

III FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

1 ANALISIS DEL FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

Las relaciones que existen entre el Municipio de Unguia y la comunidad, se reflejan en los flujos y vínculos que se generan a través de las actividades cotidianas y los mecanismos de identificación social. Estas relaciones crean áreas o espacios polarizados o dirigidos hacia algún centro espacial

El análisis de funcionamiento de estas áreas o espacios es resumen de las síntesis cultural, y socioeconómica de la vivienda o cotidianidad Municipal, la cual puede ser espacializada.

Las áreas o unidades espaciales de funcionamiento tiene como característica principal que todos los pobladores son atraído o están dirigidos hacia un mismo centro o polo con una respectiva jerarquización funcional. La atracción o polarización de dicho centro puede estar desarrollada por actividades de tipo comercial, vial, transporte, cultural o actividades como servicios básicos, administrativos financieros etc.

RELACIONES ESPACIALES DEL ENTORNO URBANO REGIONAL

Tanto las relaciones inter Municipales como las intra Municipales, son objeto de estudio ya que los municipios no se comportan como entes autóctonos o independientes de todo su entorno ni mucho menos de su configuración interna; estos nos conlleva a desarrollar un estudio de sus relaciones en el contexto urbano regional.

REGIONES

Las regiones se organizan por factores administrativos, culturales, sociales, por condición de tipo fisiográfico; y son elementos que generan divisiones que al final tienen en común el análisis del hombre en su esencia, quien es considerado siempre como el factor decisivo dentro de un sistema de interrelaciones entre la naturaleza y el hombre.

Según su naturaleza, las regiones se clasifican generalmente en tres: Geográficas o Naturales, Culturales – Administrativas y de Planificación, y lo enmarcamos así con el objeto de señalar al Municipio de Unguia, en un contexto general para llegar luego al contexto particular. Unguia como unidad y con divisiones internas.

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

2 REGIONES GEOGRAFICAS O NATURALES

El Municipio en estudio se encuentra en la estribación de la Serranía del Darién que corresponde el Norte de la región Pacífica, esta región comprende parte del Valle del Atrato, en colindancia con el Parque Katios que es considerado Parque Nacional y la exuberancia de la ciénaga de Unguia que se enmarca como antesala en su acceso.

Las cuencas hidrográficas son estructuras naturales donde se desarrolla una biodiversidad única, suelos, climas propios que limitan con otras cuencas a través de las divisorias de aguas, por ello se constituyen en regiones geográficas.

3 REGIONES CULTURALES

Estas son espacios determinados por el grado de influencia cultural, económico, político y social que un polo de desarrollo ejerce sobre una región, esta atracción es eminentemente humana. La población en general según las condiciones socio – culturales de un centro urbano, se ve atraído hacia los polos evidenciando de esta manera las regiones existentes y conformando una red de centros, por sus características, las regiones culturales se dividen en: Regiones Polarizadas y Regiones no Polarizadas.

A las regiones Polarizadas pertenecen los espacios o áreas cuya atracción es ejercida por alguno de los siguientes polos fuertes: Santa Fe de Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga y Cúcuta. En las regiones modales se obtienen las áreas no polarizadas que corresponden a los puntos que no están atraídos por ningún polo, en relación dispersa sin influencia fuerte, estas regiones se encuentran hacia el Occidente Chocoano y hacia el Oriente en la Orinoquia y la Amazonia.

El Municipio de Unguia por su ubicación encuentra su polo de atracción hacia la región Caribe y Andina entre Córdoba, Sucre y Medellín (Metrópolis Nacional); sin embargo su mayor atracción la recibe de los Municipios circunvecinos.

Según información relatada en el territorio, los Municipios de Turbo y Apartado, generan atracción hacia los servicios especializados como medicina especializada y al nivel de productores cuya influencia es de tipo comercial y mercantil.

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
 FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

4 REGIONES ADMINISTRATIVAS

Unguia se encuentra bajo la competencia bajo la corporación para el desarrollo económico y social CORPES de Occidente, la cual tiene jurisdicción en los Departamento del Chocó, Valle, Nariño, Cauca, Risaralda, Quindío y Manizales.

TABLA 50 CENTROS DE ATRACCION EN ÉL
 MUNICIPIO DE UNGUIA

CENTRO URBANO	NIVEL GERARQUICO	FUNCIONES	FUNCIONES EN EL MUNICIPIO
MEDELLIN	METROPOLI NACIONAL Y REGIONAL	POSEE TODOS LOS SERVICIOS	SE CONSIGUEN TODOS LOS MEDIOS GENERAL Y ESPECIALIZADOS VESTIDOS, EDUCACION SUPERIOR.
TURBO	CENTRO DE RELEVO PRINCIPAL	CENTRO DE APOYO	PRESTA SERVICIOS DE MEDICINA GENRAL, SE COMPRA VESTIDOS ALIMENTOS, APROVECHAMIENTO EN GENERAL, COMBUSTIBLE, EDUCACION SECUNDARIA Y UNIVERSITARIA.
APARTADO	CENTRO DE RELEVO PRINCIPAL	CENTRO DE APOYO	MEDICINA ESPACIALIZADA, SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, EDUCACION SECUNDARIA, TECNICA Y UNIVERSITARIA.
CARTAGENA	CENTRO LOCAL, REGIONAL SECUNDARIO	TRANSACCIONES MERCANTILES	EDUCACIÓN SECUNDARIA, TÉCNICO Y UNIVERSITARIA, TRANSACCIONES MERCANTILES.
QUIBDÓ	CENTRO LOCAL PRINCIPAL	CENTRO DE APOYO REGIONAL	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, EDUCACION SECUNDARIA Y UNIVERSIDAD.

**MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
FUNCIONAMIENTO ESPACIAL**

5 AREAS DE MANEJO ESPECIAL

Las áreas de manejo espacial comprenden principalmente al Parque Katio, las Ciénagas y todas las áreas que conforman la selva húmeda que es el 60% de Municipios, y el parque del Darien Y las reservas de la sociedad civil.

**6. ANALISIS DE FUNCIONAMIENTO ESPACIAL INTERNO
RELACIONES ENTORNO RURAL CON EL ENTORNO URBANO**

El análisis de funcionamiento espacial interno esta determinado por la reciprocidad de los sectores rural y urbano, por una parte del sector rural, se abastece del área urbana, además de esta en el área urbana consiguen servicios administrativos, salud, y mercadeo.

El área rural por su parte es la despensa agrícola y ganadera del ara urbana, con productos como lecha, plátano, banano, yuca, maíz, frutas y pescado.

**TABLA 51 EVALUACION GENERAL DE LA SITUACION ACTUAL
SISTEMA FUNCIONAL**

VARIABLES	POTENCIALIDADES			LIMITANTES
	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
Articulación Regional	Punto estratégico regional, lo que permite la dinamización de la estructura económica.	Desarrollo de actividades productivas y posibilidad de comercialización.	Bajo nivel de inversión y explotación.	Bajo nivel de vida
Articulación Inframunicipal		Integración vial hacia el interior del Municipio y fortalecimiento integración regional.	Faltan vías hacia el interior del Municipio y las vías regionales presentan deterioro avanzado.	Desarticulación socioeconómica.
Áreas de influencia Servicios Públicos	Hay servicios básicos complementarios	Ubicación estratégica.	Ampliación de la cobertura y mejoramiento de los servicios.	Enfermedades gastrointestinales, contaminación y putrefacciones bajo atractivo industrial.
Movilidad espacial	Alta con Turbo, Apartado y Medellín. Baja con Cartagena y Quibdó.	Vínculos zonales y regionales Urbano regionales.	Mala calidad de transporte excesivo tiempo de transporte en cortas distancia.	Incomunicación.

7. CARACTERISTICAS GENERALES DEL SISTEMA VIAL Y DE TRANSPORTE

En términos generales el Municipio de Unguia presenta grandes limitaciones tanto para el ámbito rural, como el urbano y de igual circunstancia para el ingreso al Municipio (cabecera Municipal y la zona rural), teniendo en cuenta que no está conectado al sistema vial nacional, lo que imposibilita la comunicación terrestre con el resto del país, el único medio de transporte constante es la vía fluvial, actualmente el aeropuerto está regularmente acondicionado para vuelos menores no comerciales.

El sistema vial interno se encuentra en un notable estado de deterioro y abandono las vías que comunican la cabecera Municipal con las áreas rurales se tornan intransitables en épocas de invierno constante, además de esto se haya incompleta en algunos tramos por ejemplo de Santa María a Balboa, donde hay tramos en los cuales aún no se han construido los puentes sobre los ríos y quebradas.

La vía principal que comunica a Unguia con el resto del país y que se tipifica como departamental o nacional está inconclusa; y actualmente por razones ambientales tal como la presencia del Parque Nacional natural los Katios, el cual presenta un patrimonio biodiverso de la humanidad caracterizado por su alto endemismo (especies de flora y fauna exclusivas de la región), y la serranía y el tapón del Darién son los principales impedimentos para el normal desarrollo de esta importante obra que generaría un impacto importante en el desarrollo de Unguia y el Uraba Chocoano y toda la región noroccidental del país en general.

8. RELACIONES DEPARTAMENTAL Y NACIONALES

El Municipio de Unguia se encuentra en el norte del Departamento del Chocó, está incomunicado por vía terrestre con el resto del país.

A nivel terrestre la principal vía es la carretera Unguia, Santa María, Gilgal, Balboa Titumate, sería de vital importancia concretar los estudios de impacto ambiental necesarios para concretar la posibilidad de articular el Municipio de Unguia con la red nacional.

Evidentemente este macro proyecto involucra otros municipios como Riosucio y Acandí, ya que genera el desarrollo de todas sus tierras y articula la producción a todo el engranaje económico del Departamento y el país.

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

9. COBERTURA Y GENERACION DEL SISTEMA VIAL

La red de vías dentro del Municipio tiene baja cobertura, la vía Unguia, Santa Maria, Gilgal, Balboa y Balboa, Titumate, constituye la red principal con pocas derivaciones; a nivel veredal, se dan casos puntuales como el tramo a Cuque - Minas y Cuque - Peniel.

De sur a norte el sistema vial se presenta en la siguiente forma:

Tabla 52 Sistema vial

Veredas	estado
Peye – Aguacate – Raicero- arquia – Unguia	Camino de herradura
Unguia- Ipeti – El tigre- Santa Maria – Gilgal	Carretera destapada
El Tigre – El corazon	Camino de Herradura
Santa Maria Tanela	Camino de Herradura
Gilgal – Tarena	Camino de herradura
Tarena - las Parcelas	Camino de herradura
Tarena Titumate	Camino de herradura
Gilgal – Marcella	Camino de Herradura
Unguia – Tumarado – Marriaga – el roto	Fluvial río Atrato

Para adecuar dichas vías se hace necesario la construcción de cunetas, obras de drenaje con sus respectivos cabezotes, puentes y bateas sobre vías de las corrientes que cruzan, el mantenimiento de las vías secundarias en pocas oportunidades ha tenido labores conjuntas entre la Alcaldía, y la comunidad beneficiaria.

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LAS VIAS

ANCHO DE BANCAS

Exceptuando la troncal principal las vías veredales tiene una sección promedio de 5 mts, el material empleado es el afirmado canto rodado, que se extrae de los ríos y es aplicado sin clasificación.

Las obras de drenaje son escasas o insuficientes lo que anticipa el constante mal estado de las vías que interfiere con el normal desarrollo del tráfico vehicular especialmente en invierno.

Todos estos factores que afectan las vías en general en forma grave y directa inciden sobre el poco desarrollo, socio económico y el bajo nivel de vida de las comunidades.

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

FRECUENCIA DEL TRANSITO VEHICULAR

La circulación vehicular en el sistema vial actual es de baja intensidad y a nivel de veredas muy baja. Esta baja intensidad se explica por la inexistencia de redes troncales vehiculares que articulan esta región con el resto del país. Por esta razón el sistema vial representativo de la zona es el fluvial.

Hay zonas de producción significativas que representan en gran medida la sostenibilidad económica independiente de la población y existe gran actividad comercial entre las veredas, pues la comunicación interna del Municipio hace necesaria y prescindible la sostenibilidad del Municipio.

La poca dinámica de la población rural es notoria pues ésta tiene pocos nexos de tipo comercial, y además la cobertura vial interveredal no existe sino en un 10% de la totalidad. Estas poblaciones tienen sus centros de abastos en los centros poblados como Turbo o Cartagena; y los requieren máximo ocho veces por mes para abastecimiento, esto también constituye una regular frecuencia de transporte fluvial.

La comercialización del Municipio de Unguia con otros Municipios, a nivel interno de productos agrícolas u otro tipo de productos (diferentes a la madera) como el caso de frutales es el mínimo representado en un 5%. La comercialización a nivel externo es alta y se centra en el banano que es comercializado en Apartado o en Turbo.

No hay un centro de acopio apropiado ni de mercadeo. El 30% de la producción es para consumo interno y se transporta a la cabecera Municipal el 70% restante va al Municipio de Turbo o Apartado por vía fluvial y marítima.

CAMINO DE HERRADURA

La falta de vías de penetración ha provocado que el campesino tenga que utilizar obligatoriamente los caminos de herradura para poder acceder a una vía que les permita comunicación directa con los centros de prestación de servicios o de abastecimiento estos están en muy mal estado y generalmente son por topografía, quebradas que tienen una duración entre 2 y 4 horas.

En general el estado de estos caminos también es malo pues no cumplen las especificaciones en el trazado y construcción de un camino de herradura por el contrario presentan:

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

- Cortes de talud encañonado en algunos tramos
- Pendientes pronunciadas con desniveles peligrosos

- Giros forzados y cambios bruscos de topografía
- Secciones muy reducidas (0.60 Mts.)
- Deficiente acabado del piso
- Inexistencia de drenajes
- Paso frecuente sobre quebradas a falta de puentes peatonales.

Esta ocasiona la mala prestación de servicios en materia de salud y educación y evidentemente si alguna vereda tuviese un gran potencial productivo seria obligatoriamente restringido pues un alto volumen de producción requeriría una infraestructura vial que permita accesibilidad a estas zonas y es precisamente con la que no se cuenta.

La calidad de vida se ve afectada en la medida que los servicios de salud sean de baja calidad, restringidos, y no se presten en una forma oportuna.

SISTEMA VIAL FLUVIAL

Es el mas importante medio de transporte para la comunicación con otros Municipios: Río sucio, Acandi, Turbo, Necocli, y el Departamento de Bolívar.

El transporte de pasajeros y comercio es alto; lo utilizan todas las poblaciones ubicadas en los costados y riveras del río Atrato y los costeros es aprovechadas a nivel veredal como principal recurso de comercialización.

TRANSPORTE PUBLICO

En la actualidad hay unas rutas que cubren los corregimientos principales y son estos los ubicados en la vía que conduce desde Unguia hasta Titumate. Existe una infraestructura de transporte fluvial de servicio publico definida con rutas de salida en las horas de la mañana y retorno en las horas de la tarde, este tipo de transporte está reglamentados y controlados por la base naval.

Las rutas interveredales son de muy baja cobertura por razones expuestas anteriormente pero en la medida que se generen proyectos viales que integren las veredas se generaría una dinámica diferente.

MUNICIPIO DE UNGUIA, ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
FUNCIONAMIENTO ESPACIAL

10. DIAGNOSTICO DE LA ESTRUCTURA VIAL DEL
MUNICIPIO DE UNGUIA

Las vías que comunican la cabecera Municipal, con las veredas se encuentran en pésimo estado y no cumplen con las especificaciones técnicas no tienen vías de penetración.

- La cobertura vial rural es mala
- No hay tratamiento de taludes
- El mantenimiento de las vías en general es malo
- No hay vías pavimentadas
- El presupuesto para la construcción o mantenimiento de vías es muy bajo
- El transporte fluvial es dinámico
- No hay equipo requerido para el mantenimiento de vías.

11. NECESIDADES DEFINIDAS EN MATERIA VIAL Y DE TRANSPORTE

Construcción de nuevas vías en áreas donde no hay penetración.

- Realizar su señalización respectiva
- Hacer mantenimiento periódico a las mismas
- Terminar puentes y portones en las vías existentes
- Dinamizar el transporte fluvial
- Construcción de dos puertos, uno para cargas y otro turístico
- Organizar el puerto en la cabecera Municipal
- Adquirir maquinas para el mantenimiento de las vías
- Articulación ala red vial nacional.
- Terminar la vía Unguia - Acandi