



CAPITULO 2

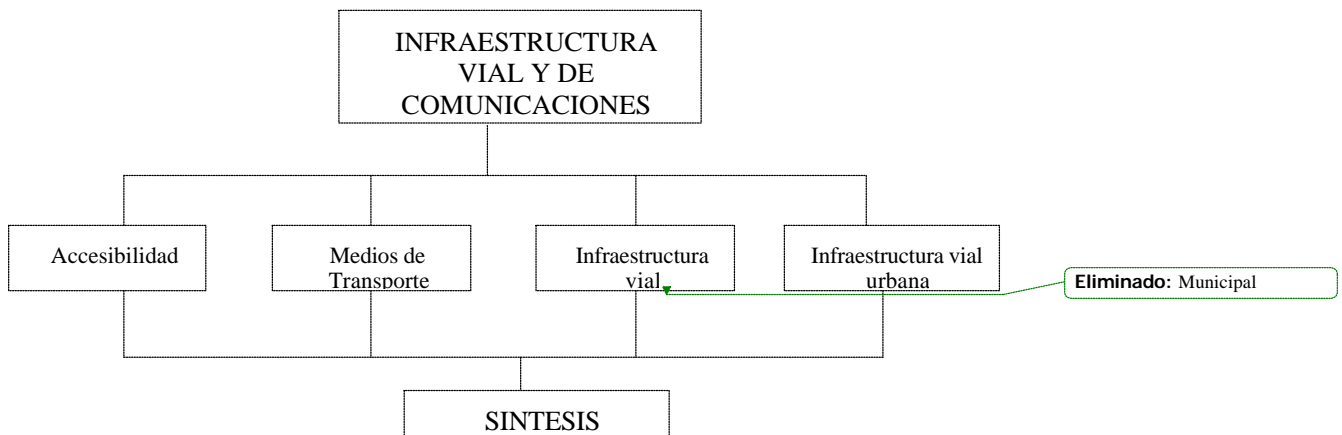
INFRAESTRUCTURA VIAL, TRANSPORTES Y DE COMUNICACIONES.

Objetivo:

Tiene por finalidad analizar los factores determinantes y relaciones de la infraestructura de comunicaciones (medios de transporte y vías de comunicación), a fin de establecer la integración regional y municipal, la influencia y articulación con las áreas productivas, de consumo y de prestación de otros servicios.

Además describir las diferentes vías que conforman la red vial municipal y de acceso, su relación, condiciones actuales, clasificación, tipo de rodadura, las obras de arte existentes, el tiempo y distancia desde el área urbana a las diferentes zonas y las dificultades que presenta cada vía, con el objetivo de establecer la cobertura de la infraestructura

ORGANIGRAMA:





1. ACCESIBILIDAD

El Modo terrestre constituye el medio de comunicación de pasajeros y productos en el Municipio de Santa Bárbara. El acceso, se realiza a través de la transversal Curos – Málaga; vía de aproximadamente 128 kilómetros, la cual conecta la Troncal Central del Norte con la Troncal Oriental, constituyéndose en el principal medio comunicación para los municipios de Santa Bárbara, Guaca, San Andrés y Málaga.

La Transversal recorre al municipio de occidente a oriente; sobre ella, se deriva en el sector el Tope, la vía terciaria de tres kilómetros que comunica con la cabecera municipal, así como también diferentes carretables que comunican a algunas veredas del municipio.

De otra parte es posible acceder al municipio en el sector norte a través de la vía Nacional Bucaramanga – Cúcuta, en el corregimiento de Berlín del municipio de Tona, donde se origina la vía carretable que de allí conduce al Corregimiento de Baraya (Guaca), sin embargo a esta vía, solo tiene acceso la vereda Volcanes.

El actual sistema de interconexión física y de transporte existente, permite la articulación y conectividad regional, especialmente con los municipios de Piedecuesta, Florida y Bucaramanga; sin embargo las restricciones viales dado a no estar pavimentada y tener zonas de difícil circulación por las condiciones de la topografía, influyen en su competitividad e intercambios comerciales.

2. SERVICIOS DE TRANSPORTE.

A continuación se describen las principales características de los medios de transporte:

2.1 TRANSPORTE PUBLICO INTERMUNICIPAL.

El servicio de transporte público de pasajeros y encomiendas, se viene realizando a la cabecera municipal de Santa Bárbara desde la ciudad de Bucaramanga, a través del servicio intermunicipal de buses, efectuado diariamente por la empresa Flota Cachira.



La llegada y salida de Pasajeros al casco urbano, se efectúa sobre la vía el parque principal, Calle 3. actualmente no se cuenta con una sede o asiento principal de llegada, el servicio esta reglamentado por líneas y horarios fijos.

De otra parte a través del servicio de transporte de las Empresas Coopetran y Cotrans que Cubren la ruta Bucaramanga – Málaga se puede acceder al municipio.

CUADRO N. 25
RUTAS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL

VEHICULO	EMPRESA	ORIGEN	DESTINO	HORARIOS
BUS	CACHIRA	BUCARAMANGA	SANTA BARBARA	5.30am – 1:30pm
BUS	CACHIRA	SANTA BARBARA	BUCARAMANGA	6:00am - 10:00 m
BUS	COPETLAN	BUCARAMANGA	MALAGA	6:00am- 10:30 –4:00pm
BUS	COPETLAN	MALAGA	BUCARAMANGA	6:00am- 10:30 –4:00pm
BUS	COTRANS	BUCARAMANGA	MALAGA	6:00am- 10:00 –3:00pm
BUS	COTRANS	MALAGA	BUCARAMAMGA	6:00am- 10:00 –3:00pm

FUENTE: Flota Cachira/Coopetran /Contrans.

2.2 TRANSPORTE MUNICIPAL.

El municipio no cuenta con un servicio de transporte público municipal. La comunidad de las veredas al centro y sur del municipio utilizan para el traslado de mercancías, productos, así como de la población, los caminos de herraduras existentes, empleando como medio de transporte caballos, mulos o a pie, hasta llegar a la Transversal Curos – Malaga, donde acceden a los diferentes servicios intermunicipales.

Las veredas Salinas y Esparta se movilizan hasta la cabecera municipal y de allí utilizan en servicio de transporte intermunicipal de la flota Cachira.

La vereda Volcanes, al norte del municipio, se traslada a través de camionetas particulares especialmente los días domingos. Comunicación que se da principalmente con el Corregimiento de Berlín.

De otra parte, existen varias veredas sin vías de penetración y la población tiene que realizar largas jornadas a pie o en mula entre 3 y 4 horas para acceder a una vía carretable.

2.3 TRANSPORTE URBANO.

A nivel del casco urbano por las cortas distancias no requiere de este servicio. La población se desplaza a pie.



3. INFRAESTRUCTURA VIAL

La red vial del Municipio de Santa Bárbara tiene una extensión de 85,7Km de los cuales 36 kms equivalentes a un 42% están a cargo de la Nación, el 11.6% equivalente a 10km al Departamento y un 46.4% al Municipio. Para el transporte por carretera, la red vial está conformada en su orden de importancia por:

3.1 VÍAS PRIMARIAS.

Corresponde a vías de competencia de la Nación.

- **VIA 1- Transversal Los Curos – Málaga: Tramo vial Municipio de Santa Bárbara.**

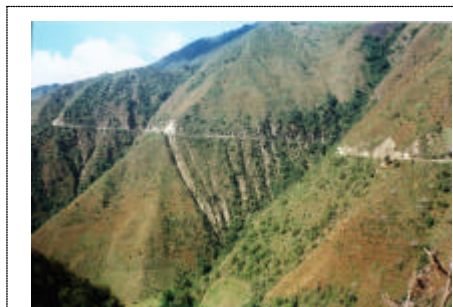
Esta ruta atraviesa el municipio de Santa Bárbara en sentido occidente - oriente en una longitud aproximada de 36 kilómetros, pasando por las veredas La Ceba, La Rayada, Borbón, parte de la vereda El Tope, Tahona, Chácara y Apure.

La vía constituye en la arteria de mayor importancia para la movilización de carga, pasajeros desde la provincia de García Rovira a la capital del Departamento. Actualmente esta a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), corresponde al plan de expansión de esta entidad.

La red presenta serias restricciones dado que no está pavimentada y tiene zonas de difícil circulación por las condiciones de la topografía.

En el Cuadro se describen las principales características de tramo de la vía, en el municipio de Santa Bárbara.

FOTO N. 10.
VISTA PANORAMICA SECCION DE LA VÍA
CUROS- MALAGA.





CUADRO N. 26
VIA CUROS – MALAGA

ORIGEN	LÍMITE MUNICIPAL CON EL MUNICIPIO DE PIEDECUESTA
Destino	Límite municipal con el Municipio de Guaca
Clasificación	Vía primaria
Longitud de tramo	36 Kilómetros aproximadamente
Ancho Calzada aprox.	Variable: 5.00 a 8.00 metros aproximadamente
Capa de Rodadura	Afirmado
Obras de Arte construidas.	Alcantarillas – muros de contención Puentes sobre el río Manco Puente sobre el río Umpalá Bateas
Evaluación Geotécnica	Localmente esta vía presenta problemas de inestabilidad del terreno por presentar fenómenos de remoción en masa y caídas de roca, especialmente: ✓ sobre la cuenca de la quebrada Chingara, en límites de las veredas La Ceba y la Rayada, ✓ En las veredas Chácara y Barro -Tahona. ✓ y en la zona de influencia de la quebrada la Judía en la Vereda Apure. (ver capítulo susceptibilidad de amenazas).
Requerimientos	Mejoramiento y pavimentación de la vía, estabilización de taludes.
Servicio de Transporte	Intermunicipal

FOTO N. 11.

VÍA CUROS- MALAGA, AREA CON SEVEROS FENÓMENOS DE REMOCIÓN EN MASA, VEREDA APURE.



3.2 VIAS SEGUNDARIAS.

• **Vía N. 2 Berlín (Tona) – Santa Bárbara - Baraya (Guaca).**

La vía comunica los corregimientos de Berlín del Municipio de Tona con el corregimiento de Baraya del Municipio de Guaca, parte de su recorriendo lo hace por el Municipio de Santa Bárbara en la Vereda Volcanes.



La vía es el único acceso vehicular a la vereda Volcanes se caracteriza por su recorrido en forma paralela al Río Guayabales o Morogontoque. Las principales características son:

FOTO N. 12

VISTA PANORAMICA VÍA BERLÍN -
VOLCANES – BARAYA.



CUADRO N. 27
VIA BERLIN – VOLCANES - BARAYA

ORIGEN	LIMITE CORREGIMIENTO DE BERLÍN MUNICIPIO DE TONA – MORRO DE PALENCIA
Destino	Vereda Volcanes Municipio Santa Bárbara - límite corregimiento de Baraya.
Clasificación	Secundaria
Longitud	Sección en el municipio 10 Kilómetros
Capa de Rodadura	Tierra
Ancho de la calzada	6.00 metros
Estado Superficie	Bueno – Regular
Pendientes	Suaves
Características	Vía transitable todo el año.
Evaluación Geotécnica	No presenta ningún problemas de inestabilidad en esta vía.
Servicio de Transporte	Camionetas
Requerimientos	Mejoramiento del Puente corregimiento de Berlín Municipio de Tona, mantenimiento rutinario y periódico de la vía.

Vía N.3 Sector Tope - Cabecera Municipal:

Esta vía se desprende de la vía principal (Curos – Málaga), en el sitio denominado el Tope, conectando a la Cabecera Municipal.



CUADRO N. 28
VIA SECTOR TOPE – CABECERA MUNICIPAL

ORIGEN	VÍA A MÁLAGA SECTOR EL TOPE
Destino	Cabecera Municipal de Santa Bárbara
Clasificación	Secundaria
Longitud	2.55 kilómetros aproximadamente
Capa de Rodadura	Afirmado – Huellas en concreto
Estado Superficie	Buena
Obras de Arte construidas.	Alcantarilla – muros de contención Puente sobre la quebrada Salinas
Servicio de Transporte	Intermunicipal de buses
Evaluación geotécnica	La vía esta sobre un deposito mixto cuaternario, sin embargo se ve afectada por problemas de erosión lateral por socavamiento del río Umpalá sobre la margen izquierda que afecta esta vía, especialmente en dos puntos.
Requerimientos	Mejoramiento y pavimentación, muros de contención y gaviones sobre el río Umpalá para la protección de la vía.

3.3 VIAS TERCIARIAS.

Corresponden a las vías de carácter y competencia municipal. Esta conformada por una red vial de 39.70 kilómetros, con cubrimiento sobre las veredas Tope, Ceba, Chingara, Salinas, Esparta, Borbón, Chácara, Volcanes y parte de la Vereda Tahona.

La infraestructura vial presenta grandes limitaciones no solo por su insuficiente conexión al interior del municipio y sus veredas, sino agravado por las especificaciones geométricas que no permiten una operación cómoda de los vehículos aunado a las condiciones agrestes de su topografía.

La infraestructura vial se ha constituido en una de las serias limitaciones para el desarrollo del municipio dado su incidencia directa sobre las actividades económicas por la dificultad de la movilización de los productos. A continuación se describen las diferentes vías municipales:

VIA 4: Ceba – Chingara (Alto de Vaca) : Esta vía comunica las vereda Ceba y Chingara, tiene su origen sobre la vía Principal Curos – Malaga Km 17.



CUADRO N. 29
VIA CEBA – CHINGARA (ALTO DE VACAS)

ORIGEN	LA VÍA A MÁLAGA. KM. 17
Destino	Vereda Chingara (Sector Alto de Vacas)
Clasificación	Terciaria
Longitud	5 Kilómetros
Capa de Rodadura	Tierra
Evaluación geotécnica	Esta vía presenta problemas de remoción en masa locales, originadas por la apertura de la vía que requieren específicamente del manejo de obras civiles, para mitigar estos fenómenos.

- **VIA N. 5 Carreteable Chingara (Alto de Vacas), Escuela Chingara Río Manco**

CUADRO N. 30
VIA CARRETEABLE CHINGARA (ALTO DE VACAS) RÍO MANCO KM 6.

ORIGEN	ALTO DE VACAS VEREDA CHINGARA.
Destino	Río Manco – Vía a Málaga Km. 6..
Clasificación	Terciaria
Longitud	9.8 kilómetros
Capa de Rodadura	Tierra
Evaluación geotécnica	Esta vía presenta problemas de remoción en masa locales, originadas por la apertura de la vía que requieren específicamente del manejo de obras civiles, para mitigar estos fenómenos.
Requerimientos	Puente sobre el río manco, Deslizamientos, falta de obras de arte, mantenimiento, ampliación de la vía, muros de contención.

- **VÍA N. 6 Cancha Veredal de la Ceba:** Ramal que se desprende de la vía Ceba a Chingara, se localiza en la Vereda Ceba.

CUADRO N. 31
VIA CANCHA VEREDAL DE LA CEBÁ

ORIGEN	LA CEBÁ – CHINGARA (V-4)
Destino	Cancha Veredal La Ceba.
Clasificación	Terciaria
Longitud	0.4 Kilómetros



- **Vía N. 7 Sector Meseta Grande al Palmar:** Inicia en la vereda la Ceba hacia la vereda Chingara.

CUADRO N. 32
VIA SECTOR MESETA GRANDE AL PALMAR

ORIGEN	VÍA LA CEBA – CHINGARA (V-4) SECTOR MESETA GRANDE
Destino	Sector el Palmar
Clasificación	Terciarias
Longitud	0.5 Kilómetros

Vía N. 8 Vía a Salinas: Se inicia en la Cabecera Municipal sobre la calle 3ª se desarrolla en forma paralela a la margen del Río Umpalá (Quebrada Salinas). Es de escaso tráfico vehicular, en razón al ancho de la calzada y a la inestabilidad del terreno.

CUADRO N. 33
VIA A SALINAS

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL
Destino	Salinas
Clasificación	Terciaria
Longitud	2.7 Kilómetros
Tiempo Recorrido	40 Minutos
Ancho Calzada	2.5 Metros
Capa de Rodadura	Tierra
Estado	Regular
Evaluación geotécnica	Localmente esta vía presenta problemas de inestabilidad del terreno por presentar fenómenos de remoción en masa y caídas de roca, en la zona de influencia del río Umpalá (quebradas Salinas).

Vía N. 9 Sector Esmeralda Vereda Esparta: Esta vía no es transitada vehicularmente en razón a la carencia de puente vehicular sobre la quebrada Esparta, de esta vía se desprenden dos ramales a fincas de la Vereda.



CUADRO N. 34
VIA SECTOR ESMERALDA VEREDA ESPARTA

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL
Destino	Esparta
Clasificación	Terciaria
Longitud	4.7 Kilómetros
Capa de Rodadura	Tierra
Estado	Regular
Obras de arte construidas	Puente peatonal: Metálico en buen estado sobre el Río Esparta, ancho 2.00 metros y largo 12.00 metros.
Evaluación Geotécnica	La vía se encuentra asentada sobre un deposito cuaternario, de baja pendiente. No presenta problemas de remoción en masa.
Requerimientos	Puente vehicular sobre la quebrada Esparta, obras de arte para manejo de aguas y mantenimiento de la vía.

Vía 10. Vía a Cristales: Inicia en el Sector El Tope paralela sobre el Río Umpalá, en las laderas adyacentes sobre la margen derecha, que comunica a las Veredas Borbón, parte de la vereda Tahona y la Vereda Chácara. Parte de esta vía entre los sectores Resinas y cristales esta en construcción.

CUADRO N. 35
VIA A CRISTALES

ORIGEN	VÍA MÁLAGA SECTOR EL TOPE.
Destino	Río Umpalá- Q. El Canelo - Cristales
Clasificación	Terciaria
Longitud	7.9 Kilómetros
Ancho Calzada	2.50 metros, variable
Capa de Rodadura	Tierra
Obras de Arte construidas.	Puente peatonal sobre el río Umpalá: Piso En madera, estructura en concreto y acero, cubierta en zinc, ancho 1.5 metros. Puente peatonal sobre la quebrada el Canelo: Pisos en concreto estado regular, ancho 1.00 metros.
Problemas	Carencia puente vehicular sobre el río Umpalá, y puente vehicular sobre la quebrada El Canelo.
Evaluación geotécnica	El tramo de la vía entre el sector el Tope y el puente peatonal sobre el río Umpalá, presenta altas pendientes, caída de rocas y deslizamientos, originada por su construcción sobre la unidad geomorfológica de laderas. La sección entre el río Umpalá y la quebrada el Canelo, es estable y de baja pendiente.



FOTO N. 13

PUENTE PEATONAL SOBRE EL RIO UMPALÁ, VEREDA BARRO - TAHONA.



Vía N. 11 Vía a la Vereda Quebradas:

La comunidad de la Vereda Quebradas utiliza como único medio de acceso vehicular, la vía que comunica los sectores del Termino y la Golondrina del Municipio de Guaca, la cual parte de su recorriendo lo hace por el Municipio de Santa Bárbara en la Vereda Quebradas, en forma paralela a la Quebrada Perchiquez.

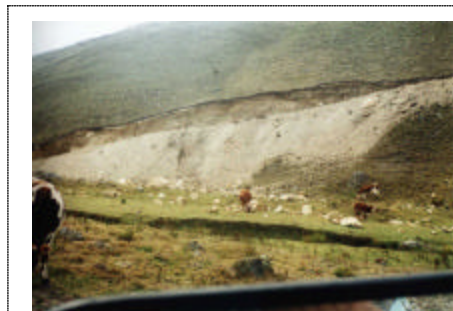
**CUADRO N. 36
VIA A LA VEREDA QUEBRADAS**

ORIGEN	EL TERMINO VÍA A MÁLAGA
Destino	Vereda Quebradas – La Golondrina.
Clasificación	Terciaria
Ancho calzada	Variable 4 metros
Pendientes	Altas
Estado	Regular – malo
Tiempo Recorrido	En vehículo 70 minutos.
Longitud	Sección en el Municipio de Santa Bárbara 3.3 Kilómetros y longitud total 12.9 Kilómetros.
Capa de Rodadura	Piedra y tierra.

Vía 12. Vía Volcanes a la Laguna de Tuto: Se desprende de la vía Berlín – Baraya, conduce a la laguna de Tuto escenario turístico.

FOTO N. 14

VIA A LA LAGUNA DE TUTO.





CUADRO N. 37
VIA VOLCANES A LA LAGUNA DE TUTO.

ORIGEN	VÍA BARAYA SECTOR GUAYABALES
Destino	Laguna de Tuto
Clasificación	Terciaria
Longitud	9.3 Kilómetros
Ancho de calzada	Variable de 3.00 a 4.00 metros
Evaluación geotécnica	El trazado de la vía fue efectuada sin ningún tipo de estudio técnico, presenta problemas de inestabilidad en los cortes realizados sobre las áreas de colinas altas, afectando la fragilidad del ecosistema.
Requerimientos	Obras de arte, control de drenajes, alcantarillas y estabilización de taludes. (ver informe geológico)

Vía 13. Vía Baraya a Corralitos. Tiene su origen sobre la vía Berlín – Baraya, Su trazado se desarrolla sobre un área de colinas bajas.

FOTO N. 15
SECCION DE LA VIA A CORRALITOS
VEREDA VOLCANES.



CUADRO N. 38
VIA BARAYA A CORRALITOS

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL
Destino	Cucharito – Vía a la Paz
Clasificación	Terciaria
Longitud	1.9 Kilómetros
Problemas	Carencia puente sobre las quebradas Corralitos y Mena, obras de arte y control de drenajes.
Evaluación geotécnica	la vía esta sobre la unidad geomorfológica de colinas bajas, construida sin estudios técnicos y ambientales, causando alteraciones en el ecosistema.



3.4 CAMINOS MUNICIPALES

El Municipio se caracteriza por el número de caminos existentes en las diferentes veredas como la principal forma de comunicación de la población rural, sin embargo las condiciones y características de los mismos por sus altas pendientes y ancho, impiden en algunas veredas como Labradas y Apure la utilización de animales (mulas, caballos) para el transporte de carga. Los principales caminos utilizados se describen a continuación.

FOTO N. 16

VISTA PANORAMICA DE CAMINOS SECTOR RURAL SANTA BÁRBARA.



VEREDA QUEBRAS:

C-1. Camino Guaca: Este camino es de gran importancia para la comunidad de la Vereda Quebradas ya que le permite el acceso a la cabecera Municipal de Guaca, dada su cercanía a esta. Sin embargo su recorrido en su totalidad se ubica en el Municipio de Guaca.

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL DE GUACA
Destino	Vía el termino – Quebradas
Longitud	4 kilómetros
Tiempo de recorrido	2 ½ Horas
Ancho	2 mts
Material piso.	Tierra – Piedra
Estado	Regular
Pendientes	Altas



C-2 Camino a la Quebrada Piñuela (vereda Quebradas): Parte de su recorrido se realiza en el territorio de Guaca.

ORIGEN	VÍA EL TERMINO - GOLONDRINA MUNICIPIO DE GUACA. (V-11)
Destino	La Piñuela Vereda Quebradas
Longitud	Longitud en el municipio 2.1 Kilómetros longitud total 3.2 Kilómetros
Tiempo de recorrido	2 horas
Ancho	0.50 mts
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas

C-3 Camino Sector Piñuelas, vereda Quebradas.

ORIGEN	VÍA EL TÉRMINO – LA GOLONDRINA MUNICIPIO DE GUACA. (V –11)
Destino	La Piñuela (Vereda Quebradas)
Longitud	2 Kilómetros
Tiempo de recorrido	2 horas
Pendientes	Altas

VEREDA APURE:

C- 4 Camino a Buenos días (límite municipal - Vía a Málaga): El recorrido de este camino en su totalidad es en el municipio de Guaca.

ORIGEN	VÍA EL TERMINO – LA GOLONDRINA MUNICIPIO DE GUACA.
Destino	Buenos días (límite municipal vía a Málaga)
Longitud	1.1 Kilómetro
Tiempo de recorrido	1 hora
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas



C-5 Camino desde el sitio San Pedro (Vía Curos – Málaga) a la Cuchilla Vereda Apure.

ORIGEN	SECTOR SAN PEDRO (VÍA CUROS – MÁLAGA)
Destino	Sector La Cuchilla (Vereda Apure).
Longitud	3.1 Kilómetros
Tiempo de recorrido	2 horas
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Regular
Pendientes	Muy Altas
Requerimiento.	Arreglo puente sobre quebrada Apure longitud 7 metros.

C-6 Camino Vijagual a la Cuchilla, Vereda Apure: Este camino empalma con el camino N. 4 sector Buenos días.

ORIGEN	BUENOS DÍAS – VIJAGUAL LÍMITE MUNICIPAL.
Destino	Sector La Cuchilla (Vereda Apure)
Longitud	5.7 Kilómetros
Tiempo de recorrido	2 horas
Ancho	0.50 a 0.80 metros
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Malo
Pendientes	Altas
Requerimientos.	Manejo de aguas quebrada Altamira, muros de contención, despeje.

C-7 Camino desde la Cuchilla a la Escuela Labradas: Este camino se empalma al camino N. 5, para salir a la vía Curos - Málaga en el sector San Pedro Vereda apure.

ORIGEN	ESCUELAS LABRADAS
Destino	La Cuchilla (Vereda Apure) – San Pedro
Longitud	3.5 Kilómetros
Ancho	1 Metro
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Regular a Malo
Pendientes	Altas
Requerimientos	Manejo de aguas sector la Cuchilla



C-8 Camino limite Vereda la Chácara – El Boqueron - Escuela Labradas: Se empalma con el camino 37.

ORIGEN	VEREDA CHÁCARA - EL BOQUERON
Destino	Escuelas labradas
Longitud	2.80 Kilómetros
Ancho	1 metro
Material piso	Tierra
Estado	Regula a malo
Pendientes	Altas y travesías
Requerimiento	Puente sobre la Quebrada El Canelo longitud 5 metros; manejo de aguas lluvias .

C-9 Camino Escuela Labrada a la Esc. Urgua (Piedecuesta)

ORIGEN	ESCUELA LABRADAS (VEREDA LABRADAS)
Destino	Escuela Urgua (Municipio Piedecuesta).
Longitud	4.1 Kilómetros
Ancho	0.50 – 1 Metro
Material piso	Tierra – Pedregoso
Estado	Regular
Pendientes	Altas
Requerimientos	Gradas, muros de contención por deslizamientos. (Puntos críticos 5).

C-10 Camino desde Vía Málaga (Kilómetro 6) a Picurales (Vereda Chingara)

ORIGEN	VÍA MÁLAGA (KILÓMETRO 6)
Destino	Picurales (Vereda Chingara)
Longitud	1.2 Kilómetros
Ancho	1 Metro
Pendientes	Altas

C-11 Camino desde la Vía Málaga (kilómetro 7) hasta la Escuela Chingara. (camino de herradura)

ORIGEN	VÍA MÁLAGA (KILÓMETRO 7)
Destino	Las Torres – Escuela chingara.
Longitud	2.2 Kilómetros
Pendientes	Altas



C- 12 Camino desde escuela La Chingara a vía Escuela La Ceba: Camino de herradura.

ORIGEN	ESCUELA CHINGARA
Destino	Escuela La Ceba.
Longitud	1.6 Kilómetros
Pendientes	Alta

C- 13 Camino Escuela La Ceba a El Morro

ORIGEN	ESCUELA LA CEBÁ
Destino	El Morro
Longitud	2 Kilómetros
Ancho	1.5 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas

C- 14 Camino desde sector La Loma (Kms 18 vía a Málaga) a Quebrada El Retiro.

ORIGEN	SECTOR LA LOMA (KILÓMETRO 18, VÍA MÁLAGA)
Destino	Quebrada El Retiro
Longitud	1.8 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas

C- 15 Camino Sector La Mora hasta Meseta Grande: Sobre este camino se plantea la prolongación de la vía carretable.

ORIGEN	SECTOR LA MORA
Destino	Meseta Grande.
Longitud	1.5 Kilómetros
Ancho	0.60 metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas



C- 16 Camino Sector La Mora a Caña Brava.

ORIGEN	SECTOR LA MORA
Destino	Caña Brava
Longitud	1.1 Kilómetros
Ancho	1 Metro
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas

C- 17 Camino Escuela La Ceba - Sitio El Valso.

ORIGEN	ESCUELA LA CEBA
Destino	Sitio El Valso
Longitud	0.7 Kilómetro
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Alto

C- 18 Camino desde Vía Málaga hasta El Retiro.

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	El Retiro
Longitud	1.6 Kilómetros

C- 19 Camino Kilómetro 15 Vía a Málaga a Escuela Chingara

ORIGEN	KILÓMETRO 15 VÍA A MÁLAGA
Destino	Escuela Chingara
Longitud	1.3 Kilómetros

C- 20 Camino desde kilómetro 16 vía Málaga – limite municipal hasta El Aburrido.

ORIGEN	KILÓMETRO 16 VÍA MÁLAGA
Destino	Limite municipal - El Aburrido
Longitud	1.1 Kilómetros



C- 21 Camino desde 70 hasta Chingara.

ORIGEN	DESDE 70
Destino	Chingara

C- 22 Camino desde Escuela antigua y nueva hasta El Helechal

ORIGEN	ESCUELA ANTIGUA Y NUEVA
Destino	El Helechal
Longitud	1.8 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Un poco Faldudo

C- 23 Camino Escuela antigua y nueva hasta Cheviches

ORIGEN	ESCUELA ANTIGUA Y NUEVA
Destino	Cheviches
Longitud	1.3 Kilómetros
Ancho	0.50
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Suaves

C- 24 Camino Desde Cheviches a Límite Veredal La Chingara: Este camino se unen con el camino 16

ORIGEN	CHEVICHES
Destino	Límite veredal La Chingara
Longitud	1.7 Kilómetro
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Muy altas

C- 25 Camino Cheviches a río Umpalá.

ORIGEN	CHEVICHE
Destino	Río Umpalá
Longitud	1.7 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Malo
Pendientes	Altas



C- 26 Camino Vía a Málaga a Macanas

ORIGEN	VÍA A MÁLAGA
Destino	Macanas
Longitud	1.3 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Regular

C- 27 Camino vía Málaga hasta Casa de zinc

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	Casa zinc
Longitud	1.2 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Fuertes

C- 28 Camino Puesto de salud, Escuela Chácara hasta casa chica escuela sitio pozo Bravo vía Málaga.

ORIGEN	PUESTO DE SALUD ESCUELA CHÁCARA (VÍA CARRETEABLE A CRISTALES).
Destino	Casa Chica escuela sector pozo Bravo vía Málaga.
Longitud	2.6 Kilómetros
Ancho	1.00 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Tendido

C- 29 Camino de La Y (Vereda Chácara) hasta El Mene

ORIGEN	LA Y
Destino	El Mene
Longitud	2.5 Kilómetros
Ancho	1.00 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Travesía



C- 30 Camino Escuela Chácara hasta La Resina.

ORIGEN	ESCUELA CHÁCARA
Destino	Resina
Longitud	1.6 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Alta

C- 31 Camino Sector La Judía vía Málaga al a Quebrada La Judía.

ORIGEN	SECTOR LA JUDÍA VÍA MÁLAGA
Destino	Quebrada La Judía
Longitud	1.3 Kilómetros
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular a Malo

C- 32 Camino sitio Pozo Bravo (vía Málaga) a Los Arrayanes

ORIGEN	SECTOR POZO BRAVO (VÍA MÁLAGA)
Destino	Los Arrayanes
Longitud	1.9 Kilómetro
Estado	Malo
Pendientes	Parado

C-33 Camino sitio Pozo Bravo (vía Málaga) a Cristales.

ORIGEN	SECTOR POZO BRAVO (VÍA MÁLAGA)
Destino	Cristales
Longitud	1.00 Kilómetro
Estado	Malo
Pendientes	Parado

C- 34 Camino de Tahona a Labradas empalma con el camino 8.

ORIGEN	TAHONA
Destino	Labradas
Longitud	1.6 Kilómetros



C- 35 Camino Escuela el Barro hasta Peñas Blancas.

ORIGEN	ESCUELA EL BARRO
Destino	Peñas Blancas.
Longitud	Kilómetros
Tiempo de recorrido	2 horas
Ancho	1.5 metros
Material piso	Tierra – Piedra
Estado	Regular

C- 36 Camino Puente Chipanta - Loma de Paja a Peñas Blancas.

ORIGEN	PUENTE CHIPANTA
Destino	Peñas Blancas
Tiempo de recorrido	1 hora
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Altas

C- 37 Camino desde el Canelo vía a Málaga al Camino de Peñas Blancas

ORIGEN	CANELO VÍA A MÁLAGA
Destino	Camino de Peñas Blancas.
Longitud	3.1 Kilómetro
Tiempo de recorrido	1 hora
Ancho	0.50 y 1.00 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Travesía y pendiente

C- 38 Camino Sitio Pangora a la Carretera Central (vía Málaga)

ORIGEN	SITIO PANGORA
Destino	Carretera Central (vía Málaga)
Longitud	0.70 Kilómetros
Tiempo de recorrido	1 hora



C- 39 Camino El Roble a Palmira

ORIGEN	EL ROBLE
Destino	Palmira
Longitud	1.3 Kilómetros
Tiempo de recorrido	½ hora

C- 40 Camino Carretera principal (Chipanta) altos de Peñas Blancas

ORIGEN	CARRETERA PRINCIPAL (CHIPANTA)
Destino	Altos de peñas Blancas.
Longitud	1.9 Kilómetro

C- 41 Camino vía a Málaga – finca el caucho - escuela Borbón

ORIGEN	VÍA A MÁLAGA
Destino	Escuela Borbón
Longitud	1.6 Km
Tiempo de recorrido	1 hora
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Dos pendientes y una travesía.

C- 42 Camino desde la vía a Málaga – Escuela Borbón

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	Escuela Borbón
Longitud	0.7 Km
Tiempo de recorrido	2 horas
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Pendiente travesía.

C- 43 Camino desde la vía a Málaga Sector los Pinos, a la escuela Borbón

ORIGEN	VÍA MÁLAGA SECTOR LOS PINOS
Destino	Escuela Borbón
Longitud	2.1 Km.
Tiempo de recorrido	1 ½ hora
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Regular



C- 44 Camino desde vía a Málaga, quebrada Macanas.

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	Quebrada Macanas
Longitud	1 Km.
Tiempo de recorrido	2 horas
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Pendiente – travesía.

C- 45 Camino Vía a Málaga – Quebrada el Guamo

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	Quebrada El Guamo
Longitud	1.3 Km.
Tiempo de recorrido	Q. Guamo 30 minutos
Estado	Malo
Pendientes	Pendiente – Travesía.

C- 46 Camino Vía a Málaga – Las Pavas – Quebrada La Zágama

ORIGEN	VÍA MÁLAGA
Destino	Quebrada La Zágama
Longitud	1.2 Km.
Tiempo de recorrido	1. 30 minutos
Material piso	Tierra
Estado	Regular

C- 47 Camino Cabecera Municipal – Sector La Y

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL
Destino	Sector La Y.
Longitud	3.2 Km.
Tiempo de recorrido	30 minutos
Material piso	Tierra
Estado	Regular
Pendientes	Travesía



C- 48 Camino Cabecera Municipal – La Y

ORIGEN	CABECERA MUNICIPAL
Destino	La Y.
Longitud	2.6 Km.
Tiempo de recorrido	3 horas
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas

C- 49 Camino Sector El Uvo (vía acceso casco Urbano) a Las Palmas

ORIGEN	SECTOR EL UVO
Destino	Las Palmas
Longitud	2.7 Kilómetros
Tiempo de destino	1 hora
Ancho	1 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	½ hora Subida - ½ horas plano

C- 50 Camino Escuela El Tope – Socorro a Palmas

ORIGEN	ESCUELA EL TOPE
Destino	A Palmas
Longitud	1.6 Kilómetros
Tiempo de destino	1 hora
Ancho	1 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Subida

C- 51 Camino Escuela El Tope al Gualilo

ORIGEN	ESCUELA EL TOPE
Destino	Al Gualilo
Longitud	2.4 Kilómetros
Tiempo de destino	2 hora
Ancho	1 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Bueno – Regular
Pendientes	Subiendo



C- 52 Camino Quebrada Chipanta el Punto Finca los Robles

ORIGEN	QUEBRADA CHIPANTA
Destino	El Punto (finca Los Robles)
Longitud	1.1 Kilómetros
Tiempo de destino	40 minutos
Ancho	0.50 Metros

C- 53 Camino Vía Salinas a Sector San Francisco.

ORIGEN	VÍA SALINAS
Destino	Sector San Francisco.
Longitud	1.5 kilómetros
Tiempo de destino	30 minutos

C- 54 Camino Vía Salinas a San Pablo

ORIGEN	VÍA SALINAS
Destino	San Pablo
Longitud	1.4 Kilómetros
Tiempo de destino	1 hora

C- 55 Camino Vía a Salinas al Sector Diviso (Vereda el Tope)

ORIGEN	VÍA SALINAS
Destino	Sector Diviso
Longitud	0.70 Kilómetros
Tiempo de destino	40 minutos

C- 56 Camino Vía a Esparta a Alto Cielo cerro Tres Niñas

ORIGEN	VÍA ESPARTA
Destino	Alto del Cielo (cerro Tres Niñas)
Longitud	1.7 Kilómetros
Tiempo de destino	2 ½ hora
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo
Pendientes	Altas



C- 57 Camino Alto del Cielo hasta Vega Grande

ORIGEN	ALTO DEL CIELO
Destino	Vega Grande
Longitud	2.00 Kilómetros.
Tiempo de destino	30 minutos

C- 58 Camino Vía principal a Esparta hasta Chuscales

ORIGEN	VÍA PRINCIPAL A ESPARTA.
Destino	Chuscales
Longitud	1.4 Kilómetros
Tiempo de destino	1 hora
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo

C- 59 Camino Vía a Esparta hasta La Pradera

ORIGEN	VÍA A ESPARTA
Destino	La Pradera
Longitud	1.1 Kilómetro
Tiempo de destino	10 minutos
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra
Estado	Malo

C- 60 Camino de Granadillo a Vereda Borbón

ORIGEN	GRANADILLO
Destino	Vereda Borbón
Longitud	1.9 Kilómetros
Tiempo de destino	20 minutos

C- 61 Camino Trincheras hasta Cerro de Las Tres Niñas

ORIGEN	TRINCHERAS
Destino	Cerro de las Tres Niñas
Longitud	1.5 Kilómetros
Tiempo de destino	10 minutos
Ancho	0.50 Metros
Material piso	Tierra



C- 62 Camino Vía Baraya sector Mogorontoque a Laguna Seca.

ORIGEN	VÍA BARAYA SECTOR MOGORONTOQUE
Destino	Laguna seca.
Longitud	5.6 Kilómetros

C- 63 Camino Mena a Camino de Morongontoque

ORIGEN	MENA
Destino	Camino Morongontoque
Longitud	2.5 Kilómetros

C- 64 Camino Vía Barayas sector Guayabales – Pico el Rayo al Camino Morongontoque.

ORIGEN	VÍA BARAYA SECTOR GUAYABALES
Destino	Pico El Rayo al Camino Morongontoque
Longitud	4.00 Kilómetros

C- 65 Camino Vía Baraya (sector Corralitos) a camino Real Tona : Este camino no es transitado por la comunidad.

ORIGEN	VÍA A BARAYA – SECTOR CORRALITOS
Destino	Limite municipal a Tona
Longitud	4.5 kilómetros

C- 66 Camino Real desde Filo Azoque (vereda Esparta) a Laguna de Tutos (vereda Volcanes)

ORIGEN	REAL FILO AZOQUE
Destino	Laguna de Tutos
Longitud	6.00 Kilómetros

3.5 MANTENIMIENTO

El mantenimiento de las vías, se vienen realizando por parte de la administración municipal, sin embargo para el sostenimiento vial, el municipio no cuenta con maquinaria y se realiza en forma manual una vez por año.



3.6 PROYECTOS

Dentro de la red a cargo de INVIAS se encuentra la vía Curos – Málaga, esta red pertenece al plan de expansión, y se proyecta su pavimentación en el corto plazo, sin embargo para la vigencia del año 2001, no tiene asignación presupuestal.

3.7 LICENCIAS AMBIENTALES

Ante la Corporación Autónoma Regional CAS, han diligenciado licencias ambientales para la construcción de las siguientes obras de infraestructura vial:

- ⇒ Licencia ambiental para la Construcción Vía Alto de Vacas la Chorrera en la Vereda Chingara.
- ⇒ Licencia ambiental para la pavimentación y obras de drenaje de la vía El Tope – Santa Bárbara.

Ambas solicitudes fueron diligenciadas y tramitadas por la alcaldía municipal. (ver anexo CAS).



MAPA N. 5 RED VIAL MUNICIPAL



4. INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

El área urbana del municipio de Santa Bárbara, cuenta con una red vial de 1.190 metros lineales, cuyo trazado vial obedece a un sistema abierto de malla que permite una fácil extensión, continuidad y crecimiento en todo sentido, sin embargo la variedad y heterogeneidad en el tamaño de las manzanas urbanas actuales, incide en la regularidad del sistema de la red vial.

El acceso principal a la cabecera municipal se realiza por la vía que se desprenden del sitio el Tope, la cual conecta directamente sobre la carrera 3ª a la red vial urbana. De otra parte se desprenden dos vías de conexión veredal, cuya funcionalidad vehicular esta limitada en razón a las condiciones de su infraestructura.

4.1 CLASIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS VIALES

Las vías urbanas presentan en su mayoría secciones variables, **sus perfiles** están delimitados por la volumetría de las fachadas de las viviendas, generalmente de uno y dos pisos; conformado por la calzada en concreto, y andenes a lado y lado. Sin embargo, en contraste con el perfil tipológico antes mencionado, se aprecia en las edificaciones institucionales la aparición dentro del perfil del antejardín.

Actualmente las vías por la función y uso que desempeñan en el casco urbano, se clasifican en dos (2) tipos.

Vías Tipo 1: Obedecen a su carácter funcional de conexión municipal vehicular y peatonal, en ella se localizan los principales elementos de servicio institucional y comunitario. Comprende las calle 3 de acceso y carreras 3; a continuación se describen sus principales características:

FOTO N. 17

PERFIL DE LA CARRERA 3 SOBRE EL PARQUE PRINCIPAL EN SENTIDO SUR - NORTE.





NOMBRE	VIAS TIPO 1.	
	CARACTERÍSTICAS	
CALLE 3 entre el punto de acceso a la cabecera y la carrera 2ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Variable: Mínimo 8.00 metros Máximo 10.00 metros
	Calzada:	Variable: Mínima 6.50 metros Máximo 8.00metros
	Anden:	Variable, 0.50 - 1.00 metros
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

CARRERA 3ª ENTRE LA CALLE 3ª Y LA CALLE 7ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Variable: Mínimo 8.50 metros Máximo 10.00 metros
	Calzada:	Variable: Mínima 7.00 metros Máxima 7.50 metros
	Anden:	Variable: 0.50 - 1.00 metro
	Antejardín	En edificaciones institucionales Variable: Mínimo 4.50 mts -
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

VÍAS TIPO 2: Tiene como función la comunicación urbana, dan acceso directo a cada predio. La conforman las carreras 5ª, 4 y 2ª las calles 4ª , 5ª ,6ª y 7ª

FOTO N. 18

PERFIL DE LA CARRERA 5 Y CALLE 4.
CASCO URBANO.





NOMBRE	VIAS TIPO 2.	
	CARACTERÍSTICAS	
CARRERA 5ª entre calle 4 a 7ª .	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Variable: Mínimo 6.50 metros Máximo 7.50 metros
	Calzada:	Variable: Mínima 5.00 metros Máximo 6.20metros
	Anden:	Variable, 0.50 - 0.80 metros
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

CARRERA 4ª ENTRE CALLE 3ª Y 4ª PARQUE PRINCIPAL	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	9.50 metros
	Calzada:	7.50
	Anden:	1.00 metros a lado y lado
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

CARRERA 2ª ENTRE CALLE 3ª Y 4ª PARQUE INFANTIL – ÁREA DEPORTIVA	Sentido:	Doble
	Paramento cerramiento	7.00 metros
	Calzada:	5.50
	Anden:	0.80 metro
	Capa de Rodadura:	Concreto
	Amoblamiento:	Alumbrado público

CALLE 4ª ENTRE CARRERAS 2ª Y 3ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos
	Paramento:	Variable: Mínimo 5.50 metros Máximo 6.00 metros
	Calzada:	5.00 metros
	Anden:	0.50 metros discontinuo.
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	



CALLE 5ª ENTRE CARRERAS 3ª Y 5ª	Sentido:	doble
	Altura fachada:	1 y 2 pisos, cerramiento de lotes
	Paramento:	8.00 metros
	Calzada:	7.00 metros
	Anden:	0.50
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

CALLE 6ª ENTRE CARRERAS 3ª Y 5ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 - 2 pisos y lotes.
	Paramento:	7.50 metros
	Calzada:	6.00 metros
	Anden:	Variable, 0.70 - 0.80 metros
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

CALLE 7ª ENTRE CARRERAS 3ª Y 5ª	Sentido:	Doble
	Altura fachada:	1 y lotes
	Paramento:	Sección sin antejardín 7 metros
	Calzada:	6.00 metros
	Anden:	Variable, 0.50 discontinuo
	Antejardín	Variable, costado sur 3.00 metros, norte: 4.50 metros.
	Capa de Rodadura:	Concreto
Amoblamiento:	Alumbrado público	

4.2 ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS

Calzadas: El 93% de la red vial urbana se halla pavimentada en losas de concreto. El proceso de pavimentación se ha realizado por etapas a partir del año de 1982 con la carrera 3ª, actividad desarrollada por la alcaldía municipal y miembros de la comunidad. Las restantes vías equivalente al 7% se encuentran en tierra y se localizan hacia la veredas Salinas calle 3ª y Esparta Calle 7ª.

En un alto porcentaje de las vías, las losas de concreto presentan fisuras y deterioro, haciendo necesario el mantenimiento y reposición de algunas losas a fin de conservar el pavimento especialmente sobre la carrera 3ª. Así mismo recopilar la información referente al espesor de la losa, sub base granular y fechas de pavimentación a fin de evaluar el periodo de diseño y reposición.



Andenes: el 86% de las vías cuentan en el perfil urbano con andenes en concreto, un 14% equivalente a 337 metros lineales carecen de anden, en su mayoría corresponden a predios y manzanas que no están edificados.

La línea de anden especialmente en las carreras son interrumpidos por los cambios de nivel entre predios, ya que la topografía incide en la silueta, la altura del sardinel en algunas edificaciones es mayor a 20 centímetros. De otra parte los equipamientos urbanos tales como postas, instalaciones de alumbrado canecas de basura se localizan entre las líneas de sardinel y la vía.

FOTO N. 19

PERFIL DE LA CALLE 5 ENTRE CARRERAS
3ª Y 5ª .





CONCLUSIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE COMUNICACIONES

La vía Transversal Curos – Málaga recorre el municipio de occidente a oriente en una longitud de 36 kilómetros, vía que conecta a 7 veredas de la parte sur y media del municipio y la cabecera municipal.

La transversal permite una rápida comunicación con los municipios vecinos y especialmente con Piedecuesta y Bucaramanga capital del Departamento motivando la comercialización de sus productos hacia estos centros urbanos, no obstante se origina un desestímulo de la actividad comercial del área urbana de Santa Bárbara.

El municipio cuenta con rutas de servicio público intermunicipal de buses con los municipios de Bucaramanga, Florida y Piedecuesta.

El 100% de la red vial en el municipio no está pavimentada, sumado a las especificaciones, y las condiciones agrestes de la topografía del municipio, constituye una limitación para el desarrollo del municipio e influyen en su competitividad, conectividad y dificultan los intercambios comerciales.

Las veredas Labradas y Apure, no cuenta con vías vehiculares que permitan su conectividad y accesibilidad.

El Municipio se caracteriza por el número de caminos existentes en las diferentes veredas como forma de comunicación de la población rural.

Las vías en razón a la susceptibilidad a deslizamientos, caída de rocas, derrumbes y pasos difíciles, requieren la construcción de obras de drenaje, contención de escorrentías y otras.

Los recursos para mantenimiento de la red vial son insuficientes, dado los requerimientos para este tipo de acciones.



Urbana:

El 93% de las vías urbanas, esta pavimentada en losas de concreto, el perfil vial urbano esta conformado por la calzada, andenes a lado y lado del paramento de las edificaciones, no obstante en las edificaciones Institucionales aparece el antejardín como elemento integrante del espacio público.

Se presenta deterioro y fisuras en las losas de concreto de las vías, especialmente sobre la carrera 3^a.

Falta la pavimentación de las calles 7^a y 3^a vía a Salinas y Esparta, y la construcción de andenes faltantes.



MAPA N. 6 RED VIAL URBANA.