos domiciliarios, subsidios(\$ 300,00); inversión en acueductos(\$ 137,00), en alcantarillados rurales(\$ 495,00); en vías rurales y urbanas(\$ 1.000,00); electrificación rural(\$ 41,00) y en mantenimiento de equipamiento educativo(\$ 52,00).

Las inversiones anteriores no obedecen a un plan previo de focalización del gasto, sino a las prioridades por sector: salud, educación, servicios.

Es necesario que a futuro se establezcan los planes de inversión considerando el papel de funcionamiento espacial de las unidades propuestas, para racionalizar y hacer más eficiente y eficaz la inversión p

### 3.1.4. VIAS DE COMUNICACION

Las vías de comunicación tienen una extensión de 536,77 Km en el suelo rural, que unen las diferentes unidades espaciales de funcionamiento, (Ver Tabla 6-II-2) donde se puede apreciar esta estructura y (mapa PCG-02).

Tabla 6-II- 2. Flujos Viales de las Unidades de Funcionamiento Espacial

Origen	Destino	Longitud	Estado	UEF	Origen	Destino	Long.	Estado	UEF
Cabecera	Km 2 <sup>1/2</sup>	5,28	M	2	Dos	Quince Letras	15,88	M	
Cabecera	Puerto Niño	4,89	M	2	Quince	Puerto Pinzón	6,38	M	
Puerto Niño	Km 1 <sup>1/2</sup>	1,76	M	2	Puerto Pinzón	La Arenera	10,63	R	
Km 1 <sup>1/2</sup>	Km 2 <sup>1/2</sup>	1,15	M	2	La Arenera	Campo Velásquez	6,63	R	
Km 2 <sup>1/2</sup>	Km 11	12,13	M	2	Puerto Pinzón	Aguas Frías	20,38	M	
Km 11	Campo	5,50	M	2	Aguas Frías	Caño Negro	4,88	R	
Campo Velásquez	La Arenera	6,00	R		Caño Negro	El Terminal	9,75	R	
La Arenera	Batería 3	7,00	R		El Terminal	El Marfil	3,50	R	
Batería 3	Muelle Velásquez	4,38	R		El Marfil	El Okal	3,25	R	
Muelle Velásquez	Pozo 2	11,06	R		El Marfil	Caño Negro	13,50	R	
Pozo 2	Dos Quebradas	11,63	R		El Terminal	Alto Rangel	6,13	R	
El Marfil	Cielo Roto	8,50	R		Las	Patio Bonito	3,75	R	
El Marfil	Las Palomas	4,75	R		Patio Bonito	Las Pavitas	2,75	R	
El Okal	Puerto Romero	10,63	R		Patio Bonito	Puerto Pineda	7,75	R	
Puerto Romero	La Cristalina	8,00	R		Puerto	El Trapiche	5,75	R	
La Cristalina	Los Andes	12,75	R		El Trapiche	Caño Jagüey	12,25	R	
El Okal	La Pizarra	7,63	R		Caño	Carangales	9,63	R	
La Ceiba	Km 11	13,25	R		Las Pavas	Patio Bonito	9,38	R	
Las Pavitas	Puerto Romero	9,75	R		El Pescado	Las Pavas	8,63	R	
Las Pavitas	Las Mercedes	2,88	R		Troncal	El Pescado	15,88	R	
La Arenera	Troncal	9,63	R		Agua Linda	El Delirio	7,88	R	
La Ceiba	Las Pavas	9,38	R		Puerto	Los Andes	16,63	R	
Caño Negro	Km 11	23,63	R		Troncal	Campo Jazmín	11,13	R	
El Delirio	Cruce El	3,50	M		Troncal	Puerto Serviez	2,13	R	
Cruce El Chaparro	Cruce Palagua	3,63	R		Troncal	Isla Carbonero	1,59	R	
Cruce Palagua	El Ermitaño	11,63	R		Troncal	Santa Bárbara	8,54	R	
Cruce Palagua	Troncal	12,75	R		Troncal	Puerto Gutiérrez	2,98	R	
Aguas Frías	Quince Letras	18,13	R		Troncal	Cocomono	4,81	R	
Pozo 2	Dos Quebradas	14,13	R		Cocomono	Puerto Gutiérrez	4,72	R	
Agua Linda	El Delirio	7,88	R						

El estado de la red vial va de regular a mal, es indispensable el mantenimiento urgente de las vías el Delirio a El Cruce del Chaparro, Autopista en el sector el Trique, Cabecera Km 1<sup>1/2</sup>, Autopista a nivel del Km 2<sup>1/2</sup>, Autopista a la altura del Km 25, desde Dosquebradas a Puerto Pinzón.

Es necesaria la adecuación de la malla vial para agilizar el intercambio de bienes y servicios, para hacer más competitiva la interacción entre las diferentes unidades espaciales de funcionamiento y el contexto local y regional.

### 3.1.5. TRANSPORTES Y SERVICIOS

Las rutas que conectan las diferentes unidades de funcionamiento son prestadas por empresas de servicios privados de transporte. El transporte departamental lo prestan las empresas: Coomotor, Expreso Brasilia, Expreso, Magdalena, Expreso Bolivariano, Transportes Olimpia y Rápido Ochoa, entre otras.

El transporte intermunicipal las empresas: Coopuertos, Rió Tax y Tax La Feria.

El Transporte Intramunicipal o interno se presta por las empresas Compañía de Transportes de Puerto Boyacá, "Citraboy S.A" y la Cooperativa Multiactiva de Transportadores del Magdalena Medio "COOTRANSMEDIO" que dominan el sector en el municipio y prestan el servicio en las zonas urbana y rural.

Tabla 6-II- 3. Resumen del Sistema de Transporte Público

Empresa	Número de Vehículos				Capacidad Pasajeros
	T <sup>1</sup>	C <sup>2</sup>	B <sup>3</sup>	Mb <sup>4</sup>	
Compañía de Transportes de Puerto Boyacá S.A "Citraboy S.A"	20	22	5	5	556
Cooperativa Multiactiva de Transportadores del Magdalena Medio "Cootransmedio"	30	26	10	12	618
Otras Intermunicipales	30	5	N.A	N.A	160
Otras Departamentales	N.A	N.A	N.A	N.A	
Total Servicio Público	80	51	15	17	1.334

<sup>1</sup>Taxi. <sup>2</sup> Campero. <sup>3</sup> Buseta. Mb<sup>4</sup> Microbus o Microbuseta.