

## **\$2,3 BILLONES SE INVERTIRÁN EN NARIÑO EN TRES AÑOS**

Pasto, 23 ago. (SNE). - Entre los años 2004 y 2006 el Gobierno Nacional invertirá en el departamento de Nariño, a través de diferentes fuentes, 2,3 billones de pesos.

Así lo reveló el director del Departamento Nacional de Planeación, Santiago Montenegro, durante el Consejo Comunal de Seguimiento que lideró el presidente de la República, Álvaro Uribe, en la ciudad de Pasto.

Dijo que el documento Conpes contiene las grandes obras de infraestructura que necesita el departamento, es rico en proyectos productivos pues Nariño no saldrá adelante si no se crean las condiciones para generar empleo, que es la fuente de bienestar para los ciudadanos.

Anotó que es un ejercicio de democracia participativa, de hacer las cosas a la luz del día y que es consistente con otras acciones que está haciendo el Gobierno para hacer transparentes los presupuestos de la Nación, de los departamentos y de los municipios.

Con respecto a las fuentes de recursos el director de Planeación señaló que ya hay rubros identificados en los presupuestos nacionales por 373 mil millones de pesos, otros 33 mil millones de las audiencias públicas del Plan Nacional de Desarrollo "Hacia un Estado Comunitario".

El gran componente de recursos lo da el Sistema General de Participaciones (SGP) con partidas que deben ser invertidas en educación, salud y agua potable y saneamiento básico, principalmente.

A través del SGP se invertirán 1,8 billones de pesos en los tres años y en el plan 2.500 de repavimentación de 2.500 kilómetros de carreteras, están presupuestados 68 mil millones de pesos.

### **LOS PROYECTOS**

Específicamente entre los proyectos incluidos en el documento Conpes, Montenegro Trujillo explicó que el más importante es la concesión de la vía de la frontera a Chachaguí con doble calzada entre la ciudad de Pasto y el aeropuerto Antonio Nariño y entre Ipiales y la frontera.

También la vía perimetral de Pasto, pues contó que ya con recursos propios del Instituto Nacional de Vías (Invías) está financiada la finalización de lo que falta de la perimetral de Ipiales.

En el presupuesto del mantenimiento actual quedaron incluidos los recursos del paso por Pasto de la Vía Panamericana.

El funcionario señaló que el segundo proyecto importante es el puerto seco de Ipiales o el centro de negocios, con recursos por 4.000 millones de pesos, mil de ellos de las audiencias públicas y 3.000 millones que ya están incorporados en los presupuestos.

El tercer gran proyecto es la instalación del sistema de ayudas ILS para la aviación y la iluminación de la pista del aeropuerto Antonio Nariño con una inversión de 3.480 millones de pesos en el año 2005.

Con estos recursos se minimizarán los cierres de este terminal aéreo, habrá más horas de operación y habrá aterrizajes y decolajes nocturnos.

Para el municipio de Tumaco se comenzó a prestar asistencia técnica para la estructuración del acueducto por gravedad.

Explicó que dentro del Plan 2.500 kilómetros de pavimentación de carreteras están identificadas las vías Pasto-Buesaco-El Empate; Junín-Barbacoas; Cumbal-Guachucal-Chiles; la Circunvalar al volcán Galeras; Potosí-Las Lajas; Punes-La Troncal; Samaniego-Túquerres-Guachucal-El Espino-Córdoba.

El Director de Planeación señaló que el Gobierno se ha comprometido a estudiar la viabilidad para un crédito internacional con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para el plan maestro de alcantarillado de la ciudad de Pasto, agua para el campo y el aprovechamiento de la quebrada Las Piedras, con el fin de darle solución definitiva a este problema que tiene la capital nariñense.

Así mismo se está culminando la formulación del plan de movilidad de Pasto y con una inversión de 142 millones de pesos se podrá cofinanciar con el municipio una segunda fase que lleve a una solución definitiva el problema del transporte interno de la ciudad.

Montenegro Trujillo citó algunas de las partidas presupuestales que habrá en la infraestructura en transporte. Por ejemplo, 10.888 millones de pesos para la vía Junín-Barbacoas.

Para el mantenimiento de la carretera Rumichaca-Pasto-Mojarras, casi 7.000 millones. La vía El Empate-San José-San Bernardo-La Cruz-San Pablo, 2.590 millones de pesos.

En las obras de protección de orillas de los municipios de la costa norte del departamento se invertirán 2.500 millones de pesos: en la canalización del puerto de Tumaco se están invirtiendo 3.340 millones de pesos; otros 5.530 millones de pesos para el aeropuerto de Tumaco, con el fin de convertirlo en una alternativa económica del departamento pues desde allí podrían decolar aeronaves con carga pesada.

Se continuarán los estudios de la carretera Pasto-Mocoa para que sea una prioridad para la integración de la infraestructura regional sudamericana.

## **PROYECTOS PRODUCTIVOS**

Entre los proyectos productivos el Director de Planeación citó uno para mejorar las condiciones en la subregión del Alto Patía: un programa de desarrollo tecnológico y asistencia técnica a la granja silvo-agrícola de Taminango; el establecimiento de agronegocios a través de la identificación, creación y operación de los centros provinciales de gestión agroempresarial.

Así mismo se trabajará en la implementación del Centro de Investigación Aplicada e Innovación para lo cual el Gobierno Nacional acompañará al departamento y a los entes territoriales que se vinculen.

Habrà una zona de desarrollo empresarial en Tumaco; también un incentivo a la inversión privada que genere o produzca biodiesel a través de la palma en la costa pacífica.

El programa de desarrollo alternativo y la gestión de recursos para ampliar la cobertura en el departamento del programa de Familias Guardabosques, también están incluidos.

Se acompañará al municipio de Pasto en el programa de gestión por resultados y al proceso de ejecución del plan estratégico prospectivo Pasto 2030.

También está el diagnóstico para la formulación del plan binacional de manejo integral de las cuencas del Carchi, Guaitara, Belmira y río Mataje. Un plan de desarrollo para la zona de integración fronteriza, el manejo integral de residuos sólidos de Tulcán e Ipiales, una incubadora binacional de empresas, un centro binacional de atención fronteriza y finalmente cultura y educación para fortalecer la integración.

Finalmente Montenegro reconoció los avances que ha tenido el departamento de Nariño en materia de orden público y la mayor seguridad en la zona de frontera.