

4.4. Sistema espacial funcional y sistema ciudad

La función y las demás relaciones sociales, productivas y administrativas del municipio generan relaciones y vínculos espaciales urbanos - rurales y urbanos – regionales. En este capítulo se analizan estas funciones tanto en el contexto urbano regional como en el contexto de las dinámicas internas que describen las relaciones que se dan entre la cabecera y sus áreas rurales.

4.4.1. Relaciones urbano regionales

4.4.1.1. Anillos viales

Como se ha observado en el contexto biofísico regional del área de estudio, la Región de El Cocuy se encuentra emplazada en la parte más alta y ensanchada de la Cordillera Oriental Colombiana, a 250 Km de Bogotá, a 138 Km de Tunja, a 106 Km de Bucaramanga, a 157 de Cúcuta, a 112 de Yopal y a 75 de Tame, en línea recta, es decir con las capitales de los Departamentos que hacen parte de la Ecorregión en que se asienta el municipio. Sin embargo, las abruptas condiciones topográficas, la fragilidad de los ecosistemas y la delesnabilidad de varias de las formaciones que deben superarse para trazar vías en sus proximidades hacen que el acceso al municipio resulte largo y tortuoso, cuando no por el estado de las vías, por las condiciones de orden público.

Desde el punto de vista de los vínculos comerciales la región se comunica con el centro del país (Tunja – Bogotá) principalmente a través de la vía Duitama -Tunja – Bogotá y Duitama – Sogamoso; los Santanderes, vía Málaga y el Llano vía Chita – Sácama. La comunicación vial con Tunja y Bogotá puede hacerse por 2 rutas:

Ruta 1. Bogotá, Tunja, Duitama, Santa Rosa de Viterbo, Cerinza, Belén, a partir de donde se puede acceder por dos anillos viales:

a. El principal y con el que existen relaciones comerciales y líneas de transporte más frecuente, va por Susacón hasta Soatá, en donde se puede tomar la vía por Boavita, La Uvita, San Mateo, Guacamayas, Panqueba, El Cocuy; o bien, la vía por Tipacoque, Capitanejo, El Espino, Panqueba, El Cocuy.

La ruta por Boavita a parte de ser la más frecuentada, constituye una mejor vía a la que se le hace algún mantenimiento periódico toda vez que es una carretera nacional, es más comercial y más segura. De otra parte y si bien la vía interviene ecosistemas de bosque subandino y altoandino el estado de consolidación de la misma la hace menos nociva ambientalmente.

La vía por Capitanejo, en tanto, en el tramo entre Tipacoque, Capitanejo y El Espino, aparte de ser peligrosa desde el punto de vista físico estructural, con precipicios y

frecuentes pasos riesgosos, afecta en su parte baja relictos de bosque seco tropical e intercepta, manejados indebidamente, varios drenajes que por la vía sufren un incremento en material de arrastre. En la parte alta la carretera presenta características muy semejantes a su ruta alterna, por Boavita. Es mucho menos comercial y por ende más sola e igualmente más insegura, además de que generalmente se encuentra en pésimas condiciones.

No obstante lo anterior es la vía más usual para comunicar a El Cocuy con Málaga y los Santanderes, ya que aun cuando existe una trocha por Chiscas, ésta se encuentra permanentemente bajo el control de los grupos armados.

b. El segundo anillo, partiendo de Belén, es menos habitual, por lo menos no buscando llegar a El Cocuy, va por Paz de Río, Socha, Socotá, Chita, en donde se puede descender hasta La Uvita para empalmar con la ruta anterior o bien seguir por la vía a Sácama y desviar por Mahoma hacia El Cocuy.

La vía desde Bogotá es utilizada por las empresas Libertadores y Sugamuxi pero para acceder a Sácama, no para ir a El Cocuy. Generalmente se encuentra en malas condiciones sobre todo entre Chita y Sácama, en donde arriba interviene el Páramo y abajo las selvas de piedemonte, en donde por el tipo de suelos, suele volverse bastante peligrosa. El mismo tramo es permanentemente controlado por grupos armados lo que la ha hecho inseguro y poco transitada.

Por esta misma condición la vía es poco comercial, sin embargo al no existir otra ruta de comunicación de la región con el Llano es paso obligado de camiones con madera, que prefieren esta ruta por cuanto no hay control y pueden evitar decomisos de madera negociando con los actores regionales. Menos frecuentemente suben camiones con plátano, ganado y otros productos legales, provenientes del llano, ya que en este caso se prefiere utilizar la vía Yopal – Sogamoso, Yopal - Guateque e incluso Villavicencio – Bogotá.

Por las anteriores explicaciones se puede concluir que desde el punto de vista vial el comercio entre El Cocuy y los demás municipios del sur de la provincia de Gutiérrez está más consolidado con Tunja y con Bogotá. Las operaciones comerciales y vínculos de otro tipo con los Santanderes y con el Llano se ven limitados en sus potencialidades por las dificultades que imponen las conexiones viales existentes y la seguridad de las vías; esto hace que los vínculos Santanderes – Llano sean más fuertes que los vínculos Santanderes – Cocuy, máxime con la construcción de la Marginal de la Selva.

La vía principal conectante entre El Cocuy y el centro del país transita además por en su mayor parte sobre el ramal montañoso ubicado al noroccidente de la cuenca de Río Chicamocha, con menores alturas, de formación más antigua y de suelos más estables, afectando en consecuencia en menor grado el medio ambiente. En contraste la vía

menos usual por Chita remonta a mayores alturas en la cordillera, transita por áreas más inestables y causa en consecuencia mayor daño ambiental.

En el análisis hecho por CORPOS, op. Cit. Acerca del sistema vial se hace notar que la construcción de la marginal de la selva constituyó una forma de aislamiento para la provincia, toda vez que la comunicación Arauca y Casanare con el Centro del país se hace ahora mucho más fácil por ésta vía, dejando la vía por Sácama – Chita, exclusivamente para movilización local.

Los vínculos del municipio con entorno regional son de orden económico, educativo, en salud, en transporte y en círculos judiciales y administrativos.

4.4.1.2. Vínculos y flujos con otros municipios

En el MAPA No. 16: VINCULOS Y FLUJOS se muestra el municipio en el contexto regional, nacional e internacional, se exponen mediante líneas vinculativas y convenciones los distintos tipos de relaciones económicas y sociales que tiene la población municipal en el contexto intermunicipal circunvecino, en el ámbito nacional y en el ámbito internacional. Los aspectos considerados en el mapa se presentan en la Tabla No. 72.

Tabla No. 72: Vínculos, productos y actividades que soportan las relaciones intermunicipales, interdepartamentales, nacionales e internacionales del municipio

Vínculo o actividad	Tipo de producto o actividad vinculativa
Importación, exportación, autoconsumo.	Minería: arena de peña, gravilla, piedra Agropecuarios: bovinos, papa, maíz, trigo, lácteos, embutidos, carnes procesadas, bebidas no alcohólicas, granos secos, alimentos envasados y enlatados, harinas, medicamentos, ropa y calzado, aseo y hogar, ferretería y materiales de construcción, insumos agropecuarios, bebidas, sal, madera, yuca y plátano. Autoproducción y consumo: leche, bovinos, ovinos, porcino, caprino, aves, granos secos, papa, maíz, trigo, hortalizas, frutas.
Turismo: local, departamental, nacional e internacional	Fiestas tradicionales, aguinaldo cocuyano, fiesta comercial y ganadera, festival de música guasca, Parque Nacional Natural Sierra Nevada del Cocuy, Laguna Grande del Palchacual, Laguna de Las Lajas, Cerro Mahoma.
Educación	Universidad a distancia, técnico agropecuario, normal, clásico, comercial e industrial.
Salud	Puesto de salud y hospital local

4.4.1.3. Vínculos administrativos.

El Cocuy es cabecera del círculo notarial que comprende los municipios de El Cocuy, el Espino, Guacamayas, Güicán, Panqueba y San Mateo, con una notaría. Es cabecera de la oficina seccional de registro con jurisdicción sobre los municipios de El Cocuy, Cubará, Chiscas, El Espino, Guacamayas, Güicán, Panqueba y San Mateo.

El municipio pertenece al distrito judicial de Santa Rosa de Viterbo y es cabecera del circuito judicial sobre los municipios de El Cocuy, Cubará, Chiscas, El Espino, Guacamayas, Güicán, Panqueba y San Mateo.

4.4.1.4. Vínculos económicos:

Las condiciones expuestas en cuanto al Sistema Vial limitan la demanda desde el Llano y los Santanderes, haciendo que el mercado desde El Cocuy se vuelque sobre el Centro del país.

Desde Duitama, Sogamoso, Tunja y Bogotá el Municipio importa lácteos procesados, embutidos, carnes procesadas, bebidas alcohólicas y no alcohólicas, granos secos, alimentos procesados y embutidos, medicamentos, ropa y calzado, aseo, hogar, ferretería y materiales de construcción e insumos agropecuarios. Exporta: bovinos, papa, maíz y trigo.

Desde Norte de Santander: importa bebidas no alcohólicas, alimentos procesados y enlatados y artículos de hogar y aseo; exporta papa.

Desde Santander: importa granos secos, harinas, ropa, calzado, artículos de aseo y hogar, insumos agropecuarios y bebidas, y exporta papa y maíz.

Con Tame a través de Sácama y La Salina las relaciones comerciales se basan en la importación de madera, sal, yuca y plátano y en la exportación de papa, granos y harinas.

Las actividades comerciales más destacadas dentro del municipio guardan relación con los productos de origen agropecuario, minero (explotan minas de caliza, mármol, gravilla y cuenta con reservas de carbón), turístico y artesanal (principalmente productos en lana virgen).

Ningún producto o actividad en la zona es ajena a la situación de orden público regional, por lo que el turismo ha decaído y con él la cadena de servicios y de productos – productores de artesanías entre otros. Por la misma razón, aún cuando desde hace varios años se viene pensando en implementar un proyecto turístico de envergadura regional, administrado principalmente desde el Municipio El Cocuy, esta idea se ha venido aplazando hasta tanto el potencial de turistas garantice la recuperación de la inversión.

4.4.1.5. Vínculos en transporte

Transporte Terrestre: En el municipio existen las siguientes empresas de transporte terrestre:

Tabla No. 73: Rutas de transporte en el municipio

EMPRESA	RUTA	CARACTERÍSTICAS
Coflonorte, Los Libertadores	Bogotá-tunja-Duitama-Soatá- Cocuy y viceversa	Horarios alternados día de por medio
Tricolor	Tunja- Duitama- Susacón – El Cocuy	Todos los días
Gacela	Tunja- Duitama- Soatá – El Cocuy	Alterna día por medio con Coflonorte
Cotradátil		
Cooperativa Simónbolívar		
Expreso Paz del río	Bogotá -Tunja- Duitama-Soatá – El Cocuy	Todos los días

El análisis debe centrarse en la oferta de transporte con respecto a los requerimientos para el mercadeo de los productos generados en las actividades económicas del municipio.

Dada la condición de las vías y la situación de orden público las rutas establecidas por las líneas de transporte se ven frecuentemente alteradas, restringiendo el servicio hasta ciertos sitios y en horarios diferentes. Esta situación afecta tanto relaciones comerciales como en general las relaciones urbanas regionales, aspecto que genera incertidumbre en el productor, especialmente en productos perecederos como los lácteos.

Algunos productores con capacidad económica tienen sus propios vehículos, con los cuales suplen sus necesidades y surgen como alternativa para el transporte no formal. Por la misma situación el transporte no sule la demanda de movilización de productos ni las rutas requeridas para los potenciales mercados, ante lo cual el productor no puede estabilizar mercados.

Es importante anotar que todos los mercados habituales de productos, tanto su entrada como salida, deben contar con el permiso de los actores locales del conflicto armado; los cuales también deciden cuando, que y a quien vedar.

Con excepción de los productores de papa, los demás mercados ante este panorama, no tienen ningún incentivo para aumentar su oferta.

En el caso del mercadeo de lácteos, aun cuando su calidad se reconoce, las circunstancias expuestas hacen que sus precios en los mercados del interior del país no sean competitivos.

Hay que resaltar que el municipio no cuenta con una infraestructura adecuada para un terminal de transporte, la cual se ha propuesto dentro de los proyectos urbanos del presente EOT.

Transporte aéreo: La posibilidad más cercana de transporte aéreo es a través del municipio de Málaga, municipio que cuenta con un aeropuerto y permite el servicio regular y la comunicación con Barrancabermeja y Bucaramanga.

En casos extremos es posible, como sucedió recientemente ante la última intervención guerrillera en el Municipio de El Espino, aterrizar en la pista adecuada en el Municipio de El Espino, que tiene 800 m de pavimento y que hace parte de un proyecto no ejecutado en su totalidad.

Dentro de los proyectos regionales que deberían implementarse a partir de la Integración de esfuerzos municipales y departamentales, está el de terminar la construcción de éste aeropuerto, bajo las condiciones de seguridad exigidas por la AEROCIVIL, lo cual aproximaría y potenciaría de manera importante los vínculos urbano regionales con el centro y otras regiones del país.

4.4.1.6. Vínculos en comunicación:

Radio. Existe la emisora Serranía Estereo, pero sus emisiones dependen del estado de la antena de Mahoma. Transmite desde el Casco Urbano del Municipio y tiene cobertura regional.

Prensa. No existen periódicos regionales. La circulación de los nacionales está limitada por los problemas comentados en cuanto al sistema vial y de transporte.

Telecomunicaciones: Cuenta con discado directo nacional en una cobertura de 400 líneas instaladas, telegrafía y correo nacional. Actualmente COMPARTEL, ofrece servicio de telefonía satelital privado.

Televisión. La antena repetidora para telecomunicaciones ubicada en el Alto Mahoma, que garantiza la señal de los canales nacionales, es con frecuencia sabotada, aislando al municipio.

Un importante porcentaje de los habitantes en el área urbana cuentan con televisión satelital para suplir las deficiencias anotadas.

Internet. El servicio se presta por intermedio de empresas privadas o iniciativas particulares que crean sus propios café-internet.

4.4.1.7. Vínculos en salud:

El municipio dispone de un hospital local de primer nivel, con cobertura para la Provincia de Gutiérrez, en particular concurren a él de los municipios de: Chiscas, Güicán, El Espino, Panqueba y Guacamayas.

El Cocuy cuenta además con 3 puestos de salud ubicados en las veredas de Carrizal, Palchacual y Cañaverál; y 18 centros de atención de diferentes modalidades del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar

El sector salud se caracteriza por la insuficiencia de recursos humanos y técnicos óptimos para la atención de la población, así como de mantenimiento de su infraestructura.

Existe un ancianato, que a su vez alberga personas con discapacidades físicas y mentales. Esta institución funciona en predios que no son propios, por lo que dentro de los proyectos municipales debe considerarse su adquisición.

4.4.1.8. Vínculos en Educación.

La cabecera municipal de El Cocuy cuenta con 2 establecimientos de primaria (uno privado y uno oficial), un establecimiento de educación media con bachillerato comercial y educación universitaria a distancia. El sector rural cuenta con 21 establecimientos de primaria y el SENA dicta cursos en diferentes áreas técnicas.

En las veredas de Llano grande y Cañaverál, sectores Tobalito y Cardón prestan servicio a estudiantes de Panqueba y Güicán.

Para acceder a servicios educativos en escuela normal es necesario desplazarse a Güicán o San Mateo. Para educación industrial, a Boabita o Panqueba. Para educación Superior de tipo universitaria técnica o universitaria profesional a Málaga, Duitama, Sogamoso, Tunja o Bogotá.

4.4.2. Relaciones urbano rurales

Las relaciones de la cabecera municipal con las áreas rurales están definidas por los servicios que se ofrecen en el área urbana y de los cuales carece el área rural, tales como: infraestructura pública recreativa, de esparcimiento, cultural, comercial, educativa,

en salud, en telecomunicaciones, en transporte y otros ocasionales como servicios funerarios y cementerio, religiosos, notariales, etc.

El equipamiento urbano del municipio El Cocuy, sólo cubre lo siguiente y en general se puede considerar que es precario, no obstante se le considere mejor que las otras cabeceras de la provincia:

4.4.2.1. En infraestructura recreativa, de esparcimiento y cultural:

- El área próxima al matadero municipal que es utilizada como plaza de ferias y fiestas pero que no está en condiciones de prestar ese servicio ya que ni siquiera posee baterías de baño. Además su uso es ocasional.

- La plaza de mercado en cuyos puestos se ubican vendedores de cerveza y comida, constituyéndose en un área de esparcimiento temporal.

- Posee 4 parques infantiles (todos ubicados en el área urbana)

- El Parque Olimpo Gallo, constituye la única área de esparcimiento que por su agradable arquitectura atrae a la población y al turista e invita a organizar actividades recreativas.

No existen salas de cine ni ningún otro espectáculo que puede ser incluido dentro de la recreación y el esparcimiento sano. La única actividad "recreativa" es la ingestión de bebidas alcohólicas, para lo cual sí existen varios sitios.

4.4.2.2. Infraestructura deportiva. El municipio cuenta con 6 escenarios deportivos en escuelas rurales, que consisten fundamentalmente de un área llana en pasto con arcos en sus extremos; en algunos de ellos hay una cancha de baloncesto contigua. La cabecera cuenta con una cancha de fútbol y se encuentra en planes de construcción una villa olímpica

Toda la infraestructura relacionada tiene necesidades urgentes de dotación y mantenimiento. En términos generales y con excepción del Colegio de Bachillerato, no existe en el municipio infraestructura pública deportiva que justifique llamarse así, dadas sus precarias condiciones. En el área urbana aparte de la cancha de baloncesto ubicada en el Parque Olimpo Gallo los jóvenes carecen de gimnasios u otras opciones que los inviten a realizar actividades distintas a tomar.

4.4.2.3. Infraestructura comercial y bancaria. Aparte de las bodegas de papa ubicadas en inmediaciones de la plaza de mercado y que son de carácter particular, las áreas dentro de la plaza habilitadas para la venta de carne y otros productos los días de mercado, no existe en el pueblo un área con equipamiento público apropiado para ofrecer servicios comerciales.

La plaza de mercado no cuenta con la infraestructura adecuada para prestar un buen servicio; debe anotarse que presenta deficiencias en manejo de basuras, batería sanitaria, tanques de almacenamiento de agua, cuartos fríos y red de energía. La propuesta de remodelación es un proyecto incluido en el presente EOT.

El único banco del pueblo es el agrario y queda contiguo a la estación de policía, ya que por la situación de orden público no existen más bancos en la región.

4.4.2.4. Infraestructura educativa: el sector rural sólo cuenta con educación primaria lo que obliga a la población a desplazarse hacia el pueblo si desea continuar estudios en educación media.

4.4.2.5. Infraestructura en salud: Los puestos de salud en el área rural son precarios e insuficientes lo que obliga a los habitantes del sector a desplazarse igualmente a la cabecera para acceder al servicio.

4.4.2.6. Infraestructura en telecomunicaciones. Con excepción de una línea telefónica en Palchacual, en Carrizalito, en Los Molinos y en Cañaverál, el área rural se encuentra prácticamente incomunicada, lo que obliga a bajar al casco urbano a buscar el servicio correspondiente, que no siempre es posible, dado los saboteos a que es sometida la antena de Telecom.

Actualmente algunas empresas privadas están prestando el servicio de telefonía satelital.

4.4.2.7. Infraestructura en transporte No existe una empresa de transporte interveredal organizada, ni el municipio sule este servicio. Los habitantes del área rural se acomodan al paso de los vehículos particulares, camiones y buses adaptados como camiones, traídos de Tunja o de Bogotá y que tienen alguna frecuencia en sus rutas.

4.4.2.8. Acueducto. El acueducto municipal se surte con la Quebrada El Palchacual, fuente superficial con un caudal mínimo de 14 Lts/seg.1. El cubrimiento en el área urbana es del 95% en el área rural es casi inexistente.

Se encuentran 4 minidistritos de riego en operación (o en diseño y construcción) que son:

¹ Roa, Nicolás, *Ecosistemas Estratégicos de Corpoboyacá*. 1998

Tabla No. 74: Minidistritos de riego en el municipio

Proyecto	N° flias	Area total	Area riego	Vereda	Clase riego	Fuente hídrica	Cuenca	Q.dist l/seg.	Q. req. l/seg
Upal	27	35	25	Upal	Asper.	P. grande	R. P. Grandre	180	8
Cañaveral	10	70	41	Cañaveral	Asper.	Lagunillas	R. Cóncavo	100	10
La Ladera	31	200	176	La Ladera	Asper.	Lagunillas	R. Cóncavo	100	44
Carbón	37	115	115	Carbón	Asper.	Lagunillas	R. Cóncavo	100	28

Fuente: Roa, Nicolás. 1998

4.4.2.9. Alcantarillado. En la cabecera municipal la cobertura es del 90%; en el área rural solo cubre las veredas de Palchacual, El Mortiño, Carrizal parte baja, Primavera, Carrizalito y Cañaveral, en un porcentaje muy bajo.

4.4.2.10. Energía eléctrica. El servicio lo presta la Empresa de Energía de Boyacá, y tiene una cobertura del 90% de la cabecera municipal. En el sector rural se cubren 9 veredas en un porcentaje del 85%.

4.4.2.11. Servicio de recolección de basuras. El servicio de recolección lo presta el municipio en una cobertura del 70%. Posee además un sistema de tratamiento de residuos sólidos que es ejemplar para la región, al igual que su sistema de recolección de basuras que se ha construido como parte de un proceso de educación ambiental de la población urbana. Los bioabonos que se generan como parte del tratamiento de los residuos son utilizados en la agricultura local, estando pendiente evaluar los efectos de sus altos contenidos en fósforo sobre las aguas ambientales.

4.4.2.12. Otra infraestructura:

Matadero municipal. Este debe ser reubicado de acuerdo con la propuesta urbana contenida en el esquema. Tanto su ubicación actual como su infraestructura no cumplen con la normatividad ambiental al respecto.

Cárcel municipal. Urge su reubicación y mejoramiento.

Cementerio. En el EOT se ha previsto una remodelación y actualización del mismo, incluyendo una cámara de cremación, así como el tratamiento ambiental del área intervenida, debido a que con seguridad hay contaminación de aguas subterráneas por su disposición hacia la vertiente del Pantano Grande.

Iglesias. Aun cuando la presencia de otras iglesias no convencionales es bastante evidente, el Municipio continúa en esencia siendo católico, lo que hace que la parroquia principal continúe siendo el centro de integración religiosa municipal.

4.4.3. Importancia Provincial del Municipio El Cocuy

La base que fundamenta la importancia del municipio El Cocuy en la región se puede analizar desde dos puntos de vista: 1. En cuanto la historia y la trayectoria como capital de provincia le otorga jerarquía y reconocimiento como referente regional para atender todo tipo de situaciones particulares, públicas, comerciales, políticas y económicas. Y 2. En cuanto comparativamente con las demás cabeceras de la provincia de Gutiérrez posee una mejor infraestructura pública en servicios y pública para prestación de servicios administrativos y de presencia estatal, no obstante ésta sea precaria y en la mayoría de situaciones también se encuentre afectada por la situación de orden público regional.

La situación poblacional analizada en el anexo de dinámica demográfica muestra que al igual que los demás municipios de la provincia, El Cocuy se encuentra afectado por el proceso de despoblamiento regional que evidencian los censos entre 1985 y 1993, condición que a juicio de los observadores actuales mantiene la misma tendencia de decrecimiento. Basados en este argumento, no podría pretenderse que el municipio cumpla con su papel de “polo de desarrollo regional” ya que la situación de orden público y en particular el conflicto armado representan fuerzas superiores a la capacidad organizativa y productiva de la población, por lo que, respecto a hace por lo menos dos décadas el municipio ha bajado notoriamente su producción agropecuaria, en particular de los cereales.

Las antiguas rutas comerciales entre las provincias de Tundama, Sugamuxi y Valderrama, que obligaban su paso por El Cocuy para acceder al llano, han sido cambiadas por la Marginal de la Selva, una ruta, que si bien resulta más larga es más segura y ofrece mejores condiciones, situación que también afecta su condición de polo de desarrollo regional.

Desde esta perspectiva, las tendencias en el desarrollo de municipio y de la provincia no pueden analizarse a espaldas del conflicto armado y de las implicaciones que éste ha tenido sobre la organización y el desarrollo general de la región. Como lo expresa CORPOS, op. Cit. En su análisis regional, “no se puede planificar a instancias de la guerra, porque ella misma es la imposibilidad de toda planeación distinta a la de las batallas”.

Existe un acuerdo general entre la población y los funcionarios del estado, en particular los del sector del medio ambiente, en que el turismo podría constituirse en una de las principales actividades productivas de la región, además de considerar las potencialidades que sigue teniendo el sector agropecuario para la misma. Sin embargo,

como se ha visto en los distintos apartes del documento, de prevalecer el conflicto armado, la región seguirá en decremento y no se pueden visualizar tendencias distintas a las de organizar bancos de proyectos cuya ejecución deberá esperar.

4.4.4. Demanda y oferta de bienes y servicios ambientales:

El municipio, al constituir parte de la estrella hidrográfica de la Sierra Nevada de El Cocuy, ofrece todos los bienes y servicios ambientales propios de un ecosistema que resulta estratégico directamente para cuatro departamentos, para el país y en general para la biosfera.

Si bien el Municipio El Cocuy no posee dentro de su territorio selvas alto andinas de dimensiones importantes, su sistema de páramos ofrece una alta diversidad biológica y contribuye a la manutención del régimen hidrológico regional, aparte de ser por lo mismo, un escenario de alto valor turístico.

Esta oferta de bienes y servicios ambientales deberá ser considerada par que tanto el municipio como la región reciban las correspondientes tasas retributivas de los municipios que se surten de sus beneficios. De la misma manera demanda del estado atención y recursos que permitan invertir en la población y en la infraestructura necesaria para garantizar la conservación de estos ecosistemas y el desarrollo sostenible regional.

Dentro de las prerrogativas del municipio El Cocuy se destaca el hecho de que la oficina del Ministerio del Medio Ambiente, a través del Sistema Administrativo de Parques Nacionales Naturales, se emplaza desde hace varios años en el área urbana del municipio y su gestión jalona regionalmente los procesos ambientales en torno a la conservación de la biodiversidad, la recuperación y restauración de ecosistemas y el desarrollo de alternativas de uso sostenible de los recursos naturales, lo cual le otorga al municipio una condición jerárquica de importancia ambiental para la región.

4.4.5. Resumen de diagnostico del municipio (Tabla No. 75)

Nombre:		EL COCUY	Cod: 244	
Departamento:		BOYACA		
Categoría S/Ley 136/94:		6ª.		
MARCO HISTORICO	Categoría para cofinanciación	3ª		
	Fecha de Fundación:	1725		
	Fecha de Creación como Municipio:	1811		
	Acontecimientos importantes:	Cuna del General Santos Gutierrez Cuna del Ing. Olimpo Gallo Espinel, descubridor de las minas de hierro de Paz del Río.		
ASPECTOS NATURALES	Altura sobre el nivel del mar (m s n m)	2700 msnm		
	Temperatura promedio (°C)	De 14 G.C		
	Precipitación anual (mm)	903.4 mm		
	Riesgo sísmico	Alto		
	Pisos térmicos:	Medio		
		Frío	12 Km2	
		Páramo	181 Km2	
Topografía predominante:	Bastante Accidentada de relieve quebrado y escarpado			
LOCALIZACION		Long. 72° 27' 15"		
	POSICION GEOGRAFICA	Latitud: 6° 24' 45"		
	EXTENSION TOTAL:	193 km2		
	LIMITES:	<i>Norte: Panqueba y Güicán</i>		
		Sur: Chita		
		Oriente: Arauca y Casanare		
		Occidente: La Uvita y San Mateo.		
	Distancia de la Cabecera Mpal. A la Capital del Departamento en Kms.	251 kms.		
	Distancia en tiempo:	8 Hs.		
	DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVA.	Veredas	Carrizal con el sector de El Escobal	
Carrizalito				
HIDROGRAFIA	RIOS PRINCIPALES	Pantano grande Ext. 23 Km.		
	RIOS SECUNDARIOS	Rio Mortiño: Ext. 14 Kms		

	AFLUENTES:	Q. Hoya de vera, Q. El Hato vda cañaveral; Q. El Juncal 9 Km vda. Palchacual, Q. Salado Grande Ext. 9 Kms y Q. El Cojo Ext. 4.5 Km. Vda. Primavera. Q. El Labra Ext. 15 kms aprox.	
	LAGUNAS:	Laguna grande del Palchacual, Laguna de las Lajas, Laguna del Ternerero, Laguna del Quemado. LAGUNILLAS: La Pintada, la cuadrada, la parada y la atravesada.	
ASPECTOS DEMOGRAFICOS	POBLACION TOTAL:		7.359
	POBLACION RURAL:		4334
	POBLACION URBANA:		3025
	Hombres:		3624
	Mujeres:		3735
ASPECTO HUMANO	CARACTERISTICAS	Emprendedor, intolerante, machista, hospitalario, alegre, comunicativo, posesivo, inconforme, creyente, Optimista, amable, colaborador, respetuoso.	