

SISTEMA URBANO

El casco urbano de Aquitania se localiza sobre los 3.050 m.s.n.m. a escasos tres kilómetros del borde del lago de Tota sobre superficie plana. El área aproximada es de 0.95 km², un 60% se encuentra construida quedando el 40% por construir.

PROCESOS DE OCUPACION DEL CASCO URBANO

Fundado en 1777 en cercanías del Lago de Tota, se erigió el templo parroquial, la casa de gobierno y las primeras casas alrededor de una plaza, utilizada como lugar de concurrencia, reunión y mercado. Inicialmente se consolidó la construcción de viviendas alrededor de la plaza y alrededor de las vías hacia Sogamoso y Tota. A partir de la plaza principal, los habitantes del sector rural señalaron caminos hacia las montañas y el piedemonte, los cuales se convirtieron posteriormente en las calles 7ª y 6ª que hoy se conocen y la carrera 6ª que comunica hacia el cementerio. La calle 6ª se prolongó como camino hacia las tierras de cultivo cercanas al lago, al igual que la calle 4ª. Las comodidades ofrecidas por el sector urbano atrajeron habitantes rurales que fueron construyendo sus casas alrededor de estas vías. Se creó la primera malla vial por las carreras 5ª, 6ª, 7ª y 8ª y por las calles 4ª, 5ª, 6ª, 7ª y 8ª. Posteriormente se construyeron las carreras 9ª y 10ª así como la carrera 4ª. La ubicación de la Plaza de mercado incentivó la construcción a sus alrededores y en

las manzanas intermedias al parque principal. Durante los últimos años se construyeron dos barrios de vivienda de interés social, en áreas no consolidadas hacia el lago de Tota. En el año 2003 se inició la adecuación de un terreno para construcción de 80 soluciones de vivienda de interés social (El Oasis). Las manzanas mejor consolidadas son las localizadas en los alrededores del parque, las vías intermunicipales y la plaza de mercado.

II Estructura del Casco Urbano

La estructura tiene forma de pirámide invertida, angosta en el sur hacia las montañas. La forma obedece a la acomodación sobre dos vías principales que comunican el centro de la ciudad con la ciudad de Sogamoso y el municipio de Tota. El tamaño de las manzanas es irregular, adaptándose a las necesidades de las vías (Ver Mapa Uso Actual).

Estilos de construcción

Las construcciones ubicadas alrededor del parque son de estilo colonial, de tendencia republicana y moderna. Según los habitantes, se cree que las construcciones de los siglos XVIII y XIX eran de tipo colonial. Mas tarde se impuso la construcción republicana de la cual quedan aún algunos vestigios en las fachadas de algunas viviendas donde la madera es cambiada por adornos y elementos de cemento, un poco más monumentales. Actualmente se han construido viviendas y edificios públicos con ladrillo a la vista, ventanas en metal y vidrio, más amplias que las anteriores, techos con teja de eternit y pisos en baldosa.

Γ Sistema de sustentación ambiental

El casco urbano se localiza sobre los 3.050 m.s.n.m., en clima pre-páramo. Por tal razón requiere de sistemas de construcción abrigados, con materiales como la madera para los pisos, puertas, techos y ventanas y aún para enchapar las paredes o el adobe que hagan una vivienda más abrigada. Los suelos del casco urbano por situarse cerca al lago de Tota, presentan un nivel freático alto, que dificulta los trabajos de construcción de los cimientos o bases de las viviendas o edificios y aportan humedad a las construcciones.

AREAS EXPUESTAS A AMENAZAS Y RIESGOS

Λ Amenaza Sísmica

El casco urbano está atravesado por la falla de Aquitania (ver mapa No 8), la cual pone en contacto el Cretácico Inferior con el cretácico Superior. Tiene un rumbo de 35° NE buzando al oeste. La existencia de la falla y la localización del casco urbano dentro del mapa de Zonificación de Amenazas Sísmicas de Colombia como de Amenaza Alta, la caracteriza como una área que requiere de reforzamiento de las estructuras constructivas de acuerdo con el NSR-98 (Norma Sismorresistente de 1.998). El municipio no cuenta con un estudio para determinar que construcciones requieren reforzamiento de sus estructuras.

Γ Amenaza por inundación

La diferencia de alturas con el Lago de Tota es de 50 metros y aunque históricamente no se han producido

inundaciones ya que el nivel del
agua se controla, se clasifica como

amenaza media debido a la poca diferencia de alturas y a la proximidad de las viviendas con el cuerpo de agua.

o **Amenaza por deslizamientos**

Dada la ubicación en terreno plano, este tipo de amenaza es inexistente a excepción de las manzanas 2, 3, 4, 6, 66, 67, 69 y 82, las cuales tienen una pendiente entre 7 y 12% y se clasifican como de amenaza baja.

Impactos y conflictos antrópicos urbanos

Se caracterizan a continuación:

Equipamientos Comunes

Entre ellos se encuentran:

g Plaza de mercado: zona de impacto ambiental por ruido, volumen de residuos sólidos y olores; impacto urbanístico alto debido al movimiento desordenado, presencia de tráfico vehicular tipo pesado y liviano y presencia de animales de carga en la vía pública. Presenta impacto social medio por consumo masivo de bebidas alcohólicas por parte de comerciantes y visitantes.

b Plaza de ferias: aunque se encuentra en buen estado y cuenta con la infraestructura mínima y sistema de embarque de animales, presenta alto impacto por generación y acumulación de residuos.

r Parque principal: zona a la que comúnmente concurren los sistemas de transporte masivo y todo tipo de vehículos desde automóviles hasta camiones de carga, ocasionando deterioro de las vías y mal aspecto del municipio.

⌘ Empresa Social del Estado Salud Aquitania: presenta impacto ambiental medio por consumo y vertimiento de agua, volumen y tipo de residuos sólidos y líquidos, residuos contaminantes, entre otros.

Carece de sistema de incineración de residuos contaminantes y tratamiento especial de residuos sólidos.

≈ Sitios de pelanza de cebolla: Estos sitios generan olores y contaminación por residuos de la cebolla y se localizan en las manzanas 4, 46, 62 y 64.

κ Manejo de aguas residuales: existe alto grado de amenaza por el vertimiento de aguas residuales sin tratar al Lago. Existe una planta de tratamiento construida por la CAR que no se puso en funcionamiento, de tal manera que el problema continúa sin solución. Algunos colectores de aguas residuales vierten sus aguas a los ríos Tobal y la quebrada el Arico.

Usos industriales, comerciales y de servicios

ε Estación de servicio: ocasiona impacto ambiental medio por mal manejo de aceites y combustibles.

ε Talleres de ornamentación: ocasiona impacto ambiental por ruido e interferencias del sistema eléctrico por uso de equipos de alto voltaje.

INFRAESTRUCTURA VIAL, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Existen trece carreras que se numeran de oriente a occidente. Quedan por conformar las número 1, 2, 3, 11 y 12 (*ver mapa 32*). Posee once calles numeradas de sur a norte, con direcciones angulares no paralelas. Las calles primera, segunda, tercera y once se encuentran en proceso de conformación.

κ **Jerarquía vial**

β **Vía Intermunicipal Departamental**

Vía de acceso al casco urbano desde Sogamoso, la cual se comunica

diagonalmente con la carrera 9ª, continúa por ella durante 8 cuadras hasta la calle 4ª y de ahí continúa hacia el municipio de Tota. Se encuentra pavimentada y es de doble vía.

β **Vías colectoras principales urbanas**

Se encuentran las siguientes: Carreras 4ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª y 12ª y calles 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 9A, 10ª y 11ª.

β **Vías Peatonales**

Son de uso exclusivo para peatones como es el caso de la vía frente al templo parroquial, correspondiente a la carrera 6ª, entre calles 6ª y 7ª. El índice de vías pavimentadas es del 75%. 10% son vehiculares sin pavimentar, 1% se encuentran para repavimentar y 14% deben ser conformadas.



β **Transporte**

Al casco urbano de Aquitania llegan las líneas de transporte de empresas como Libertadores (Coflonorte), Rápido Duitama, Cootracerco, Cootrachica y Transcondor. Estas empresas cubren la ruta Sogamoso – Aquitania con un promedio de 7 viajes diarios a un costo promedio de

Foto 1: Peatonal Urbana, a la izquierda se ubica el paradero de vehículos.

\$3.500,00.

De Aquitania hacia Tota y Cuítiva, la empresa Cootracerco y Transcondor, cubren la ruta con un promedio de 28 viajes semanales es

decir 4 diarios a un costo de \$2.500,00.

La cobertura de transporte en general es bueno. Se presta el servicio desde las 4:00 a.m hasta las 10:00 p.m.

ECONOMÍA URBANA

La economía en el casco urbano gira alrededor del empleo público, el comercio y la prestación de servicios como el transporte, las comunicaciones, la educación, etc.

En el casco urbano se localizan 384 establecimientos comerciales y de servicios. El comercio urbano genera autoempleo a la población y dinamiza las actividades de los lugareños.

ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN

Según los lotes construidos y los lotes por construir, se encuentra un índice de ocupación del 60%, localizándose la mayor densidad entre las carreras quinta a novena y entre calles quinta y novena. Los frentes de manzana situados alrededor de la plaza de mercado, también se encuentran construidos. Los frentes de las carreras novena y décima y sus calles son las que presentan los índices menores de construcción debido a que son los de expansión más recientes.

EQUIPAMIENTO URBANO

Las construcciones que cumplen funciones específicas de apoyo al comercio, la cultura, la educación, la salud y la administración pública son:

- ▣ Templo Parroquial
- ▣ Edificio Administrativo Municipal

- ▣ Empresa Social del Estado Salud Aquitania
- ▣ Plaza de Mercado
- ▣ Colegio Ramón Ignacio Avella
- ▣ Colegio Nacionalizado de Bachillerato Nocturno
- ▣ Parque Principal
- ▣ Telecom
- ▣ Defensa Civil
- ▣ Notaría
- ▣ Registraduría del Estado Civil
- ▣ Concentración Kennedy
- ▣ Cementerio
- ▣ Cancha de Football
- ▣ Coliseo deportivo
- ▣ Matadero Municipal
- ▣ Teatro
- ▣ Polideportivo
- ▣ Estación de servicio
- ▣ Antena de Televisión por Cable
- ▣ Parque Infantil
- ▣ Banco Agrario
- ▣ Casa de la cultura

El municipio carece de los siguientes equipamientos:

- Espacios Verdes y Peatonales
- Terminal de Transportes
- Plaza de Ferias

SERVICIOS PÚBLICOS URBANOS

κ Acueducto

Su cobertura es del 95% en acometidas, el 5% se sirve del agua del río Tobal. El suministro de agua es de solo cuatro horas diarias. El agua potable se toma de dos fuentes.

β Alcantarillado

La cobertura actual es del 90%; el 10% comprende los habitantes localizados sobre la ribera del río Tobal (manzanas 26, 42, 55 y 54) al cual arrojan las aguas negras. Existe una planta de tratamiento de aguas residuales que no ha sido puesta en funcionamiento.

β Aseo

Los habitantes urbanos producen 24 toneladas de basura por semana. El servicio de aseo lo presta la Alcaldía

Municipal mediante la utilización de un vehículo recolector y una planta de personal de un (1) conductor y cuatro (4) operarios. La cobertura actual es del 90%.

Φ Energía Eléctrica

El sector urbano tiene una cobertura del 100% de energía eléctrica, la cual llega al municipio proveniente de las redes de alta tensión de Sogamoso y Tota. El servicio es administrado directamente por la Empresa de Energía de Boyacá.



Foto 2: Monumento a la Cebolla, Parque principal Aquitania 2003.

α Telecomunicaciones

El servicio de telecomunicaciones es prestado por la empresa Telecom, con ochocientas (800) líneas distribuidas en el casco urbano. La central está dotada con 6 líneas para el servicio de la ciudadanía, la cual presta los servicios de larga distancia nacional e internacional.

USO ACTUAL DEL SUELO URBANO

En el área urbana se localizan actividades educativas, recreativas, comerciales, institucionales y residenciales. No existe zonificación específica, por lo cual algunas actividades se ven afectadas por la presencia de otras como el caso del Colegio Ramón Ignacio Pérez, situado a media cuadra de la plaza de mercado. La industria y el comercio pesado son incipientes, sin embargo.

Las viviendas se localizan en todas las manzanas y en la zona central comparten las construcciones con comercio liviano, cafeterías, restaurantes, industria liviana de repostería y sastrería; en algunas ocasiones existen oficinas. El comercio se localiza sobre los sitios más frecuentados como el parque, las vías a Sogamoso y Tota y alrededor de la plaza de mercado.

USO RECOMENDADO DEL SUELO URBANO

Para optimizar el uso del suelo se recomienda localizar las actividades ASÍ (Ver Mapa Uso Recomendado)

Ξ Protección Ambiental y Paisajismo

Comprende las riberas del río Tobal, la Quebrada El Arico y la Quebrada El Mugre; afecta las manzanas 54, 55, 42, 26, 13, 71, 8, 69, 6, 10, 67, 68, 11, 7, 66, 82 y 1.

🏠 Zona Residencial

Se localiza en todas las manzanas a excepción de la zona central (Frentes de las manzanas 33, 13, 27, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 37, 50, 49, 36, 35, 34, 45, 46, 47), especialmente sobre la carrera 9ª. y 7ª. y las calles 5ª y 11.

🏛️ Zona Institucional

A esta zona corresponden las instituciones públicas como el Hospital, la Alcaldía, Telecom, Banco Agrario y terminal de transportes.

🚚 Zona de Comercio Pesado

Se caracteriza por la presencia de vehículos de transporte pesado tipo camión. Comprende los frentes de manzana situados alrededor de la plaza de mercado y la carrera décima entre calles quinta y sexta.

🏠 Zona Residencial y de Comercio Liviano

Se localiza en los frentes de las manzanas 33, 13, 27, 20, 21, 28, 29,

30, 31, 37, 50, 49, 36, 35, 34, 45, 46, 47, calles 6 y 11 y las carreras 7ª y 9ª en el la parte central del municipio, donde comparten construcciones con comercio liviano, cafeterías, restaurantes, industria liviana de repostería y sastrería y algunas oficinas o consultorios particulares.

🏠 Vivienda de Interés Social

Se localiza en las manzanas 82, 78, 60, 61 y 62 donde se desarrollan proyectos de vivienda de interés social.

🏫 Educativa

El aumento progresivo de la población urbana, ha dado paso a la construcción moderna y al desarrollo de los sectores comercio y servicios.

La modernización se ha visto reflejada en los establecimientos de comercio en los que impera el concepto de calidad y servicio al cliente.

La calidad y cantidad de servicios ofrecidos a la comunidad en el casco urbano, permiten predecir que Aquitania ha dejado de ser un municipio menor para convertirse en una gran ciudad.

Corresponden a la zona donde se localizan las instituciones educativas actuales en las manzanas 30, 31, 8 y 34. (Ver Mapa Zonas de Actuación Urbanas)



Foto 3: Trabajos para la construcción de vivienda de interés social. El Oasis, 2003.

🏭 Zona Industrial

La zona ubicada en las carreras décima y doce entre calles tercera y cuarta y sus respectivos frentes. Allí se pueden instalar talleres de mecánica, ebanistería, ornamentación, agroindustria e industria.

I Zona Recreativa

Entre las carreras décima y doce y entre las calles novena y once. Esto con el fin de construir el coliseo y el estadio.

.....