

**MUNICIPIO DE SOATA AÑO 2004 - 2007**  
**SECTOR VIAS Y TRANSPORTE**

AREAS CRITICA	INDICADOR DE BASE	OBJETIVOS	ESTRATEGIAS	METAS	INDICADORES DE CUMPLIMIENTO
Deterioro de la red vial	15% de deterioro en las vías urbanas con pavimento flexible.  90% de las vías veredales en regular o mal estado	Mejorar el estado de la red vial del Municipio	Establecimiento de un sistema de monitoreo vial permanente.  Rehabilitación de pavimento flexible a pavimento rígido de mayor duración.  Aplicación de tecnologías de mezclas con asfalto.  Cronograma permanente de mantenimiento de vías.	Mejoramiento la red vial en pavimento flexible en un 10 %  Cambio de vías de pavimento flexible en mal estado a pavimento rígido en un 5 %  60% de las vías rurales en buen estado.	Porcentaje de vías urbanas en buen estado.  Porcentaje de vías veredales en buen estado.
Necesidad de ampliación de cobertura vial	3 proyectos nuevos de urbanización en ejecución.  Cero (o) solicitudes de ampliación o apertura de vías rurales o urbanas	Ampliación de la red vial Municipal.	Gestión de recursos.  Elaboración de proyectos nuevos de apertura, ampliación y extensión de la red vial urbana.  Elaboración de estudios de priorización de inversión en apertura de vías.	100% de vías construidas en urbanizaciones nuevas.  50% de apertura de vías con relación a solicitudes elevadas o resultado de estudio de priorización.	Longitud de vías construidas en nuevos proyectos urbanísticos / longitud de vía proyecto  Número de proyectos construidos / Número de proyectos radicados.
Deterioro de la maquinaria utilizada para mantenimiento y construcción de vías.	100 % de la maquinaria vial en funcionamiento	Mantenimiento de la maquinaria utilizada para mantenimiento y construcción de vías	Elaboración del diagnóstico de la maquinaria vial del Municipio.  Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria vial del municipio.	100% de maquinaria vial en buen estado y operando en el mantenimiento, rehabilitación y construcción de vías	Maquinaria en buen estado / Maquinaria a cargo del Municipio destinada a vías.
Deterioro y baja señalización vial	% bajo de señalización y deterioro de señalización preventiva, informativa, reglamentaria	Elevar el número de señales informativas, preventivas y reglamentarias en el Municipio de Soatá.	Promover al comercio con la idea de donación de señalización vial, en especial en el carácter informativo.  Elaboración de un estudio de señalización Municipal.	Porcentaje de vías señalizadas mayor al 50%	No. De vías urbanas señalizadas / No. De vías urbanas del Municipio