

Municipio de Sabanalarga
Esquema de Ordenamiento Territorial

PERFIL PROYECTO

1. NOMBRE DEL PROYECTO: Desarrollo del plan vial		
1.1 SECTOR:	1.2 PROGRAMA:	1.3 LOCALIZACIÓN:
Vías	Plan vial	Veredas altas del Municipio

2. OBJETIVOS:		
1. Mejorar la infraestructura vial que comunica la cabecera municipal con las veredas altas (Zona Norte) del municipio		
2. Ejecutar el plan vial elaborado por la firma DIS.		
3. JUSTIFICACION		
Es necesario mejorar la vía, realizar obras de sostenimiento de la banca, y efectuar obras de arte complementarias		
4. DESCRIPCION DEL PROYECTO		
Ejecución según estudios		
4.1 COMPONENTES	4.2 RECURSOS	4.3. PROCESO Y OPERACION
1. Contratación	<input checked="" type="checkbox"/> Humanos	Según estudios ya existentes
2. Ejecución	<input checked="" type="checkbox"/> Técnicos	
3. Interventoria	<input checked="" type="checkbox"/> Financieros	
5. RESULTADOS ESPERADOS: Mejoramiento de la comunicación con las veredas altas.		
5.1 POBLACION OBJETIVO	5.2 SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	
Comunidad residente en las veredas altas del Municipio de Sabanalarga	Le corresponde a la administración municipal	
6. TEMPORALIDAD:		
Indefinida		
7. COSTOS Y FINANCIACIÓN:		
El costo del proyecto se estima en OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS (\$ 800.000.000,00) EN PESOS CONSTANTES		
8. PRIORIDAD		
Se considera una obra prioritaria.		

9. INSERCIÓN A PLANES Y PROGRAMAS

El proyecto puede ser incorporado dentro del :

Plan de Desarrollo Municipal

Plan de Desarrollo Departamental

Municipio de Sabanalarga
Esquema de Ordenamiento Territorial

PERFIL PROYECTO

1. NOMBRE DEL PROYECTO: Mejoramiento del sistema de transporte intramunicipal e intermunicipal		
1.1 SECTOR:	1.2 PROGRAMA:	1.3 LOCALIZACION:
Transporte	Transporte Público	Jurisdicción Municipal

2. OBJETIVOS:		
1. Integrar funcionalmente la movilización al interior de la jurisdicción municipal y fortalecer la comunicación con los municipios vecinos.		
3. JUSTIFICACIÓN		
Deficiencias y limitaciones en la movilización		
4. DESCRIPCION DEL PROYECTO		
El proyecto se dirige a realizar actividades de gestión en procura de garantizar mejorar el servicio de transporte público		
4.1 COMPONENTES	4.2 RECURSOS	4.3. PROCESO Y OPERACION
1. Actividades de gestión 2. Acuerdos o convenios	☒ Humanos	Es principalmente una acción de carácter administrativo. Se busca establecer convenios con los transportadores para mejorar la operación de rutas desde y hacia el municipio. Así como establecer sistemas públicos de movilización al interior de los límites municipales
5. RESULTADOS ESPERADOS: Mejor movilización de pasajeros		
5.1 POBLACION OBJETIVO	5.2 SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	
Población Municipal	Depende de las medidas de orden administrativo que adopte la administración municipal y de las Empresas o conductores particulares que presten el servicio de transporte público	
6. TEMPORALIDAD:		
Indefinida		
7. COSTOS Y FINANCIACIÓN:		
No se estiman costos		
8. PRIORIDAD		
Se considera un proyecto prioritario		

9. INSERCIÓN A PLANES Y PROGRAMAS

El proyecto puede ser incorporado dentro del :
Plan de Desarrollo Municipal

Municipio de Sabanalarga
Esquema de Ordenamiento Territorial

PERFIL PROYECTO

1. NOMBRE DEL PROYECTO: Terminal de transporte		
1.1 SECTOR:	1.2 PROGRAMA:	1.3 LOCALIZACIÓN:
Transporte	Infraestructura física para el transporte	Cabecera Municipal

2. OBJETIVOS:		
1. Racionalizar los sistemas de servicio de transporte.		
2. Mejorar el servicio de transporte intermunicipal e intramunicipal.		
3. JUSTIFICACIÓN		
Es necesario un espacio habilitado que ofrezca a los habitantes la comodidad suficiente para el uso del servicio de transporte		
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		
Diseño y construcción según estudio.		
4.1 COMPONENTES	4.2 RECURSOS	4.3. PROCESO Y OPERACION
1. Estudios de preinversión	<input checked="" type="checkbox"/> Humanos	Se realiza mediante un proceso contractual
2. Diseño	<input checked="" type="checkbox"/> Financieros	
3. Contratación	<input checked="" type="checkbox"/> Técnicos	
4. Construcción		
5. Interventoría		
5. RESULTADOS ESPERADOS:		
5.1 POBLACION OBJETIVO	5.2 SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	
Población Municipal	La responsabilidad puede residir en la administración municipal o en un organismo creado para hacerse cargo de su funcionamiento	
6. TEMPORALIDAD:		
Indefinida		
7. COSTOS Y FINANCIACIÓN:		
El costo del proyecto se estima en CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS (\$ 400.000.000,00) EN PESOS CONSTANTES		
8. PRIORIDAD		
Según criterio de la Administración Municipal		

9. INSERCIÓN A PLANES Y PROGRAMAS

El proyecto puede ser incorporado dentro del :

Plan de Desarrollo Municipal

Plan de Desarrollo Departamental

Municipio de Sabanalarga
Esquema de Ordenamiento Territorial

PERFIL PROYECTO

1. NOMBRE DEL PROYECTO: Repavimentación área urbana		
1.1 SECTOR:	1.2 PROGRAMA:	1.3 LOCALIZACIÓN:
Vías	Vías urbanas	Cabecera Municipal

2. OBJETIVOS:		
1. Recuperación malla urbana municipal		
3. JUSTIFICACION		
Deterioro del pavimento de algunas vías urbanas		
4. DESCRIPCION DEL PROYECTO		
Inventario de vías deterioradas y proceso de pavimentación.		
4.1 COMPONENTES	4.2 RECURSOS	4.3. PROCESO Y OPERACION
1. Contratación	<input checked="" type="checkbox"/> Humanos	Se realiza mediante un proceso contractual
2. Construcción	<input checked="" type="checkbox"/> Financieros	
3. Interventoría	<input checked="" type="checkbox"/> Técnicos	
5. RESULTADOS ESPERADOS: Malla vial urbana recuperada		
5.1 POBLACION OBJETIVO	5.2 SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	
Población residente en el área urbana	Le corresponde a la Administración Municipal	
6. TEMPORALIDAD:		
Indefinida		
7. COSTOS Y FINANCIACION:		
El costo del proyecto se estima en QUINIENTOS MILLONES DE PESOS (\$500.000.000,00) EN PESOS CONSTANTES		
8. PRIORIDAD		
Según criterio de la Administración Municipal		
9. INSERCIÓN A PLANES Y PROGRAMAS		
El proyecto puede ser incorporado dentro del : Plan de Desarrollo Municipal Plan de Desarrollo Departamental		

Municipio de Sabanalarga

Esquema de Ordenamiento Territorial

PERFIL PROYECTO

1. NOMBRE DEL PROYECTO: Construcción vía ganadera		
1.1 SECTOR: Vías y Transporte	1.2 PROGRAMA: Vías	1.3 LOCALIZACION: Cabecera Municipal

2. OBJETIVOS: 1. Facilitar el ingreso y salida del transporte de ganado sin afectar las vías urbanas		
3. JUSTIFICACION Se requiere de una vía debidamente trazada que permita las actividades de transporte del ganado que comunique el embarcadero, el matadero municipal, y la plaza de ferias, con la vía acceso al casco urbano.		
4. DESCRIPCION DEL PROYECTO Diseño y construcción de la vía		
4.1 COMPONENTES	4.2 RECURSOS	4.3. PROCESO Y OPERACION
1. Estudios de preinversión 2. Diseño 3. Contratación 4. Construcción 5. Interventoría	<input checked="" type="checkbox"/> Humanos <input checked="" type="checkbox"/> Financieros <input checked="" type="checkbox"/> Técnicos	Se realiza mediante un proceso contractual
5. RESULTADOS ESPERADOS: Vía ganadera construida		
5.1 POBLACION OBJETIVO	5.2 SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	
Población residente en la cabecera municipal Comerciantes de ganado	Le corresponde a la Administración Municipal	
6. TEMPORALIDAD: Indefinida		
7. COSTOS Y FINANCIACIÓN: El costo del proyecto se estima en SETECIENTOS MILLONES DE PESOS (\$700.000.000,00) EN PESOS CONSTANTES		
8. PRIORIDAD A criterio de la Administración Municipal		
9. INSERCIÓN A PLANES Y PROGRAMAS El proyecto puede ser incorporado dentro del : Plan de Desarrollo Municipal Plan de Desarrollo Departamental		

