

## 8. INTRODUCCIÓN

El sector Infraestructura del Plan de Desarrollo Municipal tiene una relación e integración directa con cada uno de los sectores analizados en la medida que es la expresión física de cada uno de ellos. Debido a lo anterior los temas de infraestructuras para salud, educación, vivienda y recreación y deportes, se tratarán desde la visión del Frente Social.

En el frente de infraestructuras se tratarán los temas correspondientes a vías y transporte, espacio público, equipamientos colectivos y servicios públicos.

Para el análisis de este sector en el caso del Plan de Desarrollo de Girón, el insumo principal fue la voz directa de la comunidad que acudió a las convocatorias realizadas y expresó sus necesidades más sentidas, que en la mayoría de los casos se refieren a carencia o necesidad de mejoramiento de sus infraestructuras. Otra información de importante valor agregado fue la plasmada en el documento Plan de Ordenamiento Territorial que, debido al proceso lento y cuidadoso que cumplió, ofrece importante documentación que no hubiese sido posible recolectar en el tiempo definido para la elaboración del Plan de Desarrollo. Esta información sumada a la proporcionada por las dependencias, entidades descentralizadas y entidades prestadoras de servicios, fue integrada y procesada para dar origen a este documento.

### 8.1 SUBSECTOR ESPACIO PÚBLICO

El municipio de Girón cuenta en la actualidad con un alto déficit de espacio público, situación que se percibe claramente tanto para los sectores urbanos como rurales, en la manifestación que hace la comunidad de sus necesidades. La mayoría de las solicitudes de la comunidad se centran en la construcción de polideportivos, zonas verdes y parques infantiles (Ver Necesidades Referentes al Tema: Recreación y Deporte), así como en la adecuación y mantenimiento de los existentes debido al estado de abandono en que se encuentran; toda esta problemática basada en la ausencia de instrumentos de planeación urbana en el proceso de desarrollo del municipio a lo largo del tiempo, dando como resultado fenómenos claros de invasión del espacio público y evasión en los procesos de entrega de áreas de cesión públicas y privadas.

La ausencia del Banco de Tierras en el municipio es un elemento que permite que estos fenómenos de invasión del espacio público se den y no puedan ser controlados.

Los espacios recreativos y deportivos de Girón no responden a un plan ordenador general. Se puede afirmar que Girón, aun en sus nuevos desarrollos, carece de espacios reales para la recreación y el deporte como tales. Uno de los atractivos en la actividad recreativa es el aspecto de tránsito de su Casco Antiguo, en el cual se destacan sus plazas principales. Sin embargo, carece de áreas destinadas para espectáculos al aire libre, concursos, actividades feriales, etc. Cerca del 50% de los barrios y veredas carecen de lugares apropiados para el ejercicio del deporte y la recreación.

En la actualidad el municipio está liderando el proyecto “Recuperación Parte Histórica de la Ciudad” surgido de la necesidad de recuperar la imagen turística de Girón (de acuerdo a la Visión concertada en el POT), y apoyados en la política nacional de conservación del patrimonio histórico, arquitectónico y religioso.

### 8.1.1 Objetivo

Proporcionar a la comunidad Gironesa espacios públicos suficientes y efectivos que le permita el disfrute del entorno en el cual se desarrolla diariamente.

No.	INDICADOR	META
1.	Políticas de espacio público definidas	Definidas las políticas del espacio público para el municipio
2.	Se tiene inventario del espacio público del municipio	Realizar inventario del espacio público
3.	Número de capacitaciones realizadas sobre el cuidado del espacio público	Realizar 10 capacitaciones sobre el cuidado del espacio público.
4.	El espacio público se recupera paulatinamente	Diseño e implementación de un plan de recuperación.
5.	Estado del proceso de mejoramiento del espacio público de los sectores declarados de conservación histórica: fachadas recuperadas, andenes recuperados, elementos de señalización turística instalados	Mejoramiento del espacio público de los sectores declarados de conservación histórica.
6.	Estado del proceso de conformación del circuito turístico histórico	Conformación del circuito turístico histórico del municipio

### 8.1.2 Programas/Proyectos

1. Definición de las políticas de espacio público para el municipio
2. Inventario del espacio público del municipio
3. Sensibilización sobre el cuidado del espacio público
4. Diseño de un plan de recuperación del espacio público
5. Caracterización de los elementos arquitectónicos de conservación histórica del municipio
6. Mejoramiento del espacio público de los sectores declarados de conservación histórica del municipio
7. Conformación del circuito turístico histórico del municipio
8. Construcción de parqueaderos públicos en el casco antiguo

## 8.2 SUBSECTOR EQUIPAMIENTOS COMUNITARIOS

En cuanto a servicios culturales están las siguientes entidades: Casa de la Cultura Francisco Mantilla de los Ríos, en Girón Centro; Biblioteca Juan Cristóbal Martínez, en Girón Centro y el Museo de Arte Religioso, en la sacristía de la Iglesia de San Juan Bautista.

Servicios institucionales y metropolitanos. La comunidad de Girón cuenta además con algunos servicios que están a cargo de entidades municipales, entre los que se encuentran las plazas de mercado, los cementerios antiguos y la estación de bomberos. También los servicios metropolitanos de tratamiento de aguas residuales, botadero de basuras El Carrasco, Aeropuerto (una pequeña parte) y el parque industrial.

En el Municipio hay dos plazas de mercado de funcionamiento continuo y con el debido aval sanitario. Una de ellas es la plaza de mercado central, con aproximadamente 100 puestos comerciales. La plaza de mercado del barrio El Poblado, con aproximadamente 70 puestos, no ha definido su situación con la CDMB en cuanto a vertimientos líquidos, de acuerdo con el decreto 1594 de 1984. No obstante ha venido cumpliendo con las observaciones periódicas hechas por Saneamiento Ambiental en lo referente a aspectos locativos y personal manipulador de alimentos. Además existen otras plazas de mercado

informales, que prestan sus servicios en sectores un tanto apartados del centro de la ciudad. La comunidad manifestó inconformismo ante el deficiente funcionamiento de la Plaza de Mercado Campesino pues, debido a que tiene sólo el 30 o 40% de su cubierta, ocasiona incomodidades en el invierno debido a las lluvias, y en el verano por el sol excesivo.

En la actualidad el municipio de Girón carece de plantas de sacrificio de animales debidamente registradas y legalizadas.

Botadero de basuras El Carrasco. Las características ambientales de Bucaramanga ocasionan serios problemas ecológicos, en especial los relacionados con el manejo de los residuos sólidos: al carecer de las condiciones óptimas de organización y funcionamiento en la infraestructura para tratar y confinar estos residuos, los deposita en este botadero de basuras, con las consiguientes consecuencias ecológicas para el Municipio. A esto se agrega la contaminación de los recursos hídricos debida, en gran parte, a las aguas residuales vertidas directamente a estos ecosistemas, lo cual afecta la salud y el bienestar de los gironeses y en general su calidad de vida y la de su entorno ambiental. Una gestión sanitaria ambientalmente adecuada de los recursos hídricos contribuirá al desarrollo humano en armonía con su medio. Por tanto, la protección y conservación de los recursos hídricos, mediante la aplicación de tecnologías de tratamiento de las aguas residuales previas a su vertimiento, se constituye en una estrategia fundamental para lograr estos objetivos.

### 8.3 SUBSECTOR VÍAS

La adecuación de la malla vial del municipio de Girón como parte fundamental de la infraestructura de apoyo a las actividades productivas, económicas y sociales, constituye un elemento central para la estrategia de generación de empleo, mejoramiento ambiental y desembotellamiento de sectores urbanos del Municipio. También se requiere con urgencia la recuperación y mantenimiento de las vías que conforman el casco antiguo del Municipio, al igual que se hace necesaria la integración del centro municipal con las veredas y contribuir así al mejoramiento económico y a la generación de empleo en las zonas rurales. Existen problemas puntuales tales como el embotellamiento vial producto del crecimiento acelerado de la zona sur, por lo cual se requiere con urgencia de la construcción de nuevas vías de acceso al anillo vial que comuniquen los barrios del sur con Floridablanca y Piedecuesta. Se agrega a lo anterior el problema de los desarrollos urbanos perimetrales incompletos que poseen una pobre estructura vial y requieren de su mejoramiento.

Desde el punto de vista institucional municipal, hacia el sector de vías concurren dependencias como Obras Públicas Municipales, Valorización Metropolitana y Área Metropolitana, circunstancia que demanda un amplio y adecuado esfuerzo de coordinación, el cual debe estar a cargo de Planeación Municipal. Para tales efectos es preciso que se actualicen permanentemente los estudios sobre la malla vial y sus ampliaciones.

La red vial del municipio de Girón asciende aproximadamente a 467 Km., de los cuales 75 corresponden al sector urbano, 350 a vías veredales y 42, a vías de carácter nacional y/o metropolitano. Las calles empedradas corresponden al 10 % de las vías urbanas y, casi en su totalidad, están ubicadas en el Casco Antiguo. En mayor porcentaje se encuentran las vías en pavimentos rígidos y flexibles, que presentan un mal o regular estado por falta de mantenimiento. Debido a su localización la estructura urbana de Girón depende notoriamente de las vías regionales, a las cuales corresponde el mayor volumen de movimiento vehicular de la Ciudad.

- **Estructura vial de los nuevos desarrollos.** Toda el área urbana está ordenada vialmente por un eje

importante, el eje de la carrera 26 que entrelaza el barrio El Poblado, el Casco Antiguo y los desarrollos hasta Bahondo, zona donde se concentra la mayor cantidad de vivienda y de población. El flujo vehicular de esta vía con la carrera 23 es intenso, debido a las rutas de buses que circulan por ellas y al comercio generado hacia sus costados. La estructura vial de los nuevos desarrollos está caracterizada por el trazado de un eje principal y vías secundarias angostas, pavimentadas o en concreto y algunas en piedra.

- **Tipo y estado de las vías.** Uno de los problemas del área urbana se debe al insuficiente desarrollo vial, por falta de estudios adecuados que permitan establecer la capacidad y el nivel de servicio de sus vías. El 10% de las vías urbanas, sector Casco Antiguo, lo componen vías empedradas y el porcentaje restante corresponde a desarrollos urbanos recientes con pavimento flexible y algunas en concreto (ver Anexo 1. Tipos de vías de Girón).

Según un reciente inventario vial, adelantado por la Secretaría de Obras Públicas, se puede afirmar que el 60% de las vías urbanas están pavimentadas aunque les falta mantenimiento y que se requiere pavimentar aproximadamente 32 Km., correspondientes al 40% restante. Así mismo se requiere hacer un mantenimiento de los separadores. El sector del Poblado está cubierto de huecos. Otro problema son los cuellos de botella del tránsito que se producen en algunos sectores como vía Girón Aeropuerto sector la Bomba, puente Lengerke malecón turístico, glorieta del Poblado y en la carrera 23 con calle 43 del Poblado.

- **Congestionamiento e intersecciones viales.**

En la esquina del barrio Villa San Juan con la carrera 26: congestionamiento vial producido por la zona de carga y descarga de vehículos, esquina conflictiva por cruce de sentidos viales.

En la esquina Malecón - Villa Campestre – carrera 26: congestión vehicular producida por el comercio de la zona tabacalera, la estación veredal.

En el sector de la Bomba – Vía Lebrija – barrio Castilla la Nueva: congestión vial producida por el alto flujo vehicular y ubicación de la bomba.

En la esquina carrera 23 – calle 43 barrio El Poblado: congestión vial producida por las paradas de buses ubicadas en ambas esquinas, por el alto flujo vehicular de la carrera 23, por el estacionamiento de vehículos en los ejes comerciales y por el cruce de vías y sentidos.

En la zona de la glorieta barrio El Poblado: congestión vial producida por la glorieta, por las paradas de buses y por el comercio de la calle 43.

En el punto del intercambiador el Palenque: por el alto flujo vehicular del intercambiador. Y en las paradas de buses localizadas en los principales ejes.

- **Sistema peatonal.** A pesar de la marcada importancia que tiene el tráfico peatonal en el municipio de Girón, el espacio público que se concede a éste no es el adecuado. Es el caso de las vías que conectan a los principales elementos simbólicos de Girón, generadores de intenso tráfico, como son las que comunican entre sí al Parque Central, a la Plaza de Mercado, a las plazoletas, el Malecón, los grandes colegios, etc.

Pero si este hecho se presenta en el centro urbano de Girón, es más notorio en los sectores periféricos, donde se ha perdido este espontáneo tipo de desarrollo alrededor de espacios públicos de connotada importancia. Girón se observa como una agregación discontinua de construcciones, resultante de la pérdida de la iniciativa pública en el desarrollo y mantenimiento del espacio público.

En cuanto a los espacios de flujo peatonal, están los andenes. Éstos se encuentran en mal estado, y algunos, pertenecientes a los ejes principales o comerciales, están siendo tomados por el comercio.

La mayor parte de las vías peatonales se encuentran en las áreas de nuevos desarrollos, especialmente en la zona sur, entre la Batea, Bahondo y el Rincón de Girón. Cada nuevo barrio resuelve acceso y salida, dependiendo de la vía principal y al interior se organizan vías angostas especialmente peatonales. Las vías peatonales y andenes del Casco Antiguo se encuentran en mal estado, incluso existen algunos de menos de un metro de ancho, a pesar de su alto nivel de utilización.

Ejes de alto flujo peatonal. Eje vial a Floridablanca – barrio Rincón de Girón: a lo largo de él se localizan varias paradas de buses. Eje vial carrera 26: atraviesa el sector urbano de Girón de Norte a sur, pasando por el barrio El Poblado, El Malecón y los sectores con desarrollo intensivo en vivienda. Eje carrera 23: entre el barrio El Poblado y la zona de Conservación Histórica. Eje calle 43: barrio El Poblado. Zona de la entrada al barrio El Poblado por la transversal.

Toda la problemática del tema de infraestructura vial se encuentra reflejada en la Tabla Necesidades Referentes al Tema Vías

### 8.3.1 Objetivo

Dotar al municipio de Girón de una infraestructura vial eficiente que le permita optimizar las condiciones socioeconómicas de sus habitantes.

NO.	INDICADOR	META
1	Metros de vías pavimentadas en el sector urbano	Metros de vías a pavimentar en el sector urbano: 1000 metros
2	Metros cuadrados reparcheados en el sector urbano	Metros cuadrados a reparchar en el sector urbano: 1200 metros cuadrados
3	Kilómetros de vías construidas en el sector rural	Kilómetros de vías a construir en el sector rural: 4,5 kilómetros
4	Kilómetros de vías mantenidas en el sector rural	Kilómetros de vías a mantener en el sector rural: 300 kilómetros
5	Kilómetros de vías ampliadas en el sector rural	Kilómetros de vías a ampliar en el sector rural: 20 kilómetros
8	Metros de andenes construidos en el sector urbano	Metros de andenes a construir en el sector urbano: 1200 metros lineales
9	Metros de andenes y separadores reparados en el sector urbano	Metros de andenes y separadores a reparar en el sector urbano: 400 metros
10	Metros de vías peatonales mantenidas en el sector urbano	Metros de vías peatonales a mantener en el sector urbano: 400 metros
11	Vías peatonales y vehiculares construidas en el sector urbano	2000 metros cuadrados

### 8.3.2 Programas

1. Pavimentación de vías en el sector urbano
2. Reparcheo de vías en el sector urbano
3. Construcción de vías en el sector rural
4. Mantenimiento de vías en el sector rural
5. Ampliación de vías en el sector rural
6. Construcción de andenes en el sector urbano
7. Reparación de andenes en el sector urbano
8. Mantenimiento de vías peatonales en el sector urbano
9. Adquisición y mantenimiento de maquinaria

## 8.4 TRÁNSITO Y TRANSPORTES

Para el caso de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Girón existen funciones que han perdido relevancia, que requieren mayor apoyo a que presentan problemas para el normal cumplimiento de las obligaciones a su cargo, dichas funciones son:

- **Educación ciudadana a peatones, pasajeros, conductores, motociclistas y ciclistas.** Desde el año 2002 la labor de educación ciudadana de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Girón es realizada por estudiantes que cursan el undécimo grado en instituciones de educación básica secundaria del Municipio, que hacen parte del programa “Reguladores Viales” y están bajo la coordinación del personal adscrito a la Administración Municipal la cual se encarga de capacitar a los estudiantes y brindar la logística necesaria.

La constante necesidad de educar a peatones, pasajeros, conductores, motociclistas y ciclistas, además de acompañar la labor sancionatoria de los agentes de tránsito hace indispensable apoyar para el trienio 2002 – 2005 la formación continua de estudiantes que presten su servicio social obligatorio como reguladores viales.

- **Señalización vial de tránsito en los sitios de mayor afluencia vehicular.** En la actualidad existen sitios que requieren continuar la labor de señalización vial, dicha labor deber ser encaminada a los sectores de mayor afluencia vehicular así como aquellos que presentan deterioro o un alto nivel de riesgo de accidente en el municipio a fin de ser concordantes con los direccionamientos del fondo de prevención vial.
- **Formación de un organismo de tránsito descentralizado y con autonomía administrativa.** Actualmente la Administración Municipal de Girón por intercambio de la Secretaria de Tránsito y Transporte ha perdido eficiencia, eficacia y autonomía en la prestación del servicio de agentes de tránsito entre otros, lo cual se ve reflejado en la deslegitimación de la autoridad, conocer la factibilidad de consolidar de un organismo de tránsito descentralizado que recupere la autonomía administrativa es una necesidad, en tal razón se iniciarán los estudios financieros correspondientes que demuestren si es o no viable iniciar tales procesos.

### 8.4.1 Objetivo

Iniciar la consolidación de un organismo de tránsito que cumpla a cabalidad sus funciones con eficiencia, eficacia y autonomía administrativa.

NO.	INDICADOR	META
1.	Reguladores viales capacitados	Reguladores viales a capacitar: 300
2.	Elementos de señalización instalados: marcas viales, estáticas	Elementos de señalización por instalar: 450 marcas viales, 105 estáticas
3.	Elementos de dotación suministrados a los reguladores viales.	Elementos de dotación a suministrar a la secretaría: 100 chalecos, 100 pitos, 100 gorras, 100 brazaletes, 4 paletas informativas.
4.	Realización del estudio de factibilidad para la conformación de un organismo de tránsito descentralizado	Estudio de factibilidad para la conformación de un organismo de tránsito descentralizado a presentar

## 8.4.2 Programas

1. Capacitación a los reguladores viales sobre normas de tránsito y cultura ciudadana.
2. Señalización vial.
3. Dotación de suministros para reguladores viales.
4. Estudio de factibilidad para la conformación de un organismo de tránsito descentralizado.

## 8.5 SUBSECTOR SERVICIOS

El municipio de Girón cuenta con los servicios públicos de alcantarillado, acueducto, alumbrado, telefonía y el servicio de aseo y recolección de basuras.

- **Servicio de alcantarillado.** Es prestado por la CDMB y actualmente su cobertura asciende al 90% de los usuarios del sistema sanitario y pluvial. El 10% restante de la población urbana que carece de conexión al sistema corresponde a los barrios de invasión, ubicados en los sectores de los Bambúes, Convivir, El Carmen, Brisas del río, y otras comunidades que entregan sus aguas servidas a canales superficiales.

El sistema de alcantarillado es combinado en su mayoría y las aguas servidas se entregan al río Frío, sin tratamiento alguno, lo cual está generando problemas de contaminación, sumado a esto el hecho de que no existen en Girón corredores de aislamiento y control de las riberas de los ríos. Existen otras fuentes de contaminación como son las quebradas de La Iglesia y del Carrasco que recoge el lixiviado del relleno sanitario.

Es importante mencionar el alto grado de contaminación de la quebrada La Iglesia, producto de los múltiples vertimientos que recibe la corriente, entre los cuales merece destacarse el lixiviado que se genera en la descomposición de las basuras que se depositan en el sector conocido como El Carrasco. La CDMB ha venido ejecutando por etapas las obras relativas al interceptor sanitario y al drenaje pluvial de la quebrada La Iglesia.

El tema de infraestructuras referido al mejoramiento y reubicación de viviendas se detalla en el Frente Social.

- **Planta de Tratamiento de aguas residuales.** La ubicación de la actual PTAR de río Frío en el municipio de Girón afecta urbanística y culturalmente su definición como patrimonio histórico, aunque su labor es loable, el funcionamiento no lo es en la medida en que produce contaminación por olores y el medio ambiente cuyos gases son arrastrados por vientos hacia los barrios del sur de Girón. Lo curioso de esta problemática es que aunque en el territorio de Girón está ubicada la PTAR y que son sus habitantes quienes más sufren las consecuencias, dicha planta no presta ningún beneficio al Municipio, por lo que es necesario plantear la necesidad de construir una planta que preste dicho servicio y descontamine las aguas del río del Oro, hoy prácticamente inservibles para cualquier uso.
- **Servicio de acueducto.** Es prestado por la Compañía del Acueducto Metropolitano de Bucaramanga CAMB y actualmente su cobertura asciende al 95 % para un total de 12.716 usuarios servidos. El 5% de la población urbana que carece de servicio domiciliario corresponde a barrios de invasión ubicados en los sectores los Bambúes, Convivir, La Isla, Brisas del Río, Las Marías, El Carmen, Las Palmas, Miradores del Carrizal, El Paraíso, Altos de Andina del Cesar, Asoprodecon, La inmaculada, La Constituyente, entre otros.

El tema de infraestructuras referido al mejoramiento y reubicación de viviendas se detalla en el Frente Social.

- **Servicio de electrificación.** La Electrificadora de Santander S.A ESSA ESP le presta el servicio de energía eléctrica por medio de subestaciones, líneas y redes al municipio de Girón de la siguiente forma:

La ESSA ESP transporta la energía eléctrica a través de líneas de 115.000 voltios hasta la subestación Palenque donde la transforma a 34.500/13.800 voltios, para distribuirla en el municipio de Girón y su zona rural y sirve como apoyo para alimentar, a 34.500 voltios, las subestaciones Río Prado, Llano Grande y Caneyes. Por lo tanto en este municipio no existe producción de energía eléctrica, sólo se distribuye y se comercializa en la región. El servicio se presta de acuerdo con las normas de la CREG.

Se puede decir que a nivel de servicio domiciliario, la cobertura en este municipio es del 100% para la zona urbana ya que se tiene electrificación en toda el área. En la zona rural se estima en un 75% y el total municipal en 97%. La ESSA presta un servicio adecuado a las necesidades del Municipio y con la cobertura que las posibilidades de inversión le han permitido dedicar a la ampliación de la misma.

El alumbrado público del municipio a nivel urbano y rural está a cargo de la empresa Iluminaciones San Juan que actualmente maneja una cobertura del 80%.

- **Servicio de telefonía.** El servicio telefónico en el municipio de Girón actualmente es prestado por las Empresas Públicas de Bucaramanga (EPB), con un radio de acción sobre toda el Área Metropolitana, y por TELECOM a través de BUCATEL. Las EPB poseen un amplio cubrimiento de servicio: llegan al 100% de los barrios del municipio de Girón, exceptuando los barrios subnormales. Actualmente cuenta con aproximadamente 7.985 líneas y con una capacidad instalada en planta de 11.000 líneas. La proyección de instalación de nuevas líneas está calculada en 40.000 tipo AXE-10 con sistema digital.

La nueva empresa de teléfonos de Bucaramanga BUCATEL de TELECOM cuenta con un amplio sistema de redes con el cual podrá prestar servicio a todo el sector urbano del municipio de Girón, actualmente se encuentran facturando 5.041 líneas. En general, se cuenta con uno de los mejores cubrimientos de servicio telefónico del Departamento a nivel urbano.

- **Servicio de aseo y recolección de basuras.** Actualmente el servicio de recolección de basuras es prestado por la empresa Cara Limpia a nivel rural, urbano y de las zonas industriales (grandes, medianos y pequeños productores). Este servicio es prestado en forma adecuada en gran parte de Girón, pero la falta de vías de acceso a los barrios subnormales, así como la carencia de centros de acopio y transferencia de desechos sólidos, impiden que esa recolección sea realizada, por lo cual los habitantes de estas zonas depositan los desperdicios en lotes adyacentes a las viviendas, lo cual genera botaderos sin ningún control, que se convierten en focos de infección. Por este motivo es que surge la preocupación de establecer botaderos y rellenos sanitarios debida y técnicamente adecuados.

Dentro de las inmediaciones del municipio de Girón se encuentra el relleno sanitario El Carrasco, en una depresión o cañada natural dentro de los depósitos aluviales de la terraza de Bucaramanga. La selección de este lugar la realizó el técnico canadiense George Rovoche en el año 1977 después de

analizar las diferentes alternativas para la ubicación de un sitio para la disposición de residuos sólidos. El carrasco empezó a ser utilizado en 1978, después de la realización de algunos acondicionamientos necesarios. Por mucho tiempo se operó este lugar sin ninguna restricción sobre disposición, generación de vertimientos y emisiones que se producen constantemente.

El sector I de la Cárcava I es el sitio de disposición actual, cuenta con un área aproximada de siete hectáreas, en las cuales se han dispuesto los residuos sólidos de forma escalonada, es decir, conformando una serie de terrazas de residuos sólidos y material de cobertura, de un altura promedio de cinco metros y separadas por bermas, que deben cumplir con algunas restricciones y distancias, de hecho hoy poco se cumple con las restricciones y distancias mínimas del relleno sanitario establecidas en la resolución 82 de 1998 del Ministerio de Desarrollo: distancia mínima al límite del casco urbano: 1.000 m. Distancia mínima al aeropuerto: 3.000 m - 1.500 m. Cuerpos de agua y fuentes de abastecimiento: 500 m a partir de la orilla. Zonas de fallas activas dentro de los 10.000 años anteriores: 60 m. Distancia mínima entre tabla de agua y fondo del relleno: 5 m, en época crítica.

### 8.5.1 Objetivo

Procurar por la ampliación y el mejoramiento de los servicios públicos domiciliarios a los habitantes del municipio

NO.	INDICADOR	META
1.	Proceso de la gestión ante las empresas prestadoras de servicios para la ejecución de los proyectos a realizar en el municipio	Proyectos a gestionar:
2.	Proceso de la gestión ante las empresas prestadoras de servicios para la ampliación, mejoramiento o adecuación de las infraestructuras de servicios públicos	Procesos a gestionar:
3.	Procesos de mantenimiento realizados al alumbrado público	Mantener las redes de alumbrado público aproximadamente 4300 procesos de mantenimiento
4.	Unidades de alumbrado público instaladas	Ampliar la cobertura de alumbrado público al 100% en todo el municipio: 3000 unidades
5.	Estado del proceso de canalización y cableado de redes en el casco antiguo	Terminar el proceso de canalización y cableado de redes en el casco antiguo (Valor de 780.000.000 repartido entre electrificadora, monumentos nacionales y municipio a través de iluminaciones san Juan)
6.	Proceso de sensibilización a la comunidad sobre su participación activa en el proceso de gestión ante las entidades prestadoras de servicios	Procesos de sensibilización a realizar:

### 8.5.2 Programas

1. Gestión ante las empresas prestadoras de servicios para la ejecución de los proyectos a realizar en el municipio
2. Gestión ante las empresas prestadoras de servicios para la ampliación, mejoramiento o adecuación

de las infraestructuras de servicios públicos

3. Mantenimiento al alumbrado público del municipio
4. Ampliación de cobertura de alumbrado público del municipio
5. Canalización y cableado de redes en el casco antiguo
6. Sensibilización a la comunidad sobre su participación activa en el proceso de gestión de ampliación, mejoramiento o adecuación de los servicios públicos.