

## 1. IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES
ENTIDAD RESPONSABLE	Alcaldía Municipal con la colaboración de : Fondos de COFINANCIACION Secretaria de Obras Publicas de Cundinamarca

## 2. CLASIFICACIÓN

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

## 3. LOCALIZACIÓN

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

## 4. JUSTIFICACIÓN

En el sector de la quebrada Colorada y Río Contador en la vereda Las Mercedes, no existen puentes para el tránsito vehicular, razón por la cual se debe ampliar el recorrido para llegar al lugar de destino. Esta situación contribuye al estancamiento del sector económico y a la reducción de la calidad de vida en estos sectores.

### 4.1 DESCRIPCIÓN:

Áreas específicas de intervención:  
Quebrada Colorada, en la vereda Las Mercedes.  
Río Contador, en la vereda Las Mercedes.

### 4.2 PROBLEMA

Falta de infraestructura vial adecuada para el tránsito de las personas sobre la quebrada Colorada y Río Contador en la vereda Las Mercedes.

## 5. SOLUCIÓN

Diseñar y Construir un puente vehicular sobre la quebrada Cedro en la vereda Chilcal bajo; un puente vehicular sobre la quebrada Colorada y otro sobre el Río Contador, en la vereda Las Mercedes.

### OBJETIVO

Construir un puente vehicular sobre La quebrada Colorada y otro sobre el Río Contador, en la vereda Las Mercedes.

### 5.2 META

Gestionar el 20% de recursos para el diseño y construcción de los puentes

### 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Cantidad de nuevos recursos

### 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Visita técnica a los lugares donde se pretende adelantar las obras.

Estudio de diseño y Factibilidad Licitación pública para construcción Elección de propuesta y Contratación de la obra Ejecución - Interventoría Entrega de obra al municipio
--

<b>5.5 DURACIÓN</b>	4 años
---------------------	--------

<b>5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META</b>	\$ 130.000.000
--	----------------

## SUBPROGRAMA: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS MUNICIPALES

### 1. IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE VÍAS MUNICIPALES
ENTIDAD RESPONSABLE	Alcaldía Municipal con la colaboración de: Juntas de Acción Comunal Microempresas Municipales contratadas para tal fin Secretaría de obras públicas de Cundinamarca ECOGAS

### 2. CLASIFICACIÓN

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

### 3. LOCALIZACIÓN

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

### 4. JUSTIFICACIÓN

Las condiciones en las cuales se encuentran las vías del municipio no cumplen con las especificaciones técnica necesarias para la transitabilidad, generando riesgos para los vehículos, para las personas que transita habitualmente por ellas y quedando fuera de servicio constantemente. De otra parte, la falta de un mantenimiento planificado ocasionará un deterioro mayor y en consecuencia mayores gastos de inversión que el municipio no está en condiciones de asumir, teniendo en cuenta que el presupuesto anual es bastante reducido.

En vista de la importancia que tiene para el municipio la integración del sector de La Mesa en el área urbana del municipio, es necesario implementar la obra de pavimentación de la vía que conduce a este sitio. Esto se hará para mejorar las condiciones de vida en las cuales habita la población asentada en La Mesa, aun nivel acorde al que se presenta en el casco urbano del municipio, y para mejorar las condiciones en las cuales se encuentra la vía.

#### 4.1 DESCRIPCIÓN:

Las áreas específicas de intervención son:

- pavimentación de la vía La Mesa — Quetame.
- mantenimiento de las vías de las veredas Tibrote alto, Ficalito, Tibrote bajo, Chilcal Bajo, Hoya baja, Hoya Vargas, mejoramiento vía la Ye Alto del Pino al CAI (vereda Tibrote Alto)
- construcción de obras de arte menor sobre el ramal que se desprende de la vía Quetame — Fόμεque y que conduce a la vereda Chilcal bajo.
- construcción de obras de arte menor sobre la vía que conduce de la cabecera municipal de Quetame a la vereda El Camino.
- Mantenimiento de la vía a Naranjal
- Mantenimiento de la vía a Povitos (Obras de arte Vijagual y Terminación) Mejoramiento de la vía de acceso a Tegavita.
- Recebada de la vía del CAI a Mata de Mango.
- Moto nivelación y recebo de la vía Quetame — Las toletas — Caimito — Los pantanos.
- Mantenimiento de la vía Hoya baja (recebada) — Hoya alta - Hoya Vargas.
- Mantenimiento de la vía principal de la vereda Estaqueca bajo.

Mantenimiento de la vía principal de la vereda Estaqueca alto  
Mantenimiento de la vía principal de la vereda Totumito  
Mantenimiento de la vía Quetame - Granadillo.  
Mantenimiento de la vía Guamal bajo a Guamal alto.  
Mantenimiento del ramal Puente Téllez — Llano Grande.  
Mantenimiento de la vía Quetame — Caimito  
Rehabilitación de la vía al Gasoducto

#### **4.2 PROBLEMA**

Condiciones inapropiadas de tránsito, generadas por el mal estado de los carretables del municipio a los cuales no se ha dado un mantenimiento adecuado.

#### **5. SOLUCIÓN**

Llevar a cabo el mantenimiento de las vías municipales durante los próximos 3 años

#### **OBJETIVO**

General

Brindar un mantenimiento adecuado y técnica y económicamente factible, que garantice la transitabilidad continua de las vías carretables en los próximos tres años y pavimentar 1 Km. de vía para su integración al sector urbano de Quetame

Específicos

Mantener la transitabilidad constante de todos los carretables del municipio.

Mantener una buena señalización de los carretables.

Evitar el deterioro de las zonas aledañas a los carretables.

#### **5.2 META**

Realizar mantenimiento a 30 kilómetros de vías sin pavimentar.

#### **5.3 IMPACTO (INDICADORES)**

Menores costos de mantenimiento, hacia el futuro.

Generación de garantías para la comercialización de los productos agropecuarios.

Menor posibilidad de riesgos de incomunicación, para zonas apartadas del municipio.

#### **5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

Llevar a cabo la gestión con los entes administrativos y de apoyo financiero para la iniciación de las obras de mantenimiento de las vías de penetración del municipio.

Adquirir la asesoría técnica para las obras de mantenimiento y para el desarrollo de las obras de protección geotécnica.

Desarrollar las labores de ampliación y afirmado de las vías. Es necesario tener en cuenta que los retrocesos deben ser de 10 m a partir del borde de la calzada.

Implementar el mantenimiento de las obras de arte.

Desarrollo de las obras de protección geotécnica

Llevar a cabo las tareas de señalización.

Realizar una evaluación técnica de las vías anualmente.

Seguimiento y monitoreo

5.5 DURACIÓN	4 años
--------------	--------

5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META	\$ 250.000.000
---	----------------

## 1. IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	CONTINUACIÓN DEL PROYECTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUETAME – PUENTE QUETAME
ENTIDAD RESPONSABLE	Oficina de Planeación Municipal

## 2. CLASIFICACIÓN

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

## 3. LOCALIZACIÓN

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

## 4. JUSTIFICACIÓN

Las condiciones técnicas en las cuales se encuentran la vía Quetame — Puente Quetame no satisface las necesidades para el transporte de los productos agropecuarios y para el transitar diario de vehículos livianos, generando condiciones inadecuadas para la comercialización de los mismos y riesgos para los vehículos que transitan por ella, como quiera que en la estación funciona la plaza de mercado y el centro de acopio municipal. En este orden de ideas es necesario garantizar un mantenimiento adecuado de la vía y un mejoramiento de las condiciones de la calzada, a través de la planificación de actividades que generen menores costos de implementación de obras y condiciones adecuadas para mantener la vía en constante funcionamiento.

### 4.1 DESCRIPCIÓN:

Continuar con la pavimentación de la vía Quetame – Puente Quetame.

### 4.2 PROBLEMA

Mal estado de un tramo de la vía Quetame – Puente Quetame.

### 5. SOLUCIÓN

Pavimentar el kilómetro de vía en mal estado.

### OBJETIVO

Concluir la pavimentación de la vía Quetame – Puente Quetame..

### 5.2 META

Cofinanciar en un 10% el desarrollo de la obra.

### 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Porcentaje de cofinanciación obtenida

### 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Conseguir el 90% de los recursos. Contratar el desarrollo de la obra. Ejecución, Interventoría y seguimiento. Calificación de las medidas de seguimiento adoptadas
---

<b>5.5 DURACIÓN</b>	4 años
---------------------	--------

<b>5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META</b>	\$ 243.497.883
--	----------------

## SUBPROGRAMA: MANTENIMIENTO DE CAMINOS

### 1. IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE CAMINOS REALES
ENTIDAD RESPONSABLE	Planeación Municipal

### 2. CLASIFICACIÓN

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

### 3. LOCALIZACIÓN

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

### 4. JUSTIFICACIÓN

Los productos agropecuarios de las veredas son transportados muchas veces a través de la red de caminos del municipio, razón por la cual es necesario mantenerlos en buen estado para su funcionamiento. De otra parte, constituyen para muchos predios la única forma de comunicación con el casco urbano

#### 4.1 DESCRIPCIÓN:

Se deberá realizar el mantenimiento de la red de caminos reales, teniendo en cuenta prioridades económicas y de comunicación Interveredal y veredal con los cascos urbanos.  
Se deberá adecuar y mejorar el camino Puente Tézlez – El algodónero (vereda Llano Grande)

#### 4.2 PROBLEMA

Falta de mantenimiento de caminos que ocasionan el cierre en determinados periodos de tiempo

### 5. SOLUCIÓN

Brindar el mantenimiento adecuado a la red de caminos reales municipales.

#### OBJETIVO

Brindar un mantenimiento adecuado a la red de caminos del municipio

#### 5.2 META

Realizar mantenimiento a 2 kilómetros de caminos veredales.

#### 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Kilómetros de caminos con mantenimiento.

#### 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Llevar a cabo la gestión con los entes administrativos y de apoyo financiero para la iniciación de las obras de mantenimiento de los caminos.  
Realizar visitas técnicas con el objeto de adquirir más elementos de juicio para el mantenimiento



y para emitir un concepto técnico sobre el cual se base el plan.  
Adquirir la asesoría técnica para las obras de mantenimiento.  
Desarrollar las labores de mantenimiento de la calzada y de desmalezado, de acuerdo a la frecuencia estimada en el plan.  
Llevar a cabo las tareas de señalización, si es necesario.  
Seguimiento y monitoreo

<b>5.5 DURACIÓN</b>	4 años para la primera fase
---------------------	-----------------------------

<b>5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META</b>	\$ 5.000.000
--	--------------

## 1. IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE CALLES URBANAS
ENTIDAD RESPONSABLE	Planeación Municipal

## 2. CLASIFICACIÓN

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

## 3. LOCALIZACIÓN

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

## 4. JUSTIFICACIÓN

En vista del interés que tiene el municipio por mejorar la calidad de vida en el área urbana y de reactivar el sector turístico, es indispensable adelantar actividades que den un mejor aspecto y que faciliten el tránsito de las personas en los cascos urbanos. Para tal efecto se deben llevar a cabo varias actividades entre las cuales prima la pavimentación de la red vial.

### 4.1 DESCRIPCIÓN:

Áreas específicas de intervención:  
Pavimentar la plaza principal, las vías urbanas y calles de la inspección de Puente Quetame, y brindar el mantenimiento a las calles del casco urbano de Quetame.

### 4.2 PROBLEMA

Mal aspecto para el desarrollo de actividades turísticas y problemas para el tránsito vehicular.

## 5. SOLUCIÓN

Idear un plan para la pavimentación de la red la urbana y poner en marcha las obras, en el menor tiempo posible.

## OBJETIVO

General  
Mantener en un estado adecuado las calles del casco urbano del municipio.  
Específicos  
Colaborar para un mejor aspecto del área urbana.  
Mejorar las condiciones para el tránsito e las personas y vehículos, y de está manera colaborar para el mejoramiento de la calidad de vida en el casco urbano.

## META

Realizar mantenimiento a una calle del municipio.

### 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Numero de calles a las que se les realizó el mantenimiento.

### 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Llevar a cabo actividades de reconocimiento y de recolección de información  
Realizar una clasificación de vías de acuerdo al grado de deterioro y determinar las prioridades para pavimentación.  
Implementar las actividades de pavimentación.  
Llevar a cabo un seguimiento y monitoreo de obras.  
Entregar un informe semestral al final del proceso a la alcaldía municipal.

<b>5.5 DURACIÓN</b>	4 años
---------------------	--------

<b>5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META</b>	\$ 35.000.000
--	---------------

**MEDIO AMBIENTE**  
**PROGRAMA: COMPRA DE PREDIOS PRIORITARIOS**

**1. IDENTIFICACIÓN**

NOMBRE DEL PROYECTO	ADQUISICIÓN DE PARAMOS Y DE PREDIOS DE NACIMIENTOS DE AGUA
ENTIDAD RESPONSABLE	Alcaldía Municipal y Corporinoquia, con la colaboración de la Secretaria del Medio ambiente de Cundinamarca.

**2. CLASIFICACIÓN**

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

**3. LOCALIZACIÓN**

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

**4. JUSTIFICACIÓN**

as áreas de páramo en el municipio cumplen funciones ambientales e hídricas indispensables para el desarrollo de las actividades económicas de la región (agropecuarias) de forma sostenible y para la satisfacción de las necesidades de la población. Actualmente estas áreas se han reducido drásticamente, y están en peligro de desaparecer por el avance de la frontera agropecuaria, situación que obliga a las autoridades ambientales (Corporinoquia y Alcaldía municipal) a adoptar medidas de protección inmediatas.

**4.1 DESCRIPCIÓN:**

Iniciación del proceso de adquisición de áreas de páramo que se encuentren en el área municipal

**4.2 PROBLEMA**

Condiciones inadecuadas para la protección Ecosistemas estratégicos.

**5. SOLUCIÓN**

Comprar los predios en donde se encuentran áreas de páramo y aquellos donde se ubican coberturas boscosas que brindan funciones de protección y amortiguación de impactos sobre los bosques ocasionados por actividades humanas.

**OBJETIVO**

General  
Comprar de los predios prioritarios de nacimiento de agua, para la protección y conservación de las áreas de páramo que se encuentre en jurisdicción del municipio a mediano plazo.

**5.2 META**

Comprar al menos dos predios para la protección de las cuencas

### 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Número de predios comprados
-----------------------------

### 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Fase de reconocimiento. Selección de predios a comprar de acuerdo con el grado de intervención antrópica y con el tamaño de los mismos Análisis del avalúo catastral de los predios seleccionados. Procedimiento de compra o enajenación de predios de acuerdo con la normatividad vigente para tal efecto. Seguimiento y control
---

5.5 DURACIÓN	4 años
--------------	--------

5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META	\$ 25.000.000
---	---------------

**PROGRAMA: PROGRAMA DE RECUPERACIÓN DE ÁREAS DEGRADADAS Y PREVENCIÓN DE PROCESOS EROSIVOS**

SUBPROGRAMA: RECUPERACIÓN DE CUENCAS, MANEJO DE NACIMIENTOS Y RONDAS DE RÍOS Y QUEBRADAS.

**1. IDENTIFICACIÓN**

NOMBRE DEL PROYECTO	REFORESTACIÓN EN NACIMIENTOS Y RONDAS DE RÍOS Y QUEBRADAS
ENTIDAD RESPONSABLE	Alcaldía Municipal , Corporinoquia

**2. CLASIFICACIÓN**

TIPO ESPECIFICO DE GASTO	
SECTOR	OTROS SECTORES

**3. LOCALIZACIÓN**

DEPARTAMENTO	REGIÓN	MUNICIPIO
CUNDINAMARCA	ORIENTE	QUETAME

**4. JUSTIFICACIÓN**

El desarrollo de las actividades económicas del municipio (agropecuarias), el abastecimiento de los acueductos y las demandas ambientales de las coberturas boscosas, están supeditas, entre otras cosas, a la oferta del recurso hídrico. Dichas actividades y demandas requieren de áreas que generen el recurso y que se manejen en forma sostenible, contrario a lo que actualmente sucede en el municipio en donde presentan un grado de deterioro bastante grande.

**4.1 DESCRIPCIÓN:**

Recuperación con especies nativas en las áreas de intervención que se mencionan en el numeral 5.1, y monitoreo de las plantaciones.

**4.2 PROBLEMA**

Condiciones inadecuadas para el manejo de rondas de ríos y quebradas.

**5. SOLUCIÓN**

Revegetalizar los nacimientos de agua, y las rondas de ríos y quebradas más deteriorados del municipio, que no se encuentren cubiertas por ningún tipo de vegetación nativa. Estas áreas se encuentran especializadas en el plano al detalle de áreas de conservación y protección de los recursos naturales (EOT Quetame).

**OBJETIVO**

Objetivo general  
Revegetalizar los cursos de aguas Q. Caño Hondo, Q. Los Pinos, Río Contador, Q. Negra, Q. La Colmena, Q. La Toma, Q. Pantanales, Q. El Chircal, Q. Malpaso, Q. Granadillo, Q. Blanca, Q. Caimito, Q. Trapichito, Q. Naranjal, Q. Hoya Vargas, Q. El Llano, Q. La Quina, Q. Las Lajas y Q. Estaqueca; parte baja de la Q. Naranjal.  
Revegetalización de los de las quebradas afluentes de la Q. Negra. Q. La Colmena, Q. La Toma, Q. Pantanales, Q. El Chircal, Q. Malpaso, Q. Grande, Q. Trapichito, Q. Las Lajas, Q. Estaqueca,

Q. La aguada; Afluentes a la quebrada la Quina, Afluentes directos al Río Negro sector llano grande y Chircal alto; Q. Colorada y Afluentes.  
Recuperar y mantener el abastecimiento de agua.

## 5.2 META

Reforestar 5000 m<sup>2</sup> de las quebradas mas afectadas.

## 5.3 IMPACTO (INDICADORES)

Número de m<sup>2</sup> reforestados.

## 5.4 ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Plantación: Comprende el trazado, marcación, ahoyado, encalado, siembra, fertilización y replante.

Monitoreo: Tiene por objeto verificar que se cumplan las especificaciones técnicas y las actividades a ejecutar.

Las especificaciones técnicas están descritas en el Esquema de Ordenamiento Territorial del municipio.

## 5.5 DURACIÓN

4 años

## 5.6 RECURSOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META

\$ 1.500.000

