

**PRIORIZACION DE PROYECTOS
DIMENSION FISICO - ESPACIAL**

Programa. Equipamiento de Interés Colectivo.

- Construcción plaza de ferias y matadero municipal.
- Construcción, adecuación y dotación de salones comunales en las veredas del municipio de Iles.

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

- Organización de la Nomenclatura Urbana.
- Clasificación, Señalización y Demarcación del Sistema Vial del Area Urbana.
- Adquisición de tierras para la construcción (proyección) de las vías que entran a formar parte del Plan Vial del Sector Urbano.
- Adquisición de tierras, construcción y proyección de las vías que entran a formar parte del Plan Vial del Sector Urbano - Zona de Expansión Urbana.
- Pavimentación y/o Adoquinamiento de vías del Sector Urbano del municipio de Iles.
- Adecuación y Mantenimiento del Sistema Vial Municipal.
- Construcción de vías y Adecuación de caminos de trocha que sean de importancia para el desarrollo del sistema vial municipal.
- Levantamiento Topográfico de la Zona Urbana del Municipio de Iles.
- Actualización del levantamiento predial del municipio de Iles.

Programa. Acciones a mitigar la Vulnerabilidad a Amenazas Naturales y/o Antrópicas.

- Reajustar el Plan Local de Emergencia y Contingencia de Iles y el Plan de Educación Ambiental para la Prevención y Atención de Desastres, para el Municipio.
- Conformación y Fortalecimiento institucional y Dotación del cuerpo y comando de bomberos voluntarios.

**ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
MUNICIPIO DE ILES**

**PERFILES DE PROYECTO
DIMENSION FISICO - ESPACIAL**

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Social – Cultural.

Programa. Equipamiento de Interés Colectivo.

Nombre del Proyecto. Construcción plaza de ferias y matadero municipal.

Localización. El proyecto se implementara sobre los predios ubicados a 150 metros del perímetro urbano propuesto sobre el borde occidental de la vía que conduce a la cabecera municipal con El sector El Salado.

Objetivos: Construir e implementar el matadero y la plaza de ferias municipal en el terreno propuesto en el E.O.T.

Descripción: Adquisición del lote (área) de acuerdo al diseño y requerimientos técnicos para una infraestructura de un matadero y una plaza de ferias, elaboración del diseño, presupuesto, calculo estructural y planos correspondientes para la implementación del proyecto y gestión para la consecución de recursos para la ejecución.

Justificación. En el municipio de Iles actualmente no existe un sitio específico para realizar la compraventa de ganado bovino, ovino, caballar, porcino y caprino la gente que comercializa con estos ha optado por utilizar los espacios públicos, tales como el parque central, las calles y carreras de tránsito principal u otros similares obstruyendo el limitado espacio público existente en el área urbana. Por otro lado algunos pobladores realizan el comercio de estas especies en un lote improvisado, el cual está ubicado en predios colindantes a la urbanización El Mirador de los Andes, el estadio antiguo y la antena de Telecom.

Otro problema latente del municipio, es la falta de una infraestructura adecuada que reúna las condiciones sanitarias para el sacrificio de animales; actividad que es realizada en los patios traseros de las viviendas, planchones de casas o en lugares improvisados por la ocasión y al aire libre sin tener en cuenta las condiciones económicas y sanitarias. Debido a que el proceso lo realizan artesanalmente no se obtiene un óptimo aprovechamiento de la carne y sus subproductos (subproductos no comestibles como huesos, cuernos, cuero, cascotes etc.).

Es muy importante tener en cuenta que un municipio depende mucho de la implementación del equipamiento colectivo de interés social, ya que son puntos esenciales para generar el desarrollo interno y fortalecer la cobertura del área influencia en su rol jerárquico. Además la construcción de una plaza de ferias y un matadero municipal generan fuentes de empleo directos e indirectos, también se aumentara la movilidad de la población vecina hacia el municipio en los días de mercado permitiendo que se comercialicen otros productos tales como víveres, comidas rápidas, bebidas, etc.

Meta. Construcción plaza de ferias y matadero municipal, en el término del mediano plazo (6 años).

Aspectos Ambientales. La implementación de la plaza de ferias y el matadero municipal, contribuirán a mantener el medio ambiente, ya que contara con instalaciones sanitarias que incluyan el tratamiento de aguas residuales y un manejo técnico en los procedimientos de matanza haciendo que la carne llegue al consumidor en buenas condiciones y sin generar efectos ambientales nocivos.

Aspectos Sociales. El municipio con la construcción de la plaza de ferias y el matadero municipal obtendrá mayor progreso y se proyectará hacia el futuro que estará basado en la competencia y el aprovechamiento de las oportunidades que conlleva el desarrollo.

Aspectos Económicos. Se obtendrá oferta de trabajo directo e indirecto y se brindaran mejores condiciones para el desarrollo de estas actividades permitiendo que el valor agregado se quede en el municipio.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 18 meses	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 7.252 habitantes del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 150.000.000.00

Fuentes de Financiación:

- Municipio de Iles
- FINDETER
- Secretaria de Obras Públicas Departamental
- Fondos Nacionales

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Social - Cultural

Programa. Equipamiento de Interés Colectivo.

Nombre del Proyecto. Construcción, adecuación y dotación de salones comunales en las veredas del municipio de Iles.

Localización. Estas obras de infraestructura estarán localizadas en las veredas de: Tablón Bajo, Tablón Alto, El Porvenir, San Javier, Loma Alta, El Rosario, Villa Nueva, Yarqui, Iscuazan, Alto del Rey, Urbano, Tamburan, Bolívar, El Mirador, Rosario Occidente, Loma de Argotis, San Antonio, El Carmen y El Común.

Objetivos. Construir, adecuar y dotar de salones comunales a las veredas del municipio de Iles, para que las Juntas Acción Comunal y la comunidad tengan un lugar adecuado para realizar las reuniones correspondientes al desarrollo y programación de actividades en virtud del progreso de su vereda.

Descripción. Construir y/o adecuar los salones comunales de las veredas y dotarlos del material necesario para que tengan un buen funcionamiento.

Justificación. Nadie mejor que la comunidad conoce su propia realidad sus problemas, sus recursos, sus anhelos, el campesino conoce palmo a palmo su territorio. La falta de un lugar adecuado donde puedan hacer las reuniones para planificar el desarrollo de su territorio, es un limitante que impide que dicha planificación se haga de forma concertada, ya que dichas reuniones por lo general se hacen en casas de los miembros de las Juntas de Acción Comunal u otros lugares similares y no siempre hay espacio o entrada para los pobladores que tienen el ánimo de participar y exponer sus inquietudes. Por otro lado la falta de adecuación y dotación de los salones comunales en las veredas que ya cuentan con parte de la infraestructura, tienen el mismo problema que presentan las otras veredas, ya que estos están a medio terminar y no tienen la dotación necesaria para su funcionamiento, por lo tanto la comunidad no ha podido hacer uso de estas instalaciones.

Meta. Construir, adecuar y dotar de salones comunales a las veredas del sector rural del Municipio de Iles, en términos del largo plazo (9 años) de la vigencia del E.O.T.

Aspectos Ambientales. Con la construcción de salones comunales en las veredas del municipio, la comunidad tendrá un lugar adecuado para realizar reuniones y discutir las posibles inquietudes y proyectos que se tengan respecto a la utilización de los recursos naturales o la mala disposición de ellos, que algunas personas les están dando.

Aspectos Sociales. Con la construcción de salones comunales en las veredas, la comunidad tendrá la oportunidad de participar abiertamente en el desarrollo de su territorio y en todos los aspectos que tengan relación con la vida del habitante del sector rural.

Aspectos Económicos. La comunidad tendrá la oportunidad de dar a conocer los problemas que tienen en el desarrollo de sus actividades tales como ambientales, de producción, de mercado, etc. e intentar buscar una solución donde tenga participación la comunidad en general.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 36 meses	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 5574 habitantes del sector rural del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 315.000.000.00

Fuentes de Financiación:

- Municipio de Iles.
- Ministerio de la Cultura.
- Fondos Nacionales.

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto. Organización de la Nomenclatura Urbana.

Localización. Area urbana del Municipio de Iles.

Objetivos. Implementar y organizar la nomenclatura urbana de acuerdo a la demarcación y señalización vial, para facilitar la identificación de las viviendas por direcciones correctas que permitan a los recolectores y repartidores de información o correo localizarlos fácilmente, además organizara la circulación vehicular y peatonal, facilitando la orientación e identificación de las secciones que conforman el área urbana.

Descripción. A través de la reestructuración y organización de la nomenclatura urbana, se organizara la numeración de las viviendas y predios al interior del perímetro urbano, permitiendo que se ubique o identifiquen con facilidad.

Justificación. El sector urbano del municipio de Iles, no cuenta con una nomenclatura clara acorde con el sistema vial existente, razón por la cual los diferentes predios y viviendas que conforman el área urbana, no tienen bien definido un numero para su respectiva identificación y localización. La implementación del proyecto permitirá la clasificación y ubicación exacta de los predios y viviendas que cuentan con los servicios públicos domiciliarios, los que no tienen ningún servicio o les falta uno o más de un servicio. De igual manera facilitara conformar unas rutas para la entrega de correo, recibos de cobro y otros de similares características. Por otro lado con el proceso de Ordenamiento Territorial, se ha dado paso a la proyección y construcción de nuevas vías haciendo que la demarcación existente quede obsoleta, por lo cual se justifica la implementación del proyecto de la reestructuración y organización de la nomenclatura urbana, que sirva como contribución al desarrollo planificado y organizado del área urbana actual y de las futuras zonas de desarrollo.

Meta. Clasificación con una nomenclatura clara a los predios que conforman el área urbana, en el termino de la vigencia del presente E.O.T.

Aspectos Ambientales. Permitirá identificar y clasificar por direcciones a las viviendas que cuentan con servicios domiciliarios y a las que les falta uno o más servicios especialmente los servicios de agua potable y de alcantarillado.

Aspectos Sociales. Se facilitara la localización de los dueños de los predios, mejorará el servicio de correo, etc. Además se podrá definir exactamente los sectores o barrios del área urbana con base en las direcciones.

Aspectos Económicos. Mejorara las condiciones para identificar un predio, permitiendo un ahorro de tiempo.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 5 meses	Corto plazo – 3 años <input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)		Mediano plazo – 6 años <input type="checkbox"/>
Factibilidad	<input type="checkbox"/> Terminación		Largo plazo – 9 años <input type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación		
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del Municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 5.000.000.

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles.

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto. Clasificación, Señalización y Demarcación del Sistema Vial del Area Urbana.

Localización. Area urbana del Municipio de Iles

Objetivos. Demarcación y señalización del sistema vial urbano, para organizar la circulación vehicular, peatonal y facilitar la orientación e identificación de los sectores que conforman el área urbana.

Descripción. Estandarizar y definir una demarcación y señalización definitiva a las vías que conforman la malla vial urbana del municipio de Iles.

Justificación: El desarrollo del proceso de Ordenamiento Territorial, dará lugar a la proyección y construcción de nuevas vías, haciendo que la demarcación y clasificación vial existente queden obsoletas, razón por la cual se justifica que se implemente un proyecto concertado para la demarcación y señalización del sistema vial urbano y evitar de esta manera que existan futuras confusiones por diferencias en la clasificación, demarcación y señalización del sistema vial.

Meta: Clasificación, señalización y demarcación clara y específica del sistema vial que conformara el área urbana, en el corto plazo (3 años).

Aspectos Ambientales. Permitirá identificar y clasificar por direcciones a las viviendas que cuentan con servicios domiciliarios y a las que les falta uno o más servicios especialmente los servicios de agua potable y de alcantarillado.

Aspectos Sociales. Se organizara el transito de vehículos, permitirá una rápida localización de los dueños de predios, mejorará el servicio de correo, etc. Además se podrá definir exactamente los sectores o barrios del área urbana con base en las direcciones.

Aspectos Económicos. Permitirá un acceso rápido al área central del sector urbano permitiendo un ahorro de combustible y tiempo.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 5 meses	Corto plazo – 3 años <input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años <input type="checkbox"/>
Factibilidad	<input type="checkbox"/> Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años <input type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del Municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 5.000.000.

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto: Adquisición de tierras para la construcción (proyección) de las vías que entran a formar parte del Plan Vial del Sector Urbano.

Localización. Sector urbano del Municipio de Iles : La adquisición de tierras para la construcción y proyección de las vías que entrarán a formar parte del Plan Vial propuesto para el Esquema de Ordenamiento están establecidas de acuerdo a la necesidad que demanda el desarrollo de las áreas donde serán implementadas

- Desde la calle 2ªA hasta la calle 3ª, proyección de la carrera 3ª.
- Desde la vía que conduce a Gualmatan en predios aledaños a la urbanización el Mirador de los Andes hasta la vía que conduce a Gualmatan, proyectar y adecuar el camino de herradura existente.

Objetivos. Ampliar la red vial para mejorar la accesibilidad y articulación vial al interior del perímetro urbano y con el sector rural.

Descripción. Se determinara el terreno necesario que demandara la construcción de las vías propuestas, después se realizara el respectivo estudio técnico y luego se hará la implementación de las vías de acuerdo a su prioridad.

Justificación. La adquisición de tierras para la construcción y proyección de vías permitirá mejorar los grados de accesibilidad de los pobladores del sector urbano, ya que existen sector donde el desarrollo no planificado, los han desarticulado del centro del área urbana. Por otro lado la necesidad de ampliar la red vial hacia las zonas de desarrollo es primordial, en el sentido de que se implementara de infraestructura vial a los sectores aptos para asumir el desarrollo de la cabecera municipal.

Meta. Construcción y proyección de las vías propuestas en el E.O.T, para mejorar la accesibilidad y conectividad del área urbana del municipio de Iles, en el termino de la vigencia del E.O.T.

Aspectos Ambientales. Permitirá que el servicio de recolección de basura llegue a todos los puntos del área urbana, evitando que se formen botaderos de basura en sitios que gente sin cultura los han utilizado para tal fin.

Aspectos Sociales. Se organizara el transito de vehículos, permitirá una rápida accesibilidad y conectividad desde las áreas de desarrollo hacia el centro del área urbana.

Aspectos Económicos. Se generaran nuevas áreas de desarrollo, lo que significa que el municipio para el acondicionamiento de dichas zonas necesitara de mano de obra no calificada dando la oportunidad de empleo a un grupo de personas especialmente de bajos recursos.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 24 meses	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)		Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación		Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación		
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 110.000.000.

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles.
- Fondos Nacionales.
- Gobernación de Nariño.

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión: Físico - Espacial

Programa: Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto: Adquisición de tierras, construcción y proyección de las vías que entran a formar parte del Plan Vial del Sector Urbano - Zona de Expansión Urbana.

Localización: Sector urbano del Municipio de Iles: La adquisición de tierras, construcción y proyección de las vías que entraran a formar parte del Plan Vial en la zona de expansión urbana propuesta para el Esquema de Ordenamiento Territorial, están establecidas de acuerdo a la necesidad que demanda el desarrollo de las áreas donde serán implementadas.

Objetivos: Ampliar la red vial para mejorar la accesibilidad, conectividad y articulación vial de la zona de expansión urbana y el sector rural.

Descripción: Realización del respectivo estudio técnico, determinación del terreno necesario que demandara la construcción de las vías propuestas e implementación de las vías de acuerdo a su prioridad de desarrollo.

Justificación: La adquisición de tierras, construcción y proyección de vías permitirá mejorar los grados de accesibilidad y conectividad de la zona de expansión urbana propuesta con el área central. Por otro lado la necesidad de ampliar la red vial hacia las zonas de desarrollo es primordial, ya que su implementación esta orientado a los sectores aptos para asumir el desarrollo futuro del sector urbano de Iles. Las vías que entraran a formar parte del plan vial se encuentran espacializadas en la cartografía urbana: Plan Vial.

Meta: Construcción y proyección de las vías propuestas en el E.O.T., para mejorar la accesibilidad, conectividad y articulación de la zona de expansión urbana propuesta para el área urbana del municipio de Iles.

Aspectos Ambientales: Permitirá que el servicio de recolección de basura llegue a todos los puntos del área urbana, evitando que se formen botaderos de basura en sitios que gente sin cultura los han utilizado para tal fin.

Aspectos Sociales: Se organizara el tránsito de vehículos, permitirá una rápida accesibilidad y conectividad desde las áreas de desarrollo hacia el centro del área urbana.

Aspectos Económicos: Se generaran nuevas áreas de desarrollo, lo que significa que el municipio para el acondicionamiento de dichas zonas necesitara de mano de obra no calificada dando la oportunidad de empleo a un grupo de personas especialmente de bajos recursos.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 24 meses	Corto plazo – 3 años <input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años <input checked="" type="checkbox"/>
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años <input checked="" type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos: Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del municipio de Iles

Costo del Proyecto: \$ 200.000.000.

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles.
- Fondos Nacionales.
- Gobernación de Nariño.
- Plan Colombia.
- FINDETER
- Cooperación Internacional.

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto. Pavimentación y/o Adoquinamiento de vías del Sector Urbano del municipio de Iles.

Localización. Area urbana del municipio de Iles.

Objetivos. Mejorar la calidad de la red vial del sector urbano.

Descripción. Realizar el estudio técnico para la pavimentación y/o adoquinamiento de la red vial del sector urbano.

Justificación. La pavimentación y/o adoquinamiento de las vías, es un proyecto de gran importancia y trascendencia, ya que por medio de la ejecución de este proyecto se contribuirá en aspectos tales como: el desarrollo del sector urbano como principal centro de población, se mejorará el paisaje y se facilitará el transporte y desplazamiento de los habitantes de la periferia del área urbana. Además la vida de los pobladores se acondicionará a un mejor estilo de vida, sin la presencia de polvo y la formación de lodazales cuando llueve.

Meta. Pavimentación y/o adoquinamiento de toda la red vial del área urbana del Municipio de Iles, durante la vigencia del presente E.O.T.

Aspectos Ambientales. Permitirá que el servicio de recolección de basura llegue a todos los puntos del área urbana, evitando que se formen botaderos de basura en sitios que gente sin cultura los han utilizado para tal fin.

Aspectos Sociales. Se organizará el tránsito de vehículos, permitirá una rápida accesibilidad y conectividad entre las zonas y centro del área urbana del municipio de Iles.

Aspectos Económicos. Para la implementación de este proyecto se necesitará de mano de obra no calificada, dando la oportunidad de empleo a un grupo de personas especialmente de bajos recursos.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 24 meses	Corto plazo – 3 años <input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años <input checked="" type="checkbox"/>
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años <input checked="" type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiarán 1.811 habitantes del área urbana del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 350.000.000.

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles
- Fondos Nacionales
- Gobernación de Nariño

PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto. Adecuación y Mantenimiento del Sistema Vial Municipal.

Localización. Area rural del Municipio de Iles.

Objetivos. Adecuar y mantener en buen estado el sistema vial municipal para mejorar las condiciones de accesibilidad, conectividad y transporte en cualquier época del año.

Descripción. Con la utilización del personal disponible en cada zona que se haga el trabajo se realizara el mantenimiento y/o adecuación a las vías según su estado.

Justificación. El sistema vial municipal presenta un estado deplorable perjudicando enormemente el desarrollo del municipio, ya que las vías son las venas por donde la población se desplaza para realizar sus diferentes actividades tanto a nivel interno como externo del territorio municipal. Con la adecuación de las vías que lo ameritan y la realización de un mantenimiento periódico se contribuirá a que el desarrollo del municipio se agilice, donde los pobladores serán los directos beneficiarios. Las vías según prioridad se establecen por orden ascendente en siguiente cuadro:

Nombre de la vía	Proyecto	Long Km.	Piso	Mantenimiento	Ancho Mts.
La Esperanza – El Tablón Bajo	Adecuación	2	Afirmado	Regular	6
Pilcuan – Iles	Adecuación		Afirmado	Malo	6
Iles – San Francisco- Q. El Cedral	Adecuación		Destapado	Malo	5
Iles – Bolívar	Adecuación	3	Destapado	Malo	5
El Carmen - San Antonio - Iles	Adecuación	13	Destapado	Malo	5
Iles – Iscuazan	Adecuación	3	Destapado	Malo	5
Iles – Urbano	Adecuación	5	Destapado	Malo	5
El Guingal - El Rosario - San Javier	Adecuación		Destapado	Malo	5
Iles – Loma Alta	Adecuación		Destapado	Malo	5
Yanqui – Alto del rey	Adecuación	3	Destapado	Malo	5
Alto del Rey – Intersección vía Iles-Urbano	Adecuación	2	Tierra	Nulo	5
Vía de acceso E.M.R Tamburan	Adecuación	-	Tierra	Nulo	2.5

Adecuación: Incluye obras de arte, replanteo y ampliación.

Meta. Adecuación y mantenimiento de la red vial del municipio de Iles, en el termino del presente E.O.T.

Aspectos Ambientales. Con la adecuación y mantenimiento periódico de la malla vial del municipio, las condiciones de vida mejoraran para las personas del área rural, ya que la oferta de servicios llegara hasta las zonas mas alejadas del territorio; por ejemplo uno de los tantos beneficios seria: la implementación de un proyecto para la utilización de gas y sustituir la leña en las viviendas campesinas, el carro que distribuye este producto no tendrá problema para transitar por estas carreteras.

Aspectos Sociales. El desarrollo no se vera obstruido por las condiciones de las vías, en especial en épocas de lluvia, ya que contarán con un buen mantenimiento y un afirmado que permitirá el transito tanto de vehículo como de personas en cualquier época del año.

Aspectos Económicos. Con la elaboración del mantenimiento periódico a la red vial del municipio, existirá en cada zona donde se realiza el mantenimiento una permanente oferta de trabajo, el cual será solventado por personal que en el momento de la realización del proyecto no tiene ninguna clase de trabajo o ingresos, lo que mejorara de alguna manera la condición de vida del obrero y la de su familia. Además facilitara el acceso al área central del municipio en primera instancia y a los demás centros urbanos de la región donde se realizan los intercambios comerciales.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 36 meses	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)		Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación		Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación		
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 7.252 habitantes del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 450.000.000.oo

Fuentes de Financiación

- Municipio de Iles.
- Fondos Nacionales.
- Fondo Nacional de Regalías.

PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto. Construcción de vías y Adecuación de caminos de trocha que sean de importancia para el desarrollo del sistema vial municipal.

Localización. Area Rural del Municipio de ILES

Objetivos. Ampliar la malla vial y adecuarla para mantener en buen estado el sistema vial municipal y mejorar así las condiciones de accesibilidad, conectividad y transporte a todas la zonas del municipio y en cualquier época del año.

Descripción. Con la utilización del personal disponible en cada zona que se haga el trabajo se realizara la construcción y/o adecuación a las vías propuestas.

Justificación. El sistema vial municipal presenta deficiencias tales como la carencia de vías transitables en zonas como: la zona noroccidental, la zona norte y la zona suroccidental. La inexistencia de vías adecuadas en estos sectores no han permitido que el desarrollo tenga una dinámica acorde con las demás veredas, si no que por el contrario lo han visto limitado, la prestación de los servicio sociales como salud, etc. los reciben ocasionalmente haciendo aun más difícil las el hábitat y las condiciones de vida de los campesinos. Ya que son zonas de gran importancia para el municipio es necesario que se busque la manera adecuada y que este acorde con el medio ambiente, para la implementación de la infraestructura vial necesaria en las siguientes veredas del municipio:

Nombre de la vía	Proyecto
El Común – San Francisco	Adecuación
Alto del Rey – Intersección vía Iles-Urbano	Adecuación
Vía de acceso E.M.R Tamburan	Adecuación
San Antonio – San Francisco	Adecuación
Bolívar – Rosario Occidente	Construcción
Bolívar – El Mirador	Construcción
El Carmen - El Común	Construcción
El Baño – El Guingal – El Rosario	Construcción
Adecuación: Incluye obras de arte, replanteo y ampliación.	
Construcción: Partir desde cero	

Meta. Construcción y adecuación de vías que entrarán a formar parte de la red vial del Municipio de Iles, durante la vigencia del E.O.T.

Aspectos Ambientales. Con la construcción, adecuación y mantenimiento periódico de la nuevas vías que conformaran la malla vial del municipio, las condiciones de vida mejoraran para las personas que habitan en la veredas afectadas por esta carencia, ya que la oferta de servicios llegara hasta las zonas mas alejadas del territorio; por ejemplo uno de los tantos beneficios seria: la implementación de un proyecto para la utilización de gas y sustituir la leña en las viviendas campesinas, el carro que distribuye este producto no tendrá problema para transitar por estas carreteras.

Aspectos Sociales. El desarrollo no se vera obstruido por la carencia de una malla vial para cada zona que conforman la unidad del Municipio de Iles.

Aspectos Económicos. Con la elaboración del mantenimiento periódico a la red vial del municipio, existirá en cada zona donde se realiza el mantenimiento una permanente oferta de trabajo, el cual será solventado por personal que en el momento de la realización del proyecto no estén realizando ninguna clase de actividad laboral mejorando de alguna manera la condición de vida del obrero y la de su familia. Además facilitara el acceso al área central del municipio en primera instancia y a los demás centros urbanos de la región donde se realizan los intercambios comerciales.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 36 meses	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)		Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación		Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación		
Terminado	<input type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 7.252 habitantes del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 250.000.000.00

Fuentes de Financiación:

- Municipio de Iles
- Fondos Nacionales
- Fondo Nacional de Regalías

**PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES**

Dimensión. Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto: Levantamiento Topográfico de la Zona Urbana del Municipio de Iles.

Localización: Sector urbano del Municipio de Iles

Objetivos: Implementar un estudio topográfico que presente el conjunto de particularidades que presenta el terreno urbano en su configuración superficial.

Descripción. Por medio de la elaboración de un estudio topográfico, se obtendrá la base para la implementación de proyectos que necesiten de este estudio. Se elaborara el trabajo de campo y los estudios correspondientes para hacer el levantamiento topográfico del área urbana.

Justificación: La zona urbana del municipio de Iles, no cuenta con un levantamiento topográfico adecuado a las necesidades que se puedan presentar para el desarrollo de los diferentes proyectos de infraestructura. La justificación es que esta zona debe tener un estudio topográfico que describa y delinee detalladamente el terreno, de donde se obtendrá una cartografía topográfica base, permitiendo que se minimicen costos y tiempo.

Meta. Contar con un estudio topográfico base, en términos del corto plazo (3 años).

Aspectos Ambientales. Permitirá que los estudios topográficos para la implementación de alcantarillado, acueducto y alcantarillado de aguas lluvias se agilicen y se minimicen costos.

Aspectos Sociales. El desarrollo no se vera obstruido por la carencia de un estudio topográfico.

Aspectos Económicos. Se minimizaran costos ya se contara con un estudio previo que servirá de base para los futuros proyectos que lo necesiten.

Etapas del Proyecto:

	Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad		
Idea	<input checked="" type="checkbox"/>	Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/>	8 meses	Corto plazo – 3 años	<input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/>	Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>		Mediano plazo – 6 años	<input type="checkbox"/>
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Terminación	<input type="checkbox"/>		Largo plazo – 9 años	<input type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>			
Terminado	<input type="checkbox"/>					
Suspendido	<input type="checkbox"/>					

Beneficiarios Directos. Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 50.000.000.

Fuentes de financiación:

- Alcaldía Municipal.

PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES

Dimensión: Físico - Espacial

Programa. Sistema Vial Urbano - Rural

Nombre del Proyecto: Actualización del levantamiento predial del municipio de Iles.

Localización: Municipio de Iles.

Objetivos: Implementar la actualización del levantamiento predial del municipio de Iles.

Descripción. El proyecto busca la actualización de los predios a través de un convenio entre el IGAC y la Alcaldía Municipal, para rectificar los avalúos prediales.

Justificación: La actualización del predial en el municipio, permitirá tener una herramienta para la consecución de recursos propios a través del cobro del impuesto predial. Además le servirá para el desarrollo de diferentes actividades que se plantean en el E.O.T. del municipio.

Meta: Contar con un predial actualizado, en el termino del corto plazo (3 años).

Aspectos Ambientales: Permitirá obtener un valor más aterrizado y base para la compra de terrenos destinados para reforestación o protección.

Aspectos Sociales: Los recursos recolectados servirán como apoyo y mejoramiento de muchas actividades de la Administración Municipal.

Aspectos Económicos: Afectara el bolsillo de los ileños, pero su inversión sé vera reflejada en el buen destino que la Administración le Asignará.

Etapas del Proyecto:

	Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad		
Idea	<input checked="" type="checkbox"/>	Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/>	24 meses	Corto plazo – 3 años	<input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/>	Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>		Mediano plazo – 6 años	<input type="checkbox"/>
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Terminación	<input type="checkbox"/>		Largo plazo – 9 años	<input type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>			
Terminado	<input type="checkbox"/>					
Suspendido	<input type="checkbox"/>					

Beneficiarios Directos: Se beneficiaran 1.811 habitantes del área urbana del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 30.000.000.

Fuentes de financiación:

- Alcaldía Municipal.
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).

PERFIL DE PROYECTO
ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES

Dimensión: Físico - Espacial

Programa: Acciones a mitigar la Vulnerabilidad a Amenazas Naturales y/o Antrópicas.

Nombre del Proyecto: Reajustar el Plan Local de Emergencia y Contingencia de Iles y el Plan de Educación Ambiental para la Prevención y Atención de Desastres, para el Municipio

Localización: Municipio de Iles.

Objetivos: Adecuar el Plan Local de Contingencia y Emergencia y el Plan de Educación Ambiental para la Prevención y Atención de Desastres para el Municipio de Iles.

Descripción. Formular los Planes de acuerdo a las determinantes exigidas por las autoridades competentes.

Justificación: Según la posición geográfica del municipio este, se encuentra bajo la influencia de diferentes amenazas tanto naturales como antrópicas, razón por la cual el riesgos a la vulnerabilidad de desastres es alto y en el municipio no existen actualizados el Plan Local de Contingencia y Emergencia ni el Plan de Educación Ambiental para la Prevención y Atención de Desastres, que sirva de apoyo para actuar oportuna y técnicamente ante el evento de un posible desastre natural o antrópico.

Meta: Formular el Plan Local de Contingencia y Emergencia y el Plan de Educación Ambiental para la Prevención y Atención de Desastres en el termino del corto plazo (3 años).

Impactos Ambientales: La comunidad estará un tanto prevenida en el caso de que ocurriera un desastre natural de cualquier tipo.

Impactos Sociales: Las construcciones nuevas contarán con estructuras sismoresistentes, de acuerdo al código vigente de sismoresistencia y su ubicación será planificada.

Impactos Económicos: Se obtendrá seguridad pero la inversión será mayor para la construcción de una casa.

Etapas del Proyecto:

Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/> 6 meses	Corto plazo – 3 años <input checked="" type="checkbox"/>
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/> Ejecución (Inversión)		Mediano plazo – 6 años <input type="checkbox"/>
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/> Terminación		Largo plazo – 9 años <input type="checkbox"/>
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/> Funcionamiento y Operación		
Terminado	<input checked="" type="checkbox"/>		
Suspendido	<input type="checkbox"/>		

Beneficiarios Directos: Se beneficiaran todos los habitantes del municipio de Iles.

Costo del Proyecto. \$ 12.000.000.

Fuentes de financiación:

- Alcaldía Municipal.
- Gobernación de Nariño.

PERFIL DE PROYECTO
PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – 2003 - 2012
MUNICIPIO DE ILES

Dimensión: Físico - Espacial

Programa: Acciones a mitigar la Vulnerabilidad a Amenazas Naturales y/o Antrópicas.

Nombre del Proyecto: Conformación y Fortalecimiento institucional y Dotación del cuerpo y comando de bomberos voluntarios.

Localización: Sector urbano de Iles.

Objetivos: Favorecer la protección ciudadana y disminuir el impacto en emergencias.

Descripción: La prevención de incendios es responsabilidad de las autoridades y los habitantes municipales. El control de incendios recae sobre todos los bienes: construcciones, parques naturales, instalaciones urbanísticas, para efecto de lo cual se debe adelantar planes, programas y proyectos tendientes a disminuir su vulnerabilidad. El proyecto contempla la conformación y fortalecimiento institucional y la dotación de implementos, como la compra de un moderno carro tanque y un móvil ambulancia. El cuerpo de bomberos colaborará con los Comités Locales de Prevención y Atención de Desastres en asuntos bomberiles, ejecutar los planes y programas que sean adoptados por los órganos del Sistema Nacional de Bomberos de Colombia, promover y colaborar con las autoridades competentes, aportando las pruebas respectivas, investigaciones penales o disciplinarias contra quienes hayan causado perjuicio con ocasión de incendios y calamidades conexas a cargo de las instituciones bomberiles.

Justificación: La conformación y fortalecimiento institucional y la dotación de infraestructura son acciones necesarias para el municipio ya que de ella depende el desarrollo de las actividades de protección ciudadana y atención de desastres en el municipio. Es necesario conformar y fortalecer la integración del cuerpo de bomberos con voluntarios que deseen proteger a la comunidad ante eventuales emergencias, toda vez que, Iles al igual que los municipios circunvecinos que conforman el sur de Nariño, está enmarcado geográficamente en una zona riesgo, lo cual requiere de una cobertura de seguridad para mitigar la presencia de eventuales calamidades y conexos que puedan presentarse.

Meta: En el corto plazo conformar y fortalecer institucionalmente el cuerpo y comando de bomberos y dotar a esta entidad con implementos, como un carro tanque y un móvil ambulancia, en el término del corto plazo (3 años).

Impacto Ambiental: Con la conformación, fortalecimiento y dotación del cuerpo de bomberos voluntarios se mitigaría las consecuencias contra el medio ambiente cuando se ocasionan y otros eventos de orden geológico, sanitarios y antrópicos.

Impacto Social: Adultos, jóvenes y niños de Iles son culturizados para el reconocimiento y rescate del cuerpo y comando de bomberos voluntarios, su apoyo, cuál es su razón de ser, y hacia donde se encaminan sus acciones preventivas y de protección.

Impacto Económico: El cuerpo y comando de bomberos voluntarios evitaría pérdidas económicas y calamidades familiares, sociales cuando se presenten incendios.

Etapas del Proyecto:

	Actual	Proyectada	Tiempo de Ejecución del proyecto	Prioridad
Idea	<input checked="" type="checkbox"/>	Elaboración de Estudios	<input checked="" type="checkbox"/>	Corto plazo – 3 años
Perfil	<input checked="" type="checkbox"/>	Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Mediano plazo – 6 años
Factibilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Terminación	<input type="checkbox"/>	Largo plazo – 9 años
Ejecución (Inversión)	<input type="checkbox"/>	Funcionamiento y Operación	<input type="checkbox"/>	
Terminado	<input type="checkbox"/>			
Suspendido	<input type="checkbox"/>			

Beneficiarios Directos: Todos los habitantes del municipio de Iles.

Costo del Proyecto: \$ 250.000.000

Fuentes de Financiación:

- Municipio de Iles.
- Fondos de cofinanciación.