

4. Puesto de Salud: En lo relacionado con el sector salud cuenta con un puesto de salud ubicado en la calle 5° con carrera 5°. Esta infraestructura se encuentra en buenas condiciones de construcción, posee una planta única con un área construida de 408 m². Foto 32.

FOTO 32. PUESTO DE SALUD



5. Sector Edificio Municipal: El Municipio de san Eduardo cuenta con un edificio ubicado en el centro del casco urbano en la calle 4° con carrera 4°, con dos plantas construidas, sin las condiciones técnicas de construcción, funcionando la parte administrativa del Municipio de San Eduardo; contiene un área construida de 623 m² en un lote de 1180 m². Foto 33.

FOTO 33. EDIFICIO MUNICIPAL.



6. Sector Plaza de Mercado: Ubicada en la carrera 4° con calle 3°. Actualmente se encuentra una estructura moderna, en obra negra, sé esta deteriorando por falta de mantenimiento, no se encuentra totalmente construida; cuenta con un área construida de 200 m² en un área de lote de 294 m². Foto 34.

FOTO 34. PLAZA DE MERCADO MUNICIPAL



7. Sector Matadero Municipal: Ubicado en calle 5° con carrera 1°; se encuentra un rancho como estructura física, no posee las condiciones técnicas de higiene, cuenta con un área de construcción de 86 m² e un área de lote de 783 m². Foto 35.

FOTO 35. MATADERO MUNICIPAL



En otros sectores encontramos:

- **El Ancianato Municipal:** Ubicado en la carrera 5° con calle 5°, un área construida 162 m² en un área total de 625 m², es una construcción antigua no posee las condiciones de higiene necesarias para poder habitar dicha dependencia. Foto 36.

FOTO 36 ANCIANATO MUNICIPAL



- **Restaurante Urbano:** Ubicado en la calle 5°, un área construida 285 m² en una área del lote de 534 m². Foto 37.

FOTO 37. RESTAURANTE MUNICIPAL



- **Corral Enbarque de Ganado:** Ubicado en la carrera 3° con calle 8°, con un área de 117.67 m², construido en madera, en la actualidad poca es su utilización como embarcadero de animales. Foto 38.

FOTO 38. EMBARCADERO DE GANADO



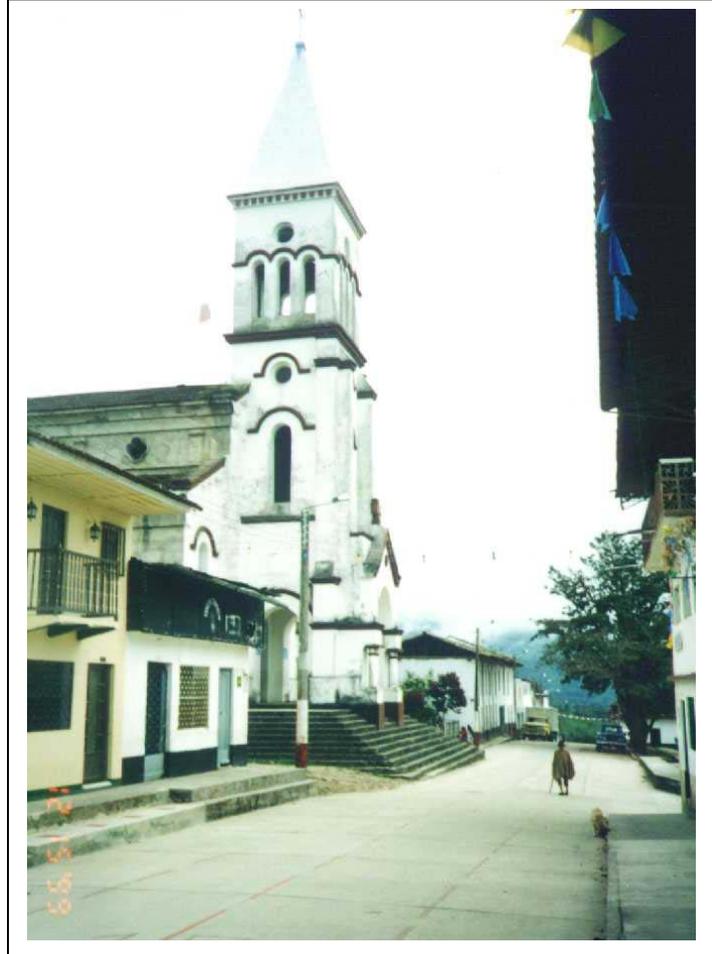
- **Cementerio Municipal:** Ubicado a la entrada del casco urbano, sobre la calle 5°, cuenta con un área aproximada de 8.480 m². Foto 39

FOTO 39. CEMENTERIO MUNICIPAL



- **Iglesia:** Cuenta con una iglesia construida en Concreto Ciclópeo no posee condiciones técnicas de construcción, por tal motivo es necesario que la comunidad se integre para poder hacer el mantenimiento respectivo; se encuentra ubicada en el centro del Municipio. Foto 40.

FOTO 40. IGLESIA



- **Vivero Municipal:** Ubicado en la carrera 5° con calle 4° cuenta con un área construida de 17,16 m² y área del lote de 609,84 m². foto 41.

FOTO 41. BIBERO MUNICIPAL



1.4.6.5 Zona Recreacional: Se encuentra ubicado dentro del parque del casco urbano del Municipio. Conformada esta zona por dos canchas de baloncesto, localizada sobre carreras. 4° y 3° entre cales 4° y 5°. Foto 42.

FOTO 42. ZONA RECREACIONAL



1.5 TRANSPORTE.

El transporte se define como un sistema complejo de redes y operaciones que permite la movilización, traslado e intercomunicación de las personas o bienes de un lugar a otro de la ciudad, de la región o del país.

El transporte desempeña un papel fundamental en el funcionamiento y desarrollo de la ciudad y el territorio, pues condiciona o permite su expansión, mejora o dificulta el cumplimiento de las distintas funciones urbanas, en general. Impactos apreciables sobre la calidad de vida de la población y afecta la formación y la estructura tanto de precios como de usos del suelo.

El Municipio de San Eduardo Boyacá, posee un sistema de transportes según las siguientes características. Cuenta con un servicio de transporte por carretera de la Cooperativa Simón Bolívar, en la actualidad esta empresa es deficiente debido al relativo al largo período de formación, se nota esta característica por el bajo número de automotores propios y afiliados a ella.

Los tipos de vehículos son buces la mayoría con capacidad de 30 pasajeros modelos 1980 marca CHEVROLET – FORD E INTERNACIONAL entre otros. El parque automotor actual corresponde a un número de un vehículo por día, cantidad que no ha cambiado significativamente desde muchos años atrás.

En razón de operación de los vehículos se tiene significativamente que la empresa sobre lleva una situación débil, reflejada particularmente en un volumen de pasajeros relativamente bajo, que no compensa con los ingresos y costos de operación debido a uno de tantos factores como son las condiciones de las vías en mal estado.

En cuanto a la infraestructura vial, comprende la red cuenta con el siguiente itinerario: Bogotá - Tunja con una longitud de 125 Km., Tunja - Miraflores 87 Km. San Eduardo 22 Km. Se encuentra la vía Tunja - San Eduardo en su mayoría en carretera sin pavimentar, en afirmado lo cual esta característica afecta el rendimiento de los automotores y por ende el costo en el transporte con un nivel de servicio regular para el Municipio de San Eduardo Boyacá.

Los viajes que realiza según origen destino; del Municipio de San Eduardo parte hacia Bogotá a las 6 AM con un promedio de 5 pasajeros hacia Tunja llegando a las 12 M. Incrementando su recorrido hacia la capital del país. Retornando de la capital del país a las 9 AM, en condiciones semejantes de la ruta mencionada, llegando a San Eduardo en horas de la tarde.

En el Municipio cuenta con un servicio particular de vehículos campero Toyota modelo 1980 con capacidad para 8 pasajeros; los cuales se desplazan a la ciudad de Miraflores en forma de expreso. A sí mismo prestan servicio a las diferentes veredas que conforman la red vial del Municipio de San Eduardo Boyacá.

1.6 ESPACIO PÚBLICO

El Espacio público es el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, por su uso o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden, por tanto los límites de los intereses individuales de los habitantes.

El Municipio de San Eduardo podemos mencionar dentro del espacio público; EL PARQUE PRINCIPAL que en su gran parte está constituido por un área deportiva, desarrollandosen eventos deportivos en el ámbito regional y Municipal, cuenta con un área de 6.400 m² incluyendo zonas verdes y andenes para circulación de peatones: Este parque se destino como área recreacional; especialmente a lo que se refiere para parques infantiles y juegos de baloncesto. Foto 43.

FOTO 43. PARQUE PRINCIPAL



El casco urbano cuenta con áreas suficientes para la recreación y deporte como se puede observar en el plano URBANO. A lo largo de las vías urbanas se encuentran construidos andenes en concreto simple su estado en general se encuentra en regulares condiciones entorpeciendo el tráfico peatonal.

1.7 SISTEMA VIAL ACTUAL URBANO

El sistema vial de la zona urbana del Municipio de San Eduardo como se encuentra funcionando en la actualidad se discriminó de la siguiente manera:

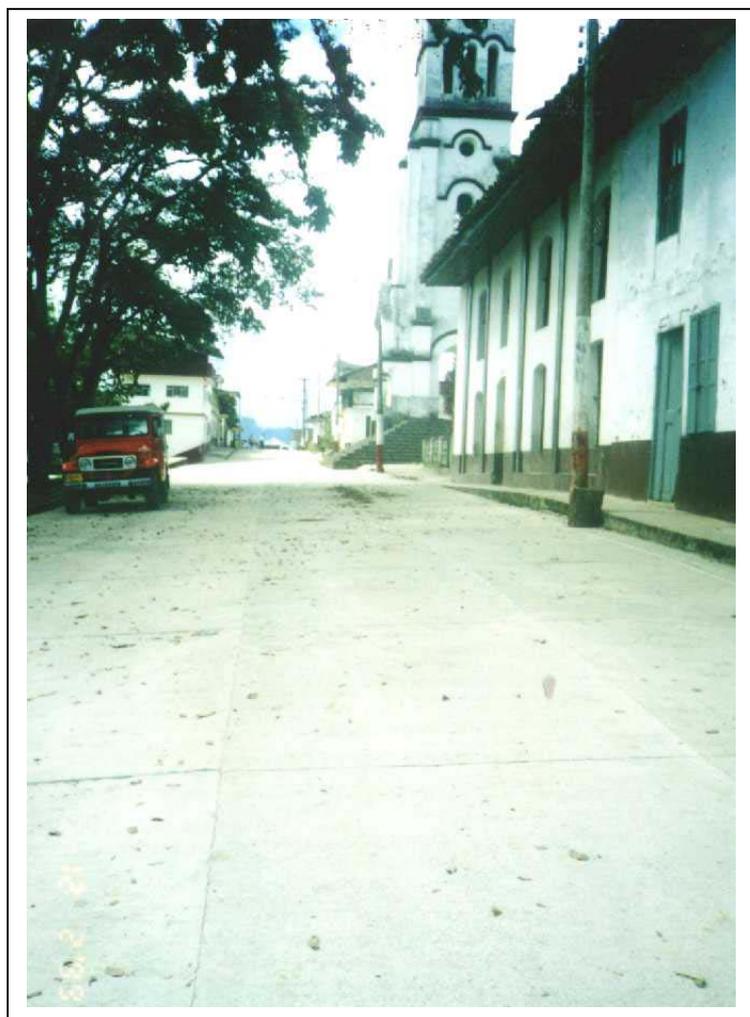
Vía de la calle 5° Y CALLE 4° son vías de acceso hacia el centro del casco urbano, es una vía de arteria principal o ramal principal de importancia para el sistema funcional de estructura vial del Municipio ya que se establece como un eje ordenador de flujos viales y peatonales al ser el elemento que recibe y reparte además de ser uno de los componentes que le dan carácter a la estructura urbana en general. Foto 44.

FOTO 44. VÍA ACCESO CASCO URBANO



Actualmente esta vía se encuentra en pavimento rígido concreto 3.000 Psi en buenas condiciones, con una longitud de 273 ML teniendo un promedio de calzada de 7 metros de ancho, Ver mapa vial. Foto 45

FOTO 45. VÍA CALLE 5°.



Esta vía no se ha podido pavimentar en toda su longitud, por consiguiente es de gran importancia su pavimento para evitar contaminación ambiental de los vehículos que circulan por estos tramos destapados. La presente vía se cataloga como vía arteria de primer orden.

Las vías arterias de segundo orden, la constituyen todas las vías transversales o perpendiculares a la calle 5° las cuales se constituyen como ejes que distribuyen flujos y que dependen directamente de las arterias principales, corresponden a una estructura tradicional en cuadrícula permitiendo una distribución organizada y homogénea de flujos y espacios urbanos, una de las vías principales de este orden se encuentra la carrera 3° entre calle 4° a la 7° de importancia para el comercio dado que se encuentran almacenes y tiendas en general no cuenta con pavimento encontrándose en afirmado, por tal motivo se recomienda la pavimentación de vías para evitar posibles peligros y contaminación para los usuarios.

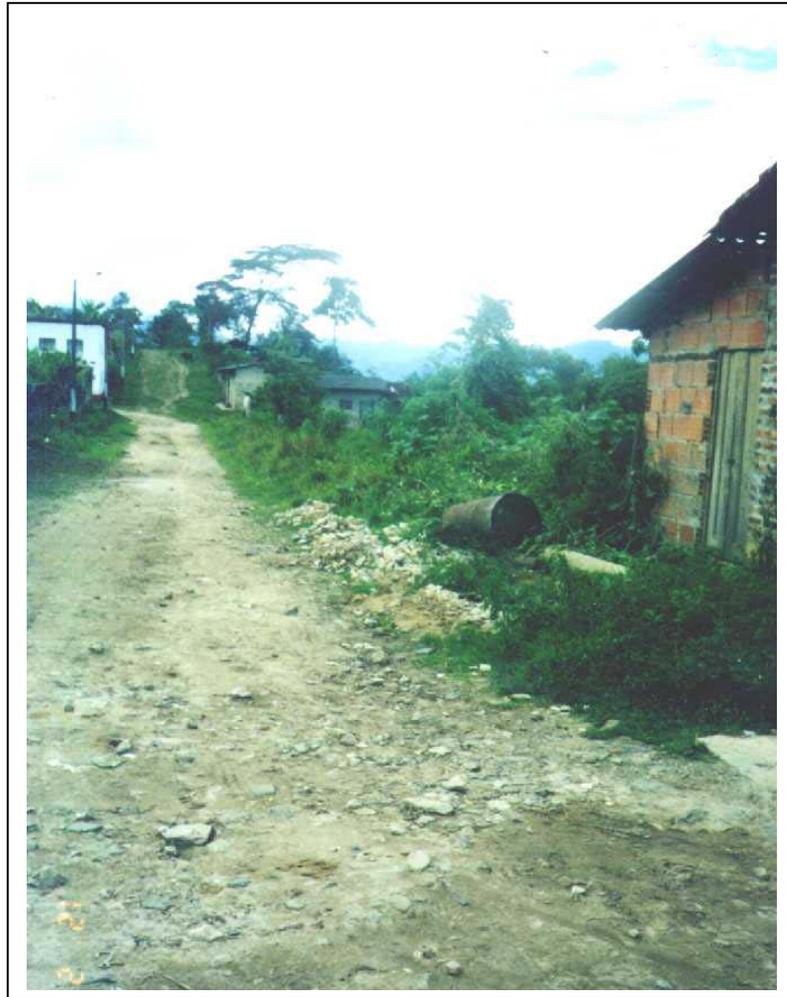
Vías de 3° orden, son las vías que se apartan del esquema organizativo general tanto por su dimensión como por sus características físicas las cuales no cumplen un papel fundamental en el funcionamiento general del sistema vial; por lo tanto se recomienda aplicarles un proceso de adaptación al sistema para que presten un mayor servicio y puedan convertirse en vías de descongestión; tal como se presenta en la vía de la calle 4° con carrera 1°, vía calle 5° entre carreras 2 y 1; vía en calle 6° entre carreras 3 y 2, en la actualidad estas vías no se encuentran con las características técnicas para la circulación del flujo vehicular. Foto 46.

FOTO 46. VÍA DE 3º ORDEN



Debido al mal estado que se encuentran las diferentes vías del sector urbano del municipio de San Eduardo, se viene presentando dificultad para el tránsito vehicular, por tanto la realización de actividades comerciales y sociales se ven afectadas negativamente por la falta de pavimento entre las vías internas que conforman el Municipio, haciéndose necesario la pavimentación de las principales vías urbanas, buscando que se pueda realizar el tránsito automotor por las calles del municipio permitiendo de esta forma que la comunidad desarrolle normalmente sus actividades socio económicas. Foto 47 Ejemplo vía sin pavimentar.

FOTO 47. VÍA SIN PAVIMENTAR



Cuadro 72. Análisis DOFA del sistema Funcional Urbano.

VARIABLE	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
Área de influencia de servicios públicos	Disponibilidad de infraestructura física.	Eficiente calidad de servicio	Insuficiente cobertura.	Deficiente prestación de servicio.
Movilidad Espacial	Alta hacia Tunja – Bogotá y baja con otros municipios de la región.	Integración en el ámbito urbano y regional	Insuficiente transporte en el ámbito Nacional.	Embotellamiento en la región.
Equipamientos	Infraestructura aceptable.	Localización aceptable.	Bajos recursos	Deficiente prestación de servicios.
Articulación intra Municipal.		Articulación vía y socio económico.	Largas distancias, faltan vías de comunicación.	Desarticulación socioeconómica.

Fuente: Consultoría.