

### **3.4. SUBSISTEMA FUNCIONAL ESPACIAL**

#### **3.4.1. Sistema vial**

El municipio de Ancuya localizado al occidente de la capital del departamento de Nariño, está comunicado con la ciudad de San Juan de Pasto mediante un tramo de la carretera circunvalar del Galeras hasta la cabecera municipal de Sandoná, en donde se continúa en un segundo tramo el de una estrecha carretera afirmada que desciende hasta el río Guáitara para ascender desde allí hasta el casco urbano.

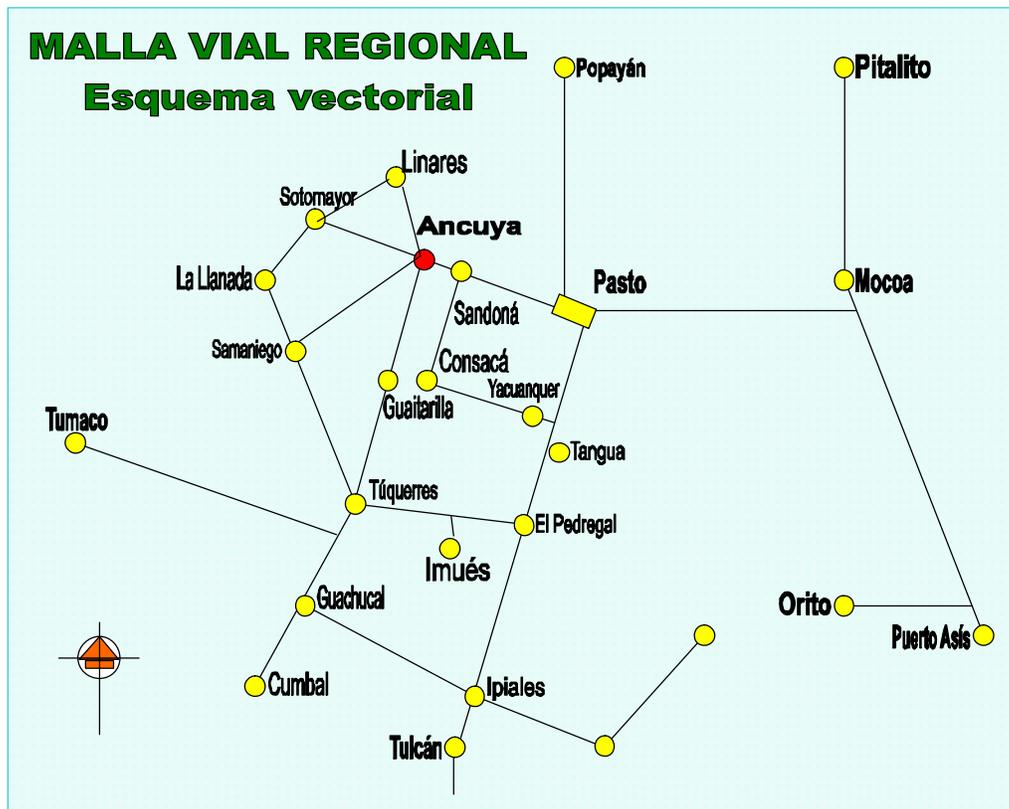
La cabecera municipal de Ancuya se encuentra a una distancia total de 59 kilómetros de la ciudad de San Juan de Pasto. La carretera circunvalar tiene especificación de vía intermunicipal, pavimento asfáltico, mínima señalización y mantenimiento.

La carretera destacada como la de más importancia para el municipio de Ancuya es *Sandoná - Ancuya*, a causa de tener la mayor longitud y facilitar la comunicación con la cabecera municipal, a la vez que comunica al municipio con la carretera Ancuya - Guaitarilla de 16 kilómetros de longitud dentro del municipio y 25 kilómetros en su prolongación hasta el vecino municipio de Guaitarilla. Estas dos carreteras forman el eje principal de la red vial municipal, y de él se desprenden la mayoría de las vías de comunicación que en la actualidad se encuentran en uso y al servicio de las áreas urbanas y asentamientos rurales del municipio de Ancuya.

La carretera a Guaitarilla fue la primera vía de acceso que se construyó por los habitantes de Ancuya logrando además comunicación con la ciudad de Túquerres separada en 45 kilómetros, y permitiendo conectarse con el puerto de Tumaco que se ubica a 265 kilómetros de Ancuya.

En el Gráfica 9 se esquematiza la red vial regional y el empalme de esta con la cabecera municipal de Ancuya y sus relativas ventajas frente al uso de dicha red, colocando al municipio en una particular situación específica frente a los centros urbanos regionales más destacados.

Gráfico 9  
Malla Vial Regional



Fuente: E.O.T. de Ancuya 2000-2008

### 3.4.1.2. Sistema vial rural

Por ser el territorio municipal topográficamente escarpado y con pendientes pronunciadas, la red vial municipal de Ancuya adquiere la característica de ser una estrella vial, en donde las carreteras son radios que parten desde la cabecera municipal hasta su punto o lugar de destino. A continuación se describe cada una de las carreteras que conforman el sistema vial del municipio de Ancuya, que en total suma una longitud de 57.6 kilómetros. Su orden de importancia se ha establecido en correspondencia a su carácter, longitud y estado de mantenimiento:

- **Sector de vía a Sandoná: Ancuya – río Guáitara**

Este sector es parte de la carretera intermunicipal que comunica al municipio de Sandoná con Ancuya, tiene una sección promedio de vía 4,0 metros, la superficie de rodadura tiene recebo, se encuentra en mal estado y el mantenimiento es mínimo, es una vía con un flujo vehicular de regular densidad, cuenta con pocas obras de arte; su longitud total es de 6.5 kilómetros desde el puente Eduardo Santos sobre el río Guáitara.

- **Sector de vía a Guaitarilla: Ancuya – La Horqueta (límite municipal)**

Es una carretera que comunica con los municipios de Guaitarilla e Imués, lo que corresponde territorio del municipio de Ancuya tiene una longitud total de 14 kilómetros desde la cabecera municipal hasta el sector de La Horqueta, en la intersección con el límite municipal. Tiene una sección promedio de vía de 4,00 metros; es una carretera construida por los ancuyanos en el año 1.942, para comunicarse con Guaitarilla. Es una vía afirmada, en regular estado de mantenimiento, sin obras de arte pero y de una densidad de flujo vehicular regular. Atraviesa las veredas de Santo Domingo, Indo, El Collal, Cujacal y Yananchá.

- **Cabecera municipal – Santo Domingo**

Esta es una carretera municipal que hace un circuito con el sector de vía a Guaitarilla, comunicando a las veredas de El Placer, La Loma, La Arada, Macascruz y Santo Domingo, tiene una sección promedio de vía de 4,0 m, la carretera es parcialmente afirmada ciertos tramos es intransitable en época de lluvias; se encuentra en mal estado y su mantenimiento es mínimo, es una vía con un flujo vehicular de baja densidad, no cuenta con obras de arte; su longitud total es de 13 Km.

- **Cabecera municipal – Puente Tierra**

Esta carretera puede considerarse de carácter intermunicipal, pues asciende desde el área urbana de la cabecera municipal y pasa por las veredas El Pedregal, El Ingenio y El Balcón, para prolongarse después de Puente Tierra con el municipio de Samaniego. El recorrido dentro del municipio de Ancuya tiene una longitud total de vía de 10.1 Km. La sección promedio de la carretera es de 4 m, esta afirmada y su superficie de rodadura se ha tratado en recebo, sin mantenimiento y la mayor parte en regular estado; densidad vial regular, tiene pocas obras de arte que no permiten drenar suficientemente las aguas superficiales aumentando su deterioro permanente.

- **Cabecera municipal – Empate – La Palma**

La misma carretera municipal que asciende desde el área urbana con rumbo a Samaniego sirve en sus 1.5 últimos kilómetros para conducirse a Linares. Tiene una sección de vía promedio de 4 m, está afirmada y su superficie de rodadura se ha tratado en recebo; densidad vial baja.

- **Cabecera municipal – El Llano**

Es una carretera municipal trazada sobre terreno plano, el valle de El Llano; la sección promedio de vía es de 4,0 m, superficie de rodadura es afirmada con material de recebo, por

su topografía se mantiene en mejor estado de conservación aunque sin mantenimiento, su densidad de flujo vehicular es regular, sin obras de arte que no permiten drenar las aguas superficiales aumentando su deterioro. Su longitud total es de 2 Km.

- **Cabecera municipal – Cocha Blanca**

Es un carretera municipal de máxima pendiente, de baja circulación, con una sección promedio de vía de 4,0 m., se encuentra afirmada, su mantenimiento es muy mínimo, y tiene un recorriendo total de 2 Km.; se encuentra en mal estado.

- **Río Papayal – El Limonal**

El primer tramo de esta carretera es el que parte de la Cabecera municipal hacia Macascruz, en la bifurcación del Puente sobre el río Papayal inicia la carretera que conduce a la vereda El Limonal. La longitud total de esta carretera es de 4 Km., tiene una sección promedio de 4,0 m, es una vía afirmada, no tiene obras de arte que permitan drenar las aguas de escorrentía y se encuentra sometida a derrumbes ocasionados por deslizamientos en masa.

- **Yananchá – Quinua**

Es un corto tramo de carretera que se empalma con la carretera a Guaitarilla. La longitud total de este tramo es de 1,5 Km., tiene una sección promedio de 4,0 m., es una vía afirmada, en mal estado y sin mantenimiento.

- **El Empate – San Luis**

El primer tramo de esta carretera es el que parte de la cabecera municipal hacia Linares, en la bifurcación de El Empate inicia la carretera que conduce a la vereda San Luis. La longitud total de esta carretera es de 3 Km., tiene una sección promedio de 4,0m., es una vía afirmada, en mal estado y sin mantenimiento.

Con las lluvias de los meses pasados la mayoría de estas carreteras sufrieron daños por la pérdida de la banca o por derrumbes ocasionados por desplazamientos en masa de importantes áreas aledañas a las vías y a sus taludes, dejando en algunos casos incomunicadas algunas veredas y amplios sectores rurales del municipio.

El municipio por sus particulares características topográficas posee varios kilómetros de caminos veredales o de herradura, en general en mal estado, que deben inventariarse para diseñar programas de mejoramiento y mantenimiento, no solo pueden constituirse en infraestructura de comunicaciones viales sino en atractivos recorridos para actividades recreativas de caminantes. Entre los más importantes se pueden destacar: Macascruz – Guadual, Cruz de Mayo – Ceballos, Cocha Blanca – La Aguada, y El Ingenio – Puente Tierra.

- **Vía Sandoná – Puente Eduardo Santos – Ancuya**

Es una vía angosta con pendientes fuertes. El trayecto Sandoná- Puente Eduardo Santos mide aproximadamente 4 kilómetros y el trayecto Puente Eduardo Santos- Ancuya tiene una

longitud de 4 kilómetros aproximadamente. Esta vía requiere ampliación y mantenimiento puesto que se constituye en el principal canal de comunicación entre Ancuya y Pasto.

Para el mantenimiento de las vías la Alcaldía Municipal dispone de dos volquetas y una retroexcavadora de propiedad del municipio. En comodato posee una volqueta, una motoniveladora y un buldózer.

### **3.4.1.2. Malla vial urbana**

El sistema vial correspondiente al área inscrita dentro del perímetro urbano de la cabecera municipal de Ancuya, consta de un conjunto de 6 calles, 6 carreras y 1 diagonal; de secciones más o menos homogéneas, con un promedio de 10 metros en sección de vía. Las calzadas de las calles casi en su totalidad se encuentran afirmadas y algunas pavimentadas.

La longitud total de calles urbanas que configuran el tejido vial y que permiten ordenar los servicios y usos urbanos, cuenta con vías vehiculares y algunas peatonales que sumadas dan un total de 5.000 metros (50.000 m<sup>2</sup>). Las calles que se encuentran sin pavimento en su mayoría están afirmadas y en regular estado de conservación.

Son características de la malla vial urbana de la cabecera municipal de Ancuya, su configuración original como un pequeño agrupamiento cargado a límite de la pendiente de la microcuenca del río Papayal, que lo llevó pronto a condicionar su perímetro por este límite topográfico, para buscar su expansión hacia la parte plana al norte de la Plaza Principal.

Su configuración guarda los parámetros de la influencia del urbanismo clásico europeo de calles orientadas de norte a sur y de oriente a occidente en forma ortogonal o de damero, y manteniendo la jerarquía de una plaza en la que se localiza la iglesia, y la casa del gobierno municipal acompañadas de una serie de usos comerciales, propios de los asentamientos marcados por la influencia de las leyes urbanas españolas que se establecieron para la colonización de las indias.

La malla vial urbana a generado un asentamiento concentrado y ordenado típicamente, con una movilidad limitada hacia la periferia por las condiciones topográficas y una dinámica de uso dominada especialmente por las actividades de comercio, que habrá de tenerse en cuenta para la planificación del particularmente del espacio público. Este relativo dinamismo que ofrece la vialidad permitirá la proyección de nuevas áreas de ocupación residencial, pero a su vez la demanda de mayores coberturas en servicios públicos. Tiene a su favor una topografía de pendientes suaves y suelos estables, aptos para el emplazamiento de estructuras de servicios para un número importante de habitantes que quieran tomarlo como lugar de residencia.

El conjunto de calles se caracteriza en sus secciones viales por angostos y discontinuos andenes, pequeños aleros y altos enrasos. En las áreas céntricas hay ausencia de zonas verdes y antejardines, Sin embargo, la mayoría de sus vías más recientes se prestan para el diseño de áreas destinadas a antejardines y zonas verdes o senderos peatonales, áreas de estacionamiento, señalización y localización de mobiliario urbano, que permita la adecuación y ampliación del espacio público, cuestión a tener en cuenta en el desarrollo de proyectos específicos de diseño del espacio público urbano.

### **3.4.1.2.1. Análisis funcional**

La malla urbana de Ancuya se compone de un conjunto de vías que están construidas sobre terrenos de topografía plana o de pendientes moderadas, máximo el 12%, que hace posible el tránsito vehicular en la gran mayoría de sus calles, solo en unos cortos recorridos deben salvar obstáculos topográficos convirtiéndose en alternativas peatonales que mediante la habilitación de ciertos tramos y el trazado de unos nuevos se puede lograr el acceso a todos los puntos de la malla. En general, calles y carreras conservan una sección vial relativamente uniforme.

La disposición ortogonal de la malla permite una racionalizada nomenclatura, y es funcional la existente que ha optado por una numeración ascendente de oriente a occidente en las carreras y de sur a norte en las calles. La longitud de calles y carreras es prácticamente regular. Con el crecimiento a lo largo del crecimiento urbano desde su fundación, el primer espacio público del área urbana, la plaza, aparece ahora determinado por la red de vías, como el cuadrante más pequeño que se genera desde el trazado original.

Los siete accesos o salidas generados por la conexión a la red vial rural del municipio constituyen la causa posible de una cierta falta de fluidez en la movilidad vial de la malla urbana, cuando el flujo vehicular tiende a cruzarse, al tiempo que permiten generar una prolongación de los extremos viales que ayudan a disipar el tráfico automotor e incluso la distribución de los usos. En una curiosa centralidad o urbanización radial, a la cabecera municipal, confluyen todas las alternativas viales que comunican y enlazan las veredas dispuestas en los cuatro puntos cardinales del municipio.

El conjunto de la malla vial se extiende en un área aproximada, tomando como área la del perímetro actual, *148.225 metros cuadrados* en total de área urbana.

### **3.4.2. Sistema de transporte**

El mayor movimiento de pasajeros y carga desde la ciudad de San Juan de Pasto hasta el municipio de Ancuya se hace utilizando la vía a Circunvalar del Galeras y la carretera a Túquerres por Guaitarilla, estas dos carreteras permiten que pasajeros y carga puedan utilizar el transporte intermunicipal existente.

El transporte de pasajeros y carga se realiza en diferentes tipos de vehículos, tipo bus escalera, campero, camionetas, buses, busetas microbuses y camiones, los que cubren las rutas veredales e intermunicipales. El transporte entre veredas es el que más traumas causa a los usuarios por no adecuarse a sus necesidades, la mayoría de las veces se recurre a los camperos y camionetas que no están acondicionados para el transporte mixto de pasajeros y carga.

Para pasajeros en las rutas intermunicipales se cuenta con el servicio de rutas con empresas como Transportes Sandoná, Transipiales y Trans Especiales.

### **3.4.2.1. Estado y valoración del transporte**

Los vehículos de la empresa Transportes Sandoná, Trans Especiales y Suroccidente Sandoná se encuentran en su mayoría en buen estado y se dispone del número suficiente para la demanda de rutas y cupos locales.

El transporte entre veredas y de estas con la cabecera municipal se realiza de forma mínima con vehículos tipo campero y escalera, sin embargo, los usuarios de la mayoría de las veredas se quejan porque no cuentan con el suficiente número de viajes y horarios de los prestadores del servicio generando mucha inconformidad.

### **3.4.3. Sistema de Comunicaciones**

#### **3.4.3.1. Estado y valoración del servicio telefónico**

Las telecomunicaciones en el municipio de Ancuya están a cargo de la Empresa ColombiaTelecomunicaciones S.A. E.S.P.; los servicios que se prestan en la cabecera municipal y en algunas veredas se hacen a través de redes de propiedad de la empresa.

En la actualidad existen 74 líneas telefónicas, distribuidas en las siguientes categorías:

#### *Categoría 1-2 Residencial Bajo Rural*

Instaladas 64 líneas en las veredas: La Loma, Yananchá, El Ingenio y la cabecera municipal.

#### *Categoría 8-1 Oficial Instituciones Municipales*

Instaladas 7 líneas en las instituciones: Alcaldía Municipal, Casa Cural, Cedenar S.A. ESP., Centro de Salud, Juzgado Promiscuo Municipal y Puesto de Policía.

#### *Categoría 8-2 Oficial Instituciones Colegios*

Instaladas 3 líneas en las instituciones: Institución Educativa Técnica San Francisco de Asís e Institución Educativa Carlos Albornoz Rosas.

TELECOM a través de un contrato tipo SAI, presta al público el servicio de llamadas de larga distancia nacional e internacional, mediante 22 líneas públicas, en dos centros localizados en la cabecera municipal.

El servicio de telefonía móvil también ha ingresado al municipio de Ancuya. La empresa Bellsouth está atendiendo a un número creciente de usuarios. Esta modalidad se está convirtiendo en una alternativa ágil para corregir el déficit de líneas telefónicas fijas.

### **3.4.4. Equipamientos colectivos**

#### **3.4.4.1. Plaza de mercado**

La plaza de mercado funciona en un área aproximada de 2.200 m<sup>2</sup>, espacio insuficiente dado la gran dinámica comercial experimentada, factor que le otorga la categoría de mercado

regional al cual confluyen comerciantes provenientes de Pasto, Ipiales, Túquerres, Guaitarilla y Sandoná. Los vendedores de productos manufacturados utilizan una nave de estructura metálica con cubierta de eternit que posee un área de 250 m<sup>2</sup>, el resto de comerciantes realiza sus operaciones de mercadeo a campo abierto, actividades que se desarrollan el día domingo. Durante los días restantes las instalaciones son aprovechadas para desarrollar actividades deportivas aprovechando las canchas múltiples de baloncesto y microfútbol construidas dentro de la misma.

En la plaza de mercado se instalan provisionalmente puestos de verduras y frutas, productos cárnicos y lácteos, cafeterías, graneros y misceláneas. Las instalaciones carecen de cuarto de basuras, servicios sanitarios y áreas de circulación. La inadecuada disposición de basuras, el espacio público invadido, el hacinamiento de los animales dispuestos para el acarreo de productos, las materias fecales producidos por los mismos y la alta aglomeración de personas y víveres son los comunes denominadores durante los días de mercado y de alguna manera explican el deterioro de la plaza y de los sitios públicos aledaños a la misma.

Es necesario reflexionar en torno a la posibilidad de reubicar la plaza y mejorar la oferta de espacio público deportivo y recreativo.

#### **3.4.4.2. Matadero municipal**

El matadero municipal está ubicado en el casco urbano. Su infraestructura consta de un patio de ingreso sin cubierta, en regular estado; las instalaciones disponen de 13 mesones en concreto enchapados en cerámica destinados a la exposición al público de los productos cárnicos; una sala de sacrificio equipada con un riel para diferenciales de izamiento de ganado, totalmente subutilizada; una batería de dos sanitarios y un lavamanos y dos tanques de almacenamiento de agua potable.

Para la evacuación de desechos y residuos líquidos se utiliza un sistema que consta de dos cajillas con trampas de grasa (rejillas) para la separación de los sólidos que finalmente se disponen a un alcantarillado interno (pozo séptico, sin ningún tratamiento) no conectado a la red de alcantarillado urbano, por el contrario, las aguas servidas se evacuan por la parte posterior de las instalaciones contaminando los terrenos adyacentes y provocando la emanación de olores fétidos que incomodan a los vecinos del lugar. Urge su reubicación.

El matadero carece de equipos y muy esporádicamente se efectúan tareas de desinfección, desinsectación y desratización; no posee licencia de funcionamiento, el control sanitario está a cargo de la Oficina de Saneamiento Básico.

En el lugar se sacrifica un promedio de 4 cerdos y 12 reses semanales; el sacrificio se realiza durante tres días a la semana (sábados y domingos de 3 a 7 a.m. y lunes de 5 a 6 a.m.); la venta del producto se efectúa por intermedio de 28 expendedores legalmente registrados y carnetizados.