

**PLAN DE INVERSIONES PROYECTADAS PARA MALLA VIAL MUNICIPAL**  
(000) Pesos

SECTOR URBANO		AÑO			UBICACIÓN	FUENTES DE FINANCIACION
		1	2	3		
1	VIAS PERIMETRALES					
1.1	CONEXIÓN 17 DE ENERO - VIA PANAMERICANA				Barrio 17 de Enero	
1.1.1	Estudios y diseños	50.000				RPM
1.1.2	Construcción 1,2 km., de vía de acuerdo con perfil definido	300.000	300.000			RPM, FNR
1.1.3	Ampliación y pavimentación de 2,0 km de la vía a La Cajita	150.000	150.000			RPM, FNR
1.2	MEJORAMIENTO DE ACCESOS			200.000		
2	VIAS ARTERIAS				Franja CAFAM- Barrios Unidos	
2.1	MEJORAR LA CONTINUIDAD DE LA CALLE 11					
2.1.1.	Derribamiento de muro	1.000				RPM
2.1.2	Estudios y diseños	50.000	50.000			RPM
2.1.3	Ampliación de ancho de vía sobre la calle 11	100.000				RPM
2.1.4	Compra de predios Discoteca El Bosque y Club CADENALCO	*				RPM
2.1.5	Puente vehicular sobre la Q. La Melgara		750.000			RPM, FNR
2.1.6	Construcción de 100 mts. de vía entre El Edén - Q. La Melgara		50.000			RPM
2.1.7	Ampliación y pavimentación de 2.0 km de la vía Los Almendros- Cra. 36-A	150.000	150.000	150.000		RPM
2.2.	MEJORAR EL ESTADO DE LAS VIAS DE BARRIOS UNIDOS				Barrios Unidos	
2.2.1	Rectificación de vías principales 3,0 km.	60.000	60.000	60.000		RPM
2.2.2	Pavimentación de vías principales 3,0 km.		150.000	150.000		RPM
3	MALLA INTERNA				Centro de la ciudad	
3.1	Repavimentación de las superficies de rodadura	60.000	60.000	60.000		RPM
3.2	Construcción de puentes			750.000		RPM, FNR
4	INTERSECCIONES				Casco urbano	
4.1	Instalación de semáforos	25.000	25.000			RPM
4.2	Señalización intersecciones prioritarias	10.000	10.000	10.000		RPM
5.	PEATONALES				Calle 7, 8, Av Rojas y carreras	
5.1	Unificación de andenes en vías principales	50.000	50.000	50.000	transversales	RPM, Inversión privada
5.2	Puente peatonal			170.000		RPM
5.3	Adecuación de alamedas	25.000	25.000	25.000		RPM
6	SEÑALIZACION Y TRANSITO				Casco urbano	
6.1	Instalación de señales informativas prioritarias	15.000	15.000	15.000		RPM
6.2	Eliminación de señales privadas - campaña informativa y de control	15.000	10.000			RPM
7	TRANSPORTE PUBLICO				Casco urbano	
7.1	Adquisición de un predio para estacionamiento de taxis- gestión mixta					RPM, Inversión Privada
8.	ESTACIONAMIENTOS				Calle 7, 8, Av Rojas y carreras	
8.1	Campañas para estimulación de inversionistas en parqueaderos y terminal	20.000	5.000	5.000	transversales	RPM
9	TERMINAL DE TRANSPORTES DEFINITIVO				La Colorada	
9.1	Elaboración de estudios	100.000				RPM
9.2	Divulgación y estimulación de inversionistas		25.000			RPM
9.3	Construcción de vía paralela a la Panamericana en 2.0 kms.			1.000.000		RPM, FNR, TRS
10	INSTITUCIONALIZACION				Casco urbano	
10.1	Elaboración de Plan Vial Detallado Municipal	200.000	200.000	200.000		RPM
	* No se da un estimativo de valor de los terrenos					
	<b>INVERSION URBANA</b>	<b>1.381.000</b>	<b>2.085.000</b>	<b>2.845.000</b>		

**PLAN DE INVERSIONES PROYECTADAS PARA MALLA VIAL MUNICIPAL**  
(000) Pesos

<b>SECTOR RURAL</b>						
1	CAMINOS ECOLOGICOS					
1.1	Ampliación, mejoramiento de siete (7) ejes viales	150.000	150.000	150.000	Todas las veredas	RPM, FNR
1.2	Construcción de una vía paralela a la Panamericana 2.0 km rurales	150.000	150.000	150.000		RPM, FNR, TRS
2	VIAS LOCALES				Todas las veredas	
2.1	Mejoramiento geométrico de vías	50.000	70.000	70.000		RPM
2.2	Mantenimiento de puentes	30.000	30.000	30.000		RPM
3	CENTROS DE TRANSFERENCIA				Todas las veredas	
3.1	Estudio de necesidades	50.000				RPM
3.2	Construcción de paraderos		25.000	50.000		RPM
4	INTERSECCIONES				Todas las veredas	
4.1	Mejoramiento vial de accesos		50.000	75.000		RPM
4.2	Señalización de vías y veredas		30.000	50.000		RPM
	<b>INVERSION RURAL</b>	<b>430.000</b>	<b>505.000</b>	<b>575.000</b>		
	<b>TOTAL INVERSIONES PROYECTADAS</b>	<b>1.811.000</b>	<b>2.590.000</b>	<b>3.420.000</b>		
	RPM = Recursos Propios del Municipio					
	FNR = Fondo Nacional de Regalías					