

PARTE 3
DIAGNÓSTICO FÍSICO ESPACIAL

TABLA DE CONTENIDO

| | |
|--|-----------|
| 1 GENERALIDADES | 6 |
| 2 AREA URBANA | 8 |
| 2.1 Usos DEL SUELO | 8 |
| 2.1.1 RESIDENCIAL | 8 |
| 2.1.2 COMERCIAL Y DE SERVICIOS | 11 |
| 2.1.3 INDUSTRIAL | 12 |
| 2.1.4 INSTITUCIONAL | 12 |
| 2.1.5 RECREACIÓN | 14 |
| 2.2 ESPACIO PÚBLICO | 15 |
| 2.3 SISTEMA DE VÍAS URBANO | 15 |
| 2.4 SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO | 18 |
| 2.4.1 EL TRANSPORTE APARTADÓ – TURBO | 18 |
| 2.4.2 EL TRANSPORTE APARTADÓ – CAREPA | 20 |
| 2.4.3 EL TRANSPORTE APARTADÓ – CHIGORODÓ | 21 |
| 2.4.4 EL TRANSPORTE APARTADÓ – MUTATÁ | 23 |
| 2.5 SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS. | 23 |
| 2.5.1 ACUEDUCTO | 23 |
| 2.5.2 ALCANTARILLADO | 24 |
| 2.5.3 ELECTRICIDAD | 27 |
| 2.5.4 TELEFONÍA URBANA | 28 |
| 3 DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN | 29 |
| 4 ACCIONES URBANÍSTICAS EN LAS UNIDADES ESPACIALES BARRIOS | 32 |
| 4.1 PUEBLO NUEVO | 32 |
| 4.2 BARRIO EL OBRERO | 32 |
| 4.3 BARRIO POLICARPA | 32 |
| 4.4 EL CONSEJO | 32 |
| 4.5 LA ALBORADA Y ALFONSO LÓPEZ | 32 |
| 4.6 SAN FERNANDO | 32 |
| 4.7 EL BARRIO VÉLEZ, NUEVA CIVILIZACIÓN, LAURELES 1 Y 2^Y 3^{ETAPA} | 32 |
| 4.8 LA SERRANÍA | 33 |
| 4.9 BARRIO PUEBLO NUEVO | 33 |
| 4.10 BARRIO ORTIZ | 33 |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| | | |
|------------|--|-----------|
| 5 | CORREGIMIENTOS DE APARTADÓ | 34 |
| 5.1 | SAN JOSÉ DE APARTADÓ | 34 |
| 5.1.1 | GENERALIDADES | 34 |
| 5.1.2 | USOS DEL SUELO | 35 |
| 5.1.2.1 | Residencial | 35 |
| 5.1.2.2 | Comercial y de Servicios | 36 |
| 5.1.2.3 | Institucional | 36 |
| 5.1.2.4 | Culturales y Recreativos | 37 |
| 5.1.2.5 | Abastecimiento | 37 |
| 5.1.3 | SERVICIOS PÚBLICOS BÁSICOS | 38 |
| 5.1.3.1 | Acueducto. | 38 |
| 5.1.3.2 | Alcantarillado. | 38 |
| 5.1.3.3 | Recolección de Basuras. | 39 |
| 5.2 | EL REPOSO | 39 |
| 5.2.1 | GENERALIDADES | 39 |
| 5.2.2 | USOS DEL SUELO. | 40 |
| 5.2.2.1 | Residencial | 40 |
| 5.2.2.2 | Uso Comercial | 40 |
| 5.2.2.3 | Institucional | 40 |
| 5.3 | CHURIDÓ PUEBLO | 41 |
| 5.3.1 | GENERALIDADES | 41 |
| 5.3.2 | USOS DEL SUELO. | 41 |
| 5.3.2.1 | Residencial | 41 |
| 5.3.2.2 | Comercial y de Servicios. | 42 |
| 5.3.2.3 | Institucional | 42 |
| 5.3.2.4 | Recreación | 43 |
| 5.3.3 | SERVICIOS PÚBLICOS BÁSICOS | 44 |
| 5.3.3.1 | Acueducto | 44 |
| 5.3.3.2 | Alcantarillado | 44 |
| 6 | SISTEMA VIAL Y DE TRANSPORTE MUNICIPAL | 45 |
| 6.1 | SISTEMA VIAL | 45 |
| 6.2 | SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL | 46 |
| 6.2.1 | EL TRANSPORTE APARTADÓ – MEDELLÍN | 46 |
| 6.2.2 | EL TRANSPORTE APARTADÓ – SAN PEDRO DE URABÁ | 47 |
| 6.2.3 | EL TRANSPORTE APARTADÓ – TIERRA ALTA (CÓRDOBA) | 47 |
| 6.2.4 | EL TRANSPORTE APARTADÓ – MONTERÍA | 47 |
| 6.2.5 | EL TRANSPORTE INTERVEREDAL | 47 |
| 6.2.6 | EL TRANSPORTE APARTADÓ – AEROPUERTO LOS CEDROS | 48 |
| 6.2.7 | ESCENARIO TENDENCIAL VÍA MEDELLÍN – TURBO | 49 |
| 6.2.7.1 | Serie TPD Histórico en la carretera Medellín – Turbo | 49 |
| 6.2.7.2 | Tendencias de crecimiento del tráfico total | 50 |
| 6.2.7.3 | Tendencias de crecimiento del tráfico de automóviles | 50 |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| | | |
|---------|---|----|
| 6.2.7.4 | Tendencias de crecimiento del tráfico de buses _____ | 51 |
| 6.2.7.5 | Tendencias de crecimiento del tráfico de camiones _____ | 51 |
| 6.2.7.6 | Proyecciones de tránsito 1999 – 2010 _____ | 52 |

INDICE DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Transporte Colectivo Por Vía Terrestre En Dirección Apartadó – Turbo, Que Utilizan La Carretera Troncal Medellín – Turbo..... | 19 |
| Tabla 2. Datos consolidados de transporte semanal y diario entre los municipios de Apartadó y Turbo. Dirección Apartadó – Turbo | 20 |
| Tabla 3. Transporte Colectivo Por Vía Terrestre En Dirección Apartadó – Carepa, Que Utilizan La Carretera Troncal Medellín – Turbo..... | 21 |
| Tabla 4. Datos consolidados de transporte semanal y diario entre los municipios de Apartadó y Carepa. Dirección Apartadó – Carepa..... | 21 |
| Tabla 5. Transporte colectivo por vía terrestre en dirección Apartadó – Chigorodó, que utilizan la Carretera Troncal Medellín – Turbo..... | 22 |
| Tabla 6. Datos Consolidados De Transporte Semanal Y Diario Entre Los Municipios De Apartadó Y Chigorodó. Dirección Apartadó – Chigorodó | 22 |
| Tabla 7. Descripción de la Infraestructura del Sistema de Acueducto y Alcantarillado de Apartadó. .. | 25 |
| Tabla 8. Cobertura de los servicios públicos básicos en el área urbana de Apartadó..... | 26 |
| Tabla 9. Cobertura del Servicio telefonico..... | 28 |
| Tabla 10. Comparativo de Servicios Públicos..... | 28 |
| Tabla 11. Datos de la población por barrios y el número de habitantes según datos tomados del SISBEN. | 29 |
| Tabla 12. Población del corregimiento San José de Apartadó | 34 |
| Tabla 13. Población del corregimiento El Reposo..... | 40 |
| Tabla 14. Población del Corregimiento Churidó Pueblo..... | 41 |
| Tabla 15. Superficie de rodadura según jerarquía vial | 45 |
| Tabla 16. Superficie de rodadura según administración de las vías | 45 |
| Tabla 17. Densidad de la red vial municipal | 46 |
| Tabla 18. Transporte desde la terminal de Apartadó hacia Medellín | 46 |
| Tabla 19. Tendencias de crecimiento del tráfico total | 50 |
| Tabla 20. Tendencias de crecimiento del tráfico de automóviles..... | 50 |
| Tabla 21. Tendencias de crecimiento del tráfico de buses | 51 |
| Tabla 22. Tendencias de crecimiento del tráfico de camiones..... | 51 |
| Tabla 23. Proyecciones de tránsito 1999 – 2010..... | 52 |

1 GENERALIDADES

Apartadó se encuentra ubicado en la zona noroeste del Departamento de Antioquia en las coordenadas 7°52' 40" de latitud norte y 76° 37' 44" de longitud oeste, hace parte del denominado Urabá Antioqueño con los municipios de Arboletes, Turbo, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá, Chigorodó, Carepa, Mutatá, Vigía del Fuerte y Murindó; al mismo tiempo, forma parte del eje bananero con los municipios de Chigorodó, Turbo y Carepa.

Apartadó conocido en el idioma Katío como el "Río de los Plátanos" fue erigido municipio en 1968; en esta época la industria bananera desarrollada desde 1962, se constituyó en el principal componente para la activación económica del municipio de Apartadó, convirtiéndose en polo de desarrollo industrial y comercial y centro de gravedad de la región de Urabá. Tiene lugar un crecimiento acelerado de la población, especialmente de carácter flotante, se convierte rápidamente en un centro receptor del flujo migratorio, confiriéndole una nueva característica, la de ser un municipio donde no existe arraigo ni sentido de pertenencia esto se evidencia en la falta de símbolos de tipo arquitectónico y cultural.

Los límites municipales de Apartadó son: por el norte con el Municipio de Turbo, por el oriente con el Departamento de Córdoba, por el sur y occidente con el Municipio de Carepa.

La altitud de la cabecera es de 25 msnm, el área total del municipio es de 600 Km² de los cuales 5,65 km² pertenecen al área urbana, la temperatura promedio es de 28°C y la distancia a Medellín de 344 Km. Apartadó cuenta con cuatro corregimientos, El Reposo, San José de Apartadó, Vijagual y Puerto Girón, además con 48 veredas.

La población en el área rural es de 14.641 habitantes y en la cabecera de 77.679 habitantes (Dane, 1999), Apartadó es el principal centro poblado de Urabá y alberga como población flotante la de mayores recursos, pues llegan hasta allí los trabajadores de las grandes empresas productoras, como las de apoyo a la producción, al mismo tiempo se constituye en el mayor centro de prestación de servicios institucionales y financieros de la zona centro de Urabá.

La cabecera municipal se vincula de manera eficaz con el Corregimiento El Reposo, favorecida por su ubicación sobre la vía troncal Medellín - Turbo, éste se constituye en el flujo principal y paso obligado de la población que trabaja en las bananeras. La relación con el Corregimiento de Zungo es estrecha debido a la presencia del embarcadero de Zungo, de donde labora gran cantidad de habitantes del municipio de Apartadó, además Apartadó se

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

constituye en centro prestador de bienes y servicios que acoge la demanda de Zungo y sus veredas aledañas.

La vía Casaverde - Zungo Embarcadero es una vía pavimentada que tiene rutas continuas de transporte colectivo. El corregimiento de San José cuenta con una vía de acceso que se vincula directamente a la cabecera de Apartadó, su longitud es de 9km, se encuentra sin pavimentar y su estado es regular, tiene una gran dinámica por la gran cantidad de veredas que vincula.

2 AREA URBANA

Apartadó sufrió un proceso de urbanización espontánea y subnormal de gran magnitud a principios de la década de los 90's con la famosa invasión de La Chinita, la cual tiene reconocimiento por sus proporciones en América Latina, su conformación física es reticular y con el paso del tiempo las viviendas se han consolidado mejorando la estructura físico espacial del barrio y dotando paulatinamente de los servicios básicos, aunque el déficit sigue mostrando índices altos.

La cabecera urbana de Apartadó está fraccionada por dos ejes estructurantes: La vía troncal y el Río Apartadó definiendo cuatro cuadrantes que determinan zonas geoeconómicas cuya estratificación socioeconómica recorre desde el nivel bajo-bajo hasta el nivel medio, condicionado por la calidad de la vivienda y las características de las vías de acceso, las cuales se encuentran sin pavimentar en la mayoría de los casos, especialmente en los cuadrantes nor-oriental y sur-oriental (ver plano de estratificación socioeconómica).

2.1 USOS DEL SUELO

El área urbana de Apartadó no muestra una conformación sobre la base de una retícula predominante, sino una mezcla de diversas tendencias de orientación, aunque su crecimiento tiene lugar en torno a la vía troncal y al río. Apartadó tiende a presentar una nuclearización de los usos del suelo relativamente bien definidos, los principales son:

Residencial.
Comercial y de Servicios
Institucional
Recreacional y Cultural
Industrial.

2.1.1 Residencial

Es el uso predominante; la estratificación promedio en el casco urbano del

municipio, corresponde al estrato medio-bajo, en Apartadó existen 16.820 unidades de vivienda en esta condición.

En los barrios que lo conforma, la densidad de viviendas por manzana es la siguiente :

- Barrio Alfonso López. 9 x 4 a 12 x 5
- Pueblo Nuevo 10 x 4 a 26 x 5
- Manzanares 5 x 8
- Sector Nor-Occidental 2 x 16 a 3 x 16 y 16 x 4 a 20 x 8
- Los Almendros 2 x 12 a 8 x 2.

Las viviendas son en su mayoría unifamiliares de un sob piso, las paredes están construidas con bloques de cemento, la cubierta con placas de eternit, y los pisos son generalmente de cemento. Existen edificaciones de uso residencial de cuatro a cinco pisos, algunos de ellos localizados en el Barrio Ortíz.

En la zona centro está localizado el edificio Apartacento, es un centro comercial, que comparte este uso con el residencial. El edificio los Álamos de vivienda multifamiliar, se encuentra ubicado en el Barrio Los Almendros.

La estratificación socioeconómica (ver plano) está definida por los dos ejes estructurantes mencionados anteriormente y conforman los siguientes estratos:

Estrato Bajo-Bajo: se encuentra en la parte nor-oriental y sus viviendas presentan las más bajas especificaciones respecto de los materiales de construcción, la cobertura de los servicios públicos domiciliarios es deficiente; corresponden a este nivel de estratificación, los barrios: Obrero, Las Brisas, 1° de Mayo, La libertad, Barrio La Paz y La Chinita.

Estrato Bajo. Lo constituyen los barrios ubicados en la zona nor-oriental hacia la serranía tales como: el Barrio Policarpa, Urbanización La Arboleda, Urbanización Santa María, Barrio Antonio Roldán, el Fondo Obrero, Pueblo Quemao, Barrio Diana Cardona y 6 de enero. En la parte nor-occidental este estrato tiene tendencias al mejoramiento debido a la calidad de los materiales de construcción utilizados: barrios Laureles y Nueva Civilización.

Estrato Medio-Bajo. La mayor concentración de viviendas están localizadas en el sector nor-oriental y la menor concentración en la zona sur-oriental, lo conforman los barrios Alfonso López, el Consejo, La Alborada, San Fernando, Pueblo Nuevo en los cuales predominan los inquilinatos con un alto grado de hacinamiento, Las Playa, la cadena, Manzanares y El Amparo.

Estrato Medio. Es el estrato menos representativo numéricamente, se encuentra localizado principalmente en el cuadrante sur-occidental de la cabecera municipal. Las urbanizaciones poseen aceptables condiciones físico espaciales y están construidas con materiales de buena calidad, se hace referencia a los, Barrios Villa del Río, Los Pinos, Los Almendros, El Barrio Ortiz y Los Alamos.

Apartadó presenta un gran déficit de vivienda, lo cual se agrava por la gran demanda de vivienda derivada de los procesos de inmigración, especialmente de Medellín con aspiraciones laborales y con una permanencia temporal incierta, a esto se le suma la población que se encuentra ocupando zonas de amenazas y alto riesgo, especialmente en las áreas de retiro del Río Apartadó, las cuales según el decreto 2811/74 deben ser zonas de protección de 30m a ambos lados del cauce. A corto plazo es prioritaria la necesidad de

reubicación de las viviendas, hacia las áreas definidas como de expansión del perímetro urbano.

El área urbana del municipio se encuentra rodeada por fincas bananeras que limitan la expansión del perímetro urbano, esto constituye una debilidad, dado el déficit de vivienda en la cabecera y las demandas futuras esperadas por la inserción de los macroproyectos planteados y posibles para el desarrollo de la región (ver documento de diagnóstico subregional).

Los lotes al interior del perímetro urbano que sean urbanizables y no estén urbanizados, deben ser considerados, según ley 388/97 como áreas de desarrollo prioritario para atender el déficit de vivienda en el corto plazo, con carácter de vivienda de interés social. En Apartadó estos lotes son escasos y la mayoría pertenecen a particulares que tienen proyectada, la construcción de viviendas unifamiliares y multifamiliares de estratos medio y medio alto que no son compatibles con la capacidad adquisitiva de las personas que demandan vivienda en la actualidad.

Como solución al problema de déficit de vivienda se propone la implementación de un Plan Terraza para redensificar los sectores con densidades bajas (inferiores a 100hab/ha) y cuyos beneficiarios serían las familias que cumplan con ciertos requisitos, tales como, deseo de ser reubicados, incapacidad económica para adquirir vivienda individual, necesidad de disminuir el nivel de hacinamiento, antigüedad, compatibilidad con la dinámica del sector (costumbres y concepción de vida y desarrollo) y pertenencia al sistema SISBEN.

Para ello se requiere la realización de un estudio de las viviendas del sector de baja densidad, que tengan terrazas disponibles y además que no estén afectadas por algún proyecto de desarrollo de infraestructura prioritario. Esta alternativa, debe reconocer como principal condicionante la legalización de predios y construcciones y la concertación con los dueños de los predios.

Esta alternativa puede acompañarse con procesos de mejoramiento de manzana que incluya la adecuación de espacios comunitarios, mejora de fachadas, andenes y antejardines, arborización, iluminación, que incentive el proceso de negociación.

En Apartadó existe un proyecto de vivienda en la zona sur occidental (ver plano) próxima a la zona comercial, hacia el norte de dicho proyecto el área ha sufrido una transformación a lo largo de la calle 99 y 100 representado en el cambio de uso del suelo, pasando paulatinamente del residencial al comercial. Es visible en la zona la presencia de lotes sin urbanizar y sin destinación como por ejemplo el lote del señor Guillermo Gaviria.

2.1.2 Comercial y de Servicios

El comercio formal e informal comparten el mismo territorio, en el sector Centro Sur, a lo largo de la Vía Troncal o carrera 100 y la calle 99 y 100 hasta la carrera 109. El comercio suplente en buena medida las necesidades cotidianas de la población. Los corredores comerciales conformados se encuentran afectados por la invasión del espacio público, contaminación visual, saturación de fachadas e invasión de andenes con propagandas y mercancías que dificultan el tránsito peatonal. (Ver mapa de usos del suelo urbano y mapa de zonificación del uso comercial por tipologías).

Las principales actividades definidas son:

Un sector de talleres, localizado cerca a la terminal de transporte, constituyéndose en el principal invasor del espacio público.

Sector de comercio mixto.

Comercio nocturno donde predominan las tabernas.

Zona bancaria y financiera.

Sector de Ferreterías y materiales de construcción.

Sector hotelero conformado por los siguientes hoteles, en orden de categoría: Hotel Embera, Las Molas, El Bananas, El Jardín, El Comercio y otros dispersos de menor calificación y varias residencias.

Los principales equipamientos localizados en el área comercial están constituidos por:

Localización de seis (6) supermercados, algunos bien dotados como, Los Ibañez que es el mejor dotado, La Abundancia y Mercados Montserrat.

Restaurantes, boutiques, joyerías, almacenes de telas, almacenes de electrodomésticos, de música, discotecas, papelerías, farmacias etc. conforman un núcleo de comercio periódico y ocasional.

Plaza de Mercado: La localización es adecuada el área de funcionamiento suficiente, se encuentra en buen estado, requiere de un adecuado tratamiento en la disposición de las basuras.

Matadero: Posee una buena localización y un área suficiente pero debe mejorar sus condiciones sanitarias, infraestructura y vías de acceso.

Terminal de transporte: posee una buena área, debe ser dotada de obras en el entorno tales como, parqueaderos, servicios, restaurantes, baños públicos y propender por la buena utilización del sitio.

El sector bancario está conformado por los siguientes bancos: Banco Ganadero, Banco de Bogotá, Bancolombia, Banco de Santander, B.C.H, CONAVI, COLMENA; de los cuales seis poseen cajeros electrónicos.

Agencias de viajes aéreos: *SATENA, ACES, SAM y TURABÁ.*

2.1.3 Industrial

Pertenece a esta categoría una sola empresa “Corrugados del Darién” que fabrican las cajas de cartón para empaacar banano. Existen 11 tipos de actividad industrial, con menor área ocupada y volumen de producción, entre los que se encuentran:

Talleres de reparación (76 establecimientos)
Industria de confección (11 establecimientos)
Ebanistería y carpintería (7 establecimientos)
Aserríos pequeños (7 establecimientos)
Tapicerías (6 establecimientos)
Fábricas de bloques de cemento (4 establecimientos)

2.1.4 Institucional

Equipamiento de Servicios Administrativos.

Palacio Municipal. No alberga todo el cuerpo administrativo y no existe una reglamentación adecuada de los usos del suelo en su entorno, además sus parqueaderos son insuficientes.

Cárcel de Urabá. La cobertura es regional, la construcción está presentando impacto ambiental sobre el corregimiento de El Reposo, y aún no se encuentra terminada,

Cementerio. La ubicación es inadecuada por estar localizada en zona residencial, en la actualidad requiere de una mayor área.

Oficina de Catastro Departamental.

Palacio de Justicia, Defensoría del Pueblo, Ministerio del Trabajo, Procuraduría, D.A.S, Policía Judicial, CORPOURABÁ, Policía, EADE, EDATEL, PRESEA, UMATA etc.

Equipamientos de Asistencia Social y Servicio Comunitario

Se encuentran bajo esta denominación, la Casa de la Juventud, Bienestar Familiar, Casa de la Mujer, Hogar Juvenil Campesino, Bomberos.

Equipamientos Culturales y Religiosos.

Tienen presencia en la cabecera municipal los siguientes, Instituciones religiosas donde se pueden destacar La Catedral de La Divina Eucaristía localizada en la avenida principal además de otras; Casa de la Cultura, un teatro, cinco auditorios, cuatro bibliotecas.

Equipamientos de Salud

El equipamiento del sector salud consta de: laboratorios clínicos, centro radiológico y centros de salud, la escuela de enfermería, un hospital de 2° nivel (Antonio Roldán Betancur) que cubre todo el Departamento y uno de primer nivel (Edgar Mauricio Plaza), El Seguro Social, varias E.P.S, A.R.S etc.

Equipamiento Educativos

En el sector educativo se tienen establecimientos de enseñanza superior, básica secundaria, primaria y preescolares. De acuerdo a la población estimada por el DANE en el Censo de 1993 y datos de la población actual, Apartadó presenta déficit en la cobertura para suplir las demandas de la población en edad escolar, si se tiene en cuenta la relación de ésta con el número de establecimientos y la relación que existe entre el número de docentes por alumnos.

Para el año 1999 se tiene una demanda de población en edad escolar para básica secundaria y educación media de 10995. La cabecera cuenta con 13 establecimientos entre oficiales y privados para atender una demanda de población escolarizada de 6838 con un promedio de un docente por cada 27 estudiantes, la población desescolarizada es de 4157, de acuerdo a la situación enunciada esta población estaría por fuera de la cobertura: sin embargo es necesario profundizar en el estudio de esta situación para conocer si las motivaciones de la falta de asistencia se refieren a la necesidad de aumentar el número de docentes, ampliar los establecimientos existentes o construir nuevo.

La población en edad de educación básica primaria es de 12436, se tiene un total de 20 establecimientos entre privados y oficiales para atender una población escolarizada de 6218, con un promedio de un docente por cada 38 estudiantes. La población desescolarizada, equivale al 50% de la población en edad escolar.

El SENA como institución educativa tiene una representación importante en el municipio y cuenta con buenos equipamientos e instalaciones locativas. La educación no formal está representada en academias para la enseñanza de sistemas de computación.

En el ámbito universitario la población demandante cuenta con la presencia de universidades tales como la Universidad de Antioquia, Luis Amigó, el Politécnico Marco Fidel Suárez.

La información existente acerca del servicio que ofrece el Instituto para niños sordos, es insuficiente para evaluar el nivel de cobertura.

Para concluir, se puede expresar que bajo la consideración del componente físico espacial, el equipamiento educativo presenta problemas locativos por deterioro de las instalaciones y falta de mantenimiento. Respecto de la distribución de los establecimientos en el territorio, tomando como criterio de análisis un radio de cobertura de 500m y un tiempo de recorrido de 10 minutos, para establecimientos de educación primaria y un radio de 1200m para establecimientos de educación secundaria, se observan áreas que resultan por fuera de los radios establecidos, en particular para el cubrimiento de los establecimientos de educación básica primaria en los barrios: Barrio Obrero, parte del Barrio Las Brisas, San Fernando, Alfonso López, parte del Barrio Nuevo Apartadó, El Estadio, Nueva Civilización, Laureles. La educación básica secundaria no tiene cubrimiento en, parte del barrio Alfonso López, El Consejo, El Policarpa, Policarpita, en general el sector nor-oriental.

2.1.5 Recreación

La infraestructura que presta el servicio recreativo y deportivo se encuentra en deficientes condiciones, debido a que las demandas de la población superan la oferta que estas tienen. En el aspecto recreativo no existen espacios con equipamientos suficientes que suplan las necesidades de la recreación, especialmente para la población infantil y juvenil, los parques recreativos existentes presentan una dotación precaria por falta de mantenimiento. En el área rural próximo al perímetro urbano se encuentra localizado el centro recreacional de CAMACOL cuya cobertura se extiende en el ámbito regional y urbano.

Los parques infantiles presentan condiciones inadecuadas para cubrir la necesidad de la población que los requiere.

La unidad deportiva de mayor significación, se encuentra localizada en el extremo nor-occidental de la cabecera, está equipada con cancha de fútbol, voleibol, basquetbol y está dotada de baños para los deportistas.

2.2 ESPACIO PÚBLICO

Lo conforman los atrios de las iglesias, siete parques, las vías y los andenes, éstos últimos en el área comercial están bien definidos, se encuentran invadidos con las ventas ambulantes, parte del amoblamiento de los establecimientos públicos tales como bares, cafeterías, restaurantes.

El decreto 1504 de la ley 388 de 1997 reglamenta el espacio público y define un área mínima de 15m² por habitante. Para efectos del Plan de Ordenamiento, el déficit se cuantifica con respecto al espacio público de carácter permanente conformado por, zonas verdes, parques, plazas y plazoletas.

La suma de las áreas del espacio público efectivo en la cabecera es aproximadamente de 126.850 m² correspondiendo 1,63 m² por habitante, el déficit es de 649.840 m².

La estrategia respecto al espacio público es lograr aumentar la cobertura incorporando espacios de recuperación y de construcción, aumentando las vías peatonales y recuperando la zona de retiro del Río Apartadó para la conformación de un parque lineal.

Los puntos de significación para el encuentro ciudadano están localizados: en el parque la Martina, el parque del Barrio Ortíz, algunos restaurantes, bares y la zona comercial. Los barrios con mayor carencia son: Barrio Policarpa Salavarrieta, Alfonso López, Las Brisas, Pueblo Nuevo y Primero de Mayo. La zona comercial requiere tratamiento y adecuación a corto plazo debido a la complejidad que representa la mezcla de usos, el alto nivel de contaminación, el fuerte flujo peatonal y vehicular, la concentración de actividades durante todo el día y la ausencia de alternativas de circulación en dirección sur – norte, más que la carrera 100, la cual tiene graves problemas de congestión en las horas pico.

2.3 SISTEMA DE VÍAS URBANO

La vía troncal atraviesa el casco urbano del municipio de Apartadó en dirección sur – norte, en el sector occidental, la nomenclatura de esta vía dentro del perímetro urbano es carrera 100.

El centro administrativo municipal, CAM y el hospital están ubicados al pie de la vía troncal, lo que garantiza buena accesibilidad para la población del municipio.

El municipio de Apartadó presenta un grado muy alto de movilidad interurbana, razón por la cual se presentan congestiones vehiculares en algunos cruces y puntos de conflicto, que dificultan el flujo especialmente en horas pico. El problema ha sido atenuado con la construcción de una doble calzada en un tramo de la troncal principal, entre el puente sobre el Río Apartadó y el límite sur del perímetro urbano.

Existen algunas bahías de parqueo que podrían funcionar de mejor manera (no son utilizadas adecuadamente por los conductores), al igual las bahías de giro no cuentan con la longitud apropiada para la maniobrabilidad de los vehículos

De la vía troncal se desprenden perpendicularmente múltiples tramos de carretera que constituyen **la red colectora**, los cuales desempeñan el papel de colectores de flujos desde y hacia la red local de los barrios, esto ocurre a ambos lados de la vía troncal.

El tramo de vía arteria que se desprende desde la troncal en dirección Oriente correspondiente a la calle 103, dota de accesibilidad a todo el sector nororiental del municipio (aproximadamente el 60% de la población) esta vía es la que tiene mayor funcionalidad debido a que de ella también se desprenden algunos ramales de jerarquía colectora y de servicio; además es uno de los tramos de vía de mayor longitud del municipio y representa el inicio de la vía que conduce al corregimiento San José de Apartadó.

En la calle 106, de jerarquía colectora hay gran actividad comercial, por lo que allí se requiere de espacios apropiados para parqueo y circulación de vehículos y peatones.

Red vial de servicio: En términos generales todos los sectores residenciales (barrios) y la infraestructura de equipamiento social e institucional cuentan con vías de acceso carretables.

Sitos de Parqueo: Hay servicios de parqueo a orillas de la Carretera Troncal, en el sector sur del municipio, esto evita la invasión del espacio público. En general los sectores comerciales se encuentran desprovistos de lugares de parqueo y carga y descarga, esto ha generado conflictos en las vías urbanas por invasión de las calzadas y obstaculización del tráfico en vías arterias y colectoras.

La zona Urbana del municipio de Apartadó se encuentra dividida en cuatro sectores, cuya red vial tiene las siguientes características:

Sector Bernardo Jaramillo: Ubicado al Nor – Oriente de la cabecera, depende de una vía pavimentada (calle 103), que lo comunica con el centro comercial y los sitios de trabajo, esta vía tiene capacidad insuficiente, generando puntos de conflicto permanentes tales como el cruce con la carrera 100 y la salida y entrada de personas y vehículos del seguro social, IDEM, escuelas e iglesias.

Sector Pueblo Nuevo: Tiene unos índices de ocupación muy altos, generando gran cantidad de viajes en las horas pico, los cuales se hacen sobre vías en afirmado, en regular o mal estado, que se han convertido en focos de enfermedades respiratorias agudas.

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

Sector Ortíz: Tiene una vía pavimentada principal que comunica a bs barrios Villas del Río, Darién, Los Pinos y Los Almendros con el centro, por medio de un circuito vial confuso con varios cruces de calles y carreras. Existe una vía alterna en afirmado que lleva a la zona de Comfamiliar Camacol cuyo estado es malo, razón por la cual no es muy transitada.

Barrio Vélez Cuenta con la calle 109 pavimentada como vía de acceso principal que comunica las viviendas con el centro y al municipio con la zona deportiva. Las calles secundarias y terciarias en su mayor parte están en afirmado, en regular o mal estado.

Jerarquización Vial. Equipamiento

| Tramo | Jerarquía | Sección m | Superficie de rodadura | Equipamiento | Sectores que comunica |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------------------------------|---|---|
| Carrera 100 | Troncal Principal | 35 | Pavimento | 3 bombas gasolina, Consejo, Alcaldía, cementerio, SENA, contraloría, comercio e industria | Eje vial del municipio |
| Calle 109 | Colectora | 10 | Pavimento | Estadio, Colegio | Vélez, Centro, Laureles, Chispero, Darién |
| Calle 103 | Arteria | 12 | Pavimento | Catedral, ISS, IDEM, corredor educativo, industria, iglesias, comercio | Centro, sector Bernardo Jaramillo (única vía de acceso) |
| Calle 106 Calle 100 | Colectora Arteria | 15 – 25 10 | Pav. Desde cra 117 hasta centro | Clínicas Parque, colegio, recreación | Barrio Obrero, Chinita El Ortíz, Los Almendros, los Pinos, Cooperativo Darién y Villa del río |
| Calle 99 | Colectora | 10 | Pavimento | Comercio, banco, instituciones | Centro, Barrio Ortíz |
| Calle 90 | Colectora | 10 | Pavimento | Terminal | |
| Calle 92 | Colectora | 20 | Pav. al este Af. al oeste | Plaza de mercado, viviendas | Manzanares, Centro |
| Vía a Salvador | Colectora | 7 | Afirmado | | Centro, Salvador y Buenos Aires |
| Calle del comercio, calle 97 | Colectora | 10 | Pavimento hasta cra 93 | Comercio, instituciones, recreación | Centro, Parque La Martina, La Cadena |
| Calle 94, Las Margaritas | Colectora | 15 | Pavimento hasta cra 95 | Instituciones y comercio en Pueblo Nuevo | Pueblo Nuevo |

Fuente: PDM 98-2000

2.4 SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

En el municipio de Apartadó existe una terminal de transporte ubicada al lado de la plaza de mercado en el sector sur oeste de la cabecera municipal, está articulada a la carretera troncal Medellín – Turbo por medio de vías de carácter terciario (servicio), pavimentadas en condiciones regulares de funcionamiento y con anchos de calzada insuficientes para que el flujo de vehículos desde y hacia la terminal sea ágil y eficiente.

Todos los servicios de transporte de pasajeros que involucran la cabecera municipal de Apartadó convergen en esta terminal de transportes. Este es el lugar de origen y destino obligado de los vehículos que sirven para transportar personas desde Apartadó hacia los lugares que demandan transporte en la región de Urabá, e incluso fuera de ella.

El servicio en la terminal de transporte es prestado generalmente desde las 6:00 a.m. hasta las 6:00 p.m., con algunas excepciones que obedecen a factores exógenos del sistema, tales como orden público y horarios de prestación de servicios generales en la cabecera.

La mayor demanda de movilidad se presenta los días Viernes, Sábado y Domingo, debido a las actividades de mercado. Los días Lunes a jueves presentan niveles medios y bajos de movilidad, destacándose el día miércoles por la poca actividad regional, lo cual se ve reflejado en el bajo transporte.

El servicio prestado en la terminal lo realizan diversas empresas de transporte de carácter local, municipal y regional, tales como Cootransuroccidente, Sotragolfo, Transportes Gómez Hernández y Sotaurabá.

2.4.1 El transporte Apartadó – Turbo

Es prestado por varios tipos de vehículos que tienen diferentes capacidades y frecuencias de viaje.

En el sentido Turbo - Apartadó se presenta servicio con la misma frecuencia e intensidad que en el sentido Apartadó - Turbo, con variaciones normales de direccionalidad en la mañana y la tarde.

Microbuses y taxis

Por reglamento debe salir de la terminal un vehículo cada cinco minutos, sin embargo esto solo ocurre los días viernes, sábado y domingo, debido a la mayor demanda de movilidad. Los días lunes a jueves, sale en promedio un vehículo cada siete minutos. El servicio es prestado de manera continua desde las 6:00 a.m. hasta las 7:00 p.m., el miércoles es el día de menor movilidad en la ruta Apartadó – Turbo.

Eventualmente hay vehículos que salen de la terminal y no efectúan el recorrido hasta Turbo, sino que se regresan desde el SENA debido a la baja demanda del servicio. Este

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

servicio es prestado de manera combinada por microbuses con capacidad de 12 personas y taxis con capacidad de 4 pasajeros, con una proporción de tres microbuses por cada taxi.

Buses y líneas

Por reglamento debe salir un bus cada 15 minutos, pero esto solo se observa los días viernes a lunes, debido a la mayor demanda de movilidad. Los días martes a jueves sale un bus cada 30 minutos en promedio. En los días de demanda crítica de movilidad, despachan en la terminal un bus cada 10 minutos; el servicio es prestado de manera continua desde las 6:00 a.m. hasta las 6:00 p.m., el último bus del día, que sale a las 6:00 p.m. solamente realiza el recorrido Apartadó – Currulao.

Tabla 1. Transporte Colectivo Por Vía Terrestre En Dirección Apartadó – Turbo, Que Utilizan La Carretera Troncal Medellín – Turbo.

| Día | Modo | Hora inicio | Hora fin | Frecuencia (veh/h) | Capacidad (pasajeros) | Factor de ocupación | Vehículos totales | Pasajeros total |
|------------|-------------|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Lunes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 6.4 | 12 | 0.8 | 84 | 802 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 2.1 | 4 | 1.0 | 28 | 111 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 4.0 | 36 | 0.7 | 48 | 1210 |
| Martes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 6.4 | 12 | 0.8 | 83 | 799 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 2.1 | 4 | 1.0 | 27 | 109 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 2.0 | 36 | 0.7 | 24 | 605 |
| Miércoles | Microbús | 06:00 | 19:00 | 6.4 | 12 | 0.7 | 83 | 699 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 2.1 | 4 | 1.0 | 27 | 109 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 2.0 | 36 | 0.6 | 24 | 518 |
| Jueves | Microbús | 06:00 | 19:00 | 6.4 | 12 | 0.8 | 83 | 799 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 2.1 | 4 | 1.0 | 27 | 109 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 2.0 | 36 | 0.7 | 24 | 605 |
| Viernes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 9.0 | 12 | 1.0 | 117 | 1404 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 4 | 1.0 | 39 | 156 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 48 | 1382 |
| Sábado | Microbús | 06:00 | 19:00 | 9.0 | 12 | 1.0 | 117 | 1404 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 4 | 1.0 | 39 | 156 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 48 | 1382 |
| Domingo | Microbús | 06:00 | 19:00 | 9.0 | 12 | 1.0 | 117 | 1404 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 4 | 1.0 | 39 | 156 |
| | Bus o línea | 06:00 | 18:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 48 | 1382 |

Fuente: Terminal de transportes de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Tabla 2. Datos consolidados de transporte semanal y diario entre los municipios de apartadó y turbo. Dirección Apartadó – Turbo

| Modo | Promedio semanal vehículos | Promedio semanal pasajeros | Promedio diario vehículos | Promedio diario pasajeros |
|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Microbús | 683 | 7308 | 98 | 1044 |
| Taxi | 225 | 904 | 32 | 129 |
| Bus o línea | 264 | 7084 | 38 | 1012 |
| Total | 1172 | 15296 | 167 | 2185 |

Fuente: Terminal de transportes de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Semanalmente se trasladan 15296 personas en 1172 vehículos de transporte colectivo en dirección Apartadó – Turbo, lo que arroja un promedio de 2185 personas al día que son transportadas en 167 vehículos.

2.4.2 El transporte Apartadó – Carepa

Es prestado por varios tipos de vehículos que tienen diferentes capacidades y frecuencias de viaje.

En el sentido Carepa - Apartadó se ofrece el servicio con la misma frecuencia e intensidad que en el sentido Apartadó - Carepa, con variaciones normales de direccionalidad en la mañana y la tarde.

Microbuses y taxis

Existen variaciones diarias en el nivel de transporte, pero promediando los siete días de la semana se tiene que sale un vehículo cada diez minutos. El servicio es prestado de manera continua desde las 6:00 a.m. hasta las 7:00 p.m. Y de manera combinada, por microbuses con capacidad de 12 personas y taxis con capacidad de 4 pasajeros, con una proporción aproximada de dos microbuses por cada taxi.

Es frecuente que el transporte desde Apartadó hasta Carepa esté también por los vehículos que realizan la ruta Apartadó – Chigorodó, debido a que a veces los cupos no están completos y la demanda de transporte hacia Carepa es muy alta comparada con la oferta.

Tabla 3. Transporte Colectivo Por Vía Terrestre En Dirección Apartadó – Carepa, Que Utilizan La Carretera Troncal Medellín – Turbo.

| Día | Modo | Hora inicio | Hora fin | Frecuencia (veh/h) | Capacidad (pasajeros) | Factor de ocupación | Vehículos totales | Pasajeros total |
|-----------------|----------|-------------|----------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| Promedio diario | Microbús | 06:00 | 19:00 | 4 | 12 | 0.8 | 52 | 499 |
| | Taxi | 06:00 | 19:00 | 2 | 4 | 1.0 | 26 | 104 |

Fuente: Terminal de transportes de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Tabla 4. Datos consolidados de transporte semanal y diario entre los municipios de Apartadó y Carepa. Dirección Apartadó – Carepa.

| Modo | Promedio semanal vehículos | Promedio semanal pasajeros | Promedio diario vehículos | Promedio diario pasajeros |
|----------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Microbús | 364 | 3493 | 52 | 499 |
| Taxi | 182 | 728 | 26 | 104 |
| Total | 546 | 4221 | 78 | 603 |

Fuente: Terminal de transporte de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Semanalmente se trasladan 4221 personas en 546 vehículos de transporte colectivo en dirección Apartadó – Carepa, lo que arroja un promedio de 603 personas al día que se transportan en 78 vehículos.

2.4.3 El transporte Apartadó – Chigorodó

Es prestado por varios tipos de vehículos que tienen diferentes capacidades y frecuencias de viaje. En el sentido Chigorodó - Apartadó se presenta servicio con la misma frecuencia e intensidad que en el sentido Apartadó - Chigorodó, con variaciones normales de direccionalidad en la mañana y la tarde; el transporte entre las cabeceras urbanas de estos dos municipios es muy organizado, ya que ambos poseen terminal de transportes, que controlan y regulan los viajes entre ellos.

Microbuses

Por reglamento debe salir de la terminal un vehículo cada cinco minutos, sin embargo esto solo ocurre los días viernes, sábado y domingo, debido a la mayor demanda de movilidad. Los días lunes a jueves, sale en promedio un vehículo cada siete minutos. El servicio es

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

prestado de manera continua desde las 6:00 a.m. hasta las 7:00 p.m., la capacidad de los microbuses es de 12 personas.

Buses y líneas

Por reglamento debe salir un bus cada 15 minutos, pero esto solo se observa los días viernes, sábado y domingo, debido a la mayor demanda de movilidad. Los días lunes a jueves sale un bus cada 20 minutos en promedio. El servicio es prestado de manera continua desde las 6:0 a.m. hasta las 7:00 p.m. Por el carácter paisa de Chigorodó, es más común que el servicio sea prestado por líneas que por buses.

Tabla 5. Transporte colectivo por vía terrestre en dirección Apartadó – Chigorodó, que utilizan la Carretera Troncal Medellín – Turbo.

| Día | Modo | Hora inicio | Hora fin | Frecuencia (veh/h) | Capacidad (pasajeros) | Factor de ocupación | Vehículos totales | Pasajeros total |
|-----------|-------------|-------------|----------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| Lunes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 8.6 | 12 | 0.8 | 111 | 1070 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 36 | 0.7 | 39 | 983 |
| Martes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 8.6 | 12 | 0.8 | 111 | 1070 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 36 | 0.7 | 39 | 983 |
| Miércoles | Microbús | 06:00 | 19:00 | 8.6 | 12 | 0.7 | 111 | 936 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 36 | 0.6 | 39 | 842 |
| Jueves | Microbús | 06:00 | 19:00 | 8.6 | 12 | 0.8 | 111 | 1070 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 3.0 | 36 | 0.7 | 39 | 983 |
| Viernes | Microbús | 06:00 | 19:00 | 12.0 | 12 | 1.0 | 156 | 1872 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 52 | 1498 |
| Sábado | Microbús | 06:00 | 19:00 | 12.0 | 12 | 1.0 | 156 | 1872 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 52 | 1498 |
| Domingo | Microbús | 06:00 | 19:00 | 12.0 | 12 | 1.0 | 156 | 1872 |
| | Bus o línea | 06:00 | 19:00 | 4.0 | 36 | 0.8 | 52 | 1498 |

Fuente: Terminal de transportes de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Tabla 6. Datos Consolidados De Transporte Semanal Y Diario Entre Los Municipios De Apartadó Y Chigorodó. Dirección Apartadó – Chigorodó

| Modo | Promedio semanal vehículos | Promedio semanal pasajeros | Promedio diario vehículos | Promedio diario pasajeros |
|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Microbús | 912 | 9762 | 130 | 1395 |
| Bus o línea | 312 | 8285 | 45 | 1184 |
| Total | 1224 | 18047 | 175 | 2578 |

Fuente: Terminal de transporte de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

Semanalmente se trasladan 18047 personas en 1224 vehículos de transporte colectivo en dirección Apartadó – Chigorodó, lo que arroja un promedio de 2578 personas al día que son transportadas en 175 vehículos.

2.4.4 El transporte Apartadó – Mutatá

No tiene ruta exclusiva, por lo tanto es cubierto por los buses que diariamente se mueven desde Necoclí, Turbo y Apartadó hacia Medellín (13 buses por día). Al mismo tiempo, salen extraoficialmente desde Apartadó una línea hacia Frontino y un bus hacia Dabeiba, los cuales tienen como escala intermedia al municipio de Mutatá.

El municipio de Mutatá cuenta con una oferta deficiente e irregular de transporte desde Apartadó, la cual concuerda con una baja demanda de movilidad debido a su incipiente nivel de desarrollo comparado con los otros municipios de la región de Urabá. Además la oferta y demanda de transporte es incierta, por su compleja situación de orden público.

En la dirección Mutatá – Apartadó se presenta una situación análoga a la observada en el sentido contrario.

2.5 SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS.

2.5.1 Acueducto

La empresa operadora del servicio es PRESEA. Las redes de distribución de Apartadó están divididas en la actualidad en cuatro sectores así: Centro, Vélez, Bernardo Jaramillo y Obrero, los dos primeros sectores están conectados en dos sitios de la red, el tercer sector es que menor continuidad del servicio tiene y el que presenta el mayor número de suscriptores no “facturados”, último sector es totalmente independiente y es el área del casco urbano de invasión, que cuenta con servicio de 8 a 10 horas diarias del suministro con unos 5300 usuarios y no genera ingresos al sistema. Los sectores del Centro y Vélez cuentan con 22 horas diarias de servicio, y el sector Bernardo Jaramillo con 18 horas diarias.

PRESEA ha adelantado programas de extensión de las redes principales en 700m, las secundarias en 1.500m y reposición de 200m de redes de distribución.

Las anomalías que se presentan en este servicio tienen que ver con:

- Sectores irregulares que usan el agua pero no son suscriptores debido a que no cuentan con redes de distribución, es aproximadamente el 30% de la población.

- ❑ Gran cantidad de fugas internas no detectadas.
- ❑ Ausencia de micromedición que no permite establecer los consumos reales de un número apreciable de suscriptores.
- ❑ Bajas presiones en el sistema por la deficiencia en diámetros de redes y que no permiten un adecuado funcionamiento de los micromedidores.

2.5.2 Alcantarillado

Las redes de alcantarillado que opera PRESEA fueron construidas por Acuantioquia en lo que respecta a las redes matrices y los urbanizadores construyeron las redes secundarias. De acuerdo a la información disponible las redes son de uso semicombinado, que tienen capacidad para conducir las aguas sanitarias y parte de las aguas de lluvia.

En el sistema de alcantarillado se presentan problemas de reflujos en las épocas de invierno tanto al nivel de domicilios como de las vías, observándose un mayor deterioro en las redes de los barrios, especialmente porque las tuberías no son de buena calidad.

Otra dificultad se presenta en el hecho de que las administraciones municipales construyeron gran cantidad de sumideros en las vías hasta sin pavimentar, originando un problema de arrastre de sólidos que obstruyen las tuberías permanentemente, idéntica situación la ocasionan las basuras de la gran cantidad de negocios informales que se establecen en el espacio público.

Otra problemática se presenta debido a la contaminación generada por los vertimientos en el Río Apartadó y que ha motivado el cobro por parte de la autoridad ambiental de las tasas retributivas a un alto costo para las finanzas del sistema.

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

Tabla 7. Descripción de la Infraestructura del Sistema de Acueducto y Alcantarillado de Apartadó.

| Componente | Tipo | Material | Capacidad | Eficiencia | Estado | Descripción |
|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------|---------------|---|
| Fuente Captación | Río Apartadó De fondo | Concreto | 800 Lts/s 450 Lts/s | 95% 25% | Bueno Malo | Se sostiene en funcionamiento con gaviones y trabajos permanentes. |
| Aducción | Gravedad | A.C | 350 Lts/s | 90% | Regular | Se obstruye con frecuencia |
| Desarenador | Gravedad | Concreto | | 0 | Malo | No opera adecuadamente debido a su incapacidad para evacuar los sedimentos acumulados. |
| Conducción 14" | Gravedad | A.C | 120 Lts/s | 65% | Regular | La conducción es muy antigua y todos los accesorios son calafeteados. |
| Conducción 18" | Gravedad | A.C | 230 Lts/s | 50% | Malo | Por la ausencia desde su construcción de un desarenador, se generó la abrasión de la tubería que se está estallando desde 1977 cada vez con más. |
| Planta Tratamiento | Gravedad | Conven- cional | 250 Lts/s | 97% | Bueno | La planta de tratamiento con presedimentación floculación, sedimentación, filtración y desinfección. |
| Almacenamiento Superficial | Gravedad | Concreto | 1200 m ³ | 97% | Bueno | |
| Estación de Bombeo | Centrifuga | | 230 Lts/s | 95% | Bueno | Funcionan tres equipos de 75 H.P y un equipo 40 H.P |
| Almacenamiento Elevado | Bombeo | Concreto | | 97% | Bueno | El tanque elevado es de los componentes del sistema de mayor antigüedad 32 años. |
| Redes de Distribución | Gravedad | A.C y P.V.C | | 87% | Bueno | Por lo menos el 30% de las redes se encuentran en A.C y en su totalidad la capacidad es inferior a las necesidades, lo que origina bajas presiones. |
| Válvulas de Control | | H.F | | 20% | Malo | La gran mayoría de las válvulas están perdidas por falta de ubicación y uso. |

En conclusión la cobertura de la prestación de los servicios de acueducto y alcantarillado es la siguiente:

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

Acueducto: con una cobertura en el área residencial de 60% en buen estado, un 30% en mal estado y el 10% carece del servicio.

Alcantarillado: cobertura el 62%.

Tabla 8. Cobertura de los servicios públicos básicos en el área urbana de Apartadó.

| Barrios | Acueducto | | | Alcantarillado | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------------|----------|----------------|------------|---------------|------------|----|
| | Buen Estado | Estado Regular | No Posee | Municipal | | PRESEA | | |
| | | | | Buen Estado | Mal Estado | Estado Acepta | Mal Estado | No |
| Barrio La Paz | X | | | | X | | | |
| Urb. La Arboleda | X | | | | X | | | |
| Barrio Santa María | | | X | | X | | | |
| Barrio Antonio Roldán | X | | | | X | | | |
| Urb Diana Cardona | X | | | | X | | | |
| Barrio Policarpita | X | | | | | | | X |
| Barrio Policarpa Salavarrieta | | X | | | | | X | |
| Barrio Alfonso López | X | | | | X | | | |
| Barrio El Consejo | X | | | | X | | | |
| Urbanización La Alborada | X | | | X | | | | |
| Barrio 6 de Enero | | X | | | | | | |
| Barrio Pueblo Nuevo | | X | | | X | | | |
| Barrio Parroquial | | X | | | | | | |
| Urbanización Las Playas | | X | | | X | | | |
| Barrio Manzanares | X | | | | X | | | |
| Zona comercial | X | | | | | X | | |
| Barrio El Amparo | X | | | | | | | X |
| Nuevo Apartadó | X | | | | | X | | |
| Barrio Los Almendros | X | | | | | | | X |
| Barrio Los Pinos | X | | | | | X | | |
| Urbanización Villa del Río I | X | | | | | | | X |
| El Darién | X | | | | | | | X |
| Villa del Río II y III | X | | | | | X | | |
| Laureles II Primera Etapa | X | | | | X | | | |
| Laureles III | X | | | | | | | X |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| Barrios | Acueducto | | | Alcantarillado | | | | |
|---------------------------|-------------|----------------|----------|----------------|------------|---------------|------------|----|
| | Buen Estado | Estado Regular | No Posee | Municipal | | PRESEA | | No |
| | | | | Buen Estado | Mal Estado | Estado Acepta | Mal Estado | |
| Laureles II Segunda Etapa | | X | | | X | | | |
| Barrio Vélez | | X | | | X | | | |
| Barrio Simón Bolívar | X | | | X | | | | |
| Barrio Nueva Civilización | X | | | X | | | | |
| Barrio El Estadio | X | | | | | | | X |
| Zona Institucional | X | | | | | | | X |
| Barrio El Obrero | | | X | X | | | | |
| Las Brisas | | | X | | | | | X |
| Primero de Mayo | | | X | | | | | X |
| Barrio San Fernando | | | X | | | | | X |
| Barrio La Serranita | | | X | X | | | | |
| Mangolo | | | X | | | | | X |

2.5.3 Electricidad

Normas Básicas sobre Electrificación. Se adopta para el Municipio de Apartadó en el Plan de Ordenamiento Territorial, las normas que estipula la Empresa Antioqueña de Energía (EADE), por ser ésta la empresa donde se realizan todos los tramites que se requieren para la prestación del servicio de energía eléctrica en el citado municipio con una cobertura del 80%.

Se recomienda incluir en las normas existentes las siguientes:

- ❑ Los postes en la zona urbana no deben estar ubicados sobre la calzada de la vía; no solo los expone a los golpes de los vehículos, sino que los convierte en un punto de conflicto en la vía ya que estrangula el sitio donde se encuentran.
- ❑ Las líneas de energía deben estar a una altura no menor de 7 m medidos desde la calzada de la vía, esto con el fin de evitar dificultades en el paso de los vehículos y problemas de energización.

2.5.4 Telefonía Urbana

Posee buena cobertura, el servicio domiciliario y el de teléfonos públicos es prestado por EDATEL. La empresa EDATEL posee una planta para atender las llamadas locales, departamentales e internacionales que se realizan en el municipio. Esta planta tiene 12.914 líneas en servicio.

Tabla 9. Cobertura del Servicio telefonico

| | |
|---------------------|--------|
| Capacidad de Líneas | 16.384 |
| Líneas en Servicio | 12.914 |
| Pares Salientes | 27.100 |
| Teléfonos Públicos | 100 |

Fuente: EDATEL S.A E.S.P. Medellín, julio de 1999.

Tabla 10. Comparativo de Servicios Públicos.

| Municipios | Servicios Públicos Domiciliarios Cobertura %1997 | | | | | | |
|--------------|--|----------|------------------|----------|---------------------|----------|-----------------------------------|
| | Acueducto % | | Alcantarillado % | | Energía Eléctrica % | | Telefonía Línea por 100 Hab |
| | Total | Cabecera | Total | Cabecera | Total | Cabecera | |
| Mutató | 51,1 | 97,2* | 39,2 | 80,0 | 91,0 | 91,0 | 3 |
| Chigorodó | 47,7 | 60,0 | 46,6 | 57,0 | 79,9 | 90,4 | 8 |
| Carepa | 79,8 | 88,3 | 65,4 | 88,3 | 79,8 | 92,5 | 6,1 |
| Apartadó | 79,6 | 90,0 | 90,0 | 79,6 | 82,4 | 84,2 | 12,5 |
| Turbo | 53,4 | 79,4 | 53,4 | 79,4 | 70,8 | 88,0 | 4,2 |
| Región Urabá | 55,3 | 81,3 | 20,8 | 45 | 68,5 | 85,2 | 18,6 |
| Departa/ | 83,7 | 97,6 | 72,0 | 91,4 | 93,3 | 98,6 | 18,6 |

* Posee planta de tratamiento pero aún no se encuentra en funcionamiento.

Fuente: Gobernación de Antioquia – Departamento Administrativo de Planeación. Dirección de Sistemas de Información Geoestadística. Carta de Generalidades 1997-1999.

3 DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN

La distribución espacial de la población se puede georreferenciar a través de un mapa de densidad, en términos de número de habitantes por unidad de superficie.

La información de densidad poblacional aporta más elementos que el valor bruto de población, debido a que este da indicios para estimar el déficit en materia de servicios públicos básicos y sociales o el potencial de densificación en una zona determinada.

Para hallar la densidad poblacional en Apartadó se tomó como elemento espacial el barrio ya que no se tiene el dato de población por manzana sino por barrio. Es decir no se halló la densidad neta sino la densidad bruta que es la que involucra varias manzanas, en la cual se considera la existencia de zonas libres y usos no residenciales.

La densidad bruta se calcula dividiendo la población de cada una de las manzanas entre el área del polígono que inscribe el barrio.

Tabla 11. Datos de la población por barrios y el número de habitantes según datos tomados del SISBEN.

| Barrios | N° de viviendas | N° de Personas | Personas/ Vivienda | Area (Ha) | Densidad Personas/Ha | Clasificación de densidad | Cobertura de Acueducto | | Cobertura de Alcantarillado | |
|---------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------|----------------------|---------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | | | | | | | Estado | No posee | Estado | No posee |
| San Judas | 1 | 1 | 1 | 10,5 | 0,095 | | | X | | X |
| Urb. La Navarra | 2 | 2 | 1 | | | | | | | |
| Laureles 2 | 8 | 22 | 3 | 3,25 | 6,76 | Baja | B | | M | |
| Centro | 21 | 64 | 3 | 26,25 | 2,5 | Baja* | B | | R | |
| Los Fundadores | 669 | 2083 | 3 | | | | | | | |
| Villa del Río | 102 | 339 | 3 | 31,25 | 108 | Media | B | | | X |
| La Esmeralda | 298 | 993 | 3 | 1,875 | 529.6 | Alta | B | | R | |
| La Chinita | 200 | 702 | 4 | 5,0 | 140.4 | Media | B | | M | |
| Ortiz | 334 | 1186 | 4 | 6,5 | 182 | Media | B | | R | |
| Pueblo Nuevo | 1740 | 6242 | 4 | 10,75 | 580 | Alta | R | | M | |
| Los almendros | 88 | 316 | 4 | 4,5 | 70.2 | Baja | B | | | X |
| La Cadena | 54 | 194 | 4 | | | | | | | |
| El Estadio | 72 | 278 | 4 | 2,0 | 139 | Media | B | | | X |
| Manzanares | 30 | 117 | 4 | 1,56 | 75 | Baja | B | | M | |
| Urb. Antonio Roldán | 41 | 160 | 4 | 2,75 | 58.18 | Baja | B | | M | |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| Barrios | N° de viviendas | N° de Personas | Personas/ Vivienda | Area (Ha) | Densidad Personas/Ha | Clasificación de densidad | Cobertura de Acueducto | | Cobertura de Alcantarillado | |
|---------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------|----------------------|---------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | | | | | | | Estado | No posee | Estado | No posee |
| 20 de Enero | 1329 | 5251 | 4 | | | | | | | |
| San Fernando | 248 | 990 | 4 | 7,5 | 132 | Media | * | X | | X |
| El Vélez | 846 | 3380 | 4 | 9,5 | 355 | Media Alta | R | | M | |
| La Playa | 83 | 334 | 4 | 2,75 | 121 | Media | R | | M | |
| El Parroquial | 317 | 1277 | 4 | 5,0 | 255.4 | Media | R | | M | |
| Inv. La Libertad | 46 | 186 | 4 | 0,5 | 372 | Media Alta | | | | |
| El Rosal | 37 | 155 | 4 | | | | | X | | X |
| Las Flores | 13 | 55 | 4 | | | | | | | |
| Urb. Obrero Mpal | 4 | 17 | 4 | 0,6 | 28 | Baja | B | | | X |
| El Paraiso | 45 | 192 | 4 | | | | | | | |
| La Esperanza | 352 | 1516 | 4 | | | | R | | M | |
| Alfonso López | 859 | 3710 | 4 | 20,5 | 180.9 | Media | B | | M | |
| Diana Cardona | 52 | 225 | 4 | 2,12 | 300 | Media | B | | M | |
| Bajo de López | 26 | 113 | 4 | 0,75 | 150.6 | Media | | | | |
| El Consejo | 468 | 2066 | 4 | 7,0 | 295.1 | Media | B | | M | |
| Simón Bolívar | 42 | 186 | 4 | 7,5 | 24.8 | Baja | B | | R | |
| Pardo Leal | 18 | 80 | 4 | 2,5 | 32 | Baja | | X | | X |
| Nueve de Octubre | 183 | 817 | 4 | | | | | | | |
| Barrio Obrero | 5165 | 23162 | 4 | 91,75 | 252.4 | Media | | X | R | |
| Las Brisas | 245 | 1102 | 4 | 15,54 | 70.9 | Baja | | X | | X |
| Corrugados Darien | 18 | 81 | 5 | | | | | | | |
| El Darien | 18 | 81 | 5 | 2,25 | 36 | Baja | B | | M | |
| El Vergel | 2 | 9 | 5 | | | | | | | |
| La Alborada | 96 | 432 | 5 | 4,75 | 90.9 | Baja | B | | R | |
| Pueblo Quemao | 128 | 577 | 5 | 0,8 | 712 | Alta | B | | M | |
| Sta Maria La Nueva. | 221 | 997 | 5 | 4,75 | 209.9 | Media | | X | M | |
| La Paz | 674 | 3119 | 5 | 13,0 | 239.9 | Media | B | | M | |
| Primero de Mayo | 523 | 2421 | 5 | 2,5 | 968.4 | Alta | | X | | X |
| Policarpa | 1435 | 6666 | 5 | 21,0 | 317.4 | Media Alta | R | | M | |
| San Tropel | 78 | 379 | 5 | 0,6 | 631 | Alta | | X | M | |
| Nueva Civilización | 4 | 23 | 6 | 1,4 | 16 | Baja | B | | R | |
| Nuevo Apartadó. | 2 | 93 | 47 | 9,0 | 10.33 | Baja | B | | R | |
| Total | 17.236 | 72.390 | 4 | | | | | | | |

Fuente: Sisben, 1999

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

Los rangos que se toman para representar esta variable cartográficamente, se basan en los propuestos en la Guía Metodológica para la Formulación del Plan de Ordenamiento Territorial Urbano con algunos ajustes.

| Personas/Ha | Densidad |
|--------------------|-------------------------|
| 1 –100 | Densidad Baja |
| 101 – 300 | Densidad Media |
| 301 - 500 | 500 Densidad Media Alta |
| > 500 | Densidad Alta |

4 ACCIONES URBANÍSTICAS EN LAS UNIDADES ESPACIALES BARRIOS

(VER PLANO CON LIMITES DE BARRIOS)

4.1 PUEBLO NUEVO

Debe hacerse un estudio específico de condiciones de habitabilidad y hacinamiento. La densidad de viviendas por manzana es de 130 y la de hogares es de 1.300.

Como hipótesis de ordenamiento se recomienda rebajar el nivel de hacinamiento en un 50%. No existen espacios públicos, sólo espacio residual. Es necesario propiciar puntos de encuentro para crear ambientes familiares y aportar así al sentido de pertenencia y de arraigo.

4.2 BARRIO EL OBRERO

se requiere un programa de mejoramiento integral y legalización de vivienda. Posee cobertura de alcantarillado pero no de acueducto; además presenta restricciones por licuación de suelos

4.3 BARRIO POLICARPA

Por sus características este barrio puede incluirse como área de expansión.

4.4 EL CONSEJO

Requiere de mejoramiento para convertirse en zona de redensificación.

4.5 LA ALBORADA Y ALFONSO LÓPEZ

Barrios compuestos por guetos, los cuales deben ser intervenidos con programas sociales.

4.6 SAN FERNANDO

Posee acueducto y alcantarillado, se recomienda como zona de redensificación.

4.7 EL BARRIO VÉLEZ, NUEVA CIVILIZACIÓN, LAURELES 1 Y 2^a Y 3^a ETAPA

Cumplen con las condiciones para programas de vivienda nueva.

4.8 LA SERRANÍA

Es un barrio sin consolidar y es objeto de programas sociales. Posee red de acueducto y alcantarillado pero no tiene red domiciliaria.

4.9 BARRIO PUEBLO NUEVO

Requiere programa de mejoramiento y adecuación de servicios.

4.10 BARRIO ORTIZ

Es necesario regular los usos del suelo y formular un programa de renovación urbana, en el cual el uso comercial represente el 20% de la superficie con relación al uso residencial. A sí mismo se debe regular el loteo de los predios, para evitar el fraccionamiento indiscriminado y el índice de ocupación al interior de las viviendas. En la actualidad, se presenta el fenómeno de hacinamiento disfrazado, debido a que las familias arriendan habitaciones en las viviendas sin control alguno.

5 CORREGIMIENTOS DE APARTADÓ

5.1 SAN JOSÉ DE APARTADÓ

5.1.1 Generalidades

San José de Apartadó se fundó a partir de la invasión de 17 familias provenientes de diferentes regiones del país, liberados por el señor Bartolomé Castaño. Dentro de su territorio se incluye la zona montañosa de la serranía de Abibe.

Sus límites son los siguientes:

Norte: Municipio de Turbo

Oriente: Municipio de Carepa y Departamento de Córdoba

Occidente: Corregimiento El Reposo.

Sur: Cabecera Municipal de Apartadó.

Su división político administrativa consta de 32 veredas y una cabecera bordeada por el Río Apartadó y la Quebrada El Cuchillo; en ella se concentran las diferentes actividades relacionadas con la prestación de servicios, especialmente los sociales.

Las veredas pertenecientes al corregimiento de San José son: La Miranda, Las Playas, Miramar, La Cristalina, La Linda, Bellavista, Buenos Aires, La Unión, El Chillo, La Victoria, Salsipuedes, La Balsa, El tigre, El Guineo, El Osito, Los Mandarinos, el Gas, Guineo Alto, el Salto, Las Nieves, Mulatos Cabecera, Mulatos Medio, La Resbalosa, La Hoz, Rodosalí, Playa Larga, Sabaleta y Las Flores.

La cabecera del corregimiento está conformada por 13 manzanas con un total de 339 viviendas las cuales albergan 370 familias compuestas por 1363 personas, con un promedio de 4 personas por vivienda, lo cual muestra que no existe un hacinamiento aparente por vivienda, pero no se tienen datos acerca de las dimensiones de las viviendas ni de la distribución de éstas.

Tabla 12. Población del corregimiento San José de Apartadó

| Vereda | Viviendas | Familias | Personas | Perso/Viv |
|----------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| San José de Apartadó | 339 | 370 | 1363 | 4 |
| La Miranda | 13 | 16 | 56 | 4 |
| Las Playas | 31 | 40 | 157 | 5 |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| | | | | |
|------------------|----|----|-----|---|
| Miramar | 7 | 10 | 36 | 5 |
| La Cristalina | 19 | 28 | 104 | 5 |
| La Linda | 16 | 19 | 74 | 5 |
| Bellavista | | 14 | 84 | |
| Buenos Aires | | | | |
| La Unión | 73 | 73 | 312 | 4 |
| El Cuchillo | | | | |
| La Victoria | 6 | 6 | 29 | 5 |
| Salsipuedes | 20 | 21 | 91 | 5 |
| La Balsa | 45 | 52 | 174 | 4 |
| El Tigre | 18 | 20 | 76 | 4 |
| El Guineo | 55 | 59 | 233 | 4 |
| El Osito | 64 | 73 | 271 | 4 |
| Los Mandarinos | 5 | 5 | 22 | 4 |
| El Gas | 8 | 9 | 19 | 2 |
| Guineo Alto | 20 | 21 | 92 | 5 |
| El Salto | 1 | 1 | 6 | 6 |
| Las Nieves | | 16 | 112 | |
| Mulatos Cabecera | 27 | 28 | 111 | 4 |
| Mulatos Medios | 1 | 2 | 6 | 6 |
| La Resbalosa | 44 | 45 | 185 | 4 |
| La Hoz | 18 | 19 | 70 | 4 |
| Rodosalí | | | | |
| Playa Larga | | | | |
| Sabaleta | | | | |
| Las Flores | | | | |

Fuente: Sisben, 1999

Las manzanas dentro del casco urbano están separadas por carreras (3) y calles (2) trazadas siguiendo la retícula española y dando lugar a márgenes bien estructuradas y definidas. Las vías son amplias, con especificaciones de 6 a 8 metros, con andenes a ambos lados y de 1,0 m de ancho.

5.1.2 Usos del Suelo

En el corregimiento de San José de Apartadó predominan los usos: Residencial, Comercial y de servicios, Institucional, Recreacional.

5.1.2.1 Residencial

es el uso predominante y se da principalmente la tipología de vivienda unifamiliar donde se mezclan los diferentes materiales, predominando la madera en las paredes, el cemento en los pisos y la teja de eternit sin cielo raso en los techos. El principal déficit que se presenta

en las viviendas es de carácter cualitativo para el cual ya se han planteado programas de mejoramiento y se requiere reubicar las viviendas ubicadas en la zona de retiro de la quebrada El Cuchillo.

5.1.2.2 Comercial y de Servicios

La carrera 6ª y las calles 6ª y 7ª concentran el uso comercial conformado por cantinas, almacenes, restaurantes, legumbres, farmacias, depósitos de gaseosas etc. En la carrera 7ª y con fachadas a la calle 6ª y 7ª se ubica la Cooperativa con un edificio de dos plantas.

5.1.2.3 Institucional

Educativo

Existe la concentración educativa El Mariano, donde funciona la primaria y los niveles 6º y 7º de bachillerato. Al interior de la escuela se encuentra un moderno restaurante escolar. La escuela fue afectada por el último temblor por lo tanto requiere mejoramiento en su estructura. Así mismo reubicar y mejorar los servicios sanitarios e implementar un patio de recreo, zonas verdes y pisos duros. En general todo el amoblamiento y el equipamiento de la escuela deben ser objeto de remodelación, actualización y de ampliación de sus instalaciones.

Se debe propender por el buen estado y dotación en lo que a servicios públicos se refiere en la residencia estudiantil que aloja a los estudiantes campesinos que desean continuar sus estudios y algunos profesores. Además este lugar posee dos aulas de clase que sirven para descongestionar la escuela, por lo tanto su estado locativo debe ser óptimo para mejorar la calidad de la educación y evitar así el hacinamiento escolar.

Existe déficit en las instalaciones locativas de la placa polideportiva, la cual requiere dotación para el desarrollo de diferentes deportes.

Asistencial Social y Servicios Comunitarios. Existe un centro de capacitación construido por el SENA y dotado de maquinaria de carpintería y cerrajería, y funciona además como centro de reuniones comunitarias.

Hogares de Bienestar Familiar. No existe en el corregimiento este tipo de institución, pero la necesidad de su instalación es evidente.

Salud

Centro de Salud. Está dotado de instalaciones adecuadas y se encuentra en buen estado. Consta del siguiente equipamiento:

Consultorio médico

Consultorio para enfermera auxiliar.
Sala de urgencias
Sala de recuperación
Alcobas para el médico y la enfermera
Espacio para la farmacia comunitaria
Cocina, patio de ropa y servicios sanitarios. Sala de espera
Aula múltiple con: auditorio, cocineta, baño, con jardines y zonas verdes alrededor de la construcción.

El centro de salud requiere de algunas reparaciones tales como, cambio de puertas y mejoramiento de la iluminación por medio de ventanas.

Asistencia Social y Servicios Comunitarios

Inspección de policía.

La Panadería Diana. Empresa que se dedica a elaborar productos de panadería distribuidos en San José de Apartadó y veredas vecinas; han contado con el apoyo y capacitación del PNR, Desarrollo Comunitario, Corpourabá, El SENA.

5.1.2.4 Culturales y Recreativos

Placa polideportiva ubicada en el parque principal.

Cancha de fútbol, la cual requiere iluminación e instalación de filtros y sistema de drenaje debido a que se inunda con frecuencia.

Equipamiento recreativo ubicado en la escuela El Mariano.

Iglesias. En este aspecto existe una Capilla Católica provisional la cual está en proceso de ampliación, y un Templo que pertenece al Culto Pentecostal.

Carece de centro cultura, o Casa de la Cultura

5.1.2.5 Abastecimiento

La Cooperativa Balsamar Ltda., consta de un amplio edificio ubicado en la carrera 7ª entre calles 6 y 7 en el centro de la cabecera, es un centro de consumo, producción y almacenamiento.

Compra cacao y maíz de la región, que luego vende a Medellín, y maderas que son distribuidas en la región para la fabricación de estibas. Suministra productos comestibles de almacén a los habitantes de la región los cuales se expenden en sus instalaciones. De

esta cooperativa existen otras tres sucursales en: Nueva Antioquia, Nuevo Oriente, y La Balsa, Vereda de Apartadó.

La sede de San José es la mayor fuente de trabajo del corregimiento, funciona de manera autónoma y cuenta con asesoría del Inderena, el SENA, Secretaría de Agricultura y Corpourabá.

Existen al frente del centro de salud, doce kioscos pequeños de madera dedicados al almacenamiento, se encuentran agrupados, pero en condiciones espaciales inadecuadas, debido al gran desorden aunque en forma relativa respetan el espacio público.

El Cementerio. Está ubicado cerca de los tanques del acueducto y su mantenimiento es aceptable, pero el acceso se dificulta por la pendiente, convirtiéndose particularmente en invierno, en un paso peligroso

5.1.3 Servicios Públicos Básicos

5.1.3.1 Acueducto.

El agua es captada de la quebrada El Venteadero; el sistema consta de bocatoma, tanque desarenador y tanque de almacenamiento, que se conecta luego por tubería de PVC a los filtros y tanques de almacenamiento en el pueblo.

El sistema se encuentra en mal estado debido a las crecientes de la quebrada, los gaviones que sirven de contención han cedido causando averías en los tanques desarenadores, cerca de la bocatoma se perdió la rejilla, lo cual permite que ingresen basuras directamente por la tubería, ocasionando continuas obstrucciones, tanto en la bocatoma como en la misma tubería, de igual manera se produce una contaminación causante de diferentes enfermedades.

Por las razones expresadas y debido al vertimiento indiscriminado de aproximadamente 15 viviendas ubicadas en la parte alta cerca al cementerio que depositan sus desechos directamente a la fuente, se ha pensado en la construcción de un nuevo acueducto con abastecimiento desde la Quebrada Guineo Alto, provisto de un sistema de filtro que garantice la producción y suministro de agua potable.

5.1.3.2 Alcantarillado.

Para captar las aguas negras de la cabecera existen redes con capacidad de 24" y 26", posee además una planta de tratamiento que retiene los sólidos y filtra las aguas negras con un buen servicio de mantenimiento, esta planta se encuentra ubicada cerca de la cancha de fútbol.

El Río Apartadó que abastece el acueducto de la cabecera municipal al pasar por San José, se contamina al recibir basuras y aguas negras de los pobladores asentados en las márgenes del río.

5.1.3.3 Recolección de Basuras.

La recolección de las basuras se realiza con la volqueta del municipio, el servicio es deficiente, no existe programación acerca de la frecuencia de paso y son precarias las condiciones de salubridad que presenta la volqueta para efectuar la recolección y el transporte de los residuos. No existe relleno sanitario ni se han conformado asociaciones de reciclaje.

Subestación de Telecomunicaciones: Existe una oficina de teléfonos de EDA.

El desarrollo físico y social de San José de Apartadó se orienta a la conformación de un centro eficiente de intercambio y comercialización del sector oriental del municipio, cuya principal dinámica es la economía campesina. Las vías que lo comunican con otros centros poblados requieren especial atención, en particular, la vía que lo comunica con la carretera de Apartadó. Así mismo es necesaria la construcción de la vía que lo comunica con la Vereda Mulatos.

La infraestructura debe ser reforzada al igual que sus servicios en todas las categorías con el propósito de que la cabecera pueda alcanzar un grado de autonomía. Esto incluye mejoramiento del amoblamiento urbano, ampliación de la cobertura y mejoramiento del acueducto, reparación y mantenimiento de la planta de tratamiento de las aguas negras, y la construcción de red de alcantarillado para el manejo de las aguas de lluvia.

Los andenes no están demarcados, y el espacio público no es objeto de especial atención

5.2 EL REPOSO

5.2.1 Generalidades

Ubicado en la margen oriental de la Troncal hacia Turbo, se encuentra localizado a 12 Km de la cabecera municipal de Apartadó en una zona dedicada a la siembra de banano. Limitando con el municipio de Carepa a través del Río Vijagual. Es un corregimiento de Apartadó recientemente creado, la división político administrativa está conformada por la cabecera y siete veredas.

Las veredas que conforman el corregimiento del Reposo son las siguientes: Vijagual Sabanilla, Zungo Carretera, San Martín, Zungo Arriba, La Pedroza, La Danta.

La población se encuentra concentrada en el eje Zungo Carretera y el eje de la cabecera de El Reposo conformado por barrios sobre la vía troncal y otras vías principales internas.

Tabla 13. Población del corregimiento El Reposo

| Vereda/Corregimiento | Viviendas | Familias | Personas | Per/Viv |
|----------------------|-----------|----------|----------|---------|
| El Reposo | 765 | 896 | 3304 | 4 |
| Vijagual Sabanilla | 31 | 34 | 131 | 4 |
| Zungo Carretera | 23 | 25 | 73 | 3 |
| San Martín | 57 | 58 | 233 | 4 |
| Zungo Arriba | 36 | 36 | 134 | 4 |
| La Pedroza | 28 | 33 | 112 | 4 |
| La Danta | 3 | 3 | 6 | 2 |

Fuente: Sisben, 1999

5.2.2 Usos del Suelo.

En el corregimiento de El Reposo predominan los usos: Residencial, Comercial y de Servicios, Institucional, Recreacional.

5.2.2.1 Residencial

En la cabecera de El Reposo se han desarrollado varios barrios con aceptables condiciones de distribución y trazados viales, a excepción de las viviendas ubicadas a orilla de la carretera.

Predomina la vivienda unifamiliar construida con materiales diversos, entre los que predominan las paredes de bloque, pisos de cemento y techos con cubierta de eternit.

5.2.2.2 Uso Comercial

Este se ubica a lado y lado de la vía troncal, donde se encuentran algunas ramas de actividad que sirven de apoyo a los centros poblados. El comercio subsiste debido a la existencia de actividades que reúnen grupos de personas. Su ubicación genera conflictos debido a la frecuente ocupación de espacio público y a la congestión vehicular, son frecuentes los accidentes de tránsito.

5.2.2.3 Institucional

Educativo. Existe una escuela en la cabecera, ubicada de manera inadecuada debido a la proximidad con el escuadrón de policía y la futura cárcel regional de Urabá. Esta

motivación y el incremento de la población prevista a corto plazo justifica la reubicación del establecimiento

Concentración Educativa Pedro Nel Durango en Zungo Carretera. Está conformado por dos edificios separados por la Vía Troncal.

También hace presencia en este sector una sede del politécnico Jaime Isaza Cadavid.

Distrito policial de Urabá.

5.3 CHURIDÓ PUEBLO

5.3.1 Generalidades

El corregimiento Churidó Pueblo está conformado por la cabecera y 6 veredas, sus límites son: por el Norte con el Corregimiento de Puerto Girón, por el Oriente con el Corregimiento de San José de Apartadó, hacia el Occidente, con el Perímetro Urbano de Apartadó, por el Sur, con el Corregimiento El Reposo

Se compone de las siguientes veredas: Churidó, Churidó Puente, El Salvador, Churidó Medio, Churidó Sinaí, La Pancha.

Tabla 14. Población del Corregimiento Churidó Pueblo

| Vereda/Corregimiento | Viviendas | Familias | Personas | Pers/Viv |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Churidó Pueblo | 211 | 249 | 928 | 4 |
| Churidó Puente | 6 | 6 | 22 | 4 |
| El Salvador | 17 | 24 | 82 | 5 |
| Churidó Medio | | | | |
| Churidó Sinaí | 8 | 8 | 23 | 3 |
| La Pancha | | 30 | 181 | |

5.3.2 Usos del Suelo.

En el corregimiento de Churidó Pueblo, predominan los usos: Residencial, Comercial y de Servicios, institucional y Recreacional

5.3.2.1 Residencial

Es el uso predominante La vivienda es unifamiliar. Las viviendas se encuentran en mal estado, están separadas unas de otras, por la existencia de lotes valdíos; los principales materiales de construcción utilizados son, los muros de adobe, pisos de cemento y cubierta de eternit; el 30% de las viviendas son de madera y la cubierta es de zinc.

Existen 11 campamentos de propiedad de las fincas bananeras utilizadas como viviendas para los trabajadores, entre los que se tienen:

Campamento N° de Familias

| | |
|---------------|----|
| La Empacadora | 16 |
| Quintana | 7 |
| El Canoso | 2 |
| Calixto | 4 |
| Prefabricadas | 4 |
| El tagual | 8 |
| El Porvenir | 4 |

Alrededor del poblado existe un barrio denominado Los Campanos, la cual es una urbanización con 377 lotes dotados de servicios, vías y andenes. Dicho barrio fue promovido por Fundaunibán con subsidios del INURBE. La energía y el acueducto se toman del que funciona en Churidó Pueblo.

El crecimiento del casco urbano se ve obstaculizado debido a que a su alrededor existen varias fincas que frenan su crecimiento y expansión, tales como, Alcatraz, Alejandría, Francia Elena, El Porvenir y El Tagual.

5.3.2.2 Comercial y de Servicios.

Esta categoría se encuentra representada en tres pequeñas tiendas, un billar, un restaurante y las instalaciones de la cooperativa.

5.3.2.3 Institucional

Educativo

Cuenta con un establecimiento que reúne todos los niveles de educación, posee ocho aulas de clase en buen estado, un kiosco construido por Unibán y se adelanta la construcción de la biblioteca. Posee dos jornadas: primaria en las horas de la mañana con 250 alumnos y en las horas de la tarde los niveles 6 y 7 de bachillerato. Los alumnos para los últimos grados de secundaria se desplazan a la concentración de Zungo Carretera con el propósito de culminar sus estudios.

El centro educativo se encuentra dotado de restaurante el cual es apoyado por bienestar social del municipio.

Las principales carencias que presenta este centro educativo tienen que ver con: deficiencia en el sistema de acueducto, obstrucción de tubería de desagüe de la unidad sanitaria por defecto constructivo, ausencia de patio de recreo adecuado, ausencia de una placa polideportiva para la práctica deportiva, problemas de encharcamiento en los terrenos por ausencia de cunetas que reciban las aguas de lluvia provenientes de los bajantes, deficiencia de aulas, tanto para clases como para para la reunión de profesores.

Como acción inmediata se sugiere la terminación de la construcción de la biblioteca.

Asistencia Social y servicios

Hogares de Bienestar Familiar

El I.C.B.F patrocina 7 hogares comunitarios de 15 alumnos cada uno, que benefician en total 115 infantes con horarios de 8 a.m a 12 m. Las instalaciones son viviendas que no reúnen las condiciones higiénicas para este tipo de programas, muestran deficiencias en su construcción y en sus instalaciones sanitarias.

Inspección Departamental

Está localizada en la zona central del pueblo. Posee una unidad locativa en buenas condiciones. Lo atiende una inspectora (un) y la secretaria.

5.3.2.4 Recreación

Unidad Polideportiva

Es el principal punto de encuentro para los habitantes, cuenta con buenas instalaciones que se deben complementar con obras adicionales tales como, cerramiento en malla y graderías para los espectadores. La cancha de fútbol aledaña a la placa está en buenas condiciones, posee grama bien conservada y porterías.

El polideportivo es utilizado para la práctica de baloncesto, microfútbol y voleibol, como lugar de reunión para fiestas programadas por la comunidad.

Parque Central

Existe un parque ubicado en el centro de la cabecera, es un parque construido entre paramentos de edificaciones y en una forma irregular. Posee algunos juegos infantiles pero adolece de césped, jardines y arborización; es el único parque localizado en el poblado. Es

necesario ampliar el área del parque, y dotarlo de equipamiento y amoblamiento. con el propósito de propiciar su resignificación.

5.3.3 Servicios Públicos Básicos

5.3.3.1 Acueducto

El acueducto funciona desde hace 17 años, está conformado por un pozo de 130 metros de profundidad construido mediante un convenio entre el municipio y Fundaunibán, una torre de filtración, un tanque de filtro y un tanque elevado de 17 m, tanque de almacenamiento, motobomba y red de distribución.

La motobomba, requiere de frecuentes reparaciones, las redes de distribución se encuentran en buen estado.

El acueducto además de abastecer el antiguo casco urbano de Churidó, suministra el líquido a la urbanización los Campanos de Fundauniban.

5.3.3.2 Alcantarillado

El alcantarillado al igual que el acueducto presenta problemas en su funcionamiento. Las redes de alcantarillado se encuentran extendidas en todo el casco urbano, la mayor parte de ellas presentan obstrucciones debido a la falta de uso y al taponamiento ocasionado por los mismos usuarios. Las dos plantas de tratamiento anaeróbicas se encuentran en estado delicado debido a su mal uso, y falta de mantenimiento, se colmaron y las aguas negras caen directamente al río contribuyendo a su contaminación.

Río Churidó: Es utilizado por los moradores del pueblo, allí lavan sus ropas y se proveen de agua para elaborar los alimentos. De manera permanente vierten y arrojan en él los desechos, las aguas negras y las basuras.

Otros Equipamientos

Cementerio. Sus instalaciones se encuentran en mal estado; no posee cerramiento alguno, ni senderos, ni bóvedas en altura. Se encuentra abandonado y enmalezado, las tumbas ubicadas en el piso están completamente cubiertas por la maleza; el acceso al lugar se realiza con dificultad debido a las condiciones de abandono.

6 SISTEMA VIAL Y DE TRANSPORTE MUNICIPAL

6.1 SISTEMA VIAL

El municipio de Apartadó cuenta con una red vial que alcanza los 91km, de los cuales el 19% tienen su superficie de rodadura pavimentada y el 81% restante se encuentra en afirmado.

En cuanto a la jerarquía de las vías, el municipio cuenta con 17km de red primaria, que representan el 19%, 9km de red secundaria que representan el 10% y 65km de red terciaria, que representan el 71% de la red vial total del municipio.

En cuanto a la administración de los tramos de carretera en el municipio, hay 17km de red vial nacional, que representan el 19%, 9km de red departamental, que representan el 10%, 26km de red municipal, que representan el 29% y 39km de red vial privada o comunal, que representan el 42% de la red vial total del municipio.

El área del municipio es de 600km², lo que arroja una densidad de 151m/km².

La población actual del municipio (1999) es de 92320hab, lo que arroja una densidad vial poblacional de 986m/1000hab

Longitud de la red vial municipal

Tabla 15. Superficie de rodadura según jerarquía vial

| | Primaria | | Secundaria | | Terciaria | | Total | |
|--------------|----------|------|------------|------|-----------|------|-------|------|
| | Long. | % | Long. | % | Long. | % | Long. | % |
| Pavimentadas | 17 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 17 | 19% |
| Afirmado | 0 | 0% | 9 | 100% | 65 | 100% | 74 | 81% |
| Total | 17 | 100% | 9 | 0% | 65 | 100% | 91 | 100% |

Fuente: Elaboración propia, 1999

Tabla 16. Superficie de rodadura según administración de las vías

| | Nacional | | Departamental | | Municipal | | Privado | | Total | |
|--------------|----------|------|---------------|------|-----------|------|---------|------|-------|-----|
| | Long. | % | Long. | % | Long. | % | Long. | % | Long. | % |
| Pavimentadas | 17 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 17 | 19% |
| Afirmado | 0 | 0% | 9 | 100% | 26 | 100% | 39 | 100% | 74 | 81% |

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|---|------|----|------|----|------|----|------|
| Total | 17 | 100% | 9 | 100% | 26 | 100% | 39 | 100% | 91 | 100% |
|-------|----|------|---|------|----|------|----|------|----|------|

Fuente: Elaboración propia, 1999

Tabla 17. Densidad de la red vial municipal

| | Longitud Km | Densidad m/km² | Densidad (1999) m / 1000 hab |
|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---|
| Vías pavimentadas | 17 | 28 | 184 |
| Vías en afirmado | 74 | 123 | 802 |
| Total vías | 91 | 151 | 986 |

Fuente: Elaboración propia, 1999

6.2 SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL

En el municipio de Apartadó existe una terminal de transporte ubicada en la cabecera municipal, donde confluye la mayoría de los vehículos que prestan el servicio de transporte colectivo de pasajeros en el municipio y en la subregion.

6.2.1 El transporte Apartadó – Medellín

Es realizado por tres empresas: Sotaurabá, Transportes Gómez Hernández y Cootransuroccidente. En promedio salen de la terminal de Apartadó hacia Medellín, trece buses diariamente, tres de los cuales salen con pasajeros desde Apartadó y los restantes diez, vienen desde Turbo o Necoclí; en dirección Medellín – Apartadó, salen normalmente los mismos trece buses diariamente, pero algunos de ellos llegan hasta Dabeiba o Cañasgordas, según los destinos de los pasajeros y el volumen de la demanda de movilidad.

En temporada alta salen diariamente de 20 a 22 buses diariamente de la terminal de Apartadó hacia Medellín.

Tabla 18. Transporte desde la terminal de Apartadó hacia Medellín

| Modo | Capacidad (pasajeros) | Factor de ocupación | Apartadó - Medellín | | Turbo o Necoclí - Medellín | |
|------|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | | Vehículos | Pasajeros | Vehículos | Pasajeros |
| Bus | 36 | 0.7 | 3 | 76 | 10 | 252 |

Fuente: Terminal de transportes de Apartadó y elaboración propia, Agosto de 1999

6.2.2 El transporte Apartadó – San Pedro de Urabá

Es realizado por Jeep, comúnmente llamados UAZ, que efectúan el recorrido desde Apartadó por la vía troncal Medellín – Turbo hasta el corregimiento El Tres, donde se desvían en dirección nor-oriental por la vía en afirmado que conduce a San Pedro de Urabá, pasando por los corregimientos de Alto de Mulatos, Pueblo Bello y San Vicente del Congo.

Frecuencia: 5 veces por día, capacidad de los Jeep: 8 pasajeros por vehículo.

El transporte en dirección San Pedro de Urabá – Apartadó es prestado con la misma frecuencia y por los mismos vehículos que en el sentido contrario.

6.2.3 El transporte Apartadó – Tierra Alta (Córdoba)

Es realizado por Jeep, comúnmente llamados UAZ, que efectúan el recorrido desde Apartadó por la Vía Troncal Medellín – Turbo hasta el corregimiento El Tres, donde se desvían en dirección nor-oriental por la vía en afirmado que conduce a San Pedro de Urabá y saliendo del departamento, en dirección oriental, pasando por Valencia (Córdoba) hasta Tierra Alta.

Frecuencia: 2 veces por día.

El transporte en dirección Tierra Alta – Apartadó es prestado con la misma frecuencia y por los mismos vehículos que en el sentido contrario.

6.2.4 El transporte Apartadó – Montería

Es realizado por Jeep, comúnmente llamados UAZ, que efectúan el recorrido desde Apartadó por la vía troncal Medellín – Turbo hasta el corregimiento El Tres, donde se desvían en dirección nor-oriental por la vía en afirmado que conduce a San Pedro de Urabá y saliendo del departamento, en dirección oriental, pasando por Tierra Alta hasta interceptar la vía pavimentada Planeta Rica – Montería en el Quince y luego en dirección noroeste hasta Montería.

Frecuencia: 6 veces por día.

El transporte en dirección Montería – Apartadó es prestado con la misma frecuencia y por los mismos vehículos que en el sentido contrario.

6.2.5 El transporte Interveredal

Es realizado por Jeep y camperos que son conocidos como Chiveros o UAZ, los cuales tienen una capacidad de 10 pasajeros y cubren los recorridos hacia la gran mayoría de las veredas del municipio de Apartadó.

El servicio veredal se divide en cuatro grandes rutas que a su vez se subdividen en otras que cubren los viajes hasta las veredas más alejadas de la cabecera municipal. Estas cuatro grandes rutas están determinadas por las vías de mayor jerarquía y por la ubicación de ellas en el municipio.

Ruta Apartadó – Zungo Embarcadero: Esta ruta cubre las veredas que tienen como vía principal de acceso, la vía Casaverde – Zungo Embarcadero. Otros destinos que utilizan esta ruta y tienen subrutas exclusivas son las siguientes: Zungo Embarcadero, Los Cedros y El Retiro.

Ruta Apartadó – Nueva Colonia: Esta ruta cubre las veredas que tienen como vía principal de acceso, la vía Riogrande – Nueva Colonia. Otros destinos que utilizan esta ruta y que tienen subrutas exclusivas son las siguientes: Nueva Colonia, San Jorge, Riogrande y El Guaro.

Ruta Apartadó – San José de Apartadó: Esta ruta cubre las veredas que tienen como vía principal de acceso, la vía Apartadó – San José de Apartadó

Ruta Apartadó – Churidó: Esta ruta cubre las veredas que tienen como vía principal de acceso, la de Churidó, también pertenece a esta ruta la subruta de la Teka.

La frecuencia de los recorridos depende básicamente de los requerimientos de movilidad de la población, ya que se despachan vehículos a las rutas mencionadas anteriormente, cada vez que se completa el cupo o está a punto de llenarse. Sin embargo existen unos horarios estipulados en la terminal de transporte, los cuales se cumplen medianamente y son los siguientes:

Ruta Apartadó – Zungo Embarcadero: 1 chiva cada hora

Ruta Apartadó – Nueva Colonia: 1 chiva cada 15 minutos

Ruta Apartadó – San José de Apartadó: 1 chiva cada hora.

6.2.6 El transporte Apartadó – Aeropuerto los Cedros

Es prestado por microbuses que salen desde la cabecera municipal cada vez que hay un vuelo hacia Medellín, igualmente cada vez que arriba un vuelo al aeropuerto hay un microbús esperando para transportar los pasajeros hasta la cabecera de Apartadó.

El servicio es prestado por convenio de las empresas de transporte aéreo ACES y SATENA con SOTRAGOLFO. Además de este servicio, es posible acceder al aeropuerto utilizando

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

el servicio particular de taxis interurbanos, el cual tiene un costo significativamente mayor. El lugar de llegada y salida de los microbuses en la cabecera municipal no es la terminal de transportes, sino la vía troncal Medellín – Turbo, en cercanías de las oficinas de ACES y SATENA.

Frecuencia: Diariamente llegan y salen ocho vuelos al aeropuerto de Los Cedros por concepto de transporte aéreo Medellín – Los Cedros. Esto significa que diariamente ocho microbuses prestan el servicio hacia el aeropuerto y viceversa

6.2.7 Escenario Tendencial Vía Medellín – Turbo

Tramo en jurisdicción del municipio de Apartadó.

6.2.7.1 Serie TPD Histórico en la carretera Medellín – Turbo

El tramo correspondiente al municipio de apartadó está delimitado por Casaverde y Riogrande

| Año | Total | Autos | | Buses | | Camiones | |
|------------------------|-------|-------|-----|-------|-----|----------|-----|
| | | N° | % | N° | % | N° | % |
| 1988 | 3088 | 2223 | 72% | 185 | 6% | 679 | 22% |
| 1989 | 3279 | 2197 | 67% | 197 | 6% | 885 | 27% |
| 1990 | 2848 | 1880 | 66% | 142 | 5% | 826 | 29% |
| 1992 | 4891 | 3619 | 74% | 196 | 4% | 1076 | 22% |
| 1993 | 4733 | 3408 | 72% | 237 | 5% | 1089 | 23% |
| 1994 | 4536 | 2903 | 64% | 454 | 10% | 1179 | 26% |
| 1995 | 3818 | 2367 | 62% | 382 | 10% | 1069 | 28% |
| 1996 | 4334 | 3034 | 70% | 303 | 7% | 997 | 23% |
| 1997 | 4677 | 3414 | 73% | 327 | 7% | 935 | 20% |
| 1998 | 5328 | 3996 | 75% | 266 | 5% | 1066 | 20% |
| Promedio | 4153 | 2904 | | 269 | | 980 | |
| Desviación Stándard | 802 | 673 | | 93 | | 142 | |

6.2.7.2 Tendencias de crecimiento del tráfico total

Tabla 19. Tendencias de crecimiento del tráfico total

| Tipo de regresión | | Total |
|-------------------|----------------|---|
| Lineal | Ecuación | $Y = 191.52 x + 2965.8$ |
| | R ² | 0.6025 |
| Logarítmica | Ecuación | $Y = 845.43 \ln(x) + 2790.7$ |
| | R ² | 0.6121 |
| Exponencial | Ecuación | $2998.8 e^{0.0493x}$ |
| | R ² | 0.6126 |
| Potencial | Ecuación | $Y = 2861.1 x^{0.2188}$ |
| | R ² | 0.6294 |
| Polinómica | Ecuación | $Y = 7.1115 x^3 - 142.73 x^2 + 1003.8 x + 1871.5$ |
| | R ² | 0.6656 |

6.2.7.3 Tendencias de crecimiento del tráfico de automóviles

Tabla 20. Tendencias de crecimiento del tráfico de automóviles

| Tipo de regresión | | Autos |
|-------------------|----------------|---------------------------------------|
| Lineal | Ecuación | $Y = 145.88 x + 1999.7$ |
| | R ² | 0.4954 |
| Logarítmica | Ecuación | $Y = 616.94 \ln(x) + 1909.9$ |
| | R ² | 0.462 |
| Exponencial | Ecuación | $Y = 2037 e^{0.0526x}$ |
| | R ² | 0.5075 |
| Potencia | Ecuación | $Y = 1969.4 x^{0.2236}$ |
| | R ² | 0.4774 |
| Polinómica | Ecuación | $Y = -0.5356 x^2 + 152.24 x + 1986.5$ |
| | R ² | 0.5718 |

6.2.7.4 Tendencias de crecimiento del tráfico de buses

Tabla 21. Tendencias de crecimiento del tráfico de buses

| Tipo de regresión | | Buses |
|--------------------------|----------------|--|
| Lineal | Ecuación | $Y = 17.944 x + 157.68$ |
| | R ² | 0.395 |
| Logarítmica | Ecuación | $Y = 78.734 \ln(x) + 142.04$ |
| | R ² | 0.3965 |
| Exponencial | Ecuación | $Y = 160.62 e^{0.0737x}$ |
| | R ² | 0.4886 |
| Potencia | Ecuación | $Y = 152.89 x^{0.3141}$ |
| | R ² | 0.4628 |
| Polinómica | Ecuación | $Y = - 2.9421 x^2 + 52.881 x + 85.228$ |
| | R ² | 0.4771 |

6.2.7.5 Tendencias de crecimiento del tráfico de camiones

Tabla 22. Tendencias de crecimiento del tráfico de camiones

| Tipo de regresión | | Camiones |
|--------------------------|----------------|---|
| Lineal | Ecuación | $Y = 27.702 x + 808.39$ |
| | R ² | 0.4024 |
| Logarítmica | Ecuación | $Y = 149.75 \ln(x) + 738.8$ |
| | R ² | 0.6132 |
| Exponencial | Ecuación | $Y = 797.12 e^{0.0315x}$ |
| | R ² | 0.4293 |
| Potencia | Ecuación | $Y = 736.57 x^{0.1701}$ |
| | R ² | 0.6538 |
| Polinómica | Ecuación | $Y = 0.9469 x^3 - 26.861 x^2 + 229.14 x + 469.25$ |
| | R ² | 0.7994 |

Donde: x : Año de proyección – 1987

y : Tránsito promedio diario, según tipo de vehículo

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, MUNICIPIO DE APARTADO
DIAGNÓSTICO FÍSICO-ESPACIAL

6.2.7.6 Proyecciones de tránsito 1999 – 2010

Tabla 23. Proyecciones de tránsito 1999 – 2010

| Año | Total | Autos | | Buses | | Camiones | |
|-------------------|-------|-----------|-----|-----------|----|-----------|-----|
| | | Vehículos | % | Vehículos | % | Vehículos | % |
| 1999 | 5208 | 3750 | 72% | 334 | 6% | 1124 | 22% |
| 2000 | 5378 | 3896 | 72% | 342 | 6% | 1139 | 21% |
| 2001 | 5546 | 4042 | 73% | 350 | 6% | 1154 | 21% |
| 2002 | 5713 | 4188 | 73% | 358 | 6% | 1168 | 20% |
| 2003 | 5879 | 4334 | 74% | 365 | 6% | 1180 | 20% |
| 2004 | 6045 | 4480 | 74% | 372 | 6% | 1193 | 20% |
| 2005 | 6209 | 4626 | 74% | 379 | 6% | 1204 | 19% |
| 2006 | 6372 | 4771 | 75% | 386 | 6% | 1215 | 19% |
| 2007 | 6535 | 4917 | 75% | 392 | 6% | 1226 | 19% |
| 2008 | 6697 | 5063 | 76% | 398 | 6% | 1236 | 18% |
| 2009 | 6859 | 5209 | 76% | 404 | 6% | 1246 | 18% |
| 2010 | 7020 | 5355 | 76% | 409 | 6% | 1256 | 18% |
| Tipo de regresión | | Lineal | | Potencial | | Potencial | |
| R ² | | 0.4954 | | 0.4628 | | 0.6538 | |