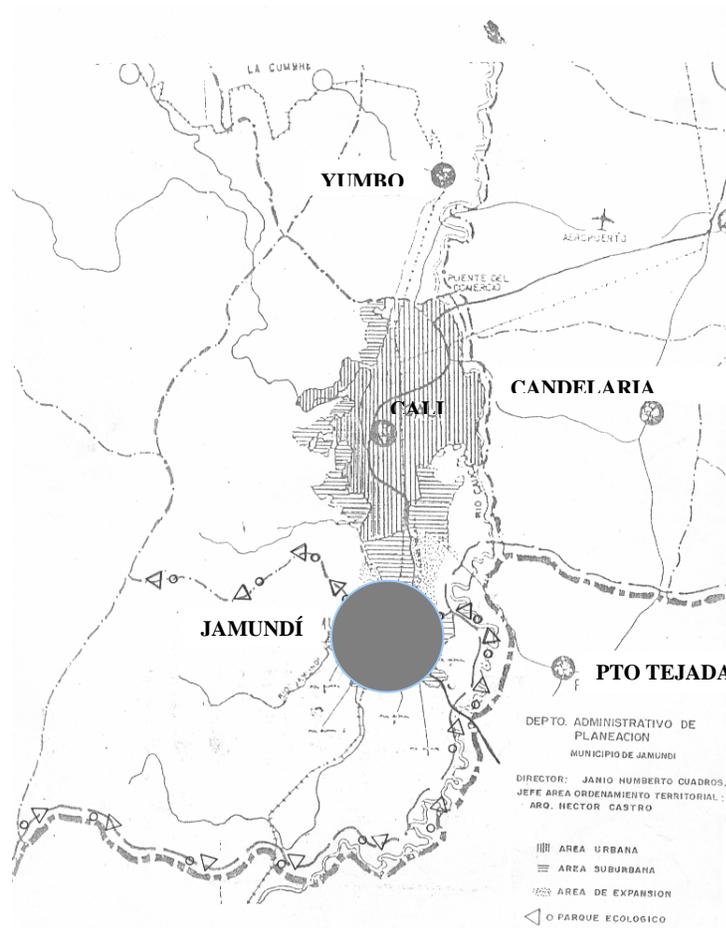


2.2 POLÍTICA

2.2.1 CONTEXTO GEOGRÁFICO



2.2.1.1 Relaciones de Vecindad con Otros Municipios:

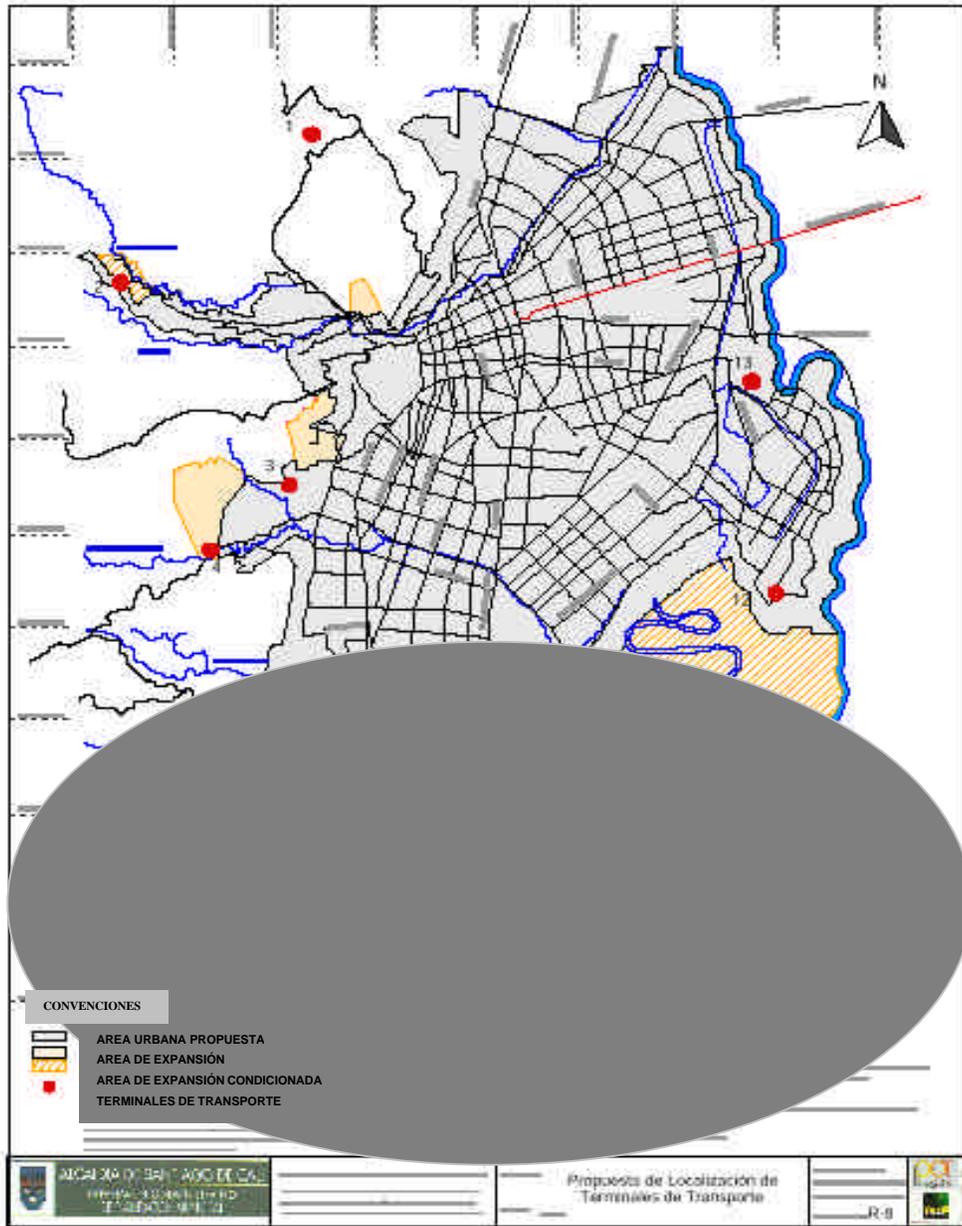
Ver Componente General (Análisis de la Visión Urbana Regional).

2.2.1.2 Problemas Comunes con Otros los Municipios de la Subregión:

- La Ley Páez genera contaminación principalmente en el municipio de Puerto Tejada (Cauca) el cual limita con el corregimiento de Bocas del Palo en Jamundí.
- La propuesta de áreas de expansión a lo largo de la vía Panamericana entre Cali y Jamundí planteada en el POT de Cali, puede generar un conflicto a largo plazo si se genera en dicha zona vivienda de interés social ya que se generaría

mayor flujo de transporte, impactos de uso del suelo y una tendencia a la conurbación.

- El "Terminal Sur" ubicado al lado del almacén Carrefour de Cali y la generación de pequeños terminales en esta zona, parecen no haber tenido en cuenta el futuro terminal de transporte de Jamundí que se ubicará en la zona de Tecnoquímicas, lo cual hará que este pierda importancia dentro de la región.



- Falta de seriedad del municipio de Cali ante lo convenido con los municipios de la subregión dentro del Comité Técnico Permanente de Planificación Sur del Valle, Zona Pacífica y Norte del Cauca (CTPP), con respecto a los modelos territoriales para lograr tener una mejor relación con los municipios vecinos a mediano y largo plazo.

2.2.1.3 Complementariedades y Asociatividad:

- "Carta De Intención Para La Cooperación Horizontal" firmada el 22 de febrero de 1999 por los 10 alcaldes de la subregión.
- Lo convenido en los "Acuerdos Subregionales" dentro del Comité Técnico Permanente de Planificación Sur del Valle, Zona Pacífica y Norte del Cauca (CTPP) firmado el 28 de Julio de 1999 por los directores de Planeación de los 10 municipios de la subregión.
- "Convenio de Cooperación Interinstitucional" firmado el 10 de Junio de 1999 entre la Cámara de Comercio de Cali y Planeación Municipal de Cali al CTPP cuyos objetivos son:
 - El sistema de información municipal para la subregión: proyecto de fortalecimiento a las finanzas municipales con apoyo de la UNIVALLE.
 - Cartografía Subregional: Mesa de trabajo intermunicipal para la elaboración de un mapa subregional y construcción de una cartografía básica subregional.
- Otros proyectos con base en la subregión son:
 - Ofertas y Amenazas del territorio del sur del Valle, zona Pacífica y Norte del Cauca. (Osso con apoyo de Colciencias).
 - Análisis relacional entre los municipios.
- El municipio debe hacer contribuciones en el marco subregional como son:
 - Aportar instrumentos para construir una nueva visión del territorio.
 - Contribuir con la concertación y el diálogo a la confirmación de un territorio más armónico y organizado.
 - Vincular a la academia, a las instancias privadas y publicas en una alianza a favor de la región y la nación.

2.2.2 JURISDICCIÓN MUNICIPAL

2.2.2.1 Limite oficial:

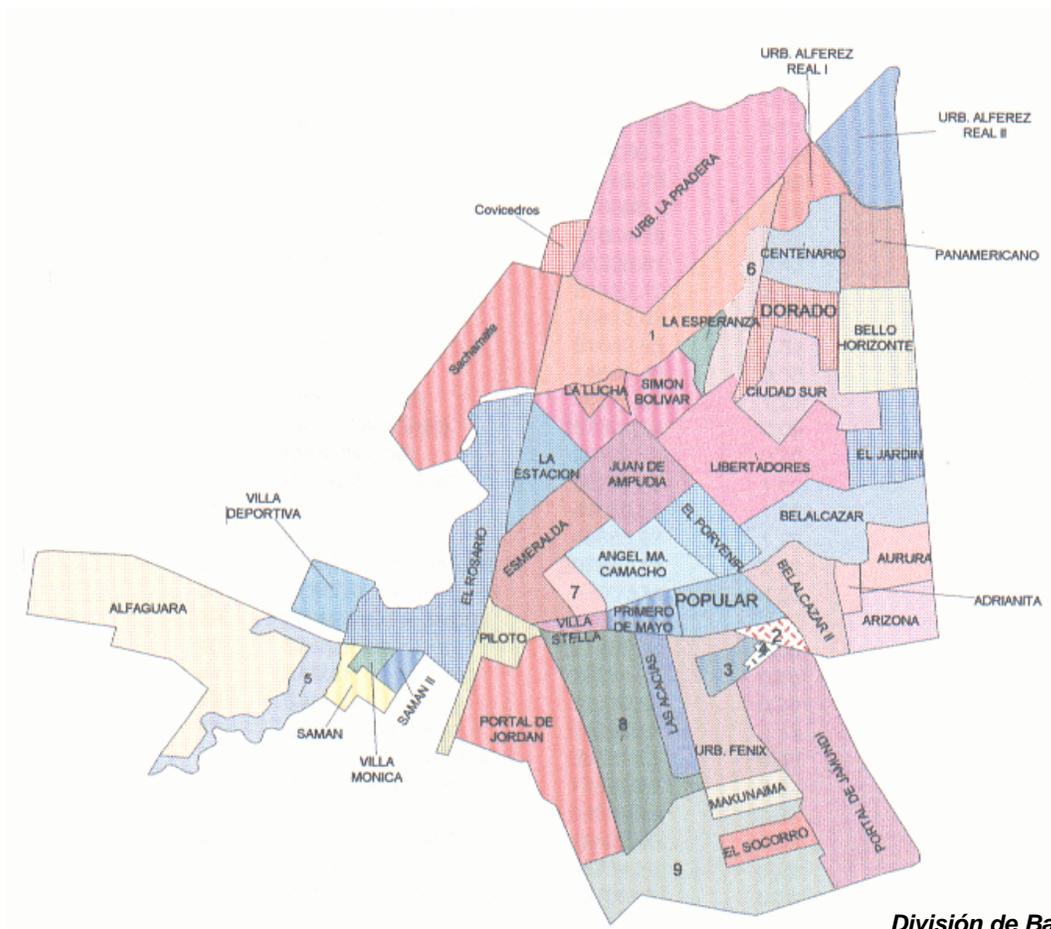
- Norte: Municipio de Santiago de Cali.
- Sur: Departamento del Cauca (Municipios de Buenos Aires y Santander de Quilichao).
- Oriente: Departamento del Cauca (Municipios de Puerto Tejada y Villa Rica).
- Occidente: Municipio de Buenaventura (Parque Nacional Natural Los Farallones).

2.2.3 ORGANIZACIÓN Y DIVISIÓN TERRITORIAL

2.2.3.1 Corregimientos y Veredas:

Cuadro No. 1

CORREGIMIENTO	VEREDAS
1. AMPUDIA	El Descanso, Río Claro, La Garganta, La mina, La Pradera y Miravalle.
2. BOCAS DEL PALO	Colindres, La Isla y Santa Bárbara.
3. CHAGRES	
4. GUACHINTE	La Ferreira y Varejonal.
5. LA LIBERIA	Berlín, El Cabuyo, El crucero, El Recreo, Guadualito, La Balastrea, La Bertha, La Cabaña, La Cima, La Ferreira, La Guinea, La Piñita y Pitalito.
6. LA VENTURA	
7. PASO DE LA BOLSA	Puente Palo y Sánchez.
8. PEÓN	El Chontaduro.
9. POTRERITO	Gato de Monte, Loma de Piedra, Potrerillo, Pueblo Nuevo, Río Claro y Tres Esquinas.
10. PUENTE VÉLEZ	Alto Vélez, Peñas Negras y Rancho Alegre.
11. QUINAMAYÓ	Cascaja, El Algodonal, El Avispal, Guarino, Playa Amarilla, Playa larga y Tabaquito.
12. ROBLES	El Progreso, La Portada y Tinajas.
13. SAN ANTONIO	Bellavista, Cascarillal, El Bosque, El cedro, El Diamante, El Oso, Hueco Oscuro, La Cristalina, La Despensa, La Ortíz, La Profunda, La Olga, Los Cristales, Mata de Guadua, Mira Valle, Patio Bonito, Río Claro Y San Miguel.
14. SAN ISIDRO	El Guabal y El Triunfo.
15. SAN VICENTE	El Jordán, El Morro, La Estrella, La Irlanda, La Isla, La Primavera, San Pablo, Faldiqueras y La Clavellina.
16. TIMBA	Naranjal, Plan de Morales, Pomarrosal, La Bertha y La Ferreira.
17. VILLACOLOMBIA	Chorrera Blanca, El Crucero, El Desacanso, El Siliencio, El Tabor, La Nueva Ventura, La Playa, Las brisas, La Selva, Las Pilas, Loma Larga y Santa Rosa.
18. VILLA PAZ	Cañitas, El Burrito, Mamangela, Mandiva y Remolino.
19. LA MESETA	Carrizal, El Destierro, Comuneros, El Alba, El Campito, El Palmar, El Pital, El Placer, La Borrascosa y Timbita.



División de Barrios

2.2.4 ENTORNO

El municipio de Jamundí se ubica en el suroccidente Colombiano en la margen izquierda del Río Cauca y entre la cordillera Occidental y El Parque Nacional Natural Los Farallones.

Se encuentra en el suroccidente del Departamento del Valle del Cauca al sur de la capital Santiago de Cali a solo 17 kms. de distancia, siendo el Río Jamundí el límite natural entre dichos municipios.



Localización de Jamundí en Colombia

2.2.5 CONFLICTOS POLÍTICOS

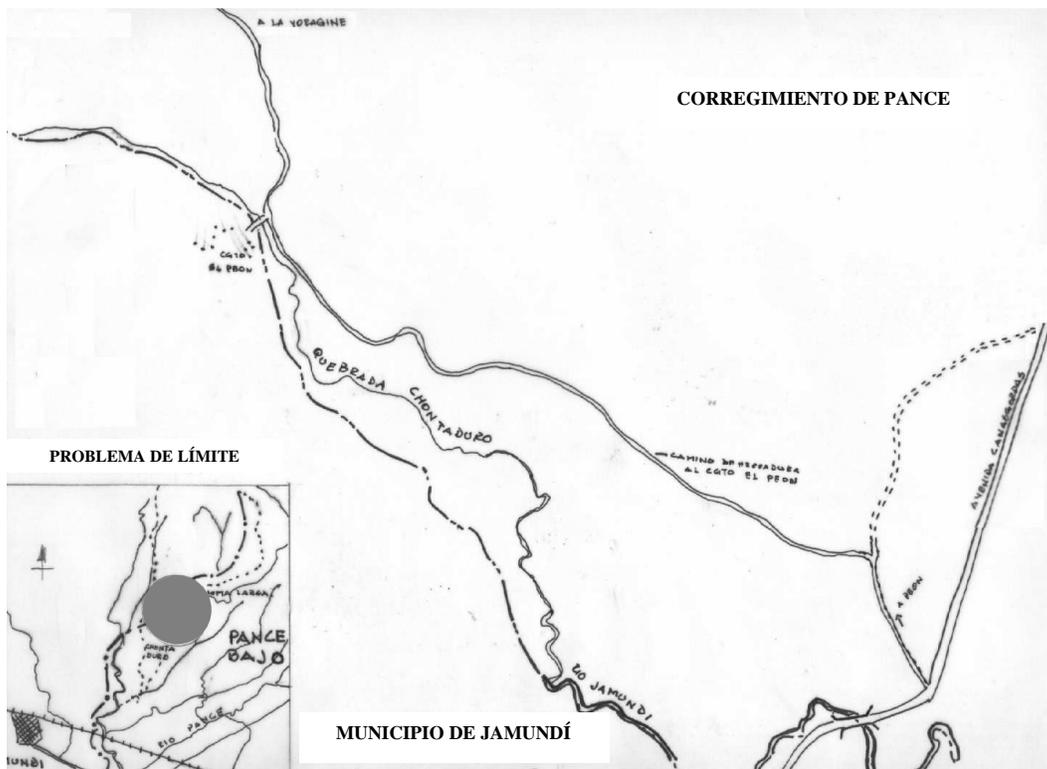
Conflicto político entre Jamundí y Cali en la zona que limita con los corregimientos de Peón (Jamundí) y Pance (Santiago de Cali).

En la actualidad el corregimiento de El Peón cuenta con más ayuda a nivel de mantenimiento de vías por parte del municipio de Cali.

El fluido eléctrico es abastecido por las Empresas Municipales de Cali (EMCALI).

La comunicación a nivel vehicular es más fácil en la actualidad con Cali que con Jamundí, ya que con este último solo se comunica por medio de un "camino de

herradura". Si este camino estuviera en buenas condiciones la distancia Peón - Jamundí, sería más corta que la distancia Peón - Cali.



2.2.6 PARTICIPACIÓN Y ORGANIZACIÓN COMUNITARIA

Planear el posible futuro de un municipio es algo que no se puede hacer sin concertar voluntades, aunar criterios y sobre todo, asumir los aspectos críticos y los problemas que el municipio actual crea a los ciudadanos.

No ha sido una característica del tradicional planeamiento de las ciudades Colombianas, el desarrollo de amplios procesos de consulta pública, como sí lo es en la cultura anglosajona o centroeuropea. Quizá por ello uno de los principales puntos a desarrollar por parte de la Oficina de Planeación de Jamundí ha sido conseguir la máxima participación de la ciudadanía, de instituciones, asociaciones, grupos políticos y fuerzas sociales, con el fin de generar no solo un consenso respecto a los planteamientos y objetivos del modelo de la ciudad deseable, sino también, la particulización y localización espacial y temática de los problemas y necesidades de los Jamundeños.

Teniendo en cuenta lo anterior y que en la Ley 388 de 1997, el ciudadano debe hacer parte activa del desarrollo del P.B.O.T y por medio de este debe adquirir “consciencia sobre el papel que le corresponde desempeñar en la tarea colectiva de forjar mejores ciudades”¹, se inició el proceso de participación de los pobladores y organizaciones del municipio, para “asegurar la eficacia de las políticas públicas respecto de las necesidades y aspiraciones de los diversos sectores de la vida económica y social relacionados con el ordenamiento del territorio municipal [...]”².

La participación ciudadana se desarrolló mediante la celebración de audiencias públicas y por medio de la discusión y ejecución del prediagnóstico elaborado con anterioridad por la oficina de Planeación Municipal.

El proceso se desarrolló convocando en primera instancia a los ciudadanos y a las organizaciones municipales por medio de oficios que fueron enviados por el Departamento de Planeación Municipal. Se enviaron oficios, solicitando la colaboración en esta fase del proceso, recibiendo finalmente escritos de sugerencias.

Se reunieron en fechas diferentes a la comunidad y a los entes territoriales municipales en una serie de Mesas de Trabajo. Estas mesas fueron convocadas con el fin de conocer los problemas, demandas y necesidades más sentidas de Jamundí y de sus ciudadanos.

Planeación Municipal expuso el vídeo “Visión del Futuro” y el prediagnóstico elaborado anteriormente, el cual fue sometido a discusión, recogiendo a continuación las propuestas escritas hechas por las fuerzas vivas del municipio de Jamundí.

Se designaron coordinadores entre la Oficina de Planeación Municipal y los pasantes de la Universidad de San Buenaventura, con el fin de mantener una participación permanente a lo largo del proceso.

Durante el transcurso de la jornada, se debatieron temas en el ámbito económico, social, de servicios públicos, urbanísticos, ambientales, de vivienda, infraestructuras de transporte, equipamientos, etc., los cuales fueron plasmados de forma escrita y gráfica por cada una de las mesas de trabajo integradas por varios representantes de la comunidad y de los entes territoriales.

El siguiente paso fue el de procesar debidamente la información obtenida de cada mesa de trabajo, para tener en cuenta las preferencias de los Jamundeños en cuanto a las medidas urbanísticas para el desarrollo de las actividades económicas, la mejora del municipio y su casco urbano, la regeneración urbanística del centro del municipio, las medidas sobre equipamientos de carácter colectivo y la mejora de la calidad ambiental.

¹ Ley de Desarrollo Territorial. Presentación General. La política urbana del Salto Social. Ministerio de Desarrollo Económico Viceministerio de Vivienda, Desarrollo Urbano y Agua Potable. Santafé de Bogotá, D.C, Julio de 1997. Página 18.

² Ley de desarrollo Territorial. “Ley 388 de 1997” (Julio 18). La Política Urbana del Salto Social. Ministerio de Desarrollo Económico. Viceministerio de Vivienda, Desarrollo Urbano y Agua Potable. Fotolito Parra & CIA. Ltda. Julio de 1997. Páginas 4 y 5.

Se celebraron en total 7 mesas de trabajo.

Ver Cuadro No 3. Listado del cronograma de las 7 mesas de trabajo.

Existieron contactos, no solo con organismos institucionales sino también con organismos estatales y autónomos a través de la Oficina de Planeación Municipal, para compatibilizar las propuestas del futuro Plan de Ordenamiento Territorial de Jamundí. Además se han mantenido reuniones con los municipios del sur occidente colombiano, a través del “Comité Técnico de Planificación Permanente del Sur Occidente del Valle y Norte del Cauca”, que han ayudado al enriquecimiento de los documentos que la Oficina Municipal de Planeación Municipal ha ido elaborando.

Los días 6, 7 y 8 de Mayo se realizó en el coliseo B ubicado en la Villa Deportiva de Jamundí, la primera exposición del avance del PBOT - Etapa de Diagnóstico, donde se expusieron públicamente los planos que hasta entonces se habían hecho, además planeación municipal y los asesores del PBOT hicieron mesas de trabajo con los funcionarios de la CVC..... y en general con la comunidad interesada en el tema, entre otros asistieron colegios, representantes de las juntas de acción comunal, etc., quienes hicieron conocer sus dudas y propuestas acerca del tema.

Este evento además se hizo público por medio del Noticiero 90 minutos, el cual asistió para ser testigo de EXPOPLAN, el cual fue entonces dado a conocer por medio de la televisión regional.

Se ha elaborado entonces esta etapa del Diagnóstico con criterios de flexibilidad y máxima transparencia por medio de la participación democrática para la concertación en el ámbito social, económico, urbanístico, ambiental, etc.

A continuación los cuadros donde se exponen las necesidades más sentidas de toda la comunidad comprometida con el municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 4. Mesa de Trabajo realizada con las Juntas de acción Comunal de los Barrios del Municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 5. Mesa de Trabajo realizada con las Juntas de acción Comunal de los Corregimientos del Municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 6. Mesa de Trabajo realizada con el Consejo Territorial del Municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 7. Mesa de Trabajo realizada con los Secretarios de Gobierno del Municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 8. Mesa de Trabajo realizada con los Urbanizadores, Comerciantes y Agricultores del Municipio de Jamundí.

Ver Cuadro No 9. Mesa de Trabajo realizada con el Concejo Municipal del Municipio de Jamundí.

***Ver anexo de Dimensión Política Participación Comunitaria.
"Mesas de Trabajo"***

ANEXOS

DIMENSIÓN POLÍTICA

Cuadro No.3

ENTIDADES	FECHA DE CONVOCATORIA	LUGAR Y HORA DE REUNION	TEMAS A TRATAR	TEMAS A TRABAJAR EN LA MESA	No. MESAS	CONFORMACIÓN DE GRUPOS
1. JUNTAS DE ACCION COMUNAL AREAS RURAL Y URBANA	Agosto 15 de 1998	Centro docente Rosa Lía Infraestructura de salud Mafla, Jamundí, Valle del Cauca. 9: 00 A.M a 1: 30 P.M	Prediagnóstico del P.B.O.T del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Visión del futuro a 20 años Componentes de la ley 388 de 1997 : 1. General. 2. Urbana3. Rural.	6	1. Urbano (Barrios). 2. Rural (Cuenca río Cauca). 3. Rural (Cuenca río Claro). 4. Rural (Cuenca río Guachinte) 5. Rural (Cuenca río Timba). 6. Rural (Cuenca río Jamundí).
2. CONSEJO TERRITORIAL	Agosto 22 de 1998	Centro docente Rosa Lía Mafla, Jamundí, Valle del Cauca. 9: 00 A.M a 2: 00 P.M	Prediagnóstico del P.B.O.T del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Visión del futuro a 20 años Componentes de la ley 388 de 1997 : 1. General. 2. Urbana3. Rural.	3	1. Urbano 2. Rural parte alta. 3. Rural parte baja.
3. SECRETARIOS DE GOBIERNO	Agosto 25 de 1998	Auditorio Ecocarbón, Jamundí, Valle del Cauca. 8: 00 A.M a 1: 30 P.M	Prediagnóstico del P.B.O.T del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Visión del futuro a 20 años Componentes de la ley 388 de 1997 : 1. General. 2. Urbana. 3. Rural.	2	1. Urbano. 2. Rural.
4. URBANIZADORES, AGRICULTORES Y COMERCIANTES	Agosto 26 de 1998	Auditorio Ecocarbón, Jamundí, Valle del Cauca. 9: 00 A.M a 1: 30 P.M	Prediagnóstico del P.B.O.T del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Visión del futuro a 20 años Componentes de la ley 388 de 1997 : 1. General. 2. Urbana. 3. Rural.	3	1. Urbanizadores. 2. Agricultores. 3. Industriales y comerciantes.
5. MEDIO AMBIENTE Y MEDIO FISICO C.V.C M.M.A ONG'S	Sept. 14 de 1998	Oficina de Planeación Municipal, Jamundí, Valle del Cauca. 8: 00 A.M a 12: 00 P.M	Prediagnóstico del P.B.O.T del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Visión del futuro a 20 años Componentes de la ley 388 de 1997 : 1. General. 2. Urbana. 3. Rural.	1	1. Medio Ambiente.
6. URBANIZADORES Y ARQUITECTOS	Octubre 7 de 1998	Auditorio Ecocarbón, Jamundí, Valle del Cauca. 8: 00 A.M a 12: 30 P.M	Presentación del Plan Vial del municipio de Jamundí, dictado por el Departamento de Planeación Municipal.	Taller : Componentes urbano y rural. Plan vial.	1	
7. CONSEJO MUNICIPAL	Abril 7 de 1999				5	1. Urbano (Barrios). 2. Rural (Cuenca río Cauca). 3. Rural (Cuenca río Claro). 4. Rural (Cuenca río Guachinte) 5. Rural (Cuenca río Timba).

Cuadro No. 4

MESAS DE TRABAJO REALIZADAS CON LAS JUNTAS COMUNALES DE LOS BARRIOS

BARRIO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. CENTENARIO	Infraestructura vial y señalización. Infraestructura de salud (ampliar la cobertura en servicios médicos).	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Pavimentación de la vía frente a la escuela Pablo VI. Puente vehicular en la Cra.8 uniendo el B/ Centenario con el Alférez Real. Semaforización en el samán y en la Cra.7, esquina de la escuela Pablo VI.
2. ANGEL MARIA CAMACHO	Infraestructura de educación Infraestructura de salud (Puestos de salud y hospitales) Acueducto y alcantarillado (ampliación de redes) Infraestructura de transporte Zonas Verdes y parques. Ampliar plaza de mercado	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta poner en marcha el estudio del plan maestro de acueducto y alcantarillado	Equipamiento comunitario Servicios públicos Espacio Público	Construir colegios sobre la Avenida Cañasgordas. Canalización Caño Barranca. Corredor de tren masivo. Construir terminal frente a Tecnoquímicas.
3. ADRIANITA	Infraestructura vial Infraestructura de educación (colegios) Alcantarillado Infraestructura de transporte Zonas Verdes y parques.	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta poner en marcha el estudio del plan maestro de acueducto y alcantarillado.	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Servicios públicos	Pavimentación de la Calle Sanoco. Metro hasta Timba. Recuperar la calle 11 hasta la Vía Panamericana. Canalización Caño Barranca. Corredor de tren masivo.
4. EL JARDIN	Infraestructura vial Infraestructura de educación Zonas Verdes y parques. Caseta comunitaria	No hay vías de acceso y hay calles mochas. La propiedad Casa Blanca impide la comunicación del barrio con el casco urbano. Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Pavimentación de las calles 15C y 15D y de las carreras 4 y 5.

BARRIO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
5. LAS ACACIAS	Están de acuerdo con la planeación y distribución que lleva el departamento administrativo para el municipio, debido a que se ha hecho pensando en lo ecológico y social. Están de acuerdo siempre y cuando se respete lo que se mostró el día de la mesa de trabajo Agosto 15 de 1998			
6.SACHAMATE	Infraestructura vial Paraderos de buses Infraestructura de educación Infraestructura de gas Alcantarillado Infraestructura de vivienda (subsidios de Inurbe) Zonas Verdes Microempresas	Falta de recursos a nivel económico Falta poner en marcha el estudio del plan maestro de acueducto y alcantarillado Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Servicios públicos	Entrada de La Pradera a Sachamate sin pavimentar. Puente de la 14A. Construir jarillón en el Zanjón del Rosario.
7. LA ESPERANZA	Infraestructura vial Infraestructura de salud (mejorar centros de salud) Infraestructura de vivienda (subsidios de Inurbe) Infraestructura de gas Infraestructura de transporte Zonas Verdes	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos	Pavimentación vías alternas Zonas verdes a lo largo del zanjón del Rosario. Parque en la propiedad de los Giraldo. Corredor de tren masivo.
8 .BELALCAZAR	Infraestructura vial Infraestructura de vivienda (control de crecimiento de las urbanizaciones) Servicio de alcantarillado Parques infantiles con equipamientos.	Control del crecimiento de las urbanizaciones. Falta de recursos a nivel económico Falta poner en marcha el estudio del plan maestro de acueducto y alcantarillado Falta inversión social	Vías y espacio público Servicios públicos	Solucionar el tráfico en la calle 12 pasando por el caño a la calle 13. Apertura de la diagonal 11 a la Panamericana. Canalización Caño Barranca.

BARRIO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
9. JORGE GAITAN	Infraestructura de educación (educación secundaria) Infraestructura de salud (construcción puestos de salud) Infraestructura de vivienda (Planes de vivienda) Infraestructura de gas Infraestructura de transporte Zonas Verdes y parques para niños Microempresas	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Equipamiento comunitario Servicios públicos Espacios públicos	En general todo el barrio.
10. JUAN DE AMPUDIA	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud (ampliar cobertura del hospital a la totalidad del municipio e instalar una sede del I.S.S) Infraestructura de vivienda (Planes de vivienda) Infraestructura de gas Infraestructura de transporte Zonas Verdes y parques para niños Microempresas Reubicación plaza de mercado	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Equipamiento comunitario Espacios públicos	Ubicar colegio donde se encuentra actualmente la alcaldía. Corregir linderos de las haciendas con respecto a las carreteras. Utilizar la antigua estación como terminal del tren ligero. Reubicar plaza de mercado en el sector de Agroandes, y en ese sitio ubicar un parque recreacional, o instalar allí a los choladeros para despejar el parque central.

BARRIO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
<p>11. BELLO HORIZONTE</p>	<p>Infraestructura vial Infraestructura de educación (capacitación discapacitados) Infraestructura de salud (ampliar cobertura del hospital a nivel departamental y crear institución para discapacitados) Infraestructura de transporte (Metro y transporte urbano desde Cali y recuperar vías férreas) Zonas Verdes(parques,canchas y recuperación espacios públicos) Microempresas</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social</p>	<p>Equipamiento comunitario Servicios públicos Espacios públicos</p>	<p>Pavimentación de Cra. 3 entre Calles 19 y 16 y de la Calle 16 entre Cras. 3 y 5.</p>
<p>12. JUNTA COMUNAL Y ASOCIACIÓN DE MICROEMPRESARIOS</p>	<p>Infraestructura vial (Infraestructura urbana independiente) Infraestructura de educación (colegios y universidades) Infraestructura de salud (Control de gallineros y de infraestructura de aguas negras) Infraestructura de vivienda Reformar la plaza de mercado Microempresas</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social</p>	<p>Equipamiento comunitario Servicios públicos Espacios públicos</p>	<p>Corredor Cañasgordas. Vía a Peón. Pavimentación de la Calle 12. Construir vivienda al Sur. Construir empresas al Sur.</p>

MESAS DE TRABAJO REALIZADAS CON LAS JUNTAS COMUNALES DE LOS CORREGIMIENTOS

CORREGIMIENTO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. SAN VICENTE	Servicio eléctrico Area de protección de la cuenca del río Jordán Infraestructura de salud	Falta de recursos a niveleconómico	Servicios públicos Equipamiento comunitario Medio Ambiente	Casco urbano Cuenca del río Jordán
2. PUENTE VELEZ	Infraestructura vial Infraestructura de educación (mejorar escuelas) Infraestructura de salud (construir puestos de salud) Servicio telefónico Protección del corredor del río Jamundi Potabilización de agua Infraestructura de vivienda	Falta de recursos a niveleconómico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Servicios públicos Medio ambiente	Casco urbano Cuenca del río Jamundi
3. EL PEON	Infraestructura vial	Falta de recursos a niveleconómico Falta inversión social	Espacio público	Casco urbano Conexión Peón - Av. Cañasgordas Con intersección en la Hacienda Quesada.
4. LA MESETA	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Protección del corredor del río Pital Infraestructura de recreación Servicio de acueducto y energía Adecuación plaza de mercado Ubicación del casco urbano	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población. Obsolescencia de la actual plaza de mercado	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Medio ambiente Servicios públicos	Vía principal-mantenimeinto Carretera el Placer conexión con vereda el Alba Casco urbano Cuenca del río Claro

CORREGIMIENTO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
5. TIMBA	Infraestructura vial Infraestructura de educación (educación secundaria y escuelas) Infraestructura de salud (puesto de salud-construcción) Servicio de acueducto , energía y teléfono Protección del corredor del río Cauca Infraestructura de recreación Mejoramiento en plaza de mercado	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población. Obsolescencia de la actual plaza de mercado	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos Medio ambiente	Casco urbano Puente sobre el río Timba sobre carretera Timba - Suárez Vía férrea Jamundí - Suárez Cuenca del río Cauca
6. QUINAMAYO	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Desarrollo urbano a nivel rural Servicio de acueducto Infraestructura a nivel institucional Protección del corredor del río Cauca Infraestructura de recreación y deporte Reactivación de " COLAPIA"	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población.	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos Medio ambiente	Conexión con la carretera entre Pitalito y Cabuyo Casco urbano Cuenca del río Cauca Zona rural
7. ROBLES	Infraestructura de salud-hospital Protección del corredor del río Cauca Infraestructura de educación Centro administrativo local Estación de bomberos-construcción	Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos	Casco urbano Cuenca del río Cauca
8. SAN ISIDRO	Servicio de acueducto , energía y teléfono Infraestructura de salud Infraestructura de recreación	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos	Casco urbano Cuenca del río Cauca

CORREGIMIENTO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
9. BOCAS DEL PALO	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Infraestructura de recreación Protección del corredor del río Cauca	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental a nivel en la población	Vías y espacio público Equipamiento comunitario	Casco urbano Conexión Cabuyo-Pitalito-Llanito Conexión Timba-Llanito Vía a lo largo del río Cauca Vía férrea de la Ferreira a San Isidro
10. SAN ANTONIO	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Protección y recuperación del corredor del río Claro Infraestructura de recreación y deporte (terminación polideportivo) Servicio de acueducto y energía (ampliación) Infraestructura de viviendas Creación de microempresas	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Medio ambiente Servicios públicos	Casco urbano Cuenca del río Claro. Conexión con carretera Bella Vista-Las Pilas. Mejoramiento carretera Sn.Antonio-Alto Río Claro-Villa Colombia. Conexión con carretera veredas. Peña Negra-Alto Velez-Sn.Miguel y Sn.Luis. Carretera Sn.Antonio-Bella Vista - El Cedro (pavimentación) Electrificación en veredas
11. VILLA COLOMBIA	Infraestructura vial Infraestructura de salud (Construcción centro de salud) Infraestructura de recreación Servicio de acueducto y energía Infraestructura de vivienda Teléfonos	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos Medio ambiente	Casco urbano. Pavimentación vía Villa Colombia - LaLiberia. Pavimentar vía hacia la plaza. Desarrollo turístico a lo largo del río. Energía en veredas. Teléfonos en zona rural.
12. AMPUDIA	Infraestructura vial Infraestructura de educación (construcción biblioteca) Infraestructura de salud (construcción puesto de salud) Protección del corredor del río Claro Infraestructura de vivienda Servicio de alcantarillado (construcción)	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Servicios públicos Medio ambiente	Casco urbano . Cuenca del río Claro. Mejorar vía Pradera-Miravalle. Puente que comunique el Descanso con Sn.Antonio sobre el río Claro. Construcción de escuela en la vereda Pradera-Miravalle Puesto de salud en Miravalle.

CORREGIMIENTO	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
13.PASO DE LA BOLSA	Infraestructura vial Protección del corredor del río Claro	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Medio ambiente	Casco urbano Cuenca del río Claro Conexión con carretera Paso de la Bolsa-La Ventura Conexión con carretera Paso de la Bolsa-Robles y Pto. Tejada
14. LA LIBERIA	Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Servicio de acueducto , energía y teléfono Protección del corredor del río Guachinte Infraestructura de recreación y deporte Desarrollo urbano a nivel rural	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Equipamiento comunitario. Servicios Públicos. Medio ambiente	Conexión con carretera Timba-Pasode la Bolsa Conexión con carretera Cabuyo - Pitalito Casco urbano Cuenca del río Cauca Zona rural
15. GUACHINTE	Infraestructura vial (señalización) Infraestructura de educación a nivel de secundaria Infraestructura de recreación y deporte Protección del corredor del río Claro y río Guachinte(reforestación) Mejoramiento de vivienda	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Vías y espacio público Equipamiento comunitario Medio ambiente	Reordenar vía río Claro-río Guachinte Regular tránsito de trenes cañeros Puente peatonal sobre el río Guachinte Casco urbano Cuenca del río Claro y del río Guachinte

Cuadro No.6

MESAS REALIZADAS CON EL CONSEJO TERRITORIAL

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. PLANEACION MUNICIPAL AUDITORIA AMBIENTAL Susana Ma. Restrepo R. Susana Ma. Restrepo R.	Infraestructura de transporte Industria Infraestructura de transporte Infraestructura de vivienda Zonas verdes y parques Infraestructura de salud Conservación de los ríos	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población Falta inversión social	Equipamiento comunitario Espacio público y vías Medio ambiente Servicios públicos	Mejorar y crear buenas vías de acceso a las urbanizaciones. Cañasgordas. Industria sobre la Panamericana hacia Santander de Quilichao Vivienda después de la Pradera y Sachamate y junto a Alfaguara. infraestructura. Centros hospitalarios en urbanizaciones
2. UMATA VILLA PAZ Antonio José Sandoval C.C# 14,679,188	Equipamientos para la producción agroindustrial Medio ambiente	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario	Colchón ecológico a lo largo del río Cauca.
3. VEREDA PUEBLO NUEVO (POTRERITO) Lucerina Pinzón C.C# 40,757,805	Infraestructura vial Plantas de tratamiento Reforestación de la cuenca del río Jamundí. Prohibir que Tecnoquímicas arroje desechos químicos Ecoturismo Arborización de vías Nuevas urbanizaciones con zonas verdes y parques. Infraestructura de salud en veredas Alumbrado público en veredas	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario	Ampliación y pavimentación de la vía Pueblo Nuevo. Cicloruta casco urbano - Potrerito y Jamundí - Cali. Vía peatonal a lo largo de la cuenca del río Jamundí. Descontaminar cuenca del río Jamundí. Ecoturismo a lo largo del río Jamundí.
4. JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA EL GUABAL Henry Benitez H. C.C# 16,624,920	Alcantarillado Planta de tratamiento de aguas residuales Parque infantil Arreglo de vías Infraestructura de salud Infraestructura de transporte Infraestructura de vivienda (V.I.S) Fomentar microempresa Fomentar el turismo infraestructura de educación	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario Medio ambiente	

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
5. PRESIDENTE JUNTA ACCION COMUNAL VEREDA EL TRIUNFO Herlinda Hernandez C.C# 25,543,947	Planta de tratamiento de aguas Reforestar y descontaminar las cuencas de los ríos Ecoturismo que genere empleo Infraestructura vial Infraestructura de educación Canalizar caños Infraestructura de transporte Alcantarillado	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Organizar las vías de la vereda El Triunfo en el corregimiento de San Isidro.
6. PRESIDENTE JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA LA PORADO Fidela Vidales S. C.C# 29,561,925	Infraestructura de vías Caseta de acción comunal Alumbrado público Infraestructura de transporte Infraestructura telefónica Paisaje Infraestructura de vivienda Recolección de basuras	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Limpiar la carretera desde la escuela Carlos Holguin Lloreda hasta la vía de Sánchez.
7. PRESIDENTE JUNTA DE ACCION COMUNAL VEREDA RANCHO ALEGRE Aldemar Ortega C.C# 6,334,888	Medio ambiente Planta de tratamiento de aguas No permitir deforestación Infraestructura de vías Turismo Infraestructura de vivienda Infraestructura de educación Infraestructura de salud Infraestructura telefónica	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	No contaminar el Río Puente Vélez.
8. AMBIENTAL Juan Carlos Polanía C.C# 16,823,494	Infraestructura de vías Programas ambientales Equipamientos Infraestructura de energía Reforestación Ecoturismo que genere empleo	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Vía Peñas negras - Puente Vélez. Protección del río Jordán. Caseta comunal y canchas en La estrella. Puesto de salud en Peñas Negras.

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
9. PRESIDENTE VEREDA VAREJONAL James Viveros C.C# 16.835.706	Infraestructura de vías Reforestación	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Vía que pase por Varejonal que comunique con Chagre. Despejar vía río Claro - Timba. Reforestación de la quebrada de las Piedras Protección río los cañales.
10. PRESIDENTE DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDEDA EL OSO Alicia Sánchez C.C# 29.571.620	Infraestructura de vías Reforestación y descontaminación del río Claro y sus afluentes Infraestructura de vivienda Infraestructura de educación Infraestructura de salud Fomentar empresas asociativas Acueducto (ampliación) Infraestructura de deportes Medio ambiente (biodigestores) Energía natural (Construcción de plantas solares) Alumbrado público	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Construcción vía San Antonio, San Miguel y el Diamante que comunica con facilidad las veredas Peña Negra, Alto Vélez, San Miguel y San Luis. Mejoramiento y construcción de una parte de la vía el Oso, San Miguel y Cristales. Construcción vía Bella Vista - Las Pilas. Mejoramiento y construcción de una parte de la vía San Antonio, Alto río Claro y Villa Colombia. Vivienda en Cascarillal, el Oso, Bellavista, la Olga, etc. Acueductos en Bella Vista, el Oso, Ato río Claro, la Olga y Cascarillal. Terminar polideportivo de San Antonio
11. JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDEDA EL ALBA Emiliano Medina C.C# 6,332,773	Infraestructura de vías Mejoramiento de la plaza de mercado Infraestructura de salud Infraestructura de educación (educación secundaria) Alumbrado público. Acueducto	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Mantenimiento de la vía principal. Mantenimiento de la vía el Placer.
12. PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE JUNTAS COMUNALES Yamil Escobar C.C# 16,821,026	Infraestructura de vías Zona Recreacional Impulsar el sector agropecuario Infraestructura de vivienda Infraestructura de salud Equipamientos	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Pavimentación vía la Liberia - la Meseta. Recreación sobre el río Claro. Programas de mejoramiento de vivienda en las cabeceras de los corregimientos. Puestos de salud para descentralizar el hospital piloto. Ubicar un polideportivo en Villa Colombia.

MESAS DE TRABAJO REALIZADAS CON LOS SECRETARIOS DEL DESPACHO

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. UNIDAD MUNICIPAL DE TECNICA AGROPECUARIA Cesar A. Rodríguez C.C# 16,829,234	Infraestructura de recreación Equipamientos (Coliseo de ferias) Infraestructura de educación Infraestructura de salud Infraestructura de salud (construir centro de salud y hospital)	Falta de recursos a nivel económico en la población	Equipamiento comunitario Espacio público y vías	Coliseo de ferias en zona del Country Club del Lago, con intercambiador en la avenida Parques de recreación en la nuevas urbanizaciones. Centros de aprendizaje como el Sena en zona del Country Club del Lago.
2. SUBSECRETARIA DESARROLLO COMUNITARIO Francelina Peña R. C.C#31,529,659	Equipamientos comunitarios (casetas para guarderías) Infraestructura de educación Alcantarillado	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario	Construir en el barrio Sachamate una casa para capacitación por parte del Sena, las fundaciones Goodyear, Propal, etc. Alcantarillado en Guabal y San Isidro.
3. SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE Alvaro Ortiz Erazo C.C# 14,436,778	Densificar el centro Infraestructura vial Paisaje Equipamientos (trasladar plaza de mercado) Industria Parque ecológico	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario	Comunicar la Avenida Cañasgordas con el sector urbanizado. Comunicar el centro con la urbanización La Morada. Erradicar cultivos de caña y orientar estos terrenos para parques agropecuarios y de exposición. Aprovechar el zanjón Barrancas y el Zanjón del medio y del Rosario o de lo contrario taparlos o utilizar los espacios como zona verde. Zona hotelera, recreacional y deportiva en la zona de Alfaguara y la Cañasgordas. Hacia el Oeste de la Cañasgordas crear institución que ofrezca seguridad como estación de policía, CAI, o ejército. Industria ubicado a lo largo de la Paname - ricana, corredor San Isidro.

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
4. UNIDAD DE CULTURA Y RECREACION Ma. Cesión Arboleda C.C# 31,527,292	Infraestructura de educación Infraestructura de salud Equipamientos comunitarios	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Escuelas en la zona del Portal del Jordán. Centro médico en la zona de Sachamate, Alfaguara, La Pradera, La Ceibita, Portal de Jamundí, Belalcázar La Aurora y Gaitán. Vivienda de interés social en las zonas de Loma de piedra, Pepe Estela y Sachamate. Centros culturales en: Portal del Jordán, Loma de piedra, Piloto, Villa Estela, Acacias Esmeralda, Primero de Mayo, Camacho, Estación, Rosario, Sachamate, Pradera, Ciro Velasco, La Lucha, Alférez Real, Ciudad Sur Centenario, Bello Horizonte, Aurora, Belalcázar, Ceibita, Gaitán, Popular ,Porvenir y Libertadores
5. SECRETARIA DE FOMENTO Y REACTIVACION ECONOMICA Marco Fidel Rivera C.C# 6,331,267	Infraestructura de transporte (competencia de transportadores) Paisaje (conservar zonas verdes) Infraestructura de vivienda (ampliación V.I.S, clase media y parcelaciones) Servicios Públicos (ampliación) Equipamientos (centros de salud, escuelas, parqueaderos, iglesias) Espacios públicos (ampliación de calles, plazas de mercado, etc.)	Falta de recursos l a nive económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	
6. SECRETARIA DE GOBIERNO Hermencia Ocoro V. C.C# 29,561,343	Infraestructura de transporte Infraestructura de vías Industria Infraestructura de vivienda Equipamientos Infraestructura de educación Servicios públicos Economía	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Terminal de transportes en Tecnoquímicas. Vías desde terminal hasta 1. la línea del corredor de transporte masivo 2. Portal de Jamundí 3. La Avenida Cañasgordas4. La Avenida Sachamate. Conservar corredor del tren masivo Zona industrial hacia San Isidro a lo largo de la Panamericana después de la inter - sección Circunvalación con el Crucero. Crecimiento de vivienda hacia el Oeste entre la Av. Sachamate y la Cañasgordas y hacia el sur. V.I.S hacia la prolongación de la Panamericana y detrás de Portales del Jordán. Escuelas en cada barrio. Hospital en el sur en la salida a Potrerito y Conservar zonas arroceras y ganaderas hacia Timba.

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
7. SECRETARIO PRIVADO ALCALDIA Diego Ma. Salamanca R. C.C# 14,935,242	Infraestructura de vivienda Infraestructura vial Medio ambiente Infraestructura de turismo Equipamientos en las nuevas parcelaciones Agricultura	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Desarrollo de vivienda hacia el sur, entre Alfaguara y Las Mercedes. Vivienda y servicios públicos en la zona de pie de monte por el bajo nivel freático y por no ser tierras aptas para agricultura. Vía Quinamayó-Villa Paz-Ventura-Paso de la Bolsa. Corredor transporte masivo hasta Timba Recuperar Río Cauca con tratamiento de aguas residuales. Alto nivel freático apto para agricultura en Bocas del Palo y San Isidro.
8. SECRETARIA DE GOBIERNO MUNICIPAL Rubén Darío Parra C.C# 6,331,099	Infraestructura de transporte Paisaje Comercio Infraestructura de vivienda Industria Zonas Verdes	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Corredor de transporte masivo. Conservar paisaje en la zona occidental del río Jamundí. Comercio en el centro urbano. Expansión de vivienda al sur, con zonas verdes y equipamientos como hospitales, galerías, etc. Zona industrial en San Isidro.
9. HACIENDA UNIDAD DE PRESUPUESTO Alvaro Collazos H. C.C# 16,822,907	Infraestructura de vivienda Zona institucional y de servicios Agricultura según el nivel freático Industria Turismo Equipamiento Ubicar planta de tratamiento de aguas residuales	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	V.I.S extendiéndose a Sachamate y a Potrerito. Vivienda al este del actual casco urbano. Zona institucional y de servicios sobre la Cañasgordas, desde el río Jamundí hasta Potrerito. Industria a lo largo de la Panamericana después de Agroandes. Zona de turismo en Potrerito y ecoturismo a lo largo del río Cauca. Terminal de transportes en Tecnoquímicas.

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
10.SUB SECRETARIA DE TURISMO Adriana Fuentes C.	Canalizar caños y zanjones Servicios públicos Infraestructura vial Infraestructura de educación (escuelas en urbanizaciones) Infraestructura de salud (centros salud en urbanizaciones) Espacios públicos Ecoturismo	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Recuperar espacios públicos y vías en el centro del casco urbano. Ecoturismo a partir de Potrerito y en general en toda el área rural.
11. MUNICIPIO DE JAMUNDI Silvio Valencia Zamora C.C# 16,820,815 Norma L. Zamora Hermencia Molina	Infraestructura de transporte (Terminal del sur) Infraestructura de salud Infraestructura de educación Infraestructura de vivienda Ecoturismo Zonas verdes y recreativas	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente	Centros de salud en Sachamate. Centros educativos en Sachamate. Vivienda a lo largo de la Av. Cañasgordas y al sur de Portales de Jamundí. Parque ecoturístico a lo largo del R. Jamundí Zonas verdes y recreativas a lo largo de la Panamericana.
12. SECRETARIA DE EDUCACION MUNICIPAL Melida Ríos Prieto C.C# 29,562,483 Rosario Benitez V. C.C# 29,769,990	Infraestructura de educación Recreación	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social	Espacio público Equipamiento comunitario	Ciudadela universitaria con educación superior y media ubicada sobre la Avenida Cañasgordas. Construcción de centro educativo bachillerato vocacional para estudiantes de los corregimientos y veredas. Centro educativo desde preescolar hasta noveno en el Portal del Jordán. En el actual Colegio Central construir un auditorio para 30.000 personas. A lo largo del corredor ecológico construir un centro educativo. Centro educativo que sirva como guardería en el sector de las Mercedes. Construcción de centro recreacional para la comunidad educativa a lo largo de la Av. Cañasgordas.

MESA DE TRABAJO REALIZADA CON URBANIZADORES, COMERCIANTES Y AGRICULTORES

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. MESA # 1	<p>Infraestructura vial</p> <p>Infraestructura de educación</p> <p>Infraestructura de salud</p> <p>Zonas verdes</p> <p>Equipamientos (construir plaza de los cholados, plaza de mercado y coliseo de ferias)</p> <p>Infraestructura de transporte</p> <p>Infraestructura de vivienda</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico</p> <p>Falta inversión social</p> <p>Falta conciencia ambiental</p>	<p>Servicios públicos</p> <p>Equipamiento comunitario</p> <p>Medio Ambiente</p> <p>Espacio público y vías</p>	<p>Generar turismo sobre vía a Potrerito.</p> <p>Descongestionar tráfico vía a Portales de Jamundi y Portales del Jordán.</p> <p>Construir vía secundaria desde la Av. Cañasgordas hasta el casco urbano.</p> <p>Escuelas sobre la Av. Cañasgordas.</p> <p>Ciudadela universitaria entre la Avenida Cañasgordas y el Barrio la Pradera.</p> <p>Centro de salud cerca de Tecnoquímicas.</p> <p>Zonas verdes sobre la Av. Cañasgordas.</p> <p>Zona verde sobre eje de Vía Chipayá.</p> <p>Zona de protección al río Jamundí.</p> <p>Plaza de mercado en la Panamericana.</p> <p>Coliseo de ferias sobre Av. Cañasgordas.</p> <p>Terminal de transporte sobre el crucero.</p> <p>Vivienda sobre la Av. Cañasgordas.</p> <p>Crecimiento de vivienda en las zonas de Tecnoquímicas y Sachamate.</p>
2. MESA # 2	<p>Infraestructura vial</p> <p>Infraestructura de transporte</p> <p>Infraestructura de educación</p> <p>(universidades e institutos tecnológicos)</p> <p>Infraestructura de salud (construir centro de salud y hospital)</p> <p>Equipamientos comunitarios</p> <p>Paisaje (Recuperar humedales , adecuación de zonas verdes)</p> <p>Ríos como generadores de energía.</p> <p>Zonas verdes para su ocupación</p> <p>Infraestructura de vivienda</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico</p> <p>Falta inversión social</p> <p>Falta conciencia ambiental en la población</p>	<p>Espacio público y vías</p> <p>Servicios públicos</p> <p>Medio ambiente</p> <p>Equipamiento comunitario</p>	<p>Bases del transporte por medio de la vía férrea.</p> <p>Ciclovía paralela a la vía férrea.</p> <p>Universidades e institutos tecnológicos sobre la avenida Cañasgordas.</p> <p>Construir hospital regional en Timba.</p> <p>Evitar sembrados de caña a lo largo del río Cauca.</p> <p>Crecimiento urbano hacia la Avenida Cañasgordas.</p> <p>No permitir crecimiento de vivienda en la zona de protección de los ríos.</p>

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
3. MESA # 3	<p>Infraestructura vial Infraestructura de educación Infraestructura de salud Equipamientos comunitarios Infraestructura de transporte (terminal para micro-buses,busetas) Paisaje (Reforestación) Infraestructura de vivienda</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población</p>	<p>Espacio público y vías Equipamiento comunitario Medio ambiente</p>	<p>Crear sobre la Av. Cañasgordas una zona institucional. Construir vías de acceso a la zona rural. Bloques para albergar estudiantes de veredas y corregimientos. Universidades e institutos tecnológicos sobre la avenida Cañasgordas. Construir institutos a niños discapacitados sobre la avenida Cañasgordas. Puestos de salud en Potrerito y Alfaguara. Centros deportivos para discapacitados sobre la avenida Cañasgordas. Cines,teatros,videotecas,cinematheca,etc,a lo largo de la Av. Cañasgordas y Chipayá. "Plaza de los cholados" ubicarla en el antiguo paradero de buses. Terminal de buses en Timba. Crecimiento urbano hacia la vía Panamericana, La Morada, Alfaguara y la Avenida Cañasgordas. Continuar crecimiento actual de la V.I.S</p>
<p>4. MESA # 4a José Manuel Suso "Arrocera La Esmeralda" Nelson Vasquez " Ingenio del Cauca " Hugo Fajardo " Colinas de Miravalle " Juan Carlos Lloreda " Hacienda Alamos " Mauricio Madriñan Alfonso Madriñan " Hacienda Arijona "</p>	<p>Infraestructura de vivienda Respetar predios que generan tra - bajo en ganadería,agricultura,avicultura,etc. Y reducirles los impuestos para no obligarlos a vender Equipamientos comunitarios Industria</p>	<p>Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población</p>	<p>Espacio público y vías Equipamiento comunitario</p>	<p>Crecimiento del casco urbano entre el actual y la Avenida Cañasgordas. No sobredimensionar el crecimiento de la V.I.S para no atraer gente de Cali. Generar centros educativos, de salud, de comercio y de recreación a lo largo de la zona de protección del río Jamundí. Proyectar zona industrial hacia el cruce del paso de la Bolsa, por su cercanía a la zona industrial de la actual Ley Páez.</p>

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
5. MESA # 4b John Eyder Tierradentro C. " Cosinter Ltda. "	Infraestructura de transporte Economía Infraestructura de vivienda (dentro de una zona industrial, comercial y recreativa) Paisaje Cultura	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	El C.T.M debe hasta Potrerito con 3 estaciones: Potrerito, Hospital y Estación El C.T.M debe convertirse en eje de desarrollo económico del municipio, por medio de zonas industriales y comerciales desde el hospital hasta Ecocarbón conservando sitios de recreación. Conservar ríos Jamundi y río Claro como pulmones del municipio. Fomentar " El Jamundí que yo quiero "
6. MESA # 4c Gustavo Lloreda Diego G. Muñoz " Constructora Hugo Fajardo Los Mangos " Marta Lía Muñoz " Alfaguara S.A. " Jaime Felipe Sardi " El Castillo " (Predio La unión) Bernardo Luna " Solar la Morada "	Zonas Verdes Areas de cesión de zonas verdes Economía (Proyectos del municipio acordados con las realidades financieras del municipio). Infraestructura de transporte	Falta de recursos a nivel económico Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Area protección a lo largo del río Jamundí con las dimensiones que establece el Universidades e institutos tecnológicos
7. MESA # 4d Ricardo A. Puentes " Cables S.A. "	Infraestructura de vivienda Industria Paisaje Infraestructura de vías (hacia los diferentes polos de desarrollo) Infraestructura de transporte (Terminal de transporte y estación del metro) Equipamientos (Terminal de transporte y estación del metro)	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Espacio público y vías Equipamiento comunitario	Desarrollo urbano hacia la Av. Cañasgor - das teniendo en cuenta el desarrollo del municipio de Cali. El desarrollo urbanístico hacia el sur del municipio afecta Cables S.A., a pesar de ser una industria no contaminante, pero que a su vez es generadora de empleo. Parques y zonas de recreación a lo largo del río Jamundí.

Cuadro No. 9

MESA DE TRABAJO REALIZADA CON EL CONSEJO MUNICIPAL DE JAMUNDÍ

	PRINCIPALES NECESIDADES	PORQUE LAS NECESIDADES	DIMENSION DE LAS NECESIDADES	UBICACIÓN DE LAS NECESIDADES
1. FLOR CEBALLOS	Medio ambiente Ecoturismo Concertación con comunidades Equipamientos Infraestructura de salud (ampliación del hospital) Zonas verdes alrededor de las zonas construidas Organización comercial urbana	Falta de recursos a nivel económico Falta inversión social Falta conciencia ambiental en la población	Equipamiento comunitario Espacio público y vías Medio ambiente	Generar recorridos y parques ecoturísticos en todos los corregimientos. Construir planta de tratamiento de desechos sólidos. Concertación con comunidades con respecto a problemas de cada sector y con grupos alzados en armas. Construcción de galerías en corregimientos y galería municipal (edificio de 3 pisos).
2. DIDIER BALANTA	Medio ambiente Ecoturismo	Falta de recursos a nivel económico Falta conciencia ambiental en la población	Medio ambiente	Zonas verdes a lo largo de todos los ríos, quebradas y nacimientos existentes. En zonas altas de corregimientos difundir la explotación forestal.
3. SILVIO VALENCIA	Medio ambiente Política (Mas representación a nivel nacional para el desarrollo municipal) Generar empleo Educación superior Pago de impuestos Programa a nivel cultural Programas de vivienda de interés social Equipamientos(centros educativos, centros comunales y de salud) Zonas verdes Terminal de transporte Recuperar terrenos erosionados Agrícola (Diversificar cultivos pues la mayoría son de caña de azúcar) Servicios públicos	Falta conciencia ambiental en la población, además se ha incrementado la tala de bosques y los ríos están abandonados. Mejorar calidad de vida Mejorar formación intelectual y personal Falta de sentido de pertenencia. Hay muchos jamundeños sin casa propia. Falta orden en el parqueo de públicovehículos de servicio Cultivos de caña desmejoran la tierra con el tiempo. Falta recursos económicos Falta inversión social	Servicios públicos Equipamiento comunitario	Conservación de ríos y bosques. Ampliar servicios públicos en la zona rural.

El concejal Lasso y el Alcalde Libardo Perdígón participaron en esta mesa de trabajo, pero no realizaron el documento escrito, solamente entregaron la parte gráfica.