



## CAPITULO III. INFRAESTRUCTURA VIAL

### 1. ACCESIBILIDAD

El acceso al Municipio de FLORIAN y a su cabecera municipal, se realiza principalmente a través de la vía que se originan sobre la Vía Troncal Central Nacional, partiendo desde los municipios de Puente Nacional o Barbosa, la cual constituye la puerta de entrada a los municipios de Jesús María, Albania, Sucre, Florián y La Belleza.

**La vía Jesús María – La Venta - Florián** parte del casco urbano del municipio de Jesús María y su trazado tiene una longitud de 18.00 Kilómetros en jurisdicción de Jesús María recorriendo las veredas Arciniegas, Bravo Páez, Cristales, Laderas, el extremo norte de Cabrera Alta y Agua Fría, en Florián recorre las veredas Encenillo, Venta de Coles, Santa Rosa, Santa Lucia, Platanillo, Opón y Zarval hacia la cabecera municipal en una longitud de 15 Km., pasando por el Corregimiento de la Venta.

De otra parte Florián cuenta con otras vías de acceso, que lo integran a otros municipios, así:

- **La vía la Venta – Albania – Saboyá:** comunica a Florián desde el corregimiento de la Venta a el Diamante y desde allí en dirección sur a la Cabecera municipal de Albania, o a municipios de Boyacá por la ruta Mata de Plátano - Guacos - Saboyá y Chiquinquirá.
- **La vía Florián – La Belleza,** permite el desarrollo de las actividades comerciales con el municipio vecino de La Belleza.
- **La vía Florián – Pauna,** comunica a la cabecera municipal con el municipio de Pauna del Departamento de Boyacá

## 2. SERVICIOS DE TRANSPORTE

El servicio de transporte público de pasajeros y encomiendas, permite la comunicación de Florián con los municipios de la subregión, y la ciudad de Bogotá a través del servicio intermunicipal que prestan las empresas de Cotrtricaute, Gaviota y Reina.

Cotrasricaute con sede en Barbosa presta el servicio de transporte mediante rutas de camperos que realizan recorridos intermunicipales e interveredales que comunican a la cabecera municipal de Florián con los municipios de Jesús María - Puente Nacional – Barbosa, igualmente Florián – La Belleza. La empresa Reina permite la conexión de la ciudad de Bogotá con el municipio de La Belleza, cuyas rutas pasan por la cabecera municipal de Florián.

**Tabla 27. Rutas de transporte intermunicipal**

VEHICULO	EMPRESA	ORIGEN	DESTINO	SALIDAS
Campero	Contransricaute	Barbosa	Florián – Belleza	5:30 a.m, 7: 30 a.m. 9:00 a.m, 12.00 m. 2:00 p.m, 4:00 pm
Campero	Contransricaute	Belleza – Florián	Barbosa	11:00 a.m, 1:00 p.m, 2:30 p.m
Bus	Reina	Bogota	Florián – Belleza	6:30 a.m, 10:30 a.m
Bus	Reina	Florián	Bogotá	4:30 a.m
Campero	Reina	Belleza - Florián	Bogotá	8:15 a.m
Bus	Gaviota	Bogotá	Florián – Sucre La Granja	8:30 a.m
Bus	Gaviota	La Quitaz Belleza - Florián	Bogotá	9 a.m.

Fuente: Empresas De Transporte. /2003

La llegada y salida de pasajeros al casco urbano se efectúa especialmente sobre la calle 3 o el parque principal.

### 2.1 TRANSPORTE MUNICIPAL

Se emplean camiones y camperos particulares que prestan el servicio, estos medios son utilizado con el fin de realizar el intercambio de mercancías y abastecimiento del comercio urbano, especialmente los días de mercado. Además la población rural utiliza los caminos de herraduras existentes empleando como medio de transporte caballos, mulas o a pie.

### 3. INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS AREAS URBANAS

#### 3.1 INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL

El área urbana del municipio de FLORIÁN, posee una red vial de 4.195 metros lineales aproximadamente; el sistema vial urbano previsto históricamente como un punto de conectividad de caminos marco unos criterios de jerarquización de la red vial urbana, que en la actualidad se han acentuado por la dinámica urbana caracterizadas por los criterios de accesibilidad, penetración al Casco urbano y las actividades comerciales.

##### 3.1.1 CLASIFICACIÓN

Actualmente en la cabecera municipal se distinguen varios tipos de vías de características especiales por la función que desempeñan:

##### VIAS TIPO 1.

Son vías de doble función ya que son de conexión municipal, veredal y urbana, se distinguen por sus características especiales, pues a lo largo de ellas se desarrolla la actividad comercial, institucionales y comunitaria. Igualmente La plaza de mercado, la plaza de ferias y el matadero son elementos dinamizadores del flujo vehicular.

Dentro de este grupo se identifican las siguientes vías:

- **La calle 3**, comprendida entre la vía de comunicación a Jesús María y la salida a Santa Helena, se caracteriza por un comercio intenso articulado por el parque principal con la salida a la Belleza.

Sentido:	Doble sentido.
Altura fachada:	1, 2 y 3 pisos
Paramento:	Mínimo 7.50 - 8.00 metros. Máximo 10.00 metros
Calzada:	Mínima 5.70 metros - 6.00 Máxima 8.00 metros
Anden:	Variable: Mínimo: 0.60 metros Máximo: 1.50 metros discontinuidad en la línea de andes (gradas)
Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público. Bahías de parqueo frente al parque principal.



**FOTO 24:** Calle 3 hacia la carrera 1B.



**FOTO 25:** Calle 3 desde la Cra 3 hacia la Cra 2ª



**FOTO 26:** Calle 3 desde la Cra 5 hacia la Cra 4



**La Calle 4**, entre la Yee a Jesús María y la carrera 2ª, conforman un circuito con la calle 3 entre la Cra 2 y la vía de Acceso, sobre ella se desarrollan edificaciones institucionales como la Alcaldía, la plaza de mercado y comercio en general.

**FOTO 27:** Calle 4 desde la Cra 1B hacia la Cra 2.



Sentido:	Doble sentido.
Altura fachada:	1 y 2 pisos
Paramento:	Mínimo 12.00 metros. Máximo 18.00 metros Se presenta retroceso en el paramento de las edificaciones nuevas
Calzada:	Mínima 9.00 metros Máxima 10.00 metros
Anden:	Variable: Mínimo: 1.00 metros Máximo: 2.00 metros Discontinuidad en la línea del anden.
Superficie Rodadura:	Concreto y tierra.
Amoblamiento:	Alumbrado público.

- **Carrera 2ª** entre la calle 3 y la salida a la Belleza, caracterizada por dos tipos de actividad: la primera de tipo comercial entre la calle 3ª y 5ª, la segunda de tipo residencial al norte.



**FOTO 28:** Cra 2 desde la calle 2 hacia la calle 3 **FOTO 29:** Cra 2 desde la calle 5 hacia la calle 4ª

Sentido:	Doble sentido
Altura fachada:	1, 2 y 3 pisos
Paramento:	Mínimo 8.00 metros. Máximo 10.00 metros
Calzada:	Mínima 6.00 metros Máxima 7.50 metros
Anden:	Variable: Mínimo: 0.80 metros Máximo: 1.5 metros Se presenta doble línea de anden o desnivel respecto a la vía en algunos sectores.
Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público

## B. VIAS TIPO 2.

Corresponde básicamente a las Vías urbanas de comunicación entre sectores. Dentro de este grupo podemos mencionar:

- **Carrera 1B**, (avenida Luis Carlos Prado), conecta las calles 3ª y 4ª, esta construida en dos carriles con separador central, cuenta con pavimento en concreto.



**FOTO 30:** Cra 1B desde la plaza calle 4 hacia la calle 3

Sentido:	Doble sentido
Altura fachada:	1, 2 pisos
Paramento:	Mínimo. 12.00 metros
Calzada:	Cada carril 4.50 metros
Anden:	Mínimo 1.00 metros Se presenta retroceso o antejardines en algunas edificaciones.
Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público

- **Carrera 3ª**. Entre calles 4 y 3 sectores de uso comercial, caracterizada por la disposición de una plazuela que reparte el tráfico vehicular.

Altura fachada:	1, 2 y 3 pisos
Paramento:	Mínimo 7.00 metros. Máximo 8.00 metros
Calzada:	Mínima 5.20 metros
Anden:	Variable: Mínimo: 0.60 metros Máximo: 1.5 metros, retroceso edificación, puntualmente Se presenta doble línea de anden o desnivel respecto a la vía en algunos sectores.
Superficie Rodadura:	Concreto.
Amoblamiento:	Alumbrado público

- **Calle 5**. Entre carrera 2 y la Cra 1 A.

- **Carrera 4** entre la calle 6 y la calle 4.

### 3.1.2 CARACTERÍSTICAS DEL ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS URBANAS

El 51.48% de la malla vial urbana se encuentra pavimentada en losas de concreto. Las restantes vías equivalentes al 48.52%, poseen una superficie de rodadura en tierra, (sin pavimentar), además carecen de andenes y sardineles, esta condición afecta la movilidad de la red vial. A continuación se describen el inventario de las vías sin pavimentar:

**Tabla 28. Vías sin rodadura en el casco urbano**

#### A. CARRERAS

NOMBRE VIAS	LONGITUD ML
Yee vía de acceso - calle 3ª	100
Yee vía de acceso calle 4ª	140
Vía de acceso, tramo entre Colegio – puente	150
Carrera 1 A entre Calle 4ª y 5ª	45
Carera 4 cementerio entre calle 4ª y 3ª	140
Carrera 1 entre calle 4 y 6	180
Carrera 2 entre Calle 6ª y salida a la Belleza	100
Carrera 2 entre la salida a la Belleza y la Villa Olímpica	300

#### B. CALLES

Calle 6 entre Cra 2 y Cra 1	110
Calle 5 ente Carrera 1 A y Carrera 1	210
Calle 4 entre Cra 3 y Cra 2	135
Calle 5 entre Cra 3 y Cra 2	55
Transversal 1B con calle 2	210
<b>TOTAL LONGITUD DE VIAS SIN PAVIMENTAR</b>	<b>2.035 ML</b>

Durante el año 2002 se pavimentaron 59 metros cuadrados de la Carrera 1B y 550 metros cuadrados del sector del Centro en la Calle 2. Durante el segundo semestre del año 2003 se ha adelantado el proceso de contratación para la pavimentación de 280 metros cuadrados en la calle 4ª.

La comunidad manifestó la urgente necesidad de prologar varias vías urbanas para mejorar la movilidad y transitabilidad, así como incorporar nuevas áreas al proceso urbano requerido, entre ellas se encuentran: las Carreras 1 A y 1 B hacia el sector de la Villa Olímpica. Igualmente señaló la necesidad de algunas obras complementarias como la construcción del alcantarillado sobre la vía a la Villa Olímpica o Carrera 2ª.

### **3.1.3 ESPACIO PÚBLICO INTEGRANTE DEL SISTEMA DE CIRCULACION PEATONAL Y VEHICULAR.**

Forman parte del sistema de circulación peatonal y vehicular los componentes del perfil vial como puentes peatonales, escalinatas, andenes, bahías de estacionamiento, puentes vehiculares, calzadas, separadores, entre otros.

En el área Urbana, el espacio público vial, esta delimitado por el empate de fachadas predio a predio, sobre las cuales sobresalen los aleros y los voladizos; en el área central del casco urbano se carece de zonas verdes en los aislamientos anteriores de las viviendas.

Con respecto a los andenes, si bien la topografía incide en el perfil vial, se presenta discontinuidad en andenes, ya que no se toma el punto medio de cada predio como diseño del perfil, lo que ocasiona dificultad para caminar en los andenes tanto por la altura por el cambio de nivel entre un predio y el otro predio, así como por la continuidad.

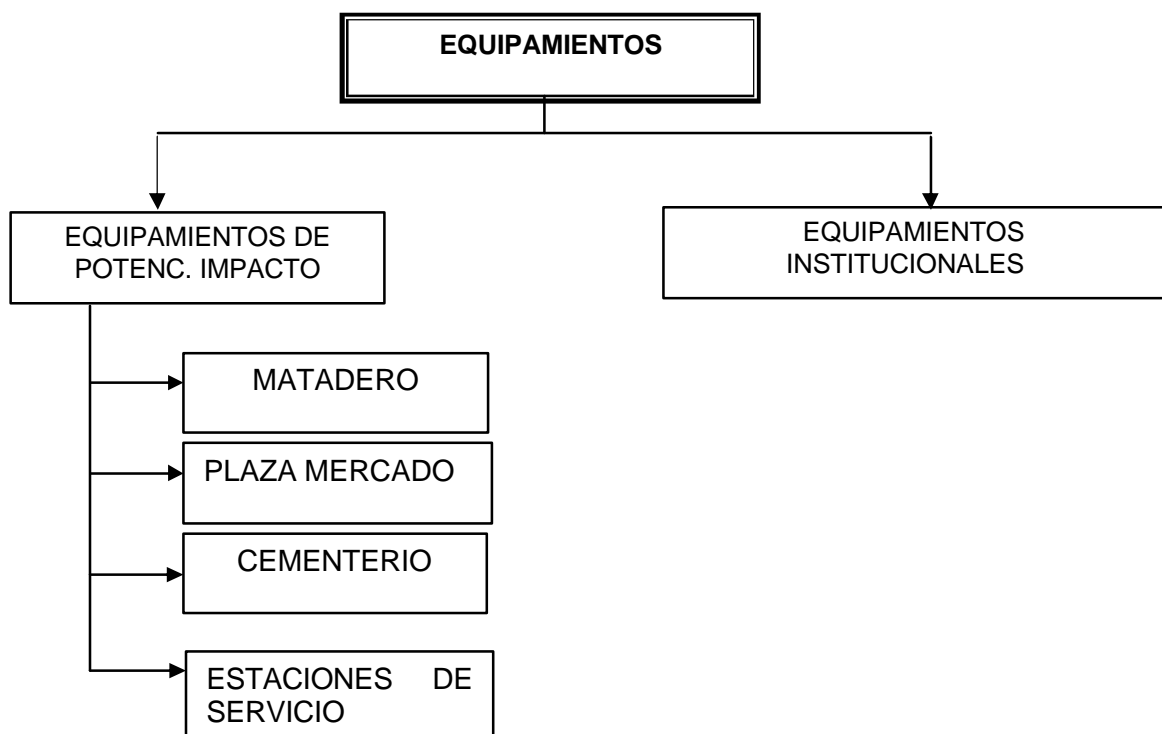
La sección de los perfiles viales de una parte, el uso de los predios adyacentes especialmente por la actividad de comercio y servicios. El flujo de vehículos de transporte constituyen factores que conjugados desmejoran la movilidad



## CAPITULO IV. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y EQUIPAMIENTO DE IMPACTO URBANO RURAL

### Objetivo

Identificar los equipamientos urbano - rurales que tienen gran importancia funcional y ambiental con el fin de valorar los impactos y/o conflictos, mediante la comparación entre la ubicación actual y las condiciones físicas locacionales mínimas exigidas.



## 1. EQUIPAMIENTOS CABECERA MUNICIPAL

### 1.1 EQUIPAMIENTOS DE POTENCIAL IMPACTO

#### A. PLANTA DE SACRIFICIO DE ANIMALES DE ABASTO PUBLICO

La Cabecera municipal dispone de una planta de sacrificio de ganado para abastecer de carne a la población urbana y rural, este equipamiento se encuentra ubicada adyacente al perímetro urbano sobre la vía de salida a La Belleza.

Internamente esta distribuido en áreas para corral de Bovinos, sala de sacrificio y cuarto de herramientas. El Degüelle de ganado se realiza semanalmente dos días, donde se sacrifican 12 animales en forma manual.

#### ■ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

A continuación se describen las características, instalaciones y equipos de la planta de sacrificio de ganado:

##### a. Animales sacrificados por semana:

Sacrificio animales	Semanalmente bovinos 10, porcinos 2
Días de sacrificio	Miércoles y Sábados
Tipo de proceso:	Manual

##### b. Personal

Número de empleados.	Aseo: 1 Sacrificio: 2.
Tipo de inspección sanitaria	Antes del sacrificio y posterior al sacrificio (ante-morten y post-morten)
Responsabilidad de la inspección del sacrificio.	Técnico de saneamiento ambiental.

**c. La Distribución espacial de la planta física.** Esta conformada por los siguientes espacios:

Corrales	Sí. Área aproximada 60m <sup>2</sup>
Sala de Sacrificio de ganado	130 m <sup>2</sup> con capacidad para sacrificar 8 reses al tiempo. Esta dotada de mesones para lavado.
Cuarto de Herramientas	20 m <sup>2</sup> .

**d. Manejo de desechos**

Tratamiento de residuos líquidos	Ninguno
Tratamiento residuos sólidos	Pieles de Ganado: Se salan y se venden La sangre: se vende. Estiércol: se vende. Material de decomiso y sebo al botadero de basura.

**e. Condiciones locativas.**

Ventilación	Natural
Pisos	Parea de sacrificio en concreto en regular estado con canal central.
Muros	Enchape muros alrededor altura 1.20metros y pintura.
cubierta	Estructura metálica a dos aguas.
Servicios	Acueducto y energía.

**f. Aspectos administrativos y financieros**

Por concepto de derecho de Sacrificio de ganado, los expendedores de carne pagan una tarifa de sacrificio, pago que debe efectuarse con anterioridad al momento del sacrificio del semoviente.



**FOTO 31:** Fachada planta de sacrificio de ganado.

## ■ AREA DE INFLUENCIA.

La Planta de sacrificio de la cabecera municipal de FLORIAN aunque no se encuentra dentro del área delimitada como perímetro urbano, su cercanía a este constituye una limitante para el sector ya genera un impacto ambiental negativo<sup>1</sup> sobre las actividades adyacentes que se desarrollan, especialmente en su entorno inmediato.

Es necesario la reubicación del matadero de conformidad con lo estipulado en el Decreto 2278 de 1982 que establece que los mataderos se localizaran suficiente aislados y separados convenientemente de viviendas o conjuntos de ellas y el Artículo 20 del Decreto 948 de 1995 su funcionamiento esta prohibido en zona residenciales. De otra parte este equipamiento adolece de equipos técnicos y locaciones indispensables según lo establecido en el Decreto 1036 de 1991.



Es necesario de una parte minimizar y prevenir las afectaciones ambientales negativos sobre los componentes bióticos, abióticos del área de influencia directa e indirecta por la operación del matadero. .

**FOTO 32:** vista interior de las instalaciones de la planta de sacrificio

**FOTO33:** Área de corrales.



<sup>1</sup> IGAC, parámetros de evaluación, radio de acción de impacto negativo Mataderos 200 metros.

## **B. PLAZA DE FERIAS**

Equipamiento localizado sobre la salida a la Belleza en la manzana 024, alberga la actividad de mercadeo regional de ganado Bovino, equino y porcino. Dada la importancia de actividad, constituye una potencialidad comercial. Fue construida durante el año 2001 y puesta en funcionamiento durante el año 2002.

Requiere la construcción de las obras como el coliseo de espectáculos: tarima, vestieres, cafetería, baños.



*FOTO 34: Vista de la plaza de ferias del área de pesebreras y corrales.*

## **C. MERCADO**

La Plaza de Mercado constituye el centro de intercambio comercial de productos de abastecimiento tanto para el área urbana como a nivel rural. Este equipamiento se encuentra ubicado en la manzana 017 entre las calles 4ª y 5ª y carreras 1 A y 1 B, su administración se encuentra a cargo de la alcaldía municipal. El día tradicional de mercado lo constituye el Domingo sin embargo desde el día anterior se organiza.

Las instalaciones cuentan con área para el mercado de productos agrícolas, área de carnes, restaurantes, baños y bodegaje, así como una zona para el cargue y descargue de mercancías. Interiormente la zona agrícola es una planta libre de doble altura, donde se disponen de manera informal los puestos. El área de famas cuenta con nueve expendios y un cuarto frío.

### Características físicas Casa de Mercado:

Altura edificación	Altura doble, y dos pisos.
Estructura	Columnas en estructura metálica, y pórticos de concreto
Pisos	Concreto y tableta de gres en buen estado
Cubierta	Asbesto cemento Soportada en Estructura metálica
Ventilación	Natural
Iluminación	Natural
Manejo de Residuos sólidos	Recolección y aseo general por parte de un funcionario de la Alcaldía.

### ■ AREA DE INFLUENCIA DEL MERCADO, CON POTENCIAL IMPACTO NEGATIVO.

Debido a su funcionalidad, los equipamientos generan impacto, influyendo en las áreas inmediatas a su ubicación<sup>2</sup>;

En el municipio de Florián de acuerdo a la magnitud de mercadeo, su confluencia a este y sus características de operatividad y organización interna su impacto a las áreas externas aledañas es mínimo.



FOTO 35 – 36: Vista exterior e interior de la plaza de mercado.

### D. CEMENTERIO

Este equipamiento se encuentra ubicado al occidente del área urbana, en la manzana 016, cuyo acceso se realiza por la carrera 4ª. Es administrado por la Parroquia, ofrece los servicios de Panteones e inhumación en tierra, cuenta además con una capilla.

<sup>2</sup> Radio de influencia plazas de mercado 200 metros. Libro Guía Metodología IGAC.

Las instalaciones del cementerio están situadas sobre un terreno de topografía levemente inclinada, las condiciones de asoleamiento y ventilación son favorables.



*FOTO 37: Fachada de la capilla*

#### ■ AREA DE INFLUENCIA DEL CEMENTERIO.

Por las características de cerramiento, la topografía, la localización sobre vías de acceso y manejo, el campo santo no genera limitaciones de desarrollo, se puede



definir que su impacto es muy bajo y no se generan conflictos por su ubicación.

*FOTO 38: Vista lateral de la fachada de la capilla del cementerio y cerramiento.*

#### E. ESTACIONES DE SERVICIO

La cabecera municipal cuenta con una estación de servicio destinada al almacenamiento y distribución de combustibles líquidos, para vehículos automotores, colocada en funcionamiento durante el año 2003, con la autorización respectiva por las autoridades ambientales (CAS) y otros entes.

### Características estación de servicio TERPEL FLORIAN

AÑO DE FUNCIONAMIENTO:	2003
SERVICIOS:	Distribución de gasolina y ACPM, venta de lubricantes y aceite, reparación de llantas. Lavado de vehículos sin construir
SURTIDORES - ISLAS	Isla 1 y surtidores 2 (Gasolina y ACPM)
SISTEMA DE ALMACENAMIENTO	2 Tanques con capacidad de almacenaje de 5500 galones.
PLAN DE CONTINGENCIA CONTRA INCENDIOS:	Extintores de polvo químico seco, apagado de los vehículos al momento de la tanqueada.
DISTRIBUIDOR MAYORISTA	TERPEL LA SABANA.
SISTEMA PARA RECOGER GRASAS, LUBRICANTES	Sistema de trampa de grasas para recoger grasas, lubricantes y combustibles..

Fuente: Estación de servicio.

## 1.2 EQUIPAMIENTOS INSTITUCIONALES ADMINISTRATIVO, RELIGIOSOS.

### A. PARROQUIA DE SAN JOSE



Localizada al costado sur occidental del parque principal de la cabecera municipal, es el centro de las actividades religiosas, donde se celebra la Eucaristía bautizos, primeras comuniones, confirmaciones, matrimonios, entierros, entre otras. La Construcción de la primera capilla se llevo a cabo en el año de 1927

**FOTO 39:** Fachada de la Parroquia

### B. PALACIO MUNICIPAL.

Se localiza en la cabecera municipal en la esquina de la Carrera 1B y la Calle 4., esta edificación de dos pisos alberga de una parte las dependencias administrativas del municipio, despacho del Alcalde, Tesorería, secretaria de gobierno, la UMATA, Concejo Municipal. Se encuentra construido en estructura de concreto y pisos en cerámica.

### C. CASA DE LA CULTURA.

Edificación ubicada en la calle 3ª entre carrera 2 y carrera 1 B. Durante el año 2002 fue dado en servicio el auditorio, el cual esta a cargo de la Alcaldía, requiere de las obras complementarias de Biblioteca, Sala de exposición, taller, sala de Internet.



## TABLA DE CONTENIDO

	PAGINAS
<b>CAPITULO III. INFRAESTRUCTURA VIAL</b> .....	1
1. ACCESIBILIDAD .....	1
2. SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	2
Tabla 27. Rutas de transporte intermunicipal.....	2
2.1 TRANSPORTE MUNICIPAL.....	2
3. INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS AREAS URBANAS .....	3
3.1 INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL.....	3
FOTO 24: Calle 3 hacia la carrera 1B.....	4
FOTO 25: Calle 3 desde la Cra 3 hacia la Cra 2ª.....	4
FOTO 26: Calle 3 desde la Cra 5 hacia la Cra 4 .....	4
FOTO 27: Calle 4 desde la Cra 1B hacia la Cra 2.....	4
FOTO 28: Cra 2 desde la calle 2 hacia la calle 3.....	5
FOTO 29: Cra 2 desde la calle 5 hacia la calle 4ª.....	5
FOTO 30: Cra 1B desde la plaza calle 4 hacia la calle 3 .....	6
Tabla 28. Vías sin rodadura en el casco urbano.....	7
<b>CAPITULO IV. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y EQUIPAMIENTO</b> .....	9
1. EQUIPAMIENTOS CABECERA MUNICIPAL.....	10
1.1 EQUIPAMIENTOS DE POTENCIAL IMPACTO.....	10
A. PLANTA DE SACRIFICIO DE ANIMALES DE ABASTO PUBLICO.....	10
■ <b>CARACTERÍSTICAS FÍSICAS</b> .....	10
FOTO 31: Fachada planta de sacrificio de ganado.....	11
■ <b>AREA DE INFLUENCIA</b> .....	12
FOTO 32: vista interior de las instalaciones de la planta de sacrificio.....	12
FOTO 33: Área de corrales.....	12
B. PLAZA DE FERIAS .....	13
FOTO 34: Vista de la plaza de ferias del área de pesebreras y corrales.....	13
C. MERCADO.....	13
■ <b>AREA DE INFLUENCIA DEL MERCADO, CON POTENCIAL IMPACTO NEGATIVO</b> .....	14
FOTO 35 – 36: Vista exterior e interior de la plaza de mercado.....	14
FOTO 37: Fachada de la capilla .....	15
FOTO 38: Vista lateral de la fachada de la capilla del cementerio y cerramiento.....	15
E. ESTACIONES DE SERVICIO.....	15
1.2 EQUIPAMIENTOS INSTITUCIONALES ADMINISTRATIVO, RELIGIOSOS.....	16
A. PARROQUIA DE SAN JOSE .....	16
FOTO 39: Fachada de la Parroquia.....	16
B. PALACIO MUNICIPAL .....	16
C. CASA DE LA CULTURA.....	16

## INDICE DE TABLAS

	PAGINAS
<b>CAPITULO III. INFRAESTRUCTURA VIAL</b> .....	1
1. ACCESIBILIDAD .....	1
2. SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	2

Tabla 27. Rutas de transporte intermunicipal.....	2
2.1 TRANSPORTE MUNICIPAL.....	2
3. INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS AREAS URBANAS.....	3
3.1 INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL.....	3
FOTO 24: Calle 3 hacia la carrera 1B.....	4
FOTO 25: Calle 3 desde la Cra 3 hacia la Cra 2ª.....	4
FOTO 26: Calle 3 desde la Cra 5 hacia la Cra 4.....	4
FOTO 27: Calle 4 desde la Cra 1B hacia la Cra 2.....	4
FOTO 28: Cra 2 desde la calle 2 hacia la calle 3.....	5
FOTO 29: Cra 2 desde la calle 5 hacia la calle 4ª.....	5
FOTO 30: Cra 1B desde la plaza calle 4 hacia la calle 3.....	6
Tabla 28. Vías sin rodadura en el casco urbano.....	7
CAPITULO IV. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y EQUIPAMIENTO.....	9
1. EQUIPAMIENTOS CABECERA MUNICIPAL.....	10
1.1 EQUIPAMIENTOS DE POTENCIAL IMPACTO.....	10
A. PLANTA DE SACRIFICIO DE ANIMALES DE ABASTO PUBLICO.....	10
<b>■ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS .....</b>	<b>10</b>
FOTO 31: Fachada planta de sacrificio de ganado.....	11
<b>■ AREA DE INFLUENCIA.....</b>	<b>12</b>
FOTO 32: vista interior de las instalaciones de la planta de sacrificio.....	12
FOTO 33: Área de corrales.....	12
B. PLAZA DE FERIAS.....	13
FOTO 34: Vista de la plaza de ferias del área de pesebreras y corrales.....	13
C. MERCADO.....	13
<b>■ AREA DE INFLUENCIA DEL MERCADO, CON POTENCIAL IMPACTO NEGATIVO.....</b>	<b>14</b>
FOTO 35 – 36: Vista exterior e interior de la plaza de mercado.....	14
FOTO 37: Fachada de la capilla.....	15
FOTO 38: Vista lateral de la fachada de la capilla del cementerio y cerramiento.....	15
E. ESTACIONES DE SERVICIO.....	15
1.2 EQUIPAMIENTOS INSTITUCIONALES ADMINISTRATIVO, RELIGIOSOS.....	16
A. PARROQUIA DE SAN JOSE.....	16
FOTO 39: Fachada de la Parroquia.....	16
B. PALACIO MUNICIPAL.....	16
C. CASA DE LA CULTURA.....	16

## INDICE DE FOTOS

### PASGINAS

CAPITULO III. INFRAESTRUCTURA VIAL.....	1
1. ACCESIBILIDAD.....	1
2. SERVICIOS DE TRANSPORTE.....	2
Tabla 27. Rutas de transporte intermunicipal.....	2
2.1 TRANSPORTE MUNICIPAL.....	2
3. INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS AREAS URBANAS.....	3
3.1 INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL.....	3
FOTO 24: Calle 3 hacia la carrera 1B.....	4

<i>FOTO 25: Calle 3 desde la Cra 3 hacia la Cra 2ª</i> .....	4
<i>FOTO 26: Calle 3 desde la Cra 5 hacia la Cra 4</i> .....	4
<i>FOTO 27: Calle 4 desde la Cra 1B hacia la Cra 2</i> .....	4
<i>FOTO 28: Cra 2 desde la calle 2 hacia la calle 3</i> .....	5
<i>FOTO 29: Cra 2 desde la calle 5 hacia la calle 4ª</i> .....	5
<i>FOTO 30: Cra 1B desde la plaza calle 4 hacia la calle 3</i> .....	6
<i>Tabla 28. Vías sin rodadura en el casco urbano</i> .....	7
<b>CAPITULO IV. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y EQUIPAMIENTO</b> .....	9
<b>1. EQUIPAMIENTOS CABECERA MUNICIPAL</b> .....	10
<b>1.1 EQUIPAMIENTOS DE POTENCIAL IMPACTO</b> .....	10
<b>A. PLANTA DE SACRIFICIO DE ANIMALES DE ABASTO PUBLICO</b> .....	10
<b>■ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS</b> .....	<b>10</b>
<i>FOTO 31: Fachada planta de sacrificio de ganado</i> .....	11
<b>■ AREA DE INFLUENCIA</b> .....	12
<i>FOTO 32: vista interior de las instalaciones de la planta de sacrificio</i> .....	12
<i>FOTO 33: Área de corrales</i> .....	12
<b>B. PLAZA DE FERIAS</b> .....	13
<i>FOTO 34: Vista de la plaza de ferias del área de pesebreras y corrales</i> .....	13
<b>C. MERCADO</b> .....	13
<b>■ AREA DE INFLUENCIA DEL MERCADO, CON POTENCIAL IMPACTO NEGATIVO</b> .....	14
<i>FOTO 35 – 36: Vista exterior e interior de la plaza de mercado</i> .....	14
<i>FOTO 37: Fachada de la capilla</i> .....	15
<i>FOTO 38: Vista lateral de la fachada de la capilla del cementerio y cerramiento</i> .....	15
<b>E. ESTACIONES DE SERVICIO</b> .....	15
<b>1.2 EQUIPAMIENTOS INSTITUCIONALES ADMINISTRATIVO, RELIGIOSOS</b> .....	16
<b>A. PARROQUIA DE SAN JOSE</b> .....	16
<i>FOTO 39: Fachada de la Parroquia</i> .....	16
<b>B. PALACIO MUNICIPAL</b> .....	16
<b>C. CASA DE LA CULTURA</b> .....	16

## INDICE DE GRAFICAS

### PAGINAS

<b>CAPITULO III. INFRAESTRUCTURA VIAL</b> .....	1
<b>1. ACCESIBILIDAD</b> .....	1
<b>2. SERVICIOS DE TRANSPORTE</b> .....	2
<i>Tabla 27. Rutas de transporte intermunicipal</i> .....	2
<b>2.1 TRANSPORTE MUNICIPAL</b> .....	2
<b>3. INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS AREAS URBANAS</b> .....	3
<b>3.1 INFRAESTRUCTURA VIAL CABECERA MUNICIPAL</b> .....	3
<i>FOTO 24: Calle 3 hacia la carrera 1B</i> .....	4
<i>FOTO 25: Calle 3 desde la Cra 3 hacia la Cra 2ª</i> .....	4
<i>FOTO 26: Calle 3 desde la Cra 5 hacia la Cra 4</i> .....	4
<i>FOTO 27: Calle 4 desde la Cra 1B hacia la Cra 2</i> .....	4
<i>FOTO 28: Cra 2 desde la calle 2 hacia la calle 3</i> .....	5
<i>FOTO 29: Cra 2 desde la calle 5 hacia la calle 4ª</i> .....	5

<i>FOTO 30: Cra 1B desde la plaza calle 4 hacia la calle 3</i> .....	6
<i>Tabla 28. Vías sin rodadura en el casco urbano</i> .....	7
<b>CAPITULO IV. SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y EQUIPAMIENTO</b> .....	9
<b>1. EQUIPAMIENTOS CABECERA MUNICIPAL</b> .....	10
<b>1.1 EQUIPAMIENTOS DE POTENCIAL IMPACTO</b> .....	10
<b>A. PLANTA DE SACRIFICIO DE ANIMALES DE ABASTO PUBLICO</b> .....	10
<b>■ CARACTERÍSTICAS FÍSICAS</b> .....	<b>10</b>
<i>FOTO 31: Fachada planta de sacrificio de ganado</i> .....	11
<b>■ AREA DE INFLUENCIA</b> .....	12
<i>FOTO 32: vista interior de las instalaciones de la planta de sacrificio</i> .....	12
<i>FOTO33: Área de corrales</i> .....	12
<b>B. PLAZA DE FERIAS</b> .....	13
<i>FOTO 34: Vista de la plaza de ferias del área de pesebreras y corrales</i> .....	13
<b>C. MERCADO</b> .....	13
<b>■ AREA DE INFLUENCIA DEL MERCADO, CON POTENCIAL IMPACTO NEGATIVO</b> .....	14
<i>FOTO 35 – 36: Vista exterior e interior de la plaza de mercado</i> .....	14
<i>FOTO 37: Fachada de la capilla</i> .....	15
<i>FOTO 38: Vista lateral de la fachada de la capilla del cementerio y cerramiento</i> .....	15
<b>E. ESTACIONES DE SERVICIO</b> .....	15
<b>1.2 EQUIPAMIENTOS INSTITUCIONALES ADMINISTRATIVO, RELIGIOSOS</b> .....	16
<b>A. PARROQUIA DE SAN JOSE</b> .....	16
<i>FOTO 39: Fachada de la Parroquia</i> .....	16
<b>B. PALACIO MUNICIPAL</b> .....	16
<b>C. CASA DE LA CULTURA</b> .....	16