# 1. INTRODUCCION

## 1.1. DEFINICIÓN

"El subsistema de funcionamiento espacial hace referencia a los patrones de asentamiento poblacional, de funcionamiento y de flujos que se presentan dentro de un municipio, desde él y hacia él, dadas unas características económicas, sociales y geográficas internas y externas".

### 1.2. OBJETIVOS DEL ANALISIS DEL SISTEMA

 Analizar las relaciones mutuas entre el patrón de asentamiento, el funcionamiento y la organización espacial que se define en el uso y ordenamiento del territorio.

## 1.3. AREAS Y TEMAS DE ANALSIS

- 1. Análisis morfológico y de tamaño de la población.
- 2. Análisis funcional del sistema de asentamientos.
- 3. Distribución de funciones y jerarquía de asentamientos.
- 4. Infraestructura de comunicaciones.
- 5. Flujos de intercambio de bienes y servicios.
- 6. Equipamientos colectivos.
- 7. Servicios públicos domiciliarios
- 8. Servicios complementarios
- 9. Servicios administrativos públicos

# 1.4. PRODUCTOS

- 1. Zonificación funcional.
- 2. Definición de las demandas de servicios para zonas específicas.
- 3. Identificación y jerarquización de potencialidades y conflictos del territorio.
- 4. Análisis, jerarquización, clasificación, caracterización, síntesis y zonificación de las unidades de funcionamiento espacial-UEF-.
- 5. Determinación, evaluación y espacialización de potencialidades, limitantes, conflictos y problemas de cada UEF.

## 1.5. METODOLOGÍA

Para satisfacer las necesidades de acuerdo a los objetivos del numeral 1.3, se presentan los siguientes lineamientos metodológicos:

#### 1. Para vínculos espaciales

- \* Se identifican los centros funcionales que posean cierta autonomía, organicen y polaricen en torno así un espacio.
- \* Definir la jerarquía funcional teniendo en cuenta: Centros Veredales, Centros de Acopio, Centro Local Secundario y Centro Local Principal.
- \* Se delimita el espacio polarizado por el centro de la UEF, para lo cual se tendrá en cuenta: Área de influencia de los servicios del centro funcional, escenarios de vínculos y flujos, comercio, transporte, vías, servicios administrativos, institucionales, sociales y financieros.
- Se caracteriza cada UEF mediante el balance de equipamiento y servicios.
- \* Se interrelacionan los resultados en cuanto a recursos biofísicos, sistemas de producción, comercialización local, flujos de la oferta y demanda con el centro en cuanto a bienes de consumo y de servicios.
- \* Se identifican los conflictos, resultado de análisis integrado de flujos y vínculos del espacio polarizado con la oferta del centro.

#### 2. Análisis del equipamiento y los Servicios Públicos

- \* Identificación
- \* Localización
- \* Parámetros de servicios
- \* Suscriptores
- ★ Oferta
- \* Demanda
- \* Demanda de conexiones del perímetro de servicios
- \* Demanda per cápita
- \* Balance de prestación del servicio
- \* Calidad
- 3. Análisis del sistema vial y los medios de transporte

- \* Definición del Tipo-Terrestre, aéreo, fluvial, marítimo-; Atributoscarga, número de pasajeros, servicios complementarios, rutas, volúmenes de carga, frecuencias, costos de operación y tecnología empleada.
- \* Identificar, clasificar, describir y localizar cartográficamente, las diferentes vías de comunicación
- \* Georreferenciar en el mapa de infraestructura física y equipamiento.

## 1.6. RELACIÓN CON OTROS SISTEMAS

La relación de este subsistema con los demás se puede observar de manera sintética y en forma de interrogantes en el Cuadro 6-l-1.

Cuadro 6-I- 1. Relación del Subsistema Funcional con los otros Subsistemas

	Subsistem	a Funcional	
Subsistema	Subsistema	Subsistema	Subsistema
Biofísico	Económico	Social	Político-administrativo
¿Cómo incide la configuración de la red urbana en el aprovechamiento de los recursos naturales?	configuración y distribución del sistema	¿La red de vínculos funcionales es compatible con las demandas y expectativas sociales?	distribución de centros

Fuente: Tomado de Guía Metodológica para la Formulación de los P.O.T.M, Igac 1997