

## **CAPITULO III. MATRICES DOFAS**

DIMENSION AMBIENTAL

DIMENSION ECONOMICA

DIMENSION TERRITORIAL - PLANEACION

DIMENSION SOCIAL POBLACION - CONTEXTO FISICO Y DE USOS DEL SUELO

DIMENSION SOCIAL POBLACION – VIVIENDA

DIMENSION SOCIAL POBLACION – SALUD

DIMENSION SOCIAL POBLACION – EDUCACIÓN CULTURA Y DEPORTE

DIMENSION SOCIAL POBLACION – SERVICIOS PUBLICOS EMPATIOS

DIMENSION SOCIAL POBLACION - INFRAESTRUCTURA VIAL

DIMENSION SOCIAL POBLACION – TRANSITO Y TRANSPORTE

DIMENSION SOCIAL POBLACION – GOBIERNO

DIMENSION SOCIAL POBLACION – PARTICIPACION CIUDADANA

## DIMENSION AMBIENTAL

DEBILIDADES	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	AMENAZAS
<p>1. Físico ambiental</p> <p>1.1 Clima</p> <p>1.1.1 Gran parte del municipio presenta un alto índice de aridez altas temperaturas (27,1), baja precipitación (900-1000), alto brillo solar (4,8 -7 h/d), la H.R. (71%), Evaporación (5 - 8,4 mm/d), alta presencia de vientos y en general una alta incidencia de los fenómenos climáticos.</p> <p>1.1.2 Ausencia de una est. Climatológica</p> <p>1.2 Suelos</p> <p>Gran parte del territorio tiene pobres condiciones físico químicas de suelos para el desarrollo agropecuario y forestal</p> <p>Subutilización del recurso suelo</p> <p>Alto índice de erosión causado por factores naturales y antrópicos</p> <p>Ubicación de asentamientos en zonas de alta pendiente y borde del talud</p> <p>Invasión de zonas establecidas como de reserva ambiental, según C. de U. 022/92, Arts. 36, 48, 52, 53,253 y 257</p> <p>Explotación inadecuada de arcillas, material pétreo y arrastre</p> <p>Avance progresivo de la frontera agropecuaria en detrimento de la vegetación protectora</p> <p>1.3 Agua</p> <p>Manejo inadecuado del recurso, por falta de autoridad (Mpio.- CAR)</p> <p>Niveles bajos de precipitación</p> <p>Contaminación de las fuentes superficiales por ausencia de tratamientos de Aguas servidas</p> <p>Falta de control y vigilancia en las concesiones y aplicabilidad de los planes de manejo ambiental</p> <p>Falta de políticas claras para la protección y conservación de las nacientes de agua</p> <p>Desconocimiento de las normas y ausencia total de conciencia ambiental ciudadana.</p> <p>Ausencia de la CAR en la vigilancia y control sobre la inversión obligatoria que se le debe hacer a las fuentes por uso del recurso hídrico</p> <p>1.4 Aire</p> <p>Contaminación atmosférica por: * Gases y material particulado por fuentes fijas y móviles; * Emisión de material particulado, por el alto porcentaje de vías destapadas;</p> <p>* Ruido por el alto flujo vehicular; * Olores causado por las aguas servidas, basuras y agro químicos; * Emisión de material particulado causado por la quemadas indebidas en los procesos agropecuarios</p> <p>1.5 Flora y fauna</p> <p>Aprovechamiento irracional de la escasa vegetación</p> <p>Quemas indebidas</p> <p>Ruptura de la cadena alimenticia, ocasionando Desbalance en el equilibrio ecológico</p> <p>Baja densidad de arborización urbana</p>	<p>1. Aceptable oferta de agua superficial</p> <p>2. Existencia de planes de manejo y Pólizas de cumplimiento</p> <p>3. La existencia de la normatividad Ambiental nacional</p> <p>4. Disponibilidad de recursos económicos para continuar con la compra de áreas estratégicas</p>	<p>1 Elaboración del Plan Ambiental Municipal</p> <p>2 Existencia de áreas para el desarrollo agropecuario y forestal, y fomento de nuevas variedades en especies animales y vegetales</p> <p>3 Disminuir los niveles de contaminación de las fuentes hídricas superficiales y olores desagradables, por la construcción de la planta de tratamiento de aguas negras y optimización de los sistemas de tratamientos privados</p> <p>4 Aplicar los planes de manejo ambiental, incluyendo monitoreo y seguimiento, con el fin de disminuir los índices de contaminación y mantener el equilibrio ambiental</p> <p>5 Disminuir los vertimientos de aguas negras, aumentando la cobertura del servicio de alcantarillado</p> <p>6 Aplicación de la normatividad con respecto al uso racional del agua</p> <p>7 Disminuir el índice de erosión mediante el uso de obras biomecánicas</p> <p>8 Disminuir la contaminación atmosférica de material particulado por la pavimentación de las vías</p> <p>10 Incrementar la densidad de la arborización urbana y rural</p> <p>11 Puesta en vigencia del Plan Básico de Ordenamiento territorial.</p>	<p>1. Fragilidad de los suelos ante los procesos erosivos</p> <p>2. Falta de control para la invasión progresiva de las zonas de alta pendiente y áreas de afectación por drenajes</p> <p>3. Continuar con los índices de contaminación, que se reflejan en las enfermedades por I.R.A.</p> <p>4. Posibilidad de abandono de las áreas estratégicas adquiridas</p>

## ***DIMENSION ECONOMICA***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Limitado desarrollo industrial, agropecuario y comercial</p> <p>Baja disponibilidad de servicios públicos: acueducto y alcantarillado</p> <p>Ausencia de vías alternas para conectividad metropolitana Binacional y nacional</p> <p>Carencia de políticas e incentivos tributarios, para el desarrollo industrial, agropecuario y comercial</p> <p>Falta de clasificación de los tipos de industria a implementar en las áreas definidas para tal fin en el C. de U. , Acuerdo 022/92</p> <p>Ausencia de coordinación interinstitucional para el desarrollo y establecimiento industrial, agrícola y comercial</p> <p>Baja solvencia económica en la mayoría de la población</p> <p>Bajo nivel tecnológico regional</p> <p>Escasa disponibilidad de suelo para uso industrial</p> <p>Falta de implementar las políticas y aplicación de la reglamentación para el manejo del agua</p> <p>Baja disponibilidad de créditos</p>	<p><b>Disponibilidad de mano de obra no calificada</b></p> <p>Alto potencial minero, caliza, arcilla, material pétreo y arrastre</p> <p>Aceptable estado y capacidad de tráfico, vía panamericana y anillo vial occidental</p> <p>Voluntad política de los poderes ejecutivos y legislativos</p> <p>Buena cobertura y disponibilidad en el servicio de energía eléctrica</p> <p>Buena organización comunitaria</p>	<p>Facilidad de adaptación de políticas de incentivos tributarios para el desarrollo y establecimiento de la Industria agropecuaria y comercial</p> <p>Buena ubicación geográfica con respecto al mercado metropolitano y Binacional</p> <p>Buena oferta hídrica y de suelos en el área rural</p> <p>Variedad de cultivos agrícolas</p> <p>Presencia de escenarios para el desarrollo turístico</p> <p>Fortalecimiento de la UMATA</p>	<p>Definición de Cúcuta como Z. E. E. E.</p> <p>Dependencia económica de la capital</p> <p>Presencia de fenómenos atmosféricos</p> <p>Migración campesina progresiva</p> <p>5. Conflictos de uso del recurso agua.</p>

## ***DIMENSION TERRITORIAL . PLANEACION***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>1. No existe una política claramente definida referente al desarrollo municipal</p> <p>2. El Banco de Programas y proyectos de Inversión no se ha implementado el programa SEPI</p> <p>3. La gestión para el trámite de los Proyectos es deficiente</p> <p>4. No existe una política ambiental claramente definida y no se cumplen debidamente los parámetros ambientales en los proyectos</p> <p>5. No existe un plan para la prevención y atención de desastres</p> <p>6. no existe una metodología clara para la evaluación del plan de desarrollo y gestión pública</p> <p>7. No existe evaluación, ni seguimiento al POT</p> <p>8. No existe un plan de capacitación.</p> <p>9. el software fue manipulado en anteriores administraciones y se encuentra en reparación hace 8 meses en DNP</p> <p>10. No existe el Concejo Municipal de Planeación</p> <p>11. falta de comunicación con las demás oficinas</p>	<p>1. La comunidad participa y se interesa por la ejecución de los proyectos</p> <p>2. Existe el Comité para la prevención y atención de desastres</p> <p><b>3. existe el Comité permanente de Estratificación Municipal</b></p> <p>4. Contamos con un archivo general de proyectos matriculados</p> <p>5. En cuanto a la focalización del gasto se encuentra en su etapa final de operación y administración</p> <p>6. Se cuenta con una planta física adecuada</p>	<p>1. El Plan de Ordenamiento Territorial fue aprobado.</p> <p>2.El Banco de Programas y Proyectos de Inversión se encuentra reglamentado y existe un archivo físico de los proyectos</p> <p>3.Se conocen las metodologías para formular adecuadamente los proyectos</p>	<p>1.Los proyectos adolecen de un ciclo de preinversión, un seguimiento claro a su ejecución y evaluación</p> <p>2.No existe estratificación rural y de centros poblados</p> <p>3. La estratificación socioeconómica urbana esta desactualizada.</p> <p>4. La información no fluye de manera armónica entre las dependencias de la administración central</p> <p>5.Existe deficiencia tecnológica y de recurso humano para ejecutar las funciones normales de la dependencia</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION - CONTEXTO FISICO Y DE USOS DEL SUELO***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>No existe una clara relación urbano - rural.</p> <p>Desarrollo urbano de forma lineal.</p> <p>Asentamientos en zonas no permitidas.</p> <p>Mal uso del espacio público existente.</p> <p>No hay suficientes zonas verdes que consoliden el paisaje urbano - ambiental.</p> <p>No hay una clasificación del suelo acorde a las necesidades actuales del municipio y de sus habitantes.</p> <p>Inadecuada ubicación de los centros escolares con respecto a la cobertura de todo el sector urbano.</p> <p>Existencia de numerosos sectores sin consolidación y necesitados de mejoramiento integral.</p> <p>Falta de apoyo y control dirigido a la consolidación de los centros poblados y zonas suburbanas.</p> <p>Poca oferta de V.I.S con respecto a la demanda del municipio.</p> <p>Desfavorable distribución del suelo con respecto a los usos y por consiguiente el desaprovechamiento del mismo. Ausencia de infraestructura que apoye el desarrollo del turismo en el municipio.</p> <p>No tener políticas urbano - rurales claras que le permitan introducirse y ser participe del contexto regional y nacional.</p> <p>Desaprovechar la ventaja que representa el estar geográficamente bien ubicado con respecto al ámbito binacional para aplicarla a su desarrollo urbano.</p> <p>Densificación de vivienda desequilibrada con respecto a la capacidad y condiciones del suelo.</p> <p>No existen zonas de protección para el peatón y que lo integren al paisaje urbano.</p> <p>Falta de recursos para negociar con los propietarios de predios particulares que se encuentran Poseidón por los habitantes del municipio a fin de legalizar dichos predios.</p> <p>Inexistencia de un organismo encargado del embellecimiento de la Av. 10</p>	<p>Existencia de áreas propicias para el desarrollo de proyectos prioritarios.</p> <p>Que el municipio está en proceso de desarrollo y de consolidación y se pueden hacer correctivos a tiempo.</p> <p>Perfil vial – urbano generoso en dimensiones.</p> <p>Existencia de centros deportivos bien ubicados en el área urbana.</p> <p>Existe una dependencia en la administración dedicada al control urbano.</p> <p>Existencia de sectores con baja densificación.</p> <p>Existencia de un código de urbanismo.</p> <p>Disposición de parte de los habitantes para acceder a la legalización de sus mejoras.</p> <p>Programa de legalización bajos costos en mt2 de terrenos en conformidad al acuerdo 001 y 002 de 2004.</p>	<p>Posibilidad de aumentar la oferta de vivienda con la densificación de grandes sector del centro urbano.</p> <p>Proyectar obras de espacios para el peatón sobre el perfil vial – urbano.</p> <p>De reforzar la infraestructura de centros deportivos y recreacionales existentes, creando una red que dé cobertura a todo el sector urbano.</p> <p>Fortalecer con normas y directrices la labor que viene llevando a cabo la administración.</p> <p>Concientizar a la población a través de campañas de culturización, sobre la importancia de cuidar y de dar uso adecuado a los espacios e inmuebles que para bien común se generen en el municipio.</p> <p>Detener el crecimiento lineal del sector urbano.</p>	<p>Falta de conciencia urbana y del sentido de apropiación del territorio.</p> <p>Falta de control y planificación sobre el desarrollo y crecimiento urbano.</p> <p>Migración alta.</p> <p>Posesión ilegal de tierras.</p> <p>La fuerza que el eje de la Av. 10 ejerce sobre el crecimiento urbano.</p> <p>En el área urbana, la presencia de muchos sectores con suelos inapropiados para su desarrollo en cualquiera de los usos.</p> <p>La zona destinada para uso industrial, por su cercanía con desarrollos de vivienda.</p> <p>Tendencia de los habitantes a no respetar y acatar las normas que sobre el uso del suelo existen.</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION - VIVIENDA***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Ausencia de estadísticas reales sobre tenencia y población para saber índices concretos de demanda. Falta programas de mediano y largo plazo.</p> <p>Desconocimiento pleno de los bienes, inmuebles, sus condiciones urbanas y legales</p> <p>Baja disponibilidad de servicios públicos – acueducto y alcantarillado.</p> <p>Incapacidad de respuesta a la demanda de vivienda por el éxodo poblacional regional y metropolitano, lo que se refleja en los desarrollos por invasión.</p> <p>La elevada carga social por tener un 67% de su población en los niveles 1 y 2, lo que se refleja en alta inversión en mejoramiento integral y construcción de V. I. S.</p> <p>Desconocimiento del estado actual de las viviendas en el municipio.</p> <p>Desconocimiento de el número exacto de viviendas faltantes y sus tipos.</p> <p>Falta de terrenos ejidos para incrementar programas de vivienda.</p> <p>Falta de agua potable para cubrir la necesidad actual y proyectada del municipio.</p> <p>Desconocimiento de las normas sismorresistentes por parte de la comunidad, construyendo viviendas que no aportan al progreso urbanístico del municipio.</p> <p>Falta de transporte en la administración para efectuar programas de identificación de construcciones sin licencia.</p>	<p>Existencia de industria de materiales para construcción como chircales y de la industria cementera localizada en el Municipio.</p> <p>Existencia de terrenos aptos para desarrollar programas de vivienda social.</p> <p>Existe fondo de vivienda de interés social.</p> <p>Existencia de ONG´S.</p> <p>Existencias de terrenos en el sector norte del municipio para desarrollar viviendas de estrato IV – V VI</p> <p>Desarrollo del transporte público en todo el perímetro del municipio</p>	<p>Disminución de costos de construcción en programas de vivienda para niveles 1 y 2.</p> <p>Optimización del funcionamiento del Banco inmobiliario y fortalecimiento de su inventario con la adquisición de terrenos para la ejecución de programas de V. I. S.</p> <p>Optimización del funcionamiento de fondo V. I. S para una mejor canalización. Conformar ONG´S para la consecución de recursos internacionales destinados a la inversión en V.I.S que compense la falta de recursos propios.</p> <p>Desarrollo de vivienda para estratos medios en zonas de renovación urbana y para estratos altos en zonas de desarrollo .Interés de los constructores privados en desarrollar programas de vivienda estratos bajo, medio y alto. Solucionar el agua potable del sector norte con la E. I. S. De Cúcuta. La negociaciones con los grandes terratenientes del municipio para lograr la percepción de predial para el fortalecimiento del programa de mejoramiento de vivienda.</p>	<p>Por la ubicación geográfica y conurbación del Municipio con Cúcuta se ha producido una movilidad poblacional, lo cual ha conllevado a un desequilibrio entre la oferta y demanda.</p> <p>Mala distribución de recursos de inversión social por base de datos, de la población con NBI, en proceso de depuración.</p> <p>Se continúe y aumente los asentamientos por invasión en terrenos no aptos y/o sin autorización.</p> <p>La oferta de vivienda generada por el municipio de Cúcuta.</p> <p>La falta de áreas de expansión para el desarrollo de vivienda en el sector Nororiental del Municipio.</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – SALUD***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Baja cobertura de afiliación al régimen subsidiado</p> <p>Alta incidencia de embarazos no deseados</p> <p>No hay pleno funcionamiento de un manual de funciones en la Secretaría</p> <p>No hay manual de procesos y procedimientos de la Secretaría de Salud</p> <p>No hay consolidación de información en salud</p> <p>Personal de la Secretaría de Salud insuficiente para cumplir con todas las acciones que contempla el Despacho</p> <p>No hay acceso a información de Internet para estar actualizados en la reglamentación o normatividad en salud</p> <p>No hay manejo pleno del sistema de computación que hoy funciona en la Secretaría</p>	<p>Infraestructura para atención en servicios de salud de primer nivel</p> <p>Equipo humano suficiente</p> <p>Existencia del proyecto PAB salud sexual y reproductiva</p> <p>La descentralización en salud le permite iniciar procesos de organización en la Dependencia</p> <p>La descentralización en salud le permite iniciar procesos de organización en la Dependencia</p> <p>Personal capacitado para el respecto</p> <p>Existe personal capacitado pero no suficiente</p> <p>Disponibilidad de recursos para la adquisición de internet</p> <p>Disponibilidad de recursos para la adquisición de programas</p>	<p>Recursos propios para ampliar cobertura</p> <p>Recursos disponibles para fortalecer acciones</p> <p>Programas de promoción y prevención en las IPS de la localidad</p> <p>Existe un diseño inicial de manual por ajustar.</p> <p>Asesoría del nivel departamental para la elaboración del manual</p> <p>Se ha adquirido el Software de consolidación</p> <p>Acceso a recursos para definir el personal necesario de acuerdo al estudio realizado</p> <p>Facilidad en el acceso de la información</p> <p>Facilidad en el acceso de programas de más fácil manejo</p>	<p>No hacer seguimiento correcto a la interventoría de los contratos</p> <p>Se vienen perdiendo recursos por baja cobertura de vacunación</p> <p>Riesgo de desnutrición, maltrato intrafamiliar, mayor riesgo de enfermedades prevalentes de la Infancia</p> <p>Desorganización administrativa</p> <p>Información no confiable</p> <p>Riesgo de disminución en el logro de indicadores de resultado de la Secretaría</p> <p>Riesgo de cometer errores en procedimientos por desconocimiento de la información</p> <p>Demora en la entrega de información de las acciones de salud</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – EDUCACIÓN CULTURA Y DEPORTE***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Baja cobertura del servicio Educativo            Calidad del servicio educativo            Altos costos educativos            Falta de textos escolares en las instituciones educativas            Deficiencia en las Instalaciones educativas            Bajo promedio del resultado de las pruebas de estado            Deficiencia de material didáctico en las Instituciones educativas            Mala nutrición en los niños            Deterioro del núcleo familiar            Disminución de demanda en el sector privado            No existe una identidad cultural            Poco fomento de la formación artística            Poco fomento de la formación artística            Desconocimiento del patrimonio cultural            No existe acceso a la biblioteca en varios sectores            Existencia de escuelas de formación en una sola disciplina            Poca participación por parte de la comunidad en los eventos deportivos            Pocos escenarios deportivos y recreativos</p>	<p>No hay faltante de docentes            Todas las sedes se encuentran fusionadas a una Institución Educativa            Existe la demanda para la educación nocturna            Se tiene casa de la Cultura            Existe la Biblioteca municipal José Ignacio Rancel con buena dotación de libros            Se cuenta con la Banda Juvenil e Infantil de Instrumentos de Viento del Municipio            Conocimiento en área metropolitana de la zona turística de la Garita y Corozal.</p>	<p>Reorganización del recurso humano por parte del Gobierno Nacional            Ordenanza para la adopción del uniforme único por parte del Gobierno Departamental.            Incentivo a la investigación y a la innovación en la media a través del proyecto ONDAS            Convenio con universidades públicas            Programa de restaurantes escolares por parte del gobierno nacional            Programa computadores para educar            Subsidio a la permanencia sector privado</p>	<p>Disminución de recursos por baja cobertura del servicio            Disminución de recursos por baja calidad            Menores costos de educación de secundaria en otros municipios            Eliminación por parte del gobierno nacional del apoyo para la educación nocturna            Disminución de recursos para el sector cultural            Disminución de recursos para el deporte por parte del nivel nacional</p>



## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – SERVICIOS PUBLICOS EMPATIOS***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Bajo nivel de endeudamiento.</p> <p>La falta de disponibilidad permanente del servicio de acueducto (continuidad del suministro). se carece de un plan contingencia para épocas de verano, e inviernos intensos.</p> <p>Ausencia de monitoreo y control para la operatividad de las redes.</p> <p>No hay conciencia ciudadana en el manejo del sistema de acueducto y alcantarillado.</p> <p>El servicio de alcantarillado subsidia en parte el servicio de acueducto.</p> <p>No se ha establecido políticas rígidas que permita disminuir la cartera, aumentar la eficiencia en el recaudo.</p> <p>Hay procesos que se hacen manualmente y no existe un sistema de información confiable y organizado.</p> <p>El personal operativo es insuficiente ya que el estado de las redes de acueducto, hace necesario que se realice reparaciones constantes.</p> <p>Las conexiones fraudulentas y la cultura del no pago de los usuarios del municipio.</p>	<p>Existen algunos estudios técnicos para la optimización de la red de acueducto.</p> <p>Contamos con personal capacitado en cada una de las áreas.</p>	<p>La inclusión del total de usuarios al plan maestro de alcantarillado</p> <p>Controlar y ampliar la cobertura del servicio tanto en acueducto como en alcantarillado con prioridad en zona norte</p> <p>Sacar de operación los sistemas de alcantarillado y empalmarlos al plan maestro de alcantarillado, en los sectores donde existen sistemas propios de tratamiento</p> <p>Programa, municipal de cultura ciudadana para el uso racional del agua</p> <p>La búsqueda y aprovechamiento de fuentes subterráneas</p>	<p>El sistema de captación es vulnerable, ya que no se cuenta con una estructura firme que pueda soportar algún cambio climatológico</p> <p>No se cuenta con un plan de manejo ambiental</p> <p>Los fenómenos naturales por calentamiento de las aguas de los océanos afectan directamente en el caudal de las quebradas</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION . INFRAESTRUCTURA VIAL***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Baja densidad vial por Km<sup>2</sup> de territorio Municipal.</p> <p>Ausencia de vías alternas.</p> <p>Limitada capacidad de inversión para mantenimiento preventivo y mejoramiento.</p> <p>La superficie de rodadura de la gran parte de la malla vial urbana no tiene tratamiento alguno.</p> <p>El único conteo de TPD es en la ruta Cúcuta - La Don Juana.</p> <p>Incumplimiento de algunas especificaciones de vía Nacional (Av.10), dentro del casco urbano.</p> <p>Expansión urbana superó el límite de desarrollo geográfico que pretendía el anillo vial oriental.</p> <p>Localizar el nodo de intersección de los anillos oriental, occidental y AV.10 en un punto proyectado de alta influencia y movilidad poblacional.</p> <p>Falta de aislamiento entre la franja vial de la Av.10 y la zona urbana construida.</p> <p>Existencia de transporte público informal.</p> <p>No se cuenta con un plan vial y de transporte.</p> <p>Limitado servicio público de transporte de pasajeros y de carga zona rural.</p> <p>Grandes pendientes en el trazado de los carretables rurales</p>	<p>La vía principal (AV.10) es de responsabilidad Nacional por el elevado TPD.</p> <p>Existencia de proyectos de continuación de los anillos viales.</p> <p>Hacer parte del A.M.C.</p> <p>Estabilidad geotécnica aceptable en la mayoría de los tramos viales.</p> <p>Aporte de M. de O. Para el desarrollo de proyectos viales rurales.en salud le permite iniciar procesos de organización en la Dependencia</p> <p>Personal capacitado para el respecto</p> <p>Existe personal capacitado pero no suficiente</p> <p>Disponibilidad de recursos para la adquisición de internet</p> <p>Disponibilidad de recursos para la adquisición de programas</p>	<p>Desarrollo Rural Turístico Agropecuario, Comercial y Social.</p> <p>Ajustar la jerarquización vial en función de los TPD del Plan Vial.</p> <p>Elaboración de presupuestos reales con duraciones de vida útil de carpetas de rodadura optimas.</p> <p>Ampliar la densidad vial rural.</p> <p>Mejorar el servicio de transporte de pasajeros y de carga.</p> <p>Mejorar las relaciones Intermunicipales urbanas y rurales entre los Patios – Villa del Rosario.</p> <p>Crecimiento económico y comercial en los sectores donde se mejora la vialidad.</p>	<p>Transformar en costos inmanejables los mejoramientos viales por falta de mantenimiento vial.</p> <p>Construir carpetas de rodadura no ajustadas a las condiciones de TPD y calidad de suelo, por ausencia del Plan Vial.</p> <p>Aislamiento del Municipio los Patios y su Area Metropolitana con el interior del país ante un eventual cierre de la AV.10 por factores externos.</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – TRANSITO Y TRANSPORTE***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Falta de un estudio que determine las necesidades de movilización de pasajeros tanto en el sector urbano como rural.</p> <p>La falta de un estudio para determinar las rutas del transporte público colectivo y mixto para poder prestar una cobertura total a la población tanto urbana como rural</p> <p><b>Falta de control y legalización sobre las diferentes rutas que operan en el servicio colectivo</b></p> <p>Falta de medios de comunicación (radios) para realizar operativos a los conductores, motociclistas, ciclistas y peatones en la vía.</p> <p>El departamento de tránsito Municipal carece de medios logísticos para prestar un debido control a los conductores (personal, toma de pruebas de alcoholismo, medios de transporte, grúas, centro de capacitación a los infractores, etc.).</p> <p>No existe un estudio para que determine los sitios apropiados para la localización de señales de tránsito, (horizontales, verticales y demarcación).</p> <p>No existe un estudio para determinación de paraderos para los usuarios del transporte.</p> <p>Falta de conciencia ciudadana para el respeto de las normas de tránsito y capacitación.</p> <p>Falta de unas instalaciones adecuadas y personal para el normal funcionamiento del departamento de tránsito, teniendo en cuenta que hoy en día es Categoría "A"</p> <p>Falta de adecuación de vías para el tránsito normal de vehículos tanto en lo urbano como en lo rural.</p> <p>Falta de organización comunitaria que controle y vigile la operación del transporte público colectivo, mixto e individual (sector urbano y veredal).</p> <p>Falta de un estudio que determine el sitio apropiado, las dimensiones y futuras ampliaciones para la construcción de un terminal de transporte Intermunicipal.</p> <p>Falta de unos mecanismos de control de velocidad en los sitios críticos de la Av.10 y casco urbano.</p> <p>Falta de continuación del separador de la avenida 10 en toda su extensión y ampliación de la misma.</p> <p>Falta de construcción de por lo menos dos glorietas o retornos viales para que las personas que ingresan al casco urbano del municipio de los Patios tomen conciencia de que se encuentran en sector urbano y disminuyan la velocidad.</p> <p>Carencia de señales (verticales, horizontales).</p> <p>Falta de construcción de puentes peatonales sobre la avenida 10. donde lo determine el estudio técnico.</p> <p>Falta de equipos para llevar la sistematización del proyecto.</p> <p>Falta de un plan de semaforización.</p>	<p>Existe personal idóneo para cumplir las funciones, pero no son suficientes.</p> <p>Existencia de normas para la regulación y control de tránsito y transporte.</p> <p>Existe una oficina de Tránsito Clase "A" lo que amplía la cobertura en la prestación del servicio.</p> <p>De acuerdo con la constitución Nacional prevalecerá el interés general sobre el particular.</p> <p>Estados financieros del D.A.T.T.-M.P..</p> <p>Existencia de propuestas alternas para la prestación del servicio.</p>	<p>Ampliar cobertura de los servicios de transporte público en lo urbano y lo rural.</p> <p>Realizar estudios que determinen la oferta y demanda de las necesidades de Transporte público.</p> <p>Disminuir los índices de accidentabilidad.</p> <p>Implementar un plan de semaforización.</p> <p>Construcción de pasos peatonales e intercambiadores viales en la avenida 10.</p> <p>Reestructurar con base en el estudio las diferentes rutas y horarios de las empresas transportadoras de servicio público de transporte.</p> <p>Pavimentar las vías y carretables que tengan mayor afluencia vehicular con su respectiva señalización.</p> <p>Ampliar la planta de personal y las instalaciones del D. A. T. T. M. P,</p> <p>Dotar de equipos ( radios, transporte) y capacitar al personal operativo.</p>	

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – GOBIERNO***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>SECRETARIA DE GOBIERNO Falta de normatividad y libros de consulta. Falta buen computador, impresora con el fin de agilizar el trabajo recepcionado en este despacho. Falta un buen sistema de archivo .</p> <p>COMISARIA DE FAMILIA *Limitado presupuesto. *Falta de capacitación a funcionarios en lo relacionado con actualización de normas jurídicas, sistemas y proyectos. * Falta de una mejor y adecuada planta física, equipos de oficina con nueva tecnología. *No existe un recurso humano en forma estable necesario y exigido por la ley para darle un manejo integrar a los procedimientos de manera permanente. *La revisión y el desarrollo en cuanto a los procesos se hace en ocasiones lento por la gran demanda de quejas y consultas que se recepcionan a diario.</p>	<p>SECRETARIA DE GOBIERNO Apoyo del Alcalde Municipal para con este despacho. Conocer la problemática y las necesidades de los habitantes del municipio. Se cuenta con medio de transporte propio, que facilita el desplazamientos a las diferentes inspecciones y visitas programadas. Buen trato a las personas que acuden al despacho. Solución a las quejas presentadas.</p> <p>COMISARIA DE FAMILIA *En la actualidad se cuenta con un servicio de transporte de cuatro horas dos por la mañana y dos por la tarde para llevar a cabo las visitas domiciliarias. *Convenios con la universidades de Pamplona, Simón Bolívar para que la psicólogas y trabajadoras en formación hagan sus pasantías en la institución. *Se cuenta con la voluntad política del alcalde para el impulso todos los programas sociales</p>	<p>SECRETARIA DE GOBIERNO Existencia de un manual de funciones. Sustento legal a las diferentes actuaciones. Jefe Despacho con la mejor disposición para trabajar.</p> <p>COMISARIA DE FAMILIA *Prestación de asesorías jurídicas y psicológicas a los usuarios que acuden a las oficinas en momentos críticos por problemas familiares. *El personal humano rinde al máximo en el cumplimiento de las funciones realizando una serie de actividades *Programas de promoción y prevención a diferentes poblaciones del municipio * Existencia de un marco legal para brindar prevenir, remediar y sancionar las problemáticas familiares</p>	<p>SECRETARIA DE GOBIERNO Gran cantidad de quejas recepcionadas lo que atrasa en poco el trabajo ya que hay que darle respuesta a la gente. Posible colapso en el sistema de archivo. Presiones externas en las tomas de decisiones.</p> <p>COMISARIA DE FAMILIA *Prestación de asesorías jurídicas y psicológicas a los usuarios que acuden a las oficinas en momentos críticos por problemas familiares. *El personal humano rinde al máximo en el cumplimiento de las fundones realizando una serie de actividades *programas de promoción y prevención a diferentes poblaciones del municipio * Existencia de un marco legal para brindar prevenir, remediar y sancionar las problemáticas familiares</p>

## ***DIMENSION SOCIAL POBLACION – PARTICIPACION CIUDADANA***

<b>DEBILIDADES</b>	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>Recursos limitados para el desarrollo de programas de desarrollo comunitario.</p> <p>Recurso humano limitado para el desarrollo de los diferentes programas.</p> <p>Mejoramiento de una planta física, equipos de oficina con nueva tecnología.</p>	<p>Personal comprometido y motivado para el desarrollo de los diferentes programas de la oficina de desarrollo comunitario.</p> <p>Prestación de asesorías necesarias para los diferentes sectores.</p> <p>Compromiso de la administración Municipal en el desarrollo de los programas.</p>	<p>Convenios con entidades interinstitucionales.</p> <p>Convenios financieros con entidades bancarias.</p> <p>Crecimiento Microempresarial</p> <p>Se cuenta con la colaboración de la administración central.</p>	<p>No hacer seguimiento a los diferentes sectores involucrados en estos programas.</p> <p>Riesgo de disminución en la participación de las diferentes organizaciones sociales del Municipio.</p>

