

**CUADRO No. 11  
SISTEMA DE COMUNICACIÓN VIAL LOCAL - REGIONAL  
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012  
MUNICIPIO DE ILES**

SISTEMA DE COMUNICACIÓN VIAL LOCAL - REGIONAL										
COMPONENTES		PROPUESTA								
EJES VIALES		Clasificación	Diseño (1)	Etapa	Construcción (2)	Etapa	Adecuación (3)	Etapa	Mantenimiento (4)	Etapa
1	Pilcuan – La Humeadora	VN							X	C
2	Pilcuan – Iles	VRS					X	M	X	C
3	Iles – San Francisco	VPR					X	M	X	C
4	Iles – Iscuazan	VPR					X	M	X	C
5	Iles – Bolívar	VPR					X	M	X	C
6	Iles – Urbano	VPR					X	M	X	C
7	Iles – San Antonio – El Carmen	VPR					X	M	X	C
8	San Francisco – El Común	VL	X	C	X	M-L	X	M	X	C
9	Bolívar – El Mirador	VL	X	C	X	L	X	M	X	C
10	La Esperanza – El Tablón Bajo	VRS					X	M	X	C
11	Muesman – Urbano	VPR					X	M	X	C
12	Iscuazan–Chacuaspul-Q. Los Arrayanes	VPR					X	M	X	C
13	Bolívar – Rosario Occidente	VL	X	C	X	L	X	M	X	C
14	Yarqui – Alto del Rey	VL	X	C	X	L	X	M	X	C
15	San Francisco – El Rosario	VL					X	M	X	C
16	San Francisco – El Cedral	VPR					X	M	X	C
17	Iles – Loma Alta	VPR					X	M	X	C
18	Loma Alta – El Salado	VL					X	M	X	C
19	Iles – Tamburan	VPR					X	M	X	C
VN = Vía Nacional. VRS = Vía Regional Secundaria. VPR = Vías de Penetración Rural. VL = Vía Local.		Etapas Según Ley 388/97			C = Corto Plazo M = Mediano Plazo L = Largo Plazo		(3 años) (6 años) (9 años)		Adecuación Incluye obras de arte, replanteo y ampliación.	

FUENTE: Esta investigación – Secretarías de Obras Públicas