



CAPITULO V

FUNCIONAMIENTO ESPACIAL.

1. Relaciones espaciales del entorno urbano Regional

1.1. Región Geográfica o Natural

A partir de la adopción de la Ley 99 de 1993, se aprovechó la división natural del país para identificarla también administrativamente y se crearon para esto las Corporaciones Autónomas Regionales CAR; para el caso del Municipio de Chinavita, esta región natural es identificada por el sistema hídrico que forma una de las represas más importantes de Colombia, la represa de Chivor y la CAR se denomina Corpochivor.

A su vez, esta región se encuentra localizada dentro de la región geográfica conocida como la región Andina, localizada en el altiplano Cundiboyacense. Una región con profundas similitudes culturales, étnicas, económicas y físicas que la identifican dentro de una sola.

El municipio de Chinavita se encuentra localizado al norte de la parte central de la provincia, es lugar de paso obligado para el llano desde el centro del departamento, a pesar de las malas condiciones de la infraestructura vial existente. A 45 Minutos de Garagoa, mediante vía en mal estado, Chinavita es el centro de mercadeo de las poblaciones vecinas como Umbita, Pachavita y Ramiriquí. Guarda una estrecha relación de oferta y demanda con Garagoa, ciudad de la que dependen administrativamente con varias instituciones de carácter regional y nacional; Garagoa, representa para la comunidad de Chinavita, un centro de abastecimiento de artículos transformados, es fuente de empleo y un centro importante de capacitación y formación profesional.



1.2. Región Cultural.

El origen de muchos de los pueblos boyasences actuales está estrechamente relacionado con la acción de la iglesia, alrededor de los templos doctrineros, construidos generalmente en las concentraciones y poblados indígenas. Los curas doctrineros elegían los sitios apropiados para construir las ermitas o capillas, con diseños arquitectónicos rudimentarios. Alrededor de la capilla se fue creando el pueblo que con el tiempo se convertía en viceparroquia, sin sacerdote ni autoridades estables. Alrededor del pueblo se realizaban las fiestas populares con la asistencia del cura doctrinero en las fechas de celebración eclesiástica. El progreso de la viceparroquia y el interés de sus habitantes presionaban para que las autoridades civiles y eclesiásticas elevaran el lugar de categoría a parroquia con sacerdotes estables; posteriormente se nombraban los alcaldes y los cabildos municipales.

El sínodo eclesiástico convocado por Fray Juan de los Barrios el primer Arzobispo de la ciudad de Santa fe de Bogotá en 1956 determinó dar categoría a los pueblos doctrineros a numerosos pueblos indígenas que figuraban como repartimientos a cargo de los encomenderos. Este sínodo ordenó que se construyeran templos en donde existieran caciques indígenas y que se nombraran sacerdotes para llevar la doctrina cristiana. Así muchos pueblos de indios pasaron a ser viceparroquias y luego parroquias. Este es el origen de la mayoría de los pueblos de Boyacá y desde luego de la provincia, que ya existían desde antes de la colonización española.

Este común nacimiento ha creado costumbres y formas de comportamiento similares entre los habitantes, cuyo eje principal de actuación giraba alrededor de la religión católica, actuación que aún hoy persiste, pero cuya fuerza está minada por la presión económica y la crisis de valores venidas de la ciudad y la modernidad.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

El municipio está integrado por población en su mayor parte originaria de la localidad, aunque también ha recibido gente de municipios cercanos como Tibaná, Ramiriquí, Pachavita, Umbita, Genesano y Garagoa. Esta población, en la época moderna realiza actividades agrícolas y pecuarias como modo de subsistencia, guarda relaciones de tipo religioso y administrativo con la cabecera municipal, educa a sus hijos en la escuela veredal y si tiene suficientes recursos económicos, lo envía al pueblo para que complete sus estudios. 1 de cada diez estudiantes de secundaria asisten a la universidad, los restantes se van a buscar trabajo en las ciudades como Garagoa, Bogotá y en otros casos a lugares lejanos como guaqueros, raspadores de coca, etc.

Las fiestas populares de tipo religioso, son quizá la última manifestación ancestral venida de la época de la colonial; de la época indígena subsisten algunos comportamientos como el mercado principal una vez a la semana, las labores artesanales y algunos vestigios de indumentaria como los pañolones, diversos tipos de mantas, ruanas y alpargatas. (ahora hechos con diversos materiales); en la gastronomía, persiste el cultivo y consumo de alimentos originales de la época indígena como el maíz, arracacha, nabos, etc.

En general, indígenas, mestizos, y criollos conforman la esencia étnica que identifica al pueblo boyacense. Nuevas corrientes migratorias en el siglo XX, procedentes de diversos lugares de Colombia, completan la diversidad mestiza del altiplano cundí boyacense.

1.3. Región Administrativa

Administrativamente, el municipio de Chinavita hace parte de la provincia de Neira, una de las 15 provincias existente en el departamento con 6 de los 123 municipios en total, que representan el 6.05% del total del área departamental.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Tabla V- 1 Provincias del departamento de Boyacá

No.	Nombre de la Provincia	Mpios	% Mpios	Area en Km2	% Area
1	Centro	15	12.20	1.768	7.71
2	Distrito Fronterizo de Cubará	1	0.81	1.155	5.04
3	Gutiérrez	6	4.88	1.928	8.40
4	La Libertad	4	3.25	1.877	8.18
5	Lengupá	6	4.88	1.313	5.72
6	Marquez	10	8.13	912	3.98
7	Neira	6	4.88	1.388	6.05
8	Norte	9	7.32	1.154	5.03
9	Occidente	15	12.20	2.421	10.55
10	Oriente	8	6.50	488	2.13
11	Puerto Boyacá	1	0.81	1.461	6.37
12	Ricaurte	13	10.57	1.485	6.47
13	Sugamuxi	13	10.57	2.447	10.67
14	Tundama	9	7.32	1.184	5.16
15	Valderrama	7	5.69	1.958	8.54
Totales		123	100	22.939	100

1.3.1. Corporación Autónoma regional de Chivor CORPOCHIVOR

Esta corporación tiene un deber legal de protección, conservación y cuidado de los recursos naturales de los 25 municipios de su jurisdicción; en cada uno de ellos tiene un funcionario para el control y seguimiento de las actividades de explotación, uso y manejo de los recursos naturales. Este funcionario es el conducto regular y la presencia de la corporación en cada uno de los municipios que controla.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Tabla V- 2. Municipios integrantes de Corpochivor

No.	MUNICIPIO	AREA	%
1	Guateque	36,063,500	1.16
2	Sutatenza	41,234,960	1.32
3	Tenza	45,847,400	1.47
4	Boyacá	48,426,630	1.55
5	Nuevo Colón	51,417,160	1.65
6	Ciénaga.	54,355,300	1.74
7	La Capilla	57,759,710	1.85
8	Almeida	57,983,290	1.86
9	Jenesano	59,591,590	1.91
10	Somondoco	59,701,680	1.92
11	Viracachá	63,575,620	2.04
12	Pachavita	66,288,420	2.13
13	Turmequé	79,680,030	2.56
14	Chivor	108,346,400	3.48
15	Guayatá	112,819,300	3.62
16	Ramiriquí	121,155,200	3.89
17	Tibaná	121,764,300	3.91
18	Chinavita	147,077,700	4.72
19	Umbita	148,173,600	4.75
20	V. Quemada	158,616,500	5.09
21	Garagoa	194,578,300	6.24
22	Macanal	199,503,900	6.40
23	Campo Hermoso	301,738,700	9.68
24	Santa María	324,621,200	10.41
25	S. Luis Gaceno	456,715,800	14.65
		3,117,036,190	100.00

Fuente: Corpochivor

Mapa V- 1 Localización de Chinavita dentro de la región de Corpochivor



2. Relaciones del entorno Urbano y Rural

Una cabecera municipal debe guardar estrecha relación con su respectiva zona rural en la medida que es capaz de sostener una dinámica de atención en servicios de cualquier índole a esta población. Los servicios que más debe ofrecer son servicios de tipo administrativo y servicios sociales como educación, especialmente educación superior, salud y los servicios complementarios, así como garantizar un sistema de mercadeo de bienes, almacenes, plazas de mercado, insumos, etc.

En éstos términos, el grado de relación de la población urbana y rural de Chinavita es bueno ya que atiende los servicios de tipo administrativo, social, y religioso, además, abastece el mercado de insumos, recreación y abastecimiento de productos de primera necesidad, gracias al buen nivel comercial que satisface en gran parte la demanda local.

Para que el lector conozca a fondo las relaciones del municipio con su región, remitirse al Capítulo IV Subsistema Económico, Articulación con el mercado Regional.

3. La configuración Urbana

La cabecera urbana está conformada por 39 manzanas catastrales, distribuidas espacialmente dentro del perímetro urbano (ver Capítulo I Item: 2.2.2.1 Delimitación del perímetro Urbano), en medio de una topografía de suave, ligeramente inclinada hacia el valle del río Garagoa.; la configuración urbana del municipio es cotidiana dentro del contexto de los pequeños municipios de la región.

Tiene un parque principal cuya principal construcción es la iglesia con su amplio atrio, lleno de flores vigilado por leones. Rodeando el parque se encuentran otras construcciones con arquitectura moderna y colonial que albergan las instalaciones de la



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

alcaldía, instituciones bancarias y otros servicios. Las manzanas centrales están consolidadas constructivamente; el cementerio antiguo está ubicado en plena zona urbana y la plaza de toros resalta por su arquitectura austera y por el entorno limpio que la rodea.

El uso de las construcciones es el residencial primordialmente, confundido con una actividad comercial mediana. La mayoría de los predios no tienen aún construcciones y son utilizados en actividades de tipo pecuario, aunque la mayor parte de estos no tiene un uso aparente.

3.1. Uso del suelo en la zona Urbana

El uso de las construcciones es el residencial primordialmente, confundido con una actividad comercial mediana. La mayoría de los predios no tienen aún construcciones y son utilizados en actividades de tipo pecuario, aunque la mayor parte de estos no tiene un uso aparente. La siguiente tabla muestra el uso de los predios construidos y no construidos que se presentan dentro de la zona urbana:

Tabla V- 3 Clasificación del uso del suelo en la zona urbana

Uso	Cantidad
Residencial	353
Comercial	79
Institucional	12
Semi Industrial	4
Recreativo	4
Sin uso aparente	148
Total Predios	600
Zonas Verdes	2**

Fuente: grupo EOT Chinavita 1999



** Estos son áreas públicas parte del espacio vial.

Mapa V- 2 Mapa de uso del suelo urbano.

3.2. Altura de las construcciones

Dentro del municipio no hay construcciones superiores a cuatro pisos, son por lo general construcciones tipo residencial de un piso, con área de lote todavía generosas, respecto al área neta de construcción. En el siguiente cuadro se muestra la distribución de las construcciones por alturas:

Tabla V- 4 Clasificación de alturas de las construcciones

Altura	Cantidad de construcciones
1 piso	240
2 pisos	255
3 pisos	4
4 pisos	0
Sin construir	105
Total Predios	600

Fuente: Grupo EOT Chinavita 1999

Esta información se plasma en el Mapa V-3 donde se hace una discriminación en diferentes colores por cada piso de altura que poseen las construcciones.

Mapa V- 3 Alturas de las construcciones



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

4. Zonificación de las Unidades de Funcionamiento Espacial

Para hacer el análisis de las unidades espaciales de funcionamiento, la investigación se llevó a cabo por medio de la comunidad rural de manera directa. De acuerdo a esto se lograron definir las siguientes unidades de funcionamiento:

4.1. Zona de funcionamiento espacial Montejo:

La Vereda Montejo es la que más servicios ofrece a la comunidad. En esta vereda existen servicios educativos de básica primaria y Cedeboy, existe una capilla, salón comunal, teléfono comunitario, puesto de salud y consultorio odontológico. Ofrece sus servicios a la comunidad de las veredas Jordán y Quinchos. La comunidad de esta vereda posee además una organización para la transformación de leche y son ellos mismos quienes los distribuyen en el mercado local de Chinavita.

4.2. Unidad de Funcionamiento Espacial Chinavita

La unidad Chinavita, es la unidad de más importancia para toda la comunidad urbana y rural del municipio; posee servicios en todas las áreas, a excepción de la educación superior que la aporta el municipio de Garagoa. Dentro del perímetro urbano de Chinavita se ofrecen los siguientes servicios: educación primaria y secundaria, servicio de atención en salud y odontología, telecomunicaciones, mercado, servicios institucionales, administración de justicia, servicios bancarios, plaza de mercado, transporte intermunicipal, aseo, electricidad, televisión y radio.

4.3. Unidad de Funcionamiento Espacial Garagoa

Es un eje principal de región; además de los anteriores servicios, el municipio de Garagoa presenta apoyo en servicios de educación superior, servicios bancarios y de apoyo



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

administrativo con la presencia de organizaciones de orden nacional. Tiene también importancia como centro de mercadeo de productos agropecuarios y oferta variados tipos de recreación y comercio.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Tabla V- 5. Caracterización de las Unidades de Funcionamiento Espacial

Características de UEF	Unidades de Funcionamiento Espacial		
	Montejo	Chinavita	Garagoa
Puesto de salud			
Hospital			
Escuela			
Colegio			
Plaza de mercado			
Teléfono Público			
Energía Eléctrica			
Transporte de línea			
Salón Comunal			
Escenarios deportivos			
Educación Superior			
Plaza de mercado			
Iglesia			

Fuente: grupo EOT Chinavita

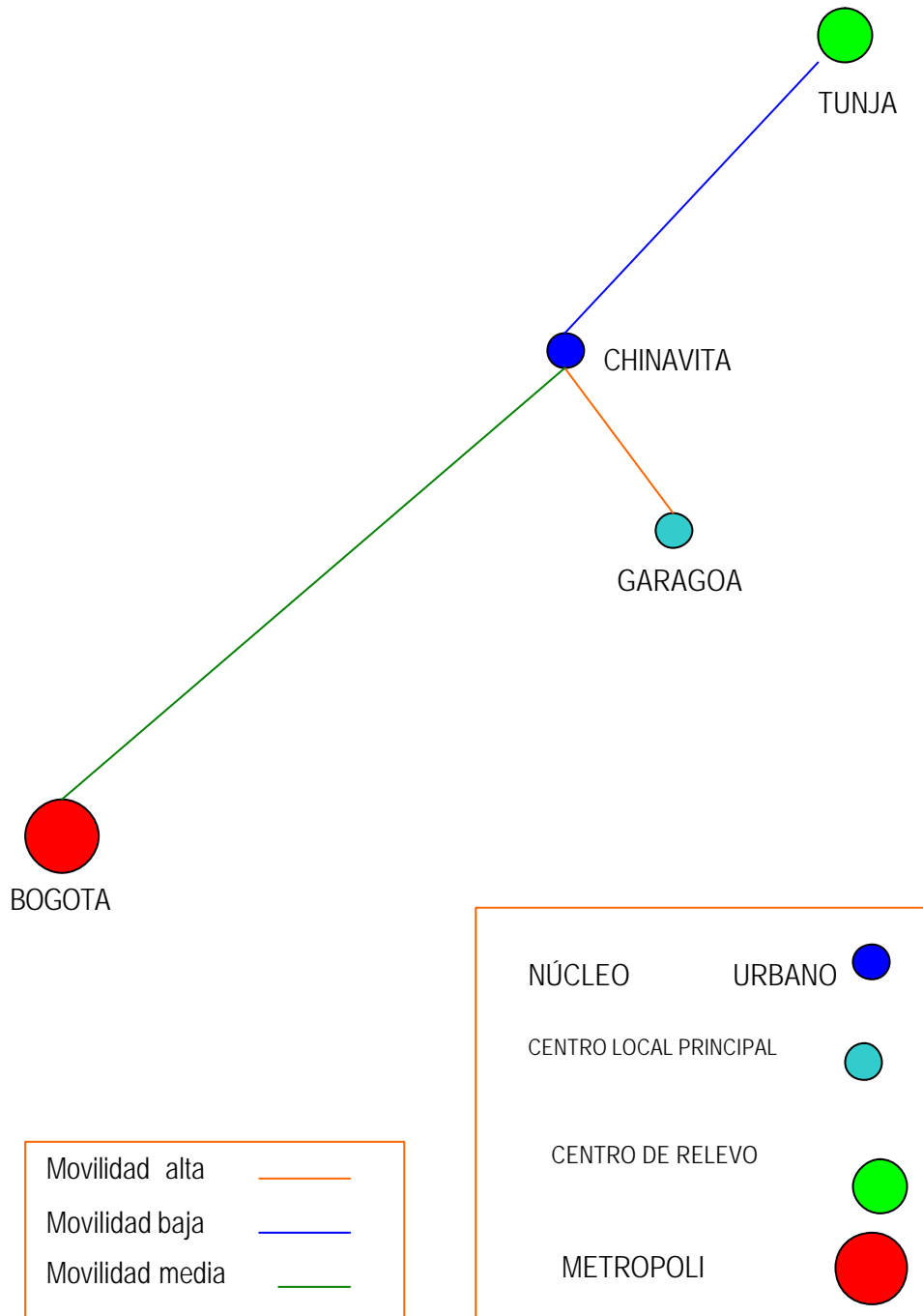
La anterior caracterización se encuentra reflejada en el mapa V-5 de Unidades de Funcionamiento Espacial

Mapa V- 4. Unidades de Funcionamiento Espacial



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Gráfico V- 1 Movilidad espacial del municipio de Chinavita





5. Sistema Vial y Medios de Transporte

5.1. Red vial

la red vial del municipal urbana consta de 54.975 m² de vías los cuales 32.503 m² se encuentran en concreto y 15.126 m² en rasante y/o asfalto

- cabecera urbana

el 59 % de las vías se encuentran en concreto y el 13% en asfalto que es la vía Tunja – Garagoa en su paso por la cabecera urbana y 1.5 Km más. El restante 27% de encuentra en tierra y o recebo, aunque su estado es bueno ya que gran parte de esta porción son vías compactadas y con cuentas.

En la tabla siguiente se presenta una caracterización del la red vial urbana, con sus dimensiones tanto de longitud como de ancho, el material de la misma y su estado actual.

A nivel de andenes, el estado de los mismos en general es bueno; en su gran mayoría tiene un ancho promedio de 1.5. m . Los sardineles se presentan en la misma proporción que los andenes. Existe 4.458 ml de sardinél; es decir, que existe sardinél en el 63% de las vías existentes en el municipio. En andenes guarda la misma proporción.

En la tabla siguiente se muestra de manera detallada algunas de las características de la infraestructura vial existente en la zona urbana del municipio.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Tabla V- 6 Caracterización vial urbana.

Vía	Longitud ml	Ancho m.	Material	Estado
Cra 1B	202	7	Rasante	Malo. Se encharca en invierno
Cra. 1C	492	de 5 a 7 m	Rasante	Regular
Cra. 2 hasta cll. 6	290	7	Concreto	Bueno
Cra 2 (entre cll 6 y límite P.U.)	361	de 5 a 7 m.	Rasante	Regular. Tiene tramos angostos
Cra3.	572	8,5	Concreto	Buena, toda es en concreto
Cra. 4 Entre calles 9 y vía al cementerio nuevo	840	10	Concreto	Bueno. Posee una pequeña avenida sobre el borde inferior de la manzana No. 6
Diagonal 9	191	5	Rasante	Regula estado. Entrada al centro
Cra 4 Hasta cll 9	85	8,5	Concreto	Buena. Presenta una pequeña avenida a la salida a Garagoa
cra. 5	1061	7	Asfalto	Buena. Entrada por tunja y salida a Garagoa
Calle 9	126	6,5	Rasante	Regular.
calle 7 hasta Cra 4	117	6,7	Concreto	Buena
calle 7 de cra 4 a Cra 1C	247	9,4	Rasante	Buena. Presenta varios anchos a su paso por la plaza de toros
calle 7 desde Cra 1-C hasta el límite urbano	214	de 9 a 4 m	Rasante	Regulares condiciones
Calle 6 desde Cra 5 hasta Cra 1C	347	de 9 a 11 m	Concreto	Buena. Presenta varios anchos a su paso por la plaza de toros
Calle 5 Desde Cra5 hasta Cra 2	252	6 y 7 m	Concreto	Buena



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

calle 4 hasta Cra.5	164	de 3 a 5 m	Rasante	Vía en proceso de consolidación.
calle 4 desde cra.5 hasta Cra.2	269	6,5	Concreto	Buena
calle 4 desde cra. 2 Hasta Cra 1C	85	5	Rasante	En proyecto
calle 3 hasta Cra.5	121	5,7	Rasante	Vía en proceso de consolidación.
calle 3 desde cra.5 hasta Cra.1C	356	7	Concreto	Buenas condiciones
calle 3 desde Cra.1C hasta límite urbano	121	4	Rasante	Vía en proceso de consolidación
Calle 2	269	7,12	Concreto	Buenas condiciones
Calle 1	336	5	Rasante	Vía en condiciones regulares
TOTAL	7.118			

Fuente: Levantamiento topográfico Urbano Grupo EOT Chinavita 2000



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

En total la cobertura vial de la cabecera urbana del municipio de Chinavita, se encuentra en:

Tabla V-7 Area de vía por tipo de material

Material	Area en m ²	%
Asfalto	7.424	15
Concreto	26.895	53
Rasante	16.060	32
TOTAL	50.382	100

Casi todas las vías tienen un ancho promedio de 7 metros, con sardinel y sumideros para canalizar el agua lluvia. La información más detallada se encuentra en el mapa V-5 cobertura vial urbana.

Mapa V- 5 Cobertura Vial Urbana

- Zona rural.

Todas las demás vías se encuentran en recebo y tierra las cuales son carretables la mayor parte del año. Tiene una buena cobertura vial y además tiene una muy importante red de pequeños caminos que intercomunican a todas las veredas y a los sectores entre si.

En la tabla siguiente se muestran las principales características de la infraestructura vial, tanto en dimensiones como en distancias y se complementa esta información con el mapa de cobertura vial rural. Mapa V-6 Influencia Vial Rural.

La caracterización del sistema vial rural se encuentra en la siguiente tabla donde se determinan las distancias en tramos de vías importantes para el municipio y se ofrecen alguna descripción del estado y la frecuencia de transporte por las mismas.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Tabla V- 8.Caracterización vial Rural

No	Nombre de la vía o tramo	Clasificación		Dimensiones		Tránsito					Estado		Material		
		Ppal	Veredal	Ancho metros	Long. Metros	Muy Frecuente	Frecuente	Ocasional	Buena	Regular	Malo	asfalto	Cemento	Recebo	Tierra
1	Chinavita - Garagoa			9											
2	Chinavita - Tunja			9											
3	Cabecera - Esc. Cupavita				1.759										
4	Cabecera - Esc.Valle			7	10.553										
5	Cabecera - Esc. Montejo			7	10.772										
7	Cabecera - Esc. Guayabal			5-7	15.873										
8	Cabecera - Esc. Juntas			5-7	11.043										
9	Cabecera - Esc. Usillo			4-6	16.919										
10	Cabecera - Esc. Jordán			5-7	12.262										
11	Cabecera - Esc. Fusa			5-7	6.136										
12	Cabecera - Esc. Zj. Abajo			9	3.190										
13	Cabecera - Esc. Zj. Arriba			6	2.926										
14	Cabecera - Esc. Quinchos			7	8.720										



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

15	Cabecera – Relleno Sanit.			7	6.242								
16	Cabecera – Pte. Puntadero			7	3.429								
17	Cabecera – Cementerio			7	401								
18	Esc. Valle – Tres Esquinas			7	2.793								
19	Relleno Sanit – Esc Montejo			7	5.799								
20	Esc Montejo – Esc. Juntas			5	3.485								
21	Pte Gaque – Esc Jordán			5	2.414								
22	Esc. Jordán – Esc Guayabal			5	2.366								
23	Cabecera - Quirachin			9	2.581								
24	Cabecera – límite Garagoa			9	3.886								
25	Esc. Valle – Tres Esquinas			7	2.793								
26	Esc. Z. Arriba – La Cuchilla			4-5	7.743								
27	Cuchilla – Sabns M. Nuevo			4	3.539								

Fuente: Grupo EOT Chinavita 2000

Mapa V- 6 Mapa de Influencia vial rural.



Además de los anteriores tramos, existe cualquier cantidad de pequeños caminos y senderos que comunican a las fincas con las vías principales o veredales. En el mapa V-4 de cobertura vial rural se puede observar la cobertura de la red vial existente.

5.2. Sistema de transporte

El sistema de transporte intermunicipal del Chinavita es ágil, frecuente y cubre varias zonas del país, gracias a que el municipio se encuentra localizado sobre una de las rutas al llano y a Tunja; la frecuencia del transporte intermunicipal, no se compensa con el estado de las vías y la cantidad de viajeros, que deben soportar las malas condiciones de la carretera, especialmente en época de invierno.

Las rutas dentro del municipio son cubiertas por la Cooperativa de Transportadores El Amparo, que también hacen la ruta Chinavita-Garagoa; los automotores de la misma son en su mayoría camperos y el valor de la tarifa hacia la zona rural varía de acuerdo a la distancia y al estado de la carretera

En el cuadro siguiente se muestra el sistema de rutas hacia y desde Chinavita, la hora de salida y el valor del pasaje por persona.

Tabla V- 9 Sistema de transporte Intermunicipal.

HORA	RUTAS	EMPRESA	\$/persona
------	-------	---------	------------



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

4:00 a.m	Bogotá	Valle de Tenza	\$8.300
4:45 a.m	Tunja	Valle de Tenza	\$4.000
06:00 a.m.	Tunja	Valle de Tenza	\$4.000
	Bogotá	Valle de Tenza	\$8200
06:30 a.m.	Pachavita - Guateque - Bogotá	Valle de Tenza	\$8.300
07:00 a.m.	Tunja - Chinavita - Garagoa - Monterey	Valle de Tenza	
08:30 a.m.	Tunja - Garagoa - Villa Nueva	Valle de Tenza	
08:30 a.m.	Monterey - Chinavita - Tunja	Valle de Tenza	
11:30 a.m.	Tunja - Chinavita - Garagoa - Guateque - Bogotá	Valle de Tenza	
12:00 p.m.	Villa Nueva - Garagoa - Chinavita - Tunja	Valle de Tenza	
10:00 a.m.	Bogotá - Umbita - Chinavita - Garagoa	Valle de Tenza	
01:00 p.m.	Garagoa - Chinavita - Umbita - Bogotá	Valle de Tenza	
01:30 p.m.	Tunja - Garagoa - Monterey	Valle de Tenza	\$4.000
1:30 a 2:00 pm	Monterey - Garagoa - Tunja	Valle de Tenza	
01:30 p.m.	Tunja - Garagoa - San Luis de Gaceno	Valle de Tenza	
06:00 p.m.	Tunja - Garagoa - Tenza - La Capilla	Valle de Tenza	
06:00 p.m.	Bogotá - Umbita - Chinavita	Valle de Tenza	
07:00 p.m.	Bogotá - Guateque - Chinavita	Valle de Tenza	
10:30 a.m.	Tenza - Chinavita - Villa Nueva	Sugamuxi	
10:45 a.m.	Villa Nueva - Chinavita - Sogamoso	Sugamuxi	
4:00 a 4:30 pm.	Pachavita	Macarena	\$2.000
4:00 a 4:30 pm.	Garagoa	Macarena	\$2.000

Fuente: Grupo EOT Chinavita. Noviembre 1999

6. Servicios Institucionales



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Servicio Notarial

El servicio notarial es atendido en el Municipio de Garagoa en un 100%, donde se prestan servicios de autenticación de documentos, registro de escrituras, etc.

Registraduría del Estado Civil

Dentro de la cabecera urbana de Chinavita, existe Registraduría, presta los servicios de registros de nacimientos, (todos los niños nacen en el hospital de Garagoa y debe ser registrados en ese municipio), expedición de tarjetas de Identidad, Cédulas de ciudadanía y organiza todo lo relacionado con las actividades electorales municipales. A este despacho recurren todos los habitantes del municipio, e igualmente de todas las veredas.

Administración de Justicia

Existe dentro del municipio un Juzgado Promiscuo Municipal atiende los casos de su competencia y recurren a este todos los habitantes de la zona rural y urbana del municipio.

Los demás servicios se encuentran espacializados en el Mapa III- 8 de Equipamiento Urbano



Inspección de Policía

Existe la inspección de policía que atiende casos de denuncias y solución de conflictos antes de que estos asuman otros conductos. Dentro de los casos más frecuentes de denuncias se encuentran los relacionados con demandas por préstamos económicos, agresiones físicas o verbales, casos de estafa y agresiones personales. Este servicio es utilizado por toda la comunidad rural y urbana.

7. El Espacio Público

De acuerdo con lo establecido en la Decreto 1504 de 1998, reglamentario de la Ley 388 de 1997, en el cual se define el espacio público como el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados destinados, por naturaleza usos y afectaciones, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden los límites de los intereses individuales de los habitantes.

7.1. Elementos Constitutivos naturales

7.1.1. Areas para la preservación de sistema orográfico o de montañas:

- Cerro El Picacho
- Cuchilla de Mamapacha
- Peña Pategallo
- Cerro San Marcos
- Cerro Doña Francisca
- Alto Los Jacos
- Alto de Sicha



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

- Alto de Cupavita
- Loma Alta

7.1.2. Áreas para la conservación y preservación del sistema hídrico

7.1.2.1. Elementos naturales relacionados con corrientes de agua:

- Sistema de microcuencas del municipio relacionados en el Mapa II-2 (Subsistema Biofísico) y descritos en el numeral 2 del Capítulo II.
- Zona de Páramo de Mama Pacha
- Sabanas de Montejo
- Laguna La Tarea
- Laguna Jarillo
- Laguna San Nicolás
- Humedales localizados en el Páramo de Mama Pacha y Sabanas de Montejo.
- Ronda hídrica de las Quebradas El Cementerio y Siaguiza en su paso por la zona urbana
- 10 metros desde aguas máximas de los ríos Fusavita y Garagoa
- 5 metros desde aguas máximas de todas las quebradas existentes en el municipio, inclusive las que atraviesan la cabecera municipal.
- Zonas de nacimientos de agua caliente localizadas sobre la margen del río Garagoa en la vereda Cupavita (parte baja)

7.1.2.2. Elementos artificiales o construidos, relacionados con corrientes de agua:

- Todas las alcantarillas construidas sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio



7.1.3. Areas de especial interés ambiental, científico y paisajístico

- Páramo de Mamapacha. Zona de interés a nivel municipal
- Riveras de los ríos Fusavita y Garagoa.

7.2. Elementos constitutivos artificiales construidos

7.2.1. Areas integrantes de los sistemas de circulación peatonal y vehicular constituidas por:

7.2.1.1. Los componentes de los perfiles viales:

- Señales de tránsito localizadas en las esquinas o a las márgenes de las vías, tanto de tipo preventivo, de peligro o informativas
- Señales informativas de tipo turístico
- Area de estacionamiento aledaño a la plaza de mercado
- Area de estacionamiento sobre las márgenes de la plaza de toros
- Area de estacionamiento sobre las vías aledañas al parque principal.
- Area de parqueo en las zona aledaña a la plaza de ferias.
- Las escalinatas de acceso a la zona verde del mini parque Santa Bárbara.
- Las zonas de calzada de todas y cada una de las vías de la red urbana (ver mapa V-5) y red vial rural (ver mapa V-6).
- Antejardines de propiedad privada
- Zonas verdes constitutivas de perfiles viales
- Caminos, senderos y trochas de la zona rural.

7.2.1.2. Los componentes de los cruces e intersecciones:

- Cruces viales de todas y cada una de las esquinas de la trama vial urbana



7.2.2. Areas articuladoras del espacio público

- Parque urbano municipal
- Parque Santa Bárbara
- Plaza de Mercado
- Plaza de Ferias
- Plaza de toros
- Las zonas de cesión gratuitas: retroceso obligatorio sobre las márgenes de la vía departamental Tunja- Garagoa (10 m. desde su eje)
- Area circundante a la Plaza de mercado, plaza de toros y plaza de ferias
- Cancha deportiva de la plaza de mercado
- Cancha deportiva del colegio Nazareth (la construida por el municipio)

7.2.3. Areas para la conservación preservación de las obras de interés público de tipo histórico, recreativo, arquitectónicos, culturales, artísticos y arqueológicos:

Histórico y cultural

- La Basílica de la Virgen del Amparo
- La iglesia de Santa Bárbara
- Iglesia de Quirachin
- Infraestructura de viviendas con elementos de tipo colonial localizados en la zona urbana del municipio
- Casa de la cultura (Obra sin concluir)
- Escultura a la Paz del parque principal

Recreativo:



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

- Las canchas de baloncesto construidas por el municipio (plaza de mercado y colegio Nazareth)
- Bañaderos del río Garagoa
- Camino del Diablo en Zanja Abajo
- Camino a Mundo Nuevo
- Alto de Cupavita
- Cerro El Picacho y su camino de llegada
- Casa de retiros Quirachin
- Fuente y demás componentes del parque principal

7.3. Elementos Complementarios del espacio público

7.3.1. Mobiliario

Este mobiliario hace referencia a los elementos de comunicación, servicio, seguridad, higiene y nomenclatura que son parte integral del espacio público:

Comunicación:

Todos y cada uno de los planos y contenidos en medio digital o análogo del Esquema de Ordenamiento Territorial EOT y de cada uno de los estudios que realice el municipio para la ejecución de obras y demás investigaciones.

Las estaciones de medición pluviométricas del IDEAM llamadas Chinavita y Quinchos.

Servicios e higiene:

Los hidrantes localizados en el parque principal, plaza de toros y plaza de mercado.



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

Nomenclatura:

Todas y cada una de la placas para la identificación de las direcciones domiciliarias

Placas de nomenclatura de direcciones localizadas en las esquinas señalando las calles, carreras, diagonales y transversales.



**ÍNDICE GENERAL DEL CAPITULO V
FUNCIONAMIENTO ESPACIAL**

1. RELACIONES ESPACIALES DEL ENTORNO URBANO REGIONAL	476
1.1. REGIÓN GEOGRÁFICA O NATURAL.....	476
1.2. REGIÓN CULTURAL.....	477
1.3.1. Corporación Autónoma regional de Chivor CORPOCHIVOR	479
2. RELACIONES DEL ENTORNO URBANO Y RURAL	481
3. LA CONFIGURACIÓN URBANA	481
3.1. USO DEL SUELO EN LA ZONA URBANA.....	482
3.2. ALTURA DE LAS CONSTRUCCIONES	483
4. ZONIFICACIÓN DE LAS UNIDADES DE FUNCIONAMIENTO ESPACIAL.....	484
4.1. ZONA DE FUNCIONAMIENTO ESPACIAL MONTEJO:	484
4.2. UNIDAD DE FUNCIONAMIENTO ESPACIAL CHINAVITA.....	484
4.3. UNIDAD DE FUNCIONAMIENTO ESPACIAL GARAGOA.....	484
5. SISTEMA VIAL Y MEDIOS DE TRANSPORTE.....	488
5.1. RED VIAL.....	488
5.2. SISTEMA DE TRANSPORTE.....	495
6. SERVICIOS INSTITUCIONALES.....	496
7. EL ESPACIO PÚBLICO.....	498
7.1. ELEMENTOS CONSTITUTIVOS NATURALES.....	498
7.1.1. Areas para la preservación de sistema orográfico o de montañas:	498



Esquema de Ordenamiento Territorial de Chinavita

7.1.2. Áreas para la conservación y preservación del sistema hídrico	499
7.1.2.1. Elementos naturales relacionados con corrientes de agua:.....	499
7.1.2.2. Elementos artificiales o construidos, relacionados con corrientes de agua:	499
7.1.3. Areas de especial interés ambiental, científico y paisajístico.....	500
7.2. ELEMENTOS CONSTITUTIVOS ARTIFICIALES CONSTRUIDOS.....	500
7.2.1. Areas integrantes de los sistemas de circulación peatonal y vehicular constituidas por:	500
7.2.1.1. Los componentes de los perfiles viales:.....	500
7.2.1.2. Los componentes de los cruces e intersecciones:	500
7.2.2. Areas articuladoras del espacio público	501
7.2.3. Areas para la conservación preservación de las obras de interés público de tipo histórico, recreativo, arquitectónicos, culturales, artísticos y arqueológicos:.....	501
7.3. ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS DEL ESPACIO PÚBLICO.....	502

ÍNDICE GENERAL DE MAPAS

Mapa V- 1 Localización de Chinavita dentro de la región de Corpochivor.....	480
Mapa V- 2 Mapa de uso del suelo urbano.	483
Mapa V- 3 Alturas de las construcciones.....	483
Mapa V- 4. Unidades de Funcionamiento Espacial	486
Mapa V- 5 Cobertura Vial Urbana	491
Mapa V- 6 Mapa de Influencia vial rural.	494



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla V- 1 Provincias del departamento de Boyacá.....	479
Tabla V- 2. Municipios integrantes de Corpochivor.....	480
Tabla V- 3 Clasificación del uso del suelo en la zona urbana.....	482
Tabla V- 4 Clasificación de alturas de las construcciones.....	483
Tabla V- 5. Caracterización de las Unidades de Funcionamiento Espacial.....	486
Tabla V- 6 Caracterización vial urbana.....	489
Tabla V- 7 Area de vía por tipo de material.....	491
Tabla V- 8. Caracterización vial Rural.....	493
Tabla V- 9 Sistema de transporte Intermunicipal.....	495

ÍNDICE DE GRÁFICOS

ráfico V- 1 Movilidad espacial del municipio de Chinavita.....	487
--	-----