

LONGITUD URBANA MUNICIPIO

145677,44 MTS

TIPO DE VIA	%	TIPO DE MATERIAL	%
VIAS ARTERIAS	9,30%	PAVIMENTO FLEXIBLE	62,00%
VIAS ZONALES	21,90%	PAVIMENTO RIGIDO	10,00%
VIAS LOCALES	68,80%	ADOQUIN	0,60%
		BASE	13,90%
		AFIRMADO	13,50%

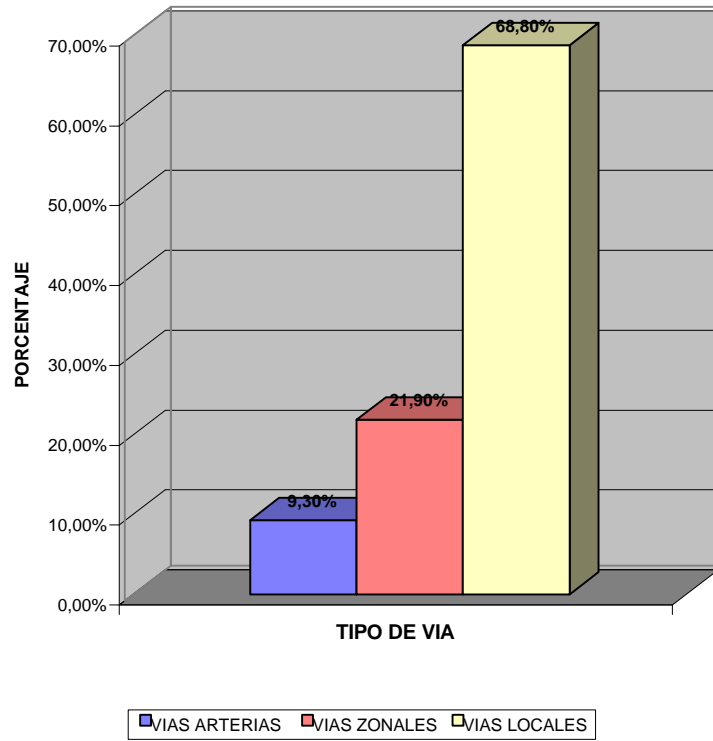
TIPO DE VIA	%
VIAS NACIONALES	5,00%
VIAS DEPARTAMENTALES	28,00%
VIAS MUNICIPALES	67,00%

ESTADO ACTUAL	%
BUENO	51,00%
REGULAR	38,00%
MALO	11,00%

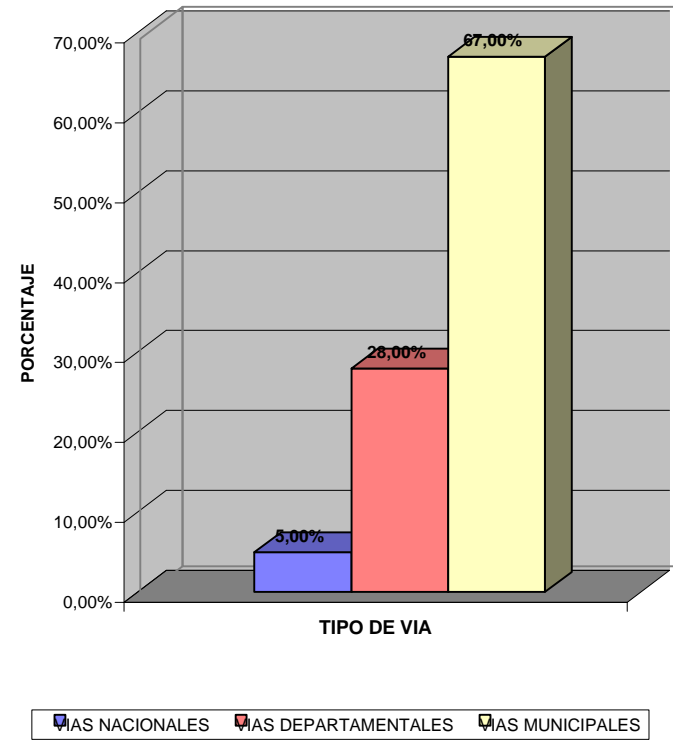
TIPO DE MATERIAL	%
ASFALTO	14,00%
BASE (RECEBO)	66,00%
AFIMADO (NATURAL)	20,00%

USO VIAL GENERAL	%
TRANS. CARGA Y PASAJEROS	12,00%
AGRICOLA	68,00%
GANADERO	20,00%

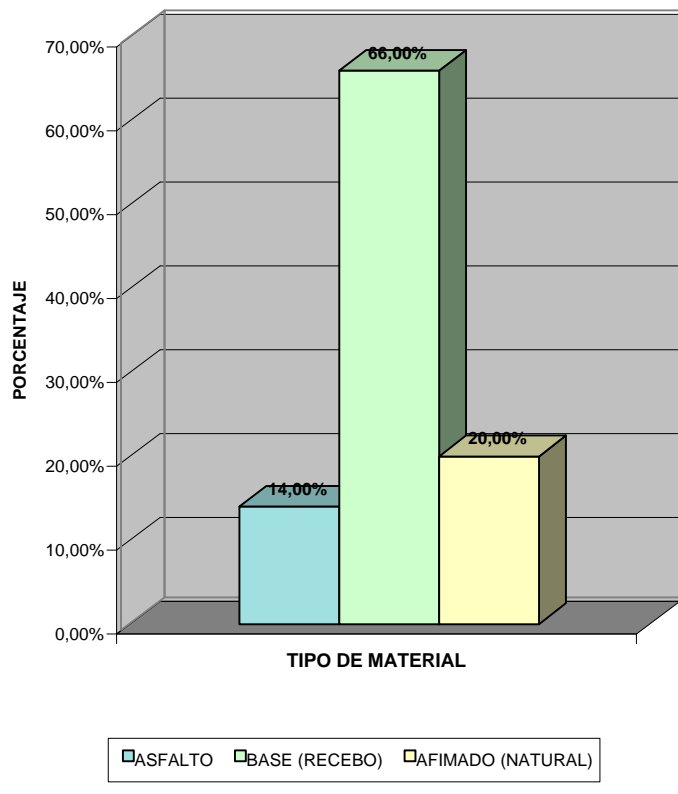
VIAS URBANAS (% Según Tipo de Vía)



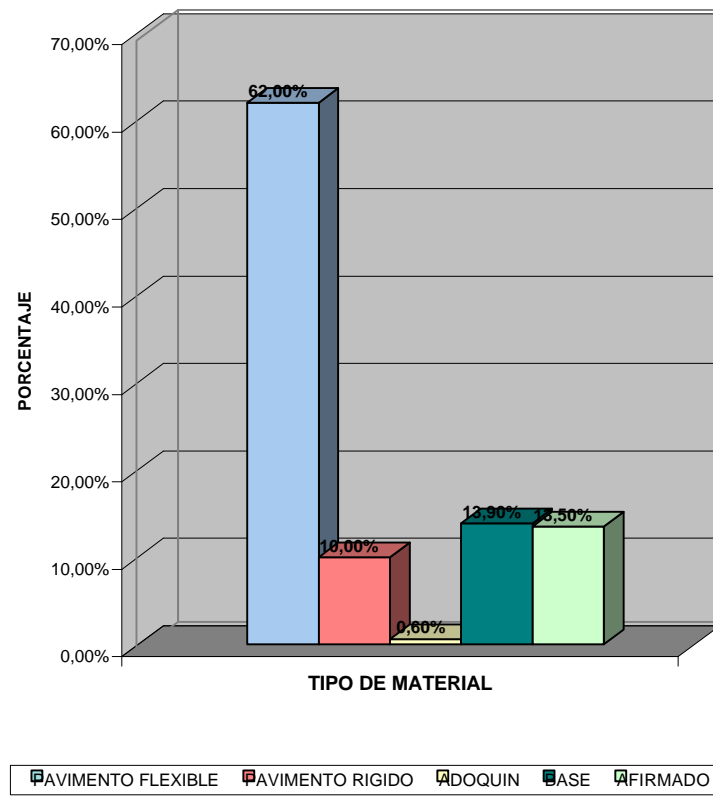
VIAS RURALES (% Según Tipo de Vía)



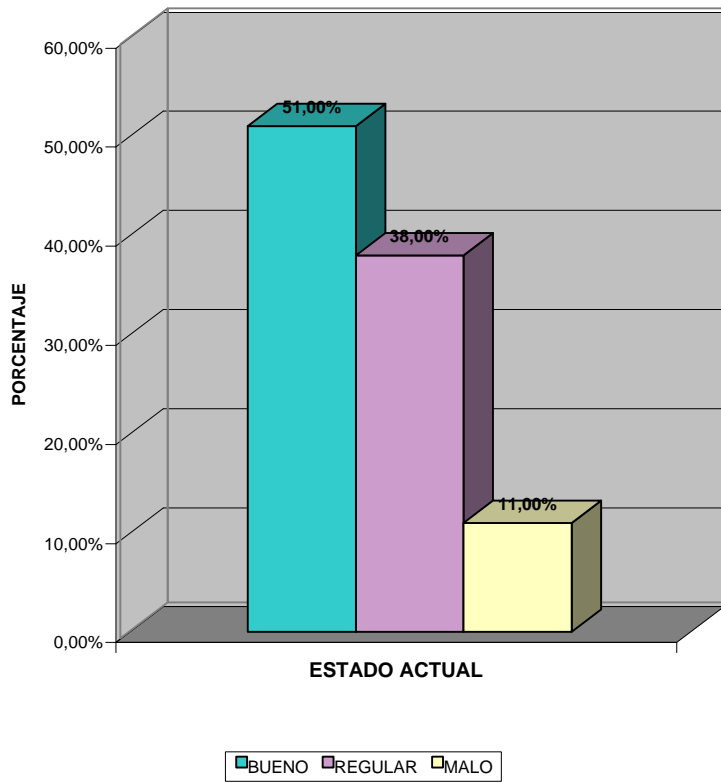
VIAS RURALES (% Según Tipo de Material)



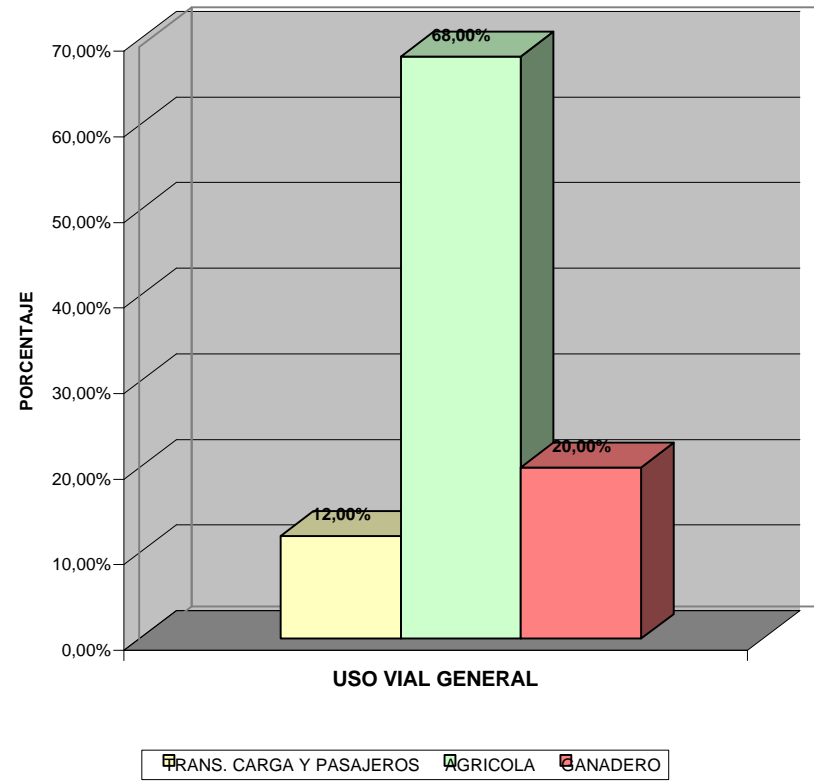
VIAS URBANAS (% Según Tipo de Material)



VIAS RURALES (% Estado Actual)



VIAS RURALES (% Según el Uso)



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
A Circ	Altos Mar	San Carlos	7,30	430,00	Falta	Falta	SI	SI	2,00		X				X			10 D	
A Circ	C10	C12	7,30	280,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X				X			40 D 40 I	
A Circ	C10	C9A	7,30	310,00	Falta	Falta	SI	SI	1,20	R	X				X			25 D	
A Circ	C12	C14	7,30	280,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X						X	50 D 40 I	
A Circ	C14	C10	7,30	180,00	Falta	SI	SI	Falta	3,00	B	X				X			15 D	
A Circ	C14	C15	7,30	140,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X				X			10 D 10 I	
A Circ	C15	C16	7,30	440,00	No hay	Falta	SI	SI	10,00	B	X				X			10 D 10 I	
A Circ	C16	C14	7,30	200,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X					90%			
A Circ	C16	Paso a nivel	7,30	440,00	Falta	No hay	SI	SI	3,00	B	X				X			25 D 25 I	
A Circ	C17	C16	7,30	90,00	SI	SI	SI	SI	2,00	B	X					85%			
A Circ	C18	C17	7,30	160,00	SI	Falta	SI	Falta	3,00	R	X					90%			
A Circ	C20	C18	7,30	220,00	SI	Falta	SI	SI	3,00	B	X					85%			
A Circ	C4W	Silla de r	7,30	970,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X					90%			
A Circ	C9	A JFK	7,30	360,00	Falta	Falta	No hay	SI	3,00	R	X					85%			
A Circ	C9A	C10	7,30	100,00	No hay	Falta	SI	Falta	3,00	B	X						X	50 D 30 I	
A Circ	C9A	C9	7,30	170,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	R	X					80%		40 I 30 D	
A Circ	D16	C20	7,30	450,00	Falta	Falta	SI	SI	1,00	R	X					85%			
A Circ	Git	C9A	7,30	110,00	Falta	Falta	SI	No hay	3,00	B	X						X	50% fisurado nudado	
A Circ	Git	K23	7,30	100,00	Falta	SI	SI	SI	3,00	B	X				X			23 D 10 I	
A Circ	Higueras		7,30	0,00	No hay	Falta	SI	SI	3,00	B	X						X	20*7.30	
A Circ	K13	K13A	7,30	105,00	Falta	SI	SI	SI	3,00	R	X					90%			
A Circ	K13		7,30		Falta	SI	SI	SI	3,00	R	X					85%		Faltan 10 mts de andén derecho	
A Circ	K13A	K14	7,30		falta	SI	SI	SI	3,00	R	X					90%			
A Circ	C7	A JFK	7,30	170,00	Falta	NO	SI	B	3,00	R	X					90%			
A Circ	K18	Sal StaR	7,30	250,00	SI	SI	SI	SI	3,00	B	X						X	60 I	
A Circ	K22	UPTC	7,30	380,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X				X			30 D 50 I	
A Circ	K23	K22	7,30	120,00	SI	SI	SI	SI	3,00	B	X				X			25 I	
A Circ	Pasoaniv	Git	7,30	300,00	Falta	No hay	SI	SI	10,00	B	X						X	45% ambos lados	
A Circ	Pasoaniv	Git	7,30	220,00	SI	SI	SI	SI	3,00	B	X				X			20 D 20 I	
A Circ	Sal Sta R.	Altos Mar	7,30	430,00	No hay	Falta	SI	SI	3,00	B	X					80%			
A Circ	San Carl	D16	7,30	380,00	Falta	Falta	SI	SI	3,00	B	X					85%			
A Circ	Silla de R	Pasoaniv	7,30	600,00	200	No hay	SI	SI	3,00	B	X					85%		30% ambos lados	
A Circ	UPTC	K18	7,30	380,00	Falta	SI	SI	SI	3,00	B	X					90%		30 D 30 I	
A CT	C FPS	K40	12,00	250,00	Falta	Falta	SI	SI	2,50	R	X				X				
A CT	Cocacola	Tocogua	12,00	190,00	Falta	Falta	SI	SI	2,50	B	X				X				
A CT	E Tocog	K37	12,00	295,00	No hay	No hay	SI	SI	2,50	B	X				X				
A CT	Git	K26	10,0.7.30	150,00	No hay	Faltan	SI	SI	2,50	B	X				X			50% pavimento malo	
A CT	K26	K27	12,00	90,00	SI	SI	SI	SI	2,50	B	X				X			Faltan 30 mts de andén izquierdo	
A CT	K27	K29	12,00	130,00	No hay	No hay	SI	No hay	2,50	R	X				X				
A CT	K29	K30	12,00	65,00	No hay	SI	SI	SI	2,50	R	X				X				
A CT	K30	K31	12,00	175,00	Falta	Falta	SI	SI	2,50	B	X					90%			
A CT	k33	Cocacola	12,00	200,00	Falta	Falta	SI	SI	2,00	B	X					85%			
A CT	K37	C FPS	12,00	200,00	Falta	Falta	SI	SI	2,50	B	X					90%			
A CT	K40	K42	12,00	245,00	No hay	No hay	SI	SI	2,50	M	X					85%			
A JFK	K3		7,30	0,00	Falta	Falta	SI	SI	1,50	B	X					90%		Falta 90% del andén derecho	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
A JFK	A Circ	K10	7,30	65,00	Falta	Falta	SI	SI	2,00	R	X						90%		
A JFK	K3	K5	7,30	150,00	SI	No hay	SI	SI	2,00	R	X						90%	Bueno 5%	
A JFK	Cruce cerropino		7,30	55,00	SI	No hay	SI	SI	2,00		X							50% de pavimento	
A JFK	Entrada Villa Korina		7,30	60,00	SI	No hay	SI	SI	2,00	R	X							Faltan 10 mts y 60% de parcheo	
A JFK	K5	T5	7,30	120,00	No hay	No hay	SI	SI	2,50	R	X								
A JFK	K6	T5	7,30	60,00	Falta	No hay	SI	SI	2,00	R	X								
A JFK	K7	K8	7,30	33,00	Falta	SI	SI	SI	2,00	R	X							Falta 70% de andén derecho y 80% de pavimento	
A JFK	K8	K9	7,30	114,00	SI	SI	SI	SI	2,00	R	X							40% de pavimento	
A JFK	K9	K10	7,30	107,00	SI	SI	SI	SI	2,50	R	X							Necesita sobrecarpeta en pavimento rígido	
A Amé	K42	K38	16,40	174,34	NO	NO	SI	SI	5,90	R	X								
A Amé	K38	K35	16,40	282,75	NO	NO	SI	SI	5,80	R	X								
A Amé	K35	A Circ	17,25	251,78	NO	SI	SI	SI	5,84	R	X								
A Amé	A Circ	K28	13,44	308,52	NO	NO	SI	SI	5,95	R	X								
A Amé	K28	K25	13,44	259,12	SI	NO	SI	SI	5,95	R	X								
A Amé	K25	K22	14,07	171,30	SI	SI	SI	SI	6,09	R	X								
A Amé	K22	K20	14,03	185,30	SI	SI	SI	SI	6,09	R	X								
A Amé	K20	K17	14,03	293,00	SI	SI	SI	SI	6,09	R	X								
A Amé	K17	K15	13,59	91,51	SI	SI	SI	SI	6,26	R	X								
C1	T5	K6	7,30	58,00	SI	Falta	SI	SI	2,00	R	X							Faltan 8mts +15 y 50% de sobrecarpeta	
C1	K10	K9A	7,00	49,00	SI	SI	SI	SI				X						85%	
C1	K10A	K10	7,00	47,00	SI	SI	SI	SI				X							
C1	K11	K10A	7,00	36,40	SI	SI	SI	SI				X							
C1	K12	K11	7,00	36,00	Falta	Falta	SI	SI				X						90%	
C1	K12	K13A	6,00	135,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C1	K6A	K7	4,90	46,80	NO	NO	NO	NO					X					X	
C1	K7	K8	6,00	76,60	NO	NO	SI	SI					X						
C1	K8A	K9	6,00	250,00	NO	NO	NO	NO					X					90%	
C10	K9	K10	6,50	129,00	SI	SI	SI	SI				X						90%	
C10	K10		5,60	32,00	Falta	Falta	NO	NO					X					X	
C10	K13	K11A	5,00	42,50	1,50	1,50	SI	SI				X						90%	
C10	K16	K19	7,50	188,00	SI	SI	SI	SI			X							80%	
C10	K18	K20	9,30	170,00	SI	SI	SI	SI			X							X	
C10	K22	K21	12,90	75,00	1,50	1,50	NO	NO			X							X	
C10	K22	T14	7,70	55,00	1,50	1,50	NO	SI				X						X	
C10	K23	T14	7,70	100,00	1,50	1,50	SI	SI				X						70% 30%	
C10	K25	K27	8,00	200,00	1,50	1,50	SI	SI				X						X	
C10	K27	K28	8,20	90,00	1,50	1,50	SI	SI			X							90%	
C10	K30	K28	8,00	145,00	1,50	1,50	SI	SI				X						20% 80%	
C10	K30	K31	7,50	100,00	1,50	NO	NO	SI				X						85%	
C10	K30	K31	9,30	56,00	NO	1,50	NO	NO					X					X	
C10	K31	K32	7,50	165,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C10	K33	K35	7,00	114,50	1,50	1,50	SI	SI			X							85%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																	
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR					ESTADO			OBSERVACIONES
									SUPERFICIE		F	R	B	A	R	B	
ANCHO		ESTADO															
C10	K35	K37	9,00	181,20	1,50	1,50	SI	SI			X						90%
C10	K39	K37	6,00	194,00	2,00	2,00	SI	SI			X						90%
C10	K42	K39	6,00	102,85	1,50	1,50	SI	NO					X				X
C10	K8	A Circ	6,80	375,00	Falta	Falta	SI	SI			X			30%		70%	
C10	K8	K7	7,00	159,00	NO	NO	SI	SI			X					85%	
C10	T14	T10	8,00	105,00	1,50	1,50	SI	SI			X					60%	40%
C10A	K11	K8	6,00	373,00	SI	SI	SI	SI			X					90%	
C10A	A Circ	D11A	7,70	86,00	SI	SI	SI	SI				X				70%	30%
C10A	A Circ	K30	10,50	70,30	Falta	NO	NO	NO					X				X
C10A	D11A		5,00	50,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA						X
C10A	K18		3,20	25,00	NO	NO	NO	NO				X				85%	
C10B	K19		4,75	35,00	SI	SI	SI	SI				X		X			
C11	K10		5,40	34,00	NO	SI	NO	NO					X				X
C11	C10A		6,00	49,00	SI	SI	SI	SI			X					90%	
C11	K11B		4,00	30,00	SI	SI	NO	NO				X				70%	
C11	K18	K19	9,35	110,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	
C11	K19	K16	9,80	103,60	SI	SI	SI	SI			X					80%	
C11	K21	K22	12,60	69,00	1,50	1,50	NO	NO			X					50%	50%
C11	K22	T14	7,50	69,00	1,50	1,50	NO	NO			X					85%	
C11	K24	K24A	6,00	50,00	Falta	Falta	SI	SI				X				80%	
C11	K24A	K25A	6,00	90,00	Falta	Falta	SI	SI				X				75%	
C11	K29		7,30	99,00	1,50	1,50	SI	SI			X					90%	
C11	K35	K37	9,00	167,40	1,50	1,50	SI	SI			X					90%	
C11	K39	K37A	6,00	179,61	2,00	2,00	SI	SI			X					85%	
C11	K7B	K6	6,00	248,00	1,50	1,50	SI	SI			X					85%	
C11	K8	K6A	7,20	250,00	Falta	NO	SI	SI			X					90%	
C11	T10	K24A	6,85	130,00	1,00	1,00	SI	SI				X				75%	25%
C11	T25	K24A	6,00	98,00	1,50	1,50	SI	SI				X				80%	20%
C11	K10	A Circ	7,00	112,00	SI	SI	SI	SI			X					90%	
C11A	C12	K24	7,00	160,00	1,00	1,00	SI	SI				X				60%	40%
C11A	C14	K5A	5,00	202,00	NO	NO	NO	NO					X				
C11A	K24	K25	6,80	50,00	1,00	1,00	SI	SI				X				85%	
C12	K11B	T9A	3,50	58,00	SI	SI	NO	NO				X			70%	30%	
C12	K17	K13	8,90	350,00	SI	SI	SI	SI			X					85%	
C12	K20	K17	9,10	275,00	SI	SI	SI	SI			X					85%	
C12	K20A	K21	9,00	65,00	1,50	1,50	NO	NO			X					80%	
C12	K21	T14	9,40	68,00	1,50	1,50	NO	NO			X					85%	
C12	K27	K28	6,00	125,00	SI	SI	NO	NO			50%	50%				40%	60%
C12	K29	K28	6,50	72,30	1,50	1,50	SI	SI			50%	50%				50%	50%
C12	K30	K29	6,50	56,00	1,50	NO	SI	SI				X				40%	60%
C12	K33		6,00	77,00	1,5	1,5	SI	SI			X					85%	
C12	K35	K33	7,00	162,50	1,5	1,5	SI	SI			X					85%	
C12	K35	K37	9,00	155,00	1,50	1,50	SI	SI			X					85%	
C12	K39	K37A	6,00	223,05	2,00	2,00	SI	SI			X					85%	
C12	K6	K7	7,00	112,00	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN					90%	
C12	K7	K7A	7,00	60,00	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN					90%	
C12	K7	K8	7,00	96,10	1,50	1,50	SI	SI			X					65%	35%
C12	K7A	K7B	7,00	60,00	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN					85%	
C12	K7B	K6	7,00	222,35	1,50	1,50	SI	SI			ADOQUIN					85%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
C12	K7B	K8	7,00	95,00	SI	SI	SI	SI			X					X			
C12A	K8	K8A	7,00	55,00	SI	SI	SI	SI			X					35%	65%		
C21	K12	K13	7,00	90,00	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN						90%		
C12A	K17		4,00	35,00	SI	SI	NO	NO				X					85%		
C12A	K20	K18	5,90	185,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C12A	K22	K24	5,50	135,00	1,00	1,00	SI	SI				X					75%	25%	
C12A	K22	T14	5,50	45,00	1,00	1,00	SI	SI				X					85%		
C12A	K28	K29	7,70	121,00	1,50	NO	SI	SI				X					30%	70%	
C12A	K30	K31	4,50	110,00	NO	NO	SI	SI				X					60%	40%	
C12A	K7B	K8	7,00	95,00	Falta	Falta	SI	SI			ADOQUIN						58%		
C12A	K8	K8A	7,00	59,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C12B	T14	K23	6,80	50,00	1,00	1,00	SI	SI				X					65%	35%	
C13	K24	K23	3,50	46,00	1,00	NO	SI	NO				X					65%	35%	
C13	K11B		5,00	40,00	SI	NO	NO	NO				X						75%	
C13	K17		6,90	405,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C13	K19	K17	6,80	195,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C13	K20	K19	6,95	76,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%	
C13	K23	K22	5,00	78,00	1,00	1,00	SI	SI				X					70%	30%	
C13	K25	K24	8,00	90,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C13	K27	K26	6,00	37,00	SI	SI	NO	NO					X					X	
C13	K32		6,00	77,00	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C13	K33	K35	8,00	155,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C13	K37A	K35	7,60	125,00	Falta	Falta	SI	NO			X						85%		
C13	K39	K37A	6,00	291,00	2,00	2,00	SI	SI			X						70%	30%	
C13	K42	K40	6,00	72,20	1,50	NO	NO	SI			X							X	
C13	K7	K8	5,00	164,30	1,50	1,50	SI	SI			ADOQUIN						85%		
C13	K7		6,00	53,85	1,50	1,50	SI	SI			ADOQUIN						85%		
C13	K7B	K8	5,10	95,00	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN						85%		
C13	K8	K8A	6,00	42,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C13	T38A	K38A	6,00	85,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA								
C13A	T38A	K38A	6,00	77,70	NO	NO	NO	NO					X					X	
C13A	K23	K23B	7,00	60,00	NO	NO	SI	SI				X					65%	35%	
C13A	K39	K38A	6,00	86,00	NO	2,00	SI	SI			X						85%		
C13B	K39	K38A	6,00	94,00	2,00	2,00	SI	SI			X						85%		
C14	K17	K13	8,30	420,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C14	K20	K17	9,80	283,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C14	K21	K22	5,00	65,00	1,00	NO	SI	NO				X					75%	25%	
C14	K23	C15A	5,00	91,00	1,00	1,00	SI	SI				X					75%	25%	
C14	K23	K24	5,00	65,00	1,00	1,00	SI	SI				X					75%	25%	
C14	K28	K24	6,60	112,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA								
C14	K29	K31	6,00	193,60	NO	NO	NO	NO					X					X	
C14	K3	K5C	7,00	265,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C14	K31	K31A	7,00	113,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C14	K31	K31A	6,00	68,00	1,50	NO	SI	NO			X						90%		
C14	K33	K31	7,00	200,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C14	K37B	K35	6,00	230,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X	
C14	K39	K37B	6,00	203,42	2,00	2,00	SI	SI			X						90%		
C14	K5A	K6	7,30	175,00	Falta	SI	SI	SI			X						85%		
C14	K6	K8	7,30	268,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
C14	K8	A Circ	8,00	142,13	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C14A	K8	A Circ	7,30	162,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C14A	K31	K31A	6,80	56,00	1,50	1,50	SI	SI			X						90%		
C14A	K37B	K38	6,00	45,00	1,5	NO	SI	SI			X						85%		
C14A	K39	K38B	6,00	72,35	2,00	2,00	SI	SI									85%		
C14A	K5	K5C	5,85	116,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C14B	K5	K5C	6,00	105,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C14B	K37B	K38	6,00	53,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C14B	K5	K5A	5,50	115,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C15	K5	K5C	4,00	118,50	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C15	A Circ	K9A	8,00	62,00	SI	SI	SI	SI			X						80%		
C15	K12	K15	6,00	285,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
C15	K15	K18	12,10	268,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C15	K18	K20	12,60	194,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C15	K21		6,00	39,00	NO	1,00	NO	NO					X				85%		
C15	K25	K26	6,60	89,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C15	K3	K5	5,50	176,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
C15	K30	K29	3,00	67,00	NO	NO	NO	NO			X						90%		
C15	K31	K30	7,00	115,00	1,50	NO	NO	NO			X						90%		
C15	K31D	K31	7,00	114,30	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C15	K32	K31	7,00	120,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C15	K32		7,00	140,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C15	K35	K38	8,00	325,00	Falta	Falta	SI	SI			X						75%	25%	
C15	K38	K38A	8,00	55,60	Falta	SI	SI	SI			X						85%		
C15	K38	K42	8,20	258,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C15A	K8	A Circ	8,00	98,00	Falta	SI	SI	SI					X				90%		
C15A	K9	K12	8,70	325,00	SI	SI	SI	SI			X						80%		
C15A	K13		3,00	35,00	SI	NO	NO	NO					X				90%		
C15A	K3	K5A	5,50	162,00	NO	NO	SI	SI			DESCAPOTADO					X			X
C15A	K38	K37A	5,00	59,00	1,50	1,50	SI	SI			X						90%		
C15A	K38	K38A	4,95	57,3	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C15A	K38A	K38B	4,45	29,5	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C15A	K38B	K40	4,45	56,6	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C15B	K5	K6	6,00	95,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C16	K6A	K8	7,50	109,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C16	K8	A Circ	6,00	70,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C16	K5	K5B	6,20	90,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C16	K12	K15	9,00	296,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C16	K15	K18	8,70	270,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C16	K18	K20	9,15	175,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C16	K20A	K21	8,40	100,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C16	K29	K31	7,20	133,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C16	K33	K32	7,10	166,70	NO	NO	SI	SI			X						85%		
C16	K35	K33	6,00	179,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	X	
C16	K37B	K37A	4,50	21,70	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C16	K38	K37B	6,00	37,70	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C16	K38	K38A	7,20	56,4	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C16	K38A	K38B	11,40	22,45	1,5	1,5	SI	SI			X						85%		
C16A	K38B	K40	7,26	57,2	1,5	NO	SI	SI			X						85%		

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE				ESTADO			OBSERVACIONES	
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
C16A	K6	A Circ	8,00	295,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%		
C16A	T35	T37	5,00	125,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C16A	K16		5,10	18,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C16A	K30		6,00	355,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C16A	K38	K38A	4,60	58,4	1,5	1,5	SI	SI			X					85%			
C17	K38A	K38B	5,45	22,45	1,5	1,5	SI	SI			X					85%			
C17	K38B	K40	4,60	57,25	1,5	1,5	SI	SI			X					85%			
C17	K8	K10	5,90	139,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%		
C17	K12	K15	7,60	286,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C17	K18	K19	8,00	76,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C17	K19	K20	6,40	86,00	SI	SI	SI	SI			X					85%			
C17	K3	K5	7,60	290,00	SI	SI	SI	SI			X					85%			
C17	K32	K21	6,00	94,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C17	K33	K31	6,00	86,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C17A	K6	A Circ	10,00	250,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C17A	K8	K12	9,95	317,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C17A	K1E	K3	9,60	195,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C17A	K20A	K22	7,30	109,00	1,20	1,50	SI	SI			X					70%	30%		
C17A	C7	C6	6,00	65,00	SI	SI	SI	SI			X					80%			
C17A	K1E	K3	8,30	263,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%			
C17B	K20A	K22	6,80	109,00	1,20	1,50	SI	SI			X					70%	30%		
C17B	K3	K5	8,20	197,50	NO	NO	NO	NO					X					X	
C17B	K3N	C18	6,50	153,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO								X
C17B	K6	A Circ	8,20	260,00	SI	SI	SI	SI			X					80%			
C17B	K10	K12	7,00	157,50	1,50	1,50	SI	SI			X					85%			
C17C	K28	K25	6,00	129,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C18	K33	K31	6,00	172,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C18	K35	K34	7,00	64,00	1,50	1,50	NO	NO					X					X	
C18	K8	K8A	8,75	28,00	SI	SI	SI	SI			X					85%			
C18	K8		6,00	48,00	SI	SI	SI	SI			X					60%	40%		
C18	K22	K23A	12,20	98,30	SI	NO	NO	NO					X					X	
C18	D17	K1E	7,00	265,00	NO	NO	SI	SI			X					85%			
C18	K10	K12	9,55	190,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%		
C18	K11	K12	7,00	85,00	1,50	1,50	SI	SI			X					85%			
C18	K12	K15	8,00	195,00	SI	SI	SI	SI			X					80%			
C18	K15	K18	7,10	220,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C18	K18	K20	9,00	196,00	SI	SI	SI	SI			X					85%			
C18	K30A	K31	2,00	45,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C18	K1E	K2	7,50	54,00	NO	NO	SI	SI			X					85%			
C18	K2	K5	7,75	355,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%		
C18	K2A	D17	8,00	250,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%			
C18	K2A	K3A	7,30	60,00	SI	SI	SI	SI			X					90%			
C18	K35	K33	6,00	194,80	SI	NO	NO	NO					X					X	
C18	K40	K42	7,00	183,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C18	K42	K42A	7,00	72,50	NO	NO	NO	NO					X					X	
C18	K5	K8	8,00	300,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%		
C18A	K7	K7A	8,00	64,00	50%	50%	SI	NO			50%		50%			50%	50%		
C18A	K8	A Circ	8,00	80,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%		
C18B	K8	K10	6,40	140,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%		

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																					
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES		
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M				
C19	T5A		6,00	25,00	SI	NO	NO	NO				X					50%	50%			
C19	K5		3,80	52,00	SI	SI	NO	NO				X					80%	20%			
C19	K9		4,75	30,00	SI	SI	SI	SI			X						90%				
C19	K15	K16	9,40	68,00	SI	SI	SI	SI			X						80%				
C19	K17	K18	8,80	112,50	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%			
C19	K18	D18	10,00	213,00	SI	SI	SI	SI			X						80%				
C19	K23	D18	10,00	135,00	NO	NO	NO	NO					X						X		
C19	K23	K26	6,00	325,00	NO	NO	NO	NO					X						X		
C19	K2B		5,00	50,00	SI	NO	NO	NO					X						X		
C19	K35	K33	6,00	194,80	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA									X	
C19A	K5	K6	4,00	102,00	SI	SI	NO	NO				X					80%	20%			
C19A	K7	A Circ	6,00	93,00	SI	NO	SI	SI			40%			60%			40%	6000%			
C19A	K9	K10	6,10	80,00	SI	SI	SI	SI			X						90%				
C19A	K13	K15	6,70	185,00	SI	SI	SI	SI			X						90%				
C19A	A Circ		6,20	85,00	SI	SI	SI	SI					X						X		
C19	D28		6,00	119,50	NO	NO	NO	NO					X						X		
C19A	K13A	K15	7,00	105,00	SI	SI	SI	SI			X						90%				
C19B	K22		6,00	62,00	SI	SI	SI	SI			X						7000%	3000%			
C19B	K26		7,00	130,00	1,50	1,50	SI	SI					X						X		
C19B	K30	K32	7,30	123,50	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA									X	
C1A	K5		3,80	75,00	NO	NO	NO	NO				X					80%	20%			
C1A	K30	K32	5,50	169,50	NO	NO	NO	NO						X					X		
C1A	K30		6,00	45,00	1,50	1,50	NO	NO						X					X		
C1A	K12A	K13A	6,00	61,00	SI	NO	SI	SI				X					85%				
C1A	K23	K24	7,00	103,00	SI	NO	SI	SI			X						90%				
C1A	K28B	C2	6,00	107,00	Falta	Falta	Falta	SI			X						85%				
C1A	K28B	K28C	6,00	88,50	NO	NO	NO	NO					X						X		
C1B	K6	K6A	6,00	82,50	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA									X	No tiene servicios, sardineles, anden ni base
C1E	K8	K8	6,50	110,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA										No hay anden, sardinel si servicios, superficie descapotada
C1O	K34	K33	6,00	83,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%				
C2	K6A	K7	6,10	74,60	NO	NO	SI	SI					X						X		
C2	K7	K8	6,10	52,00	NO	NO	SI	SI					X						X		
C2	K25A	K24	7,90	154,00	SI	SI	SI	SI			X						85%				
C2	K10	K9A	7,50	48,50	SI	SI	SI	SI				X					85%				
C2	K10A	K10	7,50	42,50	Falta	SI	SI	SI				X					75%	25%			
C2	K11	K10A	7,50	45,00	SI	Falta	SI	SI				X					75%	25%			
C2	K12	K13	5,20	36,10	SI	SI	SI	SI				X					75%	25%			
C2	K13	K13A	8,00	50,90	Falta	SI	SI	SI				X					85%				
C2	K13A	K14	6,70	30,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%				
C2	K14	K16	7,00	112,60	SI	Falta	NO	NO			X						85%				
C2	K16	K17	6,20	30,00	SI	NO	SI	SI			X						85%				
C2	K19	K21	6,00	185,00	SI	Falta	SI	SI				X					85%				
C2	K28B	K28C	6,00	40,00	SI	SI	SI	SI			X						90%				
C2	K28C	K29	7,00	94,20	Falta	Falta	SI	SI				X					85%				

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
C2	K3	K4	5,90	62,30	SI	NO	SI	NO						X				X	
C2 Sur	K4	K6	6,20	151,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C20	K6	K7	7,10	137,00	NO	NO	SI	SI	2914,50		X						85%		
C20	K7	K8	6,00	56,50	NO	NO	SI	SI			X						85%		
C20	K8	K10	6,00	235,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C20	K9		6,30	50,00	NO	NO	NO	NO				X					90%		
C20	A Circ	K10	4,30	40,00	SI	NO	SI	SI				X					90%		
C20	A CT	K34	7,00	260,00	Falta	Falta	Falta	Falta			40%		60%				35%	65%	
C20	K14	K13	6,00	75,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C20	K17	K16	6,90	179,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
C20	K17	K18	10,00	140,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%	
C20A	K19	K24	12,00	419,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
C20A	K2	K3	4,10	185,00	NO	SI	NO	SI					X					X	
C20A	K40	K41	4,50	180,00	NO	NO	NO	NO					X		X				
C20A	K5	A Circ	7,20	235,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
C20A	A Circ	K13	6,40	197,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
C20A	K17		6,00	123,00	SI	SI	NO	NO			ARTICULADO							80%	
C20A	K18	K20	6,10	70,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
C20A	K20	K21	7,00	60,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%	
C20A	K21	K22	6,20	75,00	SI	SI	SI	SI			X						95%		
C20A	K24	K25	6,00	65,00	1,50	1,50	NO	NO			X						85%		
C20A	K5		4,10	75,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X	
C20B	K7		6,80	58,00	SI	NO	NO	NO					X					X	
C21	T35	T40	7,00	110,00	SI	NO	SI	SI			X						X		
C21	K20	K21	7,00	60,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
C21	A Circ	K12A	4,50	105,00	SI	SI	SI	SI	3,20	BUENO			ARTICULADO				90%		
C21	K12A	K14A	8,20	9,20	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
C21	K16	K16B	5,00	150,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C21	K18	A Circ	7,20	265,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
C21	K22	K25	9,30	170,00	1,20	1,20	NO	NO			X						80%	20%	
C21	K27	K25	7,30	163,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C21	K30	K27	8,10	161,00	SI	SI	SI	NO			X						75%	25%	
C21	K31	K30	8,30	95,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C21A	K31A	K33	7,00	110,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C21A	K42	K47	9,00	362,71	Falta	Falta	Falta	Falta			70%		35%				65%	35%	
C21A	K9	A Amé	5,00	245,00	SI	NO	NO	NO			X						70%	20%	
C21A	T35	T42	7,00	390,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C21B	D27	C27	8,00	74,50	SI	NO	NO	NO					X					X	
C21B	K30A	K30B	5,10	30,00	SI	SI	No nec	No nec			X						90%		
C21C	K30A	K31	5,00	76,60	1,20	1,20	SI	SI			X						85%		
C22	K18	K17	7,00	86,00	SI	SI	SI	SI			X							X	
C22	K44	K43	7,00	145,18	1,50	1,50	SI	SI			X						75%	25%	
C22	A Circ	K18	8,00	210,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
C22	D16	K17	7,70	80,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
C22	K17	K18	7,00	82,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
C22	K2	K4	6,60	196,00	SI	SI	SI	SI				X					9000%	9000%	
C22A	K22	K25	7,00	225,00	1,50	1,50	SI	SI				X							
C22A	K4	T5A	6,60	540,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
C23	K3A	K4	6,00	40,00	SI	NO	SI	SI			X						60%	40%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE				ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
C23	T20	A Circ	7,50	75,00	SI	SI	SI	SI			X					60%	40%	
C23	T5		6,50	105,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C23	K18	K25	7,00	97,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%	
C23	K2	K4	5,80	172,00	NO	NO	SI	SI					X					X
C23	K21	K23	7,70	179,00	1,50	1,50	SI	SI			X					85%		
C23	K23		4,75	20,00	1,00	1,00	SI	SI					X					X
C23	K26	K27	7,00	87,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
C23A	K31	K30	8,00	85,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
C23A	T15	T15	6,00	85,00	SI	SI	NO	NO					X					X
C23A	T18	C27	6,20	200,00	NO	SI	SI	SI				X				70%	30%	
C23B	K17	K18	7,00	95,00	SI	SI	SI	SI		ARTICULADO						90%		
C23B	K23		4,00	32,30	Falta	Falta	NO	NO					X					X
C23C	K27		4,50	49,50	SI	SI	SI	SI					X					X
C24	K30		4,00	50,50	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA			X					X
C24	K23		5,00	62,00	1,50	1,50	SI	SI								85%		
C24	K23		9,00	60,00	1,20	1,00	SI	SI								85%		
C24	K3		6,00	48,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
C24	K2	K3	7,30	130,00	NO	NO	SI	SI			X					85%		
C24	K23	K27	6,00	310,50	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C24A	K23		5,00	52,00	1,00	1,00	SI	SI								85%		
C24A	K3	T11	8,40	360,00	SI	SI	SI	SI			75%		25%			70%	30%	
C25	K1F	T5A	7,30	635,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C25	K19	K23	6,00	260,00	NO	NO	N	NO					X					X
C25	K30	K27	6,00	147,20	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA			X					X
C25	K18		6,00	90,00	NO	SI	SI	SI			X					80%	20%	
C25A	K2	T15	5,70	429,00	Falta	Falta	SI	SI					X					X
C25A	K27	K26	7,00	78,60	SI	SI	SI	SI		DESCAPOTADA			X					X
C26	K27		6,00	96,00	SI	SI	SI	SI					X					X
C26	K2	C25	6,60	175,00	SI	SI	SI	SI			60%		40%			55%	45%	
C26A	K27	K26	7,00	150,00	SI	SI	SI	SI		DESCAPOTADA			X					X
C26B	K1		9,50	180,00	SI	SI	NO	NO					X					X
C27	K16		6,00	115,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C27	K18		6,00	30,00	NO	NO	SI	SI			X					80%	20%	
C27	K23		7,00	302,00	SI	SI	SI	SI				X				90%		
C27	K16A	T16	7,00	47,00	Falta	Falta	SI	SI				X				75%	25%	
C27	K16B	K16A	7,00	135,00	Falta	Falta	SI	SI				X						X
C27A	K17A	K16	5,50	198,20	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C28A	K17A	K18	6,70	250,00	SI	SI	SI	SI			X					4000%		X
C29	K18	C26	6,00	74,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								
C2A	K18	A Circ	4,00	250,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C2A	K18	A Circ	6,00	180,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C2A	K18		6,00	35,00	SI	SI	SI	SI			X					60%	40%	
C2oeste	K27		9,60	160,20	SI	SI	SI	SI			X					90%		
C2W	K12	K9	5,60	63,50	NO	NO	NO	NO					X					X
C3	K9	K11	5,00	150,00	NO	NO	NO	NO										
C3Oeste	A Circ	Quebrada	7,00	85,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADA								X
C3	A JFK		5,00	136,20	NO	NO	NO	NO					X					No hay sardinel ni andén, superficie decreciente

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE				ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
C3	K10	K13	8,50	162,00	SI	SI	SI	SI				X				80%	20%	
C3	K13A	K16	6,80	90,00	SI	NO	SI	SI										
C3	K14	K13A	7,00	30,00	Falta	Falta	SI	SI								85%		
C3	K18	Alamos	7,70	136,00	NO	SI	NO	SI										X
C3	K18	K19	7,70	130,00	NO	SI	NO	SI			40%		60%			35%	65%	
C3	K19	K20	7,40	190,00	NO	NO	SI	SI			70%		30%			65%	45%	Falta 50 mts de pavimento
C3	K20	K21	7,40	90,00	NO	NO	SI	SI				X				75%	25%	
C3	K21	K22	6,20	56,80	Falta	Falta	SI	SI				X				75%	25%	
C3	K22	K23	7,20	105,30	Falta	SI	SI	SI				X				75%	25%	
C3	K23	K24	7,20	69,00	Falta	Falta	SI	SI				X				70%	30%	
C3	K24	T24A	7,00	80,00	SI	SI	SI	SI				X				75%	25%	
C3	K25		7,00	45,00	SI	Falta	SI	SI				X				60%	40%	
C3	K28B	K28B	6,00	37,90	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X Descapotada
C3	K28B	K28C	7,70	40,00	NO	Falta	NO	NO			X					85%		
C3	K28C	K29	6,20	64,60	Falta	NO	SI	SI				X				85%		
C3	K3	K4	7,10	19,10	No hay	SI	NO	SI			X							X
C3	K5	K6	6,00	101,10	Falta	Falta	SI	SI				X				85%		
C30	K6	K7	6,10	85,00	Falta	Falta	SI	SI				X				85%		
C30	K7	K8	6,20	74,20	SI	SI	SI	SI				X				85%		
C3	T24A	VILLAS	7,00	157,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
C3A,Oeste	A Circ		5,50	70,00	NO	NO	SI	NO					X					X
C34	K18		5,00	35,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
C35	T19		5,00	95,00	NO	SI	NO	NO	DESCAPOTADA									X
C34	K16	T19	5,00	85,00	SI	SI	NO	NO			70%	30%				60%	40%	
C34	K16		3,70	36,00	SI	SI	NO	NO			X					80%		
C34	K16		3,70	80,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C3AW	K16		6,30	75,30	NO	NO	NO	NO			X					90%		
C4	K11	K13	7,00	85,20	Falta	Falta	SI	SI				X				80%	20%	
C4	K7	K8	7,00	218,00	Falta	Falta	SI	SI				X				80%	20%	
C4	K8	K8B	6,00	163,00	SI	SI	SI	SI				X				80%	20%	
C4	A Circ		5,30	120,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
C4	K18	K17	6,50	137,70	N	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X Sin trazar
C4	K19	K18	6,50	91,00	Falta	Falta	SI	Falta			X					85%		
C4	K19	K20	6,00	87,30	SI	Falta	SI	SI			X					85%		
C4	K20	K21	6,40	105,60	SI	SI	SI	SI			X					85%		
C4	K21	K22	6,60	190,00	SI	NO	SI	SI			X					85%		
C4A	T3		6,50	87,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C4A	K2	K3	6,90	290,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C4Oeste	K2		5,30	115,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA					X				X
C2W	K29A	K25	7,00	70,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
C5	K3	K4	5,00	63,70	NO	NO	SI	SI			X					80%	20%	
C5	K4	K5	5,60	158,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
C5	A Circ		6,00	39,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C5	C3	A JFK	6,40	130,00	Falta	Falta	NO	NO					X					X Falta andén, sardinel, superficie en base
C5	K18	K19	6,30	90,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
C5	K18		7,00	93,00	Falta	Falta	Falta	Falta			X					85%		
C5	K19	K20	7,00	78,50	SI	SI	SI	SI			X					85%		

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
C5	K20	K21	7,00	85,40	NO	Falta	SI	SI			X						85%		
C5	K21	K22	9,80	65,50	Falta	Falta	SI	SI			X			X			60%	40%	
C5	K23	K22	8,00	95,40	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C5	K23	K24	8,00	7,30	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C5	K3	K2	6,60	185,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C5	K35	K36B	3,00	192,34	NO	NO	NO	SI			50%			50%			45%	55%	
C5	K45	K45A	7,50	61,00	1,25	1,25	SI	SI			X						85%		
C5A	K5	K4	5,85	60,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C5A	K8	K9	5,50	68,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR								X
C5A	K9	CIEGA	6,50	63,00	Falta	Falta	NO	NO						X				X	
C5A	K9	K10	7,50	110,00	Falta	Falta	Falta	Falta			X						75%	25%	
C5A	K3	K4	6,50	48,70	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO								X
C6	K45	K45A	7,50	20,79	1,25	1,25	SI	SI			X						85%		
C6	K42	K44	6,00	94,00	NO	NO	NO	NO			X						85%		
C6	K16	A JFK	9,00	69,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C6	K16	A JFK	7,30	79,70	Falta	Falta	SI	SI											
C6	K16	K17	6,50	112,20	SI	Falta	SI	SI			X						85%		
C6	K17	K18	6,50	125,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C6	K18	K19	6,50	125,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C6	K22	C5	5,00	75,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA					X				X	
C6	K23	K22	8,50	52,00	NO	SI	SI	SI			X						85%		
C6	K23	K23C	7,20	185,55	NO	NO	SI	SI			X						75%	25%	
C6	K36B	K35	6,00	116,50	1,50	1,50	SI	SI			X						75%	25%	
C6	K42	K39A	6,00	125,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C6	K6	K7	7,00	121,50	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C6A	K7	K8	9,80	22,80	NO	NO	SI	SI			X				X				
C6A	K8	K9	7,50	55,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C6B	K9	K10	8,00	112,87	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C7	K38	K37	6,00	112,50	1,50	1,50	SI	SI			X						80%	20%	
C7	K36	K36B	3,00	124,50	NO	NO	NO	NO						X				X	
C7	T42	K44	6,00	310,00	N	NO	NO	NO						X				X	
C7	K1	K1N	7,20	37,85	Falta	SI	SI	SI						X				X	
C7	K16	K14B	7,00	57,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%		
C7	K18	K19	6,50	103,15	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C7	K21	T5	8,00	65,90	NO	NO	SI	SI						X				X	
C7	K22	K23	8,80	68,20	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C7C	K26	K25	3,00	83,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C8	K27	K28	9,00	105,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C8	K28B	K28C	6,00	84,60	NO	NO	NO	NO										X	
C8	K28C	K29	6,50	120,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C8	K29		6,00	37,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
C8	K29		5,00	30,00	NO	SI	NO	SI			X						85%		
C8	K29		5,50	230,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA					X				X	
C8	K16A	T14	7,00	128,30	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	X	
C8	K19	K18	6,20	65,00	SI	SI	SI	SI			X								
																		La vía no tiene ningún tipo de obra vial, únicamente esta abierta	
																		No aparece en el plano	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR SUPERFICIE						ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
C8	K20	K19	7,00	90,00	NO	NO	SI	SI			X						X	X
C8	K21	K20	8,00	83,00	NO	NO	SI	SI					X					X
C8	K21	K22	10,00	388,30	NO	NO	SI	SI			X						85%	
C8	K22	K23	9,50	55,00	NO	SI	SI	SI			X						85%	
C8	K24	K25	9,70	106,70	NO	NO	SI	SI			X						85%	
C8	K25	K26	10,00	85,00	Falta	Falta	Falta	Falta			50%		50%				45%	55%
C8	K26	K27	9,50	60,00	NO	NO	SI	SI			X						85%	
C8	K27	K27A	8,50	50,00	NO	SI	SI	SI			X						85%	
C8	K27	K28	10,00	33,00	NO	NO	SI	SI			X						85%	
C9	K5	K6	7,50	100,00	NO	NO	NO	NO					X					X
C9	K16	K14A	7,00	47,25	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
C9	k16	T14	9,00	200,75	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
C9	K10	K9	7,00	63,30	Falta	Falta	SI	SI			X						85%	
C9	K11	K10A	7,00	75,00	Falta	Falta	SI	SI			X						80%	20%
C9A	K11B	A Circ	7,20	191,20	SI	SI	SI	SI				X					85%	
C9A	K35	K37	9,00	300,00	1,50	1,50	SI	SI			X						75%	25%
C9A	K8A	Siglo XXI	163,00	120,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
C9A	K9	K7	7,00	143,10	NO	NO	NO	NO					X					X
C9A	T14	K11B	12,50	342,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
C9A	K10	K10A	6,00	72,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%	
C9B	K11	K10A	7,00	49,00	Falta	Falta	SI	SI				X					70%	30%
C9B	K11B	A Circ	7,80	85,00	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%
C9B	K12	A Circ	5,00	45,00	Falta	Falta	SI	SI				X					75%	25%
C9B	K32A		6,00	54,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
C9B	K33A	K33	7,00	99,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
C9B	K5	K6	7,70	81,30	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA				X					X
C9C	K6	K7	7,50	70,00	Falta	Falta	SI	SI			X			X				
C9C	K32		7,00	66,50	SI	SI	SI	SI			X						85%	
C9C	K6	K5	6,00	83,50	NO	NO	SI	SI			DESCAPOTADO							X
Cerca Salón Comunal	K7	K6	6,00	120,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X
D10	K7	K8	5,50	86,00	NO	NO	NO	NO					X					X
D11	K8	K8A	6,80	90,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
D11A	K8	K8A	6,00	265,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
D11A	A Circ	C13	7,00	320,00	Falta	Falta	SI	SI				X					70%	30%
D11A	K30	K31	7,00	65,00	NO	NO	NO	NO					X					X
D16	C10	T10	6,00	156,50	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
D16	C9	K11A	6,00	203,15	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
D22	C22	C20	7,00	370,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
D26	K1B	K2	6,60	560,00	NO	NO	SI	SI			X						90%	
D27	K1E	K1B	6,60	290,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
D29A	T5A	A Circ	6,60	205,00	NO	NO	SI	SI			X						90%	
D39	C18	K1	7,00	230,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%	
D4	C20	C18	8,30	330,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
D6	K19	C20	6,80	230,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
D7	C20	C21	7,80	205,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
D7A	D16	K1	6,50	73,00	SI	NO	SI	SI			20%		80%				20%	80%
D7B	K1	K1A	7,20	125,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
Entr Villa K	K1A	C4	7,20	80,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES	
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B		M
HASTA IGLESIA	C26		4,00	135,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA								X	
K1	C25	C21A	8,00	89,70	SI	NO	NO	NO	DESCAPOTADA	DESCAPOTADA							X	
K1	LAURELES		4,90	119,50	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K10	K2	TUNEL	6,20	172,50	NO	NO	NO	NO					X					X
K1	C6	C6C	6,00	42,00	1,00	10,00	SI	SI			X						85%	
K10	T5		7,00	408,30	NO	NO	NO	NO			X							
K10	D16	D22	5,80	2120,20	NO	NO	NO	NO					X					X
K10	D4	C4	6,20	68,60	NO	NO	NO	NO			Descapotado		X					X
K10	A JFK	C3	8,00	58,00	SI	SI	SI	SI				X			X			
K10	C1	C2	6,00	70,00	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K10	C1	C2Oeste	7,00	182,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K10	C10	A Circ	6,15	195,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K10A	C10	A Circ	7,00	247,50	SI	SI	NO	SI			X						90%	
K10	C15	C18	7,00	80,00	SI	SI	SI	SI			90%		10%				85%	15%
K10A	C3	A JFK	9,10	71,00	SI	SI	SI	SI				X					75%	25%
K11	C3	C2A	7,50	45,00	SI	Falta	SI	SI				X					70%	30%
K11	C6	A JFK	6,00	35,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K11	C9	C9A	7,00	155,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
K11	C9A	C10	7,00	80,00	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K11	C1	C2	7,00	100,00	Falta	Falta	SI	SI				X					75%	25%
K11	C10	C11	5,80	107,00	Falta	NO	SI	SI			X						85%	
K11	C10	C9A	4,90	80,00	Falta	Falta	SI	SI				X					75%	30%
K11	C9		8,00	57,00	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K11	C1	C2A	6,00	76,00	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%
K11	C15	C18	8,00	340,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
K11A	C15	C16	3,00	55,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%
K11A	C15		6,00	71,90	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%
K11A	C2A	C3	6,00	67,00	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%
K11A	C2O	C1	7,00	100,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
K11B	C3	A JFK	6,50	52,00	SI	Falta	SI	SI				X					75%	25%
K11B	C8	A Circ	7,00	65,50	Falta	Falta	SI	SI				X					80%	20%
K11B	C9	A Circ	7,00	61,50	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K12	C9	C9A	7,50	89,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K12	C9A	C10	6,70	110,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%
K12	K9	K8	7,00	90,00	SI	NO	SI	SI				X					85%	
K12	C10	D11A	6,50	110,00	Falta	Falta	SI	SI				X					65%	35%
K12	C22		4,70	115,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
K12	C9	C9A	7,30	134,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K12	D16	Manantial	3,75	100,00	Falta	Falta	SI	SI			X						60%	40%
K12A	C12	T9A	7,00	320,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K12A	C13	T9A	2,50	58,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X
K13	C9A		8,15	160,20	SI	SI	NO	NO					X					X
K13	C1	C3	6,80	305,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K13	C15	C18	7,00	315,00	SI	SI	SI	SI			X						90%	
K13	C20A	C22	6,00	69,20	SI	SI	SI	SI				ARTICULADO					90%	
K13	C22		6,70	51,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%
K13	C3	C3A	7,00	99,50	Falta	Falta	SI	SI				X					65%	35%
K13	C9	C8	3,50	290,00	Falta	Falta	SI	SI				X					90%	
K14	C15	C18	8,70	270,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE				ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
K14	C15	C18	9,00	100,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K14	C19A	C18	7,00	127,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K14	C22	C26A	5,50	180,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%	
K14	C8	C8A	6,80	60,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%	
K14	C8A	C9	5,00	92,50	1,50	SI	SI	SI			X					90%		
K14B	C1	A JFK	6,60	140,00	SI	Falta	SI	SI			X					85%		
K15	C20	C19A	8,00	100,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K15	C20	C18	9,50	101,30	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K15	C20	C1	7,20	260,00	SI	NO	NO	NO	DESCAPOTADA				X				X	
K15	C12	C15	7,30	256,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K15	C18	C15	8,00	150,00	Falta	SI	SI	SI			X					80%		
K16	C2	C3	6,00	96,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K16	C20	C21	7,00	195,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K16	C3	A JFK	9,30	285,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
K16	K19	K18	7,00	80,00	1,50	SI	SI	SI			X					90%		
K16	C8	C9	9,00	100,00	1,50	1,50	SI	SI			X					85%		
K16	C7	C8	5,95	145,00	1,5	1,50	SI	SI			X					85%		
K16	C12	C15	7,20	185,00	SI	SI	SI	SI			X					80%		
K16	C18	C16	9,20	80,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K16	C18	C19	7,00	145,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K16	C19	C20	8,45	160,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K16	C8A	C13	6,00	30,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%	
K16	C11A		9,40	325,00	SI	SI	SI	SI			X					80%	20%	
K16	A Circ	C12	7,00	58,00	SI	SI	SI	SI			X					75%	25%	
K16	A Circ	C27	9,00	87,00	NO	NO	SI	SI			X					85%		
K16	A JFK	C6	6,50	255,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
K16	C12	C15	9,50	80,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K16	C18	C19	7,00	121,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%	
K16	C19	C20	8,00	63,00	Falta	SI	SI	SI			X					85%		
K16	C2	C3	6,00	185,00	Falta	Falta	SI	SI			X			X				
K16	C21	C23	6,00	58,00	Falta	Falta	SI	SI				X				85%		
K16	C23	C24	8,00	120,00	NO	NO	SI	SI				X				85%		
K16A	C20	K3A	8,00	158,00	Falta	NO	SI	SI					X				X	
K16A	C3	C6	6,00	55,00	NO	Falta	SI	SI			X					85%		
K16A	C32	C31A	7,20	165,00	SI	NO	NO	NO	DESCAPOTADA								X	
K16A	C33	T19	7,20	193,00	NO	SI	SI	SI			X					80%	20%	
K16B	C35	C34	7,70	170,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K17	C36	C35	10,00	250,00	SI	NO	SI	SI			X					60%	40%	
K17	C5	C6	6,00-7,00	130,00	Falta	SI	SI	SI			X					80%	20%	
K17	C6	A JFK	12,00	270,00	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K17	C8A	C13	8,00	380,00	NO	SI	SI	SI			X					90%		
K17	K13	C15	11,30	165,00	SI	NO	SI	SI			X					85%		
K17	K15	K18	6,50	265,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K17	C21		7,00	96,00	SI	SI	SI	SI			X					75%	25%	
K17	C19		6,50	175,00		SI	SI	SI			X					70%	30%	
K17	C6	K7	7,50	150,00	SI	SI	SI	SI				X				85%		
K17	C9		6,00	40,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K17	C1	C2	5,90	265,00	Falta	NO	SI	SI			X					85%		
K17	C18	C20	6,30	53,40	NO	SI	SI	SI			X					90%		

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
K17A	C1B	C2	7,00	146,00	Falta	NO	SI	SI						X				X	
K17A	C20	C21	5,00	140,00	Falta	Falta	SI	SI						X				X	
K17A	C2	C6	5,15	308,00	SI	Falta	SI	SI			X						85%		
K17A	C22	C20	7,00	115,00	Falta	SI	NO	NO			X						60%	40%	
K17A	C23	C24	3,00	32,00	Falta	Falta	SI	SI			X						60%	40%	
K17A	C23		2,00	30,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X	
K17A	C6	A Armé	11,55	290,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K17	C9	C12	7,00	117,10	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K18	C16	C18	7,00	144,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K18	A Circ	C26	6,10	161,00	SI	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X	
K18	K9	C12	5,00	162,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
K18	C20	C21	5,00	130,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K18	C20		6,00	40,00	SI	SI	NO	NO						X				X	
K18	C21B	C22	7,00	38,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
K18	C21B		4,00	75,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K18	C22	C23A	8,00	150,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K18	C25		6,00	87,00	SI	NO	SI	SI			X						85%		
K18	C10A		6,00	34,00	NO	SI	SI	SI				X					85%		
K18	C25		6,00	34,00	NO	NO	SI	SI			X						85%		
K18	C15	C12	10,00	175,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K18	C18	C20	11,00	290,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K19	C21	C22	4,00	37,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K19	C23A		8,25	130,00	SI	SI	SI	SI						ADOQUIN			90%		
K19	C23A	A Circ	9,30	240,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
K19	C29A	C27	7,00	65,00	NO	SI	NO	NO			X						90%		
K19	C30	C29	6,00	215,00	NO	NO	NO	NO			X						90%		
K19	C31	C30	7,00	79,00	NO	NO	NO	NO			X						90%		
K19	C4	C3	7,00	69,80	Falta	NO	NO	NO						X				X	
K19	C4	C5	7,00	75,30	SI	Falta	NO	NO						X				X	
K19	C5	C6	7,00	46,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K19	K6	A Armé	7,70	270,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K19	C15	C18	5,60	106,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K19A	C10	C11	6,20	68,80	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
K1A	C4	C5	2,00	39,00	NO	NO	NO	NO	DESCAPOTADA									X	
K1A	C13		8,00	262,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K1B	C15	C12	10,60	263,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K1B	C15	C18	10,60	190,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K1E	C18	C20	6,40	60,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K1E	C3	C4	7,10	67,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K1N	C4	C5	7,10	61,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K1N	C5	C6	7,00	63,00	Falta	SI	SI	SI			X						85%		
K2	C5	C7	7,30	132,40	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K2	C7	C8	7,10	72,30	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K2	C8	A Armé	8,15	285,00	SI	Falta	SI	SI			X						85%		
K20	C9	C10	6,50	74,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K20	C14	C17	6,10	235,00	SI	NO	SI	SI				X					60%	40%	
K20	C20	C20A	6,90	65,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
K20	C12	C14	6,50	158,00	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
K20	C20	C21	8,00	163,00	Falta	SI	SI	SI			X						80%	20%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																			
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
K20	C17	C20	7,60	285,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K20	C10	K20	8,00	60,00	SI	SI	NO	NO						X				X	
K20A	D22		5,00	135,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
K21	D16		6,00	170,00	Falta	SI	SI	SI			X						90%		
K21	C17		7,00	110,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
K21	C9	C10	8,50	84,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
K21	D17	C18	7,30	75,00	NO	Falta	SI	SI			X						85%		
K21	C17	C16	7,30	165,00	SI	NO	NO	NO			X						85%		
K21	C17	C18	7,10	55,00	NO	Falta	SI	SI			X						90%	X	
K21	C18		7,10	115,00	SI	NO	SI	SI						X				X	
K21	C19	C18	7,60	290,00	NO	SI	SI	SI			X						95%		
K21	C19		5,80	79,00	NO	NO	NO	NO						X				X	
K21	D16	C23	7,20	105,00	1,50	NO	NO	NO						X				X	
K21	C15	C12	8,60	285,00	SI	NO	SI	NO			X						85%		
K21	C15	C17	7,60	110,00	NO	SI	SI	SI			X						85%		
k21	C17	C18	7,50	139,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%	
K21	C20	C18	7,20	202,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K21	C22	C20	6,20	90,00	Falta	SI	SI	SI			X						85%		
K21	C3	C4	8,00	76,20	SI	SI	SI	SI				X						X	
k21	C4	C5	8,50	58,00	NO	SI	SI	SI				X					70%	30%	
K21	C7	C8	8,50	32,40	SI	NO	SI	SI						X				X	
K21	C8	C10	7,40	140,00	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K22	C9	C10	7,30	107,00	1,50	SI	SI	SI			X						90%		
K22	C16	C14A	7,30	69,00	NO	NO	SI	SI				X					60%	40%	
K22	C16	C19	7,30	125,00	SI	1,50	SI	SI			X						80%	20%	
K22	T14	C12	9,40	170,00	1,50	NO	SI	SI						X				X	
K22	C12	C10	7,40	110,00	1,5	1,50	NO	NO			X						85%		
K22	C14	C15	7,50	106,00	Falta	Falta	SI	SI				X					75%		
K22	C14A	T14	6,00	65,00	SI	NO	SI	SI				X					60%	40%	
K22	C19	C20	6,00	40,00	NO	SI	SI	SI			X						6000%		
K22	C2	C5	9,70	167,00	NO	NO	SI	SI				X					85%		
K22	C20	C21	6,00	40,00	1,00	SI	SI	SI			X						70%	30%	
K22	C23		6,20	77,00	Falta	1,00	SI	SI				X					70%	30%	
K22	C5	C8	7,00	175,00	NO	NO	SI	SI			X						85%		
K22	C8	A Amé	6,80	73,50	SI	SI	SI	SI			X						75%	25%	
K22	C8	C9A	9,40	68,50	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K22	C18	C20	9,45	82,00	1,50	1,5	SI	SI			X						70%	30%	
K22A	C20A	C19A	9,40	30,00	1,5	SI	SI	SI			X						85%		
K23	C10	T14	5,50	90,00	1,00	1,50	SI	SI			X						85%		
K23	C12A	C14	5,50	75,00	1,00	1,00	SI	SI				X					75%	25%	
K23	C15	C17	6,80	155,00	1,20	NO	SI	SI				X					70%	30%	
K23	C17	C19	7,50	119,00	1,20	1,50	SI	SI				X					70%	30%	
K23	C19	C20	7,80	66,10	1,50	1,20	SI	SI			X						90%		
K23	C20	C23	7,60	122,00	1,50	1,5	SI	SI			X						80%	20%	
K23	C23	C23A	6,30	45,00	1,5	1,50	SI	SI			X						85%		
K23	C2	C3	7,40	70,14	Falta	Falta	SI	SI			X						75%	25%	
K23	C3	C5	7,50	61,00	Falta	Falta	SI	SI			X						70%	30%	
K23	C5	C8	7,00	108,80	NO	SI	SI	SI			X						85%		
K23	C8	A Amé	8,50	63,00	SI	NO	SI	SI				X					60%	40%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE				ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
K23B	C5	C7	6,00	105,00	Falta	Falta	SI	SI			X					80%		
K23C	C5	C7	6,00	116,00	Falta	Falta	SI	SI			X					60%	40%	
K23A	C9A	C10	6,00	80,00	NO	NO	NO	NO					X				X	
K23B	K17	C21	6,20	48,85	NO	NO	SI	SI			X					80%	20%	
K24	D21	C18	7,00	69,40	SI	SI	SI	SI			X					60%	40%	
K24	A Amé	D21	4,50	23,00	SI	SI	SI	SI			X					70%	30%	
K24	A Circ	T14	5,00	43,00	1,20	SI	SI	SI			X					90%		
K24	C11	C12B	2,97	120,00	1,00	1,20	SI	SI				X				75%	25%	
K24	C14	D22	7,00	52,00	1,00	1,00	SI	SI				X				75%	25%	
K24	C20	C22	9,35	90,00	SI	SI	SI	SI			X					90%		
K24	C21	C24	7,00	130,00	1,20	1,50	NO	NO			X					85%		
K24	C23A	C25	6,00	134,30	1,50	1,00	SI	SI			50%	50%	ARTICULADO			80%	20%	
K24	C24	C5	8,10	97,80	SI	NO	NO	NO			DESCAPOTADO						X	
K24	C3	C5	7,10	109,60	SI	SI	SI	SI			X					60%	40%	
K24	C8	Av Ame	7,10	63,80	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K24	C5	C8	6,50	195,00	NO	SI	SI	SI			50%		50%			55%	45%	
K25	C18	K17	6,80	145,00	Falta	NO	SI	SI			X					85%		
K25	T14	C11A	*11,50	90,00	1,00	1,50	SI	SI				X				70%	30%	
K25	T23	C22	6,00	88,00	1	1,00	SI	SI										
K25	C21	C22	7,60	250,00	1,00	1	SI	SI			X					85%		
K25	C14	K24	4,10	103,40	NO	NO	NO	NO					X				X	
K25	C5	C6	6,00	150,00	Falta	Falta	SI	SI			X					75%		
K25	C16	C14	6,00	105,00	1,00	SI	SI	SI			X					85%		
K25	C12A	C13	7,00	290,00	NO	1,00	SI	SI			X					70%	30%	
K25	C14	Virgen	6,00	235,00	NO	NO	NO	NO					X				X	
K25A	C14	C20	7,30	152,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA						X	
K25A	C19		9,45	265,00	SI	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							
K25B	C1E	C22	7,00	140,00	1,50	SI	SI	SI			X					85%		
K25B	C20	A Circ	*11,50	90,00	1,5	1,50	NO	NO			X					80%	20%	
K26	C21	C22	7,50	94,10	SI	SI	SI	SI			X					85%		
K26	C3	C7	6,10	94,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
K26	C3		8,00	40,00	NO	Falta	SI	SI			X					85%		
K26	C8	C9	6,60	138,00	SI	NO	SI	SI			X					85%		
K26	T14	C10	2,00	75,00	NO	1,00	SI	SI			X					85%		
K26	T29A	C11A	7,50	96,00	1,20	SI	NO	SI			X					70%	30%	
K26	C11	C9	7,00	62,00	1,50	1,20	SI	SI			X					70%	30%	
K26	C10	C11A	6,00	60,00	1,20	1,50	SI	SI			X					85%		
K26	C11	C12	6,00	105,00	1,50	1,20	SI	SI			X					85%		
K26	C11	C14	8,10	240,00	NO	1,50	SI	SI					X				X	
K26A	C13	C14	7,45	227,00	NO	NO	NO	NO				X					70%	
K26A	C21	A CT	6,00	220,00	Falta	Falta	SI	SI			X					75%	25%	
K26B	C22	C22	5,00	126,25	NO	SI	SI	SI			X					85%		
K26	C19	C20	6,50	130,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
K26C	C24		9,00	73,25	SI	SI	SI	SI			X					75%	25%	
K27	C7	A Amé	9,70	62,00	Falta	Falta	SI	SI			X					85%		
K27	C8	A Amé	5,10	65,00	SI	Falta	SI	SI				X				85%		
K27	C8	VILLAS	6,00	50,20	NO	NO	SI	NO			X					85%		
K27	C8		6,50	48,00	1,50	NO	SI	SI			X					85%		
K27	C11	C8	9,20	120,00	SI	NO	SI	SI			X					70%	30%	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR					ESTADO			OBSERVACIONES	
									SUPERFICIE		ESTADO	F	R	B	A	R		B
ANCHO		ESTADO		F		R		B		A							R	
K27	A Amé	C10	9,10	137,00	1,50	NO	SI	NO				X					60%	40%
K27	C19A	C20	7,00	70,00	SI	1,50	NO	NO				X					60%	40%
K27	C20	C21	6,00	90,00	SI	SI	SI	SI				X					90%	
K27	C21	C21	7,00	70,00	1,50	SI	SI	SI				X					90%	
K27	C21	C22	6,00	86,10	SI	1,50	SI	SI					X				70%	30%
K27	C23	C25A	7,00	157,00	1,50	SI	SI	SI				X		X			75%	25%
K27	C21	C21A	6,30	63,90	NO	SI	SI	SI			DESCAPOTADA			X				X
K27	C2B	C7	7,60	90,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K28	C9	T13	5,00	47,00	NO	1,50	NO	NO					X					20%
K28	T10		6,00	65,60	NO	NO	SI	SI				20		80				80%
K28	C10	C12A	6,00	94,00	1,50	1,50	NO	NO				X					85%	
K28	C20		3,00	68,20	SI	1,50	SI	SI				X					70%	30%
K28	C2B	C7	7,20	98,90	SI	SI	SI	SI					X				85%	
K28	C8	C2B	4,60	120,00	Falta	Falta	SI	SI					X				85%	
K28	C12	C12A	9,00	70,00	1,50	SI	NO	NO				50	50				40%	60%
K28	C10	C13	7,30	94,00	SI	1,50	80%	80%				X					85%	
K28	C12	C14	7,50	100,50	NO	NO	NO	NO				X	X				40%	60%
K28	C13	C12	7,40	159,20	SI	NO	NO	NO				X	X				40%	60%
K28	C20	C22	7,20	75,00	1,50	SI	SI	SI				X					80%	
K28C	C8	A Amé	6,00	68,90	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K28D	C3	C7	6,00	165,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K29	C8	A Amé	7,00	90,00	NO	NO	SI	SI				X					85%	
K29	C8	C10	6,00	81,00	1,50	NO	NO	NO				X					60%	40%
K29	C9	C10	6,50	133,00	Falta	Falta	NO	NO						X				X
K29	C10	C12	7,20	70,00	1,50	Falta	SI	SI				X					75%	25%
K29B	C14	C15	6,00	65,00	1,00	NO	SI	NO						X				X
K2A	C14	C16	7,00	42,00	1,00	1,00	NO	NO						X				X
K2B	C14	C18	8,20	110,00	1,50	1,00	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K3	C19A	C19A	6,00	59,00	1,50	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X
D4	K3	K1	6,00	260,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							
K3	C3	C5	7,48	96,30	NO	NO	SI	SI				X					85%	
k23	C8	A Amé	7,60	73,00	NO	NO	NO	NO					X				40%	60%
K23A	C8	A Amé	6,00	109,00	SI	NO	SI	SI					X				40%	60%
K3	CRUCE		5,50	90,00	1,00	SI	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
K3	C1Oeste	C2	7,10	150,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							
K3	C7	C2	6,80	115,00	Falta	NO	SI	SI					X				85%	
K30	C1A	C3	6,60	93,00	NO	Falta	Falta	Falta				X					90%	
K30	C2	C2	6,20	74,00	Falta	NO	NO	NO				X					85%	
K30	C20	C22	6,00	138,00	NO	Falta	SI	SI				X					85%	
K30	C18	C20	6,50	173,00	1,50	1,2	SI	SI				X					85%	
K30	C19A	C18	9,30	65,00	Falta	1,50	NO	NO						X				X
K30	C7	A Amé	4,80	97,50	SI	SI	SI	SI				X					90%	
K30	C8	C10	6,00	72,00	1,00	SI	SI	SI				X					85%	
K30	C9A	C19B	2,60	80,00	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
K30	C3	C8	6,50	164,00	Falta	SI	SI	SI				X					85%	
K30A	C18	C20	6,00	130,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X
K30B	C19		6,00	174,00	NO	NO	NO	NO						X				
K30B	C14	C18	7,00	85,00	NO	NO	NO	NO						X		X		X
K30C	C17	Quebrada	7,00	115,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR SUPERFICIE						ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M	
K31	C17	C16	7,10	65,00	NO	NO	NO	NO										X
K31	C22	C23C	7,10	245,00	NO	NO	SI	SI				35		65			30%	70%
K31	C23	T5A	6,00	81,40	NO	NO	SI	SI			X						80%	
K31	C23C		117,00	7,00	No hay	NO	SI	SI			X						80%	
K31	C3	A CT	100,30	7,20	Falta	SI	NO	SI			X							
K3	C4A	C5	7,00	116,10	NO	Falta	SI	SI			X						X	X
K3	C4A	A JFK	4,20	135,00	NO	NO	SI	SI			X							
K3	D6	C5A	7,00	215,00	NO	NO	NO	NO						X				X
K3	D4	A Circ	7,00	89,50	NO	NO	NO	NO										X
K31A	A Amé	C12	8,20	42,50	1,50	SI	SI	SI			X						85%	
K31A	C10	C14	3,00	64,00	NO	NO	SI	SI					X					X
K31B	C13	C15	7,60	175,00	1,50	NO	NO	NO			X						85%	
K31B	C14	C16	6,00	80,00	NO	NO	NO	SI			X						85%	
K31D	C14	C16	9,00	46,00	NO	NO	NO	NO			X						85%	
K32	C20	C21B	7,00	75,00	1,50	SI	SI	SI			X						90%	
K32	C23	C10	6,00	147,00	NO	SI	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K32A	C9		5,10	79,00	NO	NO	NO	NO						X				X
K33	C18	C21B	6,00	129,40	SI	NO	NO	NO										X
K33	C21	C21B	6,10	79,00	1,20	SI	No nec	No nec			X						60%	40%
K33A	C21	C21B	4,00	26,40	1,20	SI	No nec	No nec			X						90%	
K33	C10	C15	6,00	196,40	1,50	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K33	C14	C16	6,00	132,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
K33A	C14	C14A	6,00	116,00	NO	1,50	SI	SI			X						85%	
K33A	C15B	C17	7,20	435,00	NO	NO	SI	SI						X				X
K33A	C15B	C17	6,00	114,00	NO	NO	NO	NO										X
K33B	C16	C18	7,00	75,00	NO	NO	NO	NO										X
K34	C17		5,50	92,00	NO	NO	SI	SI						X				X
K34	C18		7,00	77,00	NO	NO	NO	NO										X
K34	C18	C21B	4,50	67,00	1,20	SI	SI	SI			X						85%	
K34	C14	C15	3,70	66,00	1,50	1,20	SI	SI			X						90%	
K34	C14A	C16	8,00	30,00	1,50	1,50	NO	NO			X						70%	30%
K34	C15		4,60	133,00	1,50	1,50	NO	NO			X						75%	25%
K34A	C14	C16	4,00	116,60	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
K34A	C14B	C15A	6,00	133,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
K35	C14	C16	7,00	70,00	NO	NO	NO	NO										X
K35	C5	A Amé	8,00	182,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K35A	C8	C6A	6	121,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K35	C9A	C9C	7,00	122,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K36	C13	Q AROMA	6,00	155,00	NO	NO	SI	SI			X						85%	
K36	C5	C6A	6,00	120,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%	
K36	C9	C8	8,00	50,45	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K36	C8	C7A	6,00	77,00	SI	SI	SI	SI			X						85%	
K36	C14		6,00	57,00	SI	NO	NO	NO										X
K36	C16		5,00	223,00	NO	1,50	SI	SI										X
K36A	C8	C7A	6,00	83,35	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%
K36B	C8	C7A	6,00	92,56	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%
K37	C10	A Amé	7,00	95,00	1,50	1,50	SI	SI			X						85%	
K37	C9	C13	6,00	192,77	Falta	Falta	SI	SI			X						85%	
K37	C6	C5	6,00	100,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																	
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	SUPERFICIE				R	B	
										F	R	B	A	R	B	M	
K37	C9	C7A	6,00	164,90	SI	SI	SI	SI		X					70%	30%	
K37	C10	C13	3,60	140,00	1,5	1,50	SI	SI		X					85%		
K37A	C6	C5A	4,00	36,80	NO	NO	SI	SI				X					X
K37A	C10	C13	6,00	128,65	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K37B	C13	C14	6,00	196,00	Falta	Falta	SI	SI				X					X
K38	C16	C19	2,40	56,00	1,50	NO	NO	NO		SIN DESCAPOTAR							X
K38	C16	C18B	6,00	59,00	NO	1,50	SI	SI		X					85%		
K38	C18	C13	5,50	10,00	1,50	NO	NO	NO		DESCAPOTADA							X
K38	C13	C14	6,00	175,00	Falta	Falta	SI	SI		X					70%	30%	
K38	C12	C14	6,00	48,90	NO	1,50	SI	SI		X					75%	25%	
K38	C15	C14	7,00	67,00	NO	NO	NO	NO				X					X
K38	C16	C16B	6,30	86,80	1,5	1,50	SI	SI		X					85%		
K38	C9	C13	6,00	185,90	SI	SI	SI	SI		X					70%	30%	
K38	C16B	C20	7,00	NO	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADO							X
K38A	C5	C5B	6,00	50,00	NO	NO	NO	NO		DESCAPOTADO							X
K38A	C13A	C14	6,00	117,00	SI	Falta	SI	SI		X					70%	30%	
K38A	C8	C10	9,00	148,04	2,00	50%	SI	SI		X					85%		
K39	C13	C14A	6,00	198,00	Falta	Falta	SI	SI		X					85%		
K39	C10	C13	6,00	153,70	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K39A	K40	C10	6,00	119,50	NO	NO	SI	SI		X							70%
K4	C17A	C18	6,50	107,00	Falta	Falta	SI	SI		X					85%		
K4	DIA16		6,00	45,00	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K4	C17A		6,50	32,00	Falta	Falta	SI	SI				X					X
K4	C3	C5	6,20	180,00	Falta	Falta	SI	SI		X					85%		
K4	C13	C14A	6,00	198,00	Falta	Falta	SI	SI		X					85%		
k40	C9	C13	6,00	192,77	NO	NO	NO	NO		SIN DESCAPOTAR							
K40	C16B	C18	6,00	120,00	NO	NO	SI	SI				X					X
K40	C20	C21	6,50	240,00	NO	NO	NO	NO				X					X
K40	C15	C16B	6,50	139,50	SI	NO	SI	SI		X					85%		
K40	C9	C13	9,00	216,90	2,00	NO	NO	NO		SIN DESCAPOTAR							
K42	C13	C10	6,00	119,60	SI	SI	SI	SI		X					30%	70%	
K45	C9	C5A	6,00	27,43	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K45A	C5	C6	6,00	203,00	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K4A	C5	C6	6,00	199,00	SI	SI	SI	SI		X					85%		
K5	C2		6,00	60,00	NO	NO	NO	NO		SIN DESCAPOTAR							X
K5	C2	C3	6,20	93,60	Falta	Falta	SI	SI		X					85%		
K5	C3	AJKF	6,00	44,00	Falta	Falta	NO	NO				X					X
K5	AJFK	C5	6,20	140,00	Falta	Falta	SI	S			X				80%	20%	
K5	C14	C15	6,50	225,00	NO	NO	SI	SI		X					85%		
K5	C15	C16	6,50	332,50	NO	N	SI	SI		X					85%		
K5	C16	C17A	6,20	50,00	SI	SI	SI	S				X					X
K5	C17A	C18	6,50	111,80	Falta	Falta	SI	S		X					85%		
K5	C18	C20A	6,70	305,00	Falta	Falta	SI	S			X				85%		
K5	C20A	D16	6,00	345,20	NO	N	NO	NO		DESCAPOTADA							X
K5A	C14	C15	7,00	200,00	NO	N	SI	S		X					85%		
K5A	C15	C16	7,00	294,50	NO	NO	SI	S		X					85%		
K5A	C20A		6,20	221,50	NO	N	NO	NO		DESCAPOTADA							X
K5A	C16		7,50	69,50	Falta	Falta	SI	SI				X					X
K5A	C14		5,50	50,00	NO	N	NO	NO				X					X

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																		
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR					ESTADO			OBSERVACIONES	
									SUPERFICIE		ESTADO	F	R	B	A	R		B
ANCHO		ESTADO		F		R		B		A							R	
K5	C3	C5	5,20	40,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K6	C9	C9A	6,00	110,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X
K6	C11	C14	6,00	174,00	NO	NO	NO	NO				SIN DESCAPOTAR						X
K6	C18	C20A	6,50	221,00	NO	NO	NO	NO				15%						X
K6	C17A	C16	6,00	130,00	Falta	Falta	NO	NO							X			X
K6	C18	C17A	6,50	113,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X
K6	C5	T2	7,30	72,00	SI	Falta	SI	SI				X					85%	
K26	C25A	A CT	177,50	5,60	NO	NO	NO	SI				X					70%	30%
K26	C22		106,60	7,00	NO	Falta	SI	SI					X				70%	30%
K26	A CT	C22A	7,10	35,00	NO	NO	SI	SI				X					85%	
K26	C23	Rio Chit	8,00	4,25	SI	NO	SI	SI							X			X
K6	C15	C10	6,00	119,60	SI	SI	SI	SI				X					90%	
K6A	C15A	C17	7,00	135,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K7	C1Oeste	C2	6,00	145,00	Falta	Falta	NO	NO							X			X
K7	AJFK	C5	6,50	85,00	1,50	1,5	SI	SI			ADOQUIN							
K7	C9	C10	7,00	310,00	NO	NO	NO	NO				DESCAPOTADA						X
K7	C10	C11	6,50	121,00	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K7	C11	C12	6,50	118,50	SI	SI	SI	SI			ADOQUIN						85%	
K7	C18	C19	6,70	83,00	1,50	1,5	SI	SI					40%	60%				X
K7	C15A	C17A	6,70	216,00	1,50	1,50	SI	SI				X					85%	
K7	C2	AJFK	6,25	185,50	1,50	1,50	SI	SI					X				75%	25%
K7	T5		6,00	69,30	NO	NO	NO	NO				SIN DESCAPOTAR						X
K7A	A JFK	C5	6,90	80,00	NO	NO	SI	SI							X			X
K7B	C15A	C14B	3,50	134,50	NO	NO	NO	NO							X			X
K7B	C17		7,25	45,30	Falta	NO	NO	NO							X			
K8	C14	C15A	6,00	181,25	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K8	C2	C2Oeste	6,20	16,70	Falta	Falta	SI	SI					80%	20%			75%	25%
K8	C2	C3	6,50	105,00	Falta	Falta	SI	SI							X			X
K8	C3	AJFK	6,20	76,80	SI	SI	SI	S					X				70%	30%
K8	AJFK	C5	7,00	78,65	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K8	C20	K20A	7,00	118,00	NO	Falta	SI	SI				X					X	
K8	C9	C10	6,50	245,00	NO	NO	NO	NO							X			No hay sardinel, superficie descapotada
K8	C10	C14	7,20	400,00	SI	SI	SI	SI				X					80%	20%
K8	C16	C17	7,20	73,45	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K8	C1	C2Oeste	6,20	109,75	Falta	Falta	SI	SI					X				75%	25%
K8	C17	C18	6,20	221,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K8A	C12	C14	6,50	210,00	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K8A	C17A	C17	6,50	74,65	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K8A	C18	C17A	6,00	132,50	SI	SI	SI	SI				X					85%	
K9	C3	AJFK	7,50	75,00	SI	SI	SI	SI							X		70%	30%
K9	C1Oeste	C1	6,00	43,75	NO	NO	NO	NO			SIN DESCAPOTAR							X
K9	C1	C3	6,70	151,45	Falta	1,50	SI	SI							X		85%	
K9	AJFK	C5	7,50	75,50	Falta	Falta	SI	SI				X					85%	
K9	C8	C9	6,50	148,00	NO	N	NO	NO			DESCAPOTADO							X
K9	C9	C10	6,50	194,75	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X
K9A	C8	C9	6,20	150,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X
K9A	AV Circ	C15	7,50	75,80	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA																				
DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES	
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M			
K9A	C15	C17	7,00	110,70	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%		
K9A	C18		6,00	80,00	SI	SI	SI	SI				X					85%			
T10	C10	K28	6,50	248,50	Falta	Falta	SI	SI			X						90%			
T14	C20A	K22	7,00	195,00	SI	SI	SI	S				X						80%		
T14	K22	K23	7,00	100,00	SI	SI	SI	SI				X						80%		
T15	AV Circ	C24	7,50	515,20	Falta	Falta	SI	S			X						85%			
T15	AV Circ	C27	6,30	86,30	NO	NO	SI	SI			X						85%			
T5A	D16	K5A	6,80	578,00	NO	NO	Falta	Falta			X						40%	60%		
T19	C5	K19	7,00	212,00	NO	SI	SI	SI			X						85%			
T19	C7	K19	7,00	123,00	SI	S	SI	SI			X						85%			
T20	C22	K18	7,00	190,00	1,50	Falta	SI	SI			X						85%			
T22	C23	K22	5,55	50,00	1,50	1,50	SI	S			X						70%	30%		
T20B	C20	C21	7,00	290,00	SI	S	SI	S			X						80%			
T20	C21	K37	6,80	385,00	N	N	SI	SI			X						75%	25%		
T35	C16	C21	6,30	556,35	Falta	Falta	SI	SI			X						70%	30%		
T35	C21	ACT	8,00	345,25	NO	No hay	NO	NO			DESCAPOTADO								X	
VIA INTERNA	C2Oeste	AV CIRC	7,00	145,00	NO	NO	SI	SI						X					X	
K14B	C7	C8	7,00	100,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
C8	K16	T14	7,00	71,50	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K14A	C8	C9	7,00	148,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K44	C6Oeste	C5Oeste	7,00	54,75	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K43	C5Oeste	C6Oeste	6,00	34,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K5Oeste	K42	K44	7,00	145,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
C6Oeste	K42	K44	6,00	124,50	SI	SI	SI	SI			X						85%			
C8A	K16	K14A	7,00	74,50	SI	SI	SI	SI			X						85%			
C13	K39	K37	6,00	291,00	SI	SI	NO	SI			X						70%	30%		
C10	K39	K37	6,00	194,00	Falta	Falta	SI	SI			X						85%			
C11	K39	K37A	6,00	179,60	Falta	Falta	SI	SI			X						85%			
C12	K39	K37A	6,00	223,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K39	C10	C13	6,00	153,70	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%		
C5	K36B	K35	7,00	192,34	SI	SI	NO	NO						X					X	
C5A	K36B	K36A	6,00	48,70	SI	NO	SI	SI			X						70%	30%		
C6	K37A	K35	6,00	135,00	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%		
K41	C13	C10	6,00	119,00	SI	SI	SI	SI			X								X	
K40	C13	C10	6,00	119,60	SI	SI	SI	SI			X								X	
C39A	K40	C10	6,00	119,50	NO	NO	SI	SI			X								X	
C13	K42	K40	6,00	72,20	NO	NO	NO	SI			X								X	
C10	K42	K39	6,00	102,85	NO	NO	NO	SI			DESCAPOTADA									X
K45	C5	C6	6,00	199,00	SI	SI	SI	SI			X						85%			
K45A	C5	C6	6,00	203,40	SI	SI	SI	SI			X						85%			
C13B	K38A	K38C	6,00		Falta	Falta	SI	SI			X						85%			
K9	C2 Sur		6,00	140,00	NO	NO	NO	NO						X					X	
C2 Sur	K9		6,30	50,00	NO	NO	NO	NO						X					X	
K8B	C1 Oeste		5,50	250,00	NO	NO	NO	NO						X					X	
K8A	C1		5,50	50,00	NO	NO	NO	NO						X					X	
C1	K8A	K9	6,00	250,00	NO	NO	NO	NO						X					X	
C20	K16	K17	6,50	75,00	NO	NO	NO	SI			ARTICULADO							85%		
K16A	C21		6,50	175,00	NO	NO	SI	SI				50%					70%	30%	50% ARTICULADO	
C21	K16	K16B	5,00	750,00	NO	NO	SI	SI			X						85%			

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA

DIRECCION			ANCHO	LONG	AND IZQ	AND DER	SARD IZQ	SARD DER	SEPARADOR		SUPERFICIE					ESTADO			OBSERVACIONES
									ANCHO	ESTADO	F	R	B	A	R	B	M		
K16	C21	C23	6,00	185,00	NO	NO	SI	SI			X						85%		
C25	K16	K17	6,50	195,00	NO	NO	SI	SI			X						85%		
K17	C25	C20A	6,50	235,00	NO	NO	SI	SI				50%	50%				45%	55%	
K16	C23	C24	6,00	58,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
D16	C22	C23	5,00	62,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
K23	C27		6,00	85,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADO							X	
K16	C26	C27	5,00	160,00	Falta	Falta	SI	SI				X					70%	30%	
K16A	C26	C27	5,00	160,00	NO	NO	SI	SI				X					70%	30%	
K16B	C26	C27	6,00	158,00	NO	NO	NO	NO				40%	60%				35%	65%	
C26	K23	C16B	6,00	80,00	NO	NO	SI	SI				X					70%	30%	
C27	K16B	C26	6,00	190,00	NO	NO	SI	SI			80%	20%					85%		
K16B	C23	C24	6,00	60,00	SI	NO	NO	NO				X					85%		
K16A	C23	C24	7,00	55,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
K17	C25	Cancha	5,00	65,00	SI	NO	NO	NO			X			X			85%		
K7	C16	D7A	6,00	55,50	SI	SI	SI	SI			X						85%		
C9	T14	K11Bis	12,50	143,10	SI	SI	SI	SI			X						85%		
K13	C9	D11	5,00	92,50	SI	SI	SI	SI				X					70%	30%	
D11	K9	K11A	6,00	156,50	SI	SI	SI	SI			X						70%	30%	
C10	K13	K11A	5,00	42,50	SI	SI	SI	SI				X					85%		
D11A	K11A	T14	4,50	190,10	SI	SI	SI	SI				X					85%		
T14	C9	D9	2,00	53,00	SI	SI	SI	SI				X					85%		
C13A	K39	K37A	6,00	291,00	SI	S	SI	S			X						70%	30%	
C14A	K39	K38B	6,00	72,35	Falta	Falta	SI	SI			X						85%		
C14	K39	K37B	6,00	203,42	Falta	Falta	SI	S			X						70%	30%	
C13A	K38	K38C	6,00	86,00	Falta	Falta	SI	S			X						85%		
C8A	K37	K37A	6,00	47,00	NO	NO	SI	SI			X						70%	30%	
C9A	K20	K20A	5,45	70,00	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
K21	C9	C10	8,90	80,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
C10	K20	K21	8,30	60,00	Falta	NO	NO	NO			X						70%	30%	
K20A	C9A	C10	5,00	30,00	NO	SI	NO	NO			X						90%		
K20A	C10	C12	8,00	200,00	NO	NO	NO	NO					X					X	
K20A	C10	C20A	9,60	55,00	SI	SI	NO	NO					X					X	
C11	K19	K20	9,90	95,00	SI	SI	SI	SI			X							X	
K13	C12	C13	6,80	120,00	SI	SI	SI	SI			X						80%	20%	
K13	C13	C14	6,00	80,00	NO	NO	NO	NO			DESCAPOTADA							X	
K14	C11	C12	6,95	120,00	SI	SI	SI	SI			X						90%		
K18	C15		4,40	SI	SI	SI	SI	SI			X						60%	40%	
C17	K19	K20	9,90	95,00	SI	SI	SI	SI			X							X	
C7	K16	K14B	7,00	37,85	SI	SI	SI	S			X						85%		
Vía paralela	C2Oeste	K42	7,00	200,00	NO	NO	SI	SI			60%		40%				55%	45%	
TOTAL				145677,44															

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL												
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones	
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido			
1	Autopista central (Puente Arepas, Mecanizados)	Nacional	8.100	8,50	2 concreto		bueno	F	X		via Interm/pal	
2	Autopista central (canal de desecacion)	Municipal	1.400	5,00			regular	X			finca lechera	via se encuentra recebada con material pavimento
3	Santa Clara canal interseccion.	Municipal	2.700	5,00	2 madera		bueno	X	700 ml		finca lechera	
4	Autopista - via juriscoop.	Municipal	900	5,00	2 concreto		bueno	X	200 ml		finca lechera	
5	Pantano de Vargas- Puente de la balsa.	Departamental	3.500	5,00	1 madera		regular	F	X		Finca turistica	via en mal estado 300 ml. necesita repav y re-parch
6	Via 1 pantano de vargas canal	Municipal	1.500	4,00	1 madera		regular	X			Finca ganadera	falta obras de drenaje
7	Via 2 pantano de vargas canal	Municipal	1.200	4,00			regular	X			Finca ganadera	Necesita obras de drenaje
8	Via 3 pantano de vargas canal	Municipal	800	3,00	1 madera		regular	X			Finca ganadera	Necesita obras de drenaje
9	Via 4 pantano de vargas canal	Municipal	2.700	6,00	1 madera		malo	X			Finca ganadera	Necesita obras de drenaje
10	Via 5 pantano de vargas canal	Municipal	1.500	3,00	1 madera		malo	X			Finca ganadera	Necesita obras de drenaje
11	Via 6 presa derivada distrito de riego	Municipal	2.000	4,00			regular	X			Finca ganadera	Necesita obras de drenaje
12	Via la Trinidad el encanto.	Municipal	3.350	5.5 ,7.00		1 batallón	regular	F	X		Finca ganadera	Necesita re-parqueo y sobrecarpeta 2400 mts
13	Via el encanto Parque la Trinidad.	Municipal	1.650	5,50			regular	F	X		Fca gand y cult	Necesita re-parqueo y obras de drenaje
14	Via la cruz el encanto.	Municipal	3.200	4,50			malo	X			Fca gand y cult	Necesita perfilado y recebada
15	Via 1 callejuela.	Municipal	400	4,00			malo	X			Fca gand y cult	Necesita perfilado y recebada
16	Via 2 callejuela.	Municipal	400	3,00			malo	X			Fca gand y cult	Necesita perfilado y recebada
17	Via 3 callejuela	Municipal	500	4,00			regular	X			Fca gand y cult	Necesita perfilado y recebada
18	via la trinidad Duitama no surba.	Municipal	4.500	4,00	1 concreto		malo	X			Fca gand y cult	Necesita pernado y recebada

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL												
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones	
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido			
19	Via la trinidad estacion moreno.	Municipal	3.300	5,50	1 concreto		regular	X			Fca gand y cult	Necesita perfilado y recebada
20	Via estacion moreno receberas.	Municipal	1.000	5,00			bueno	X			canteras recebo	
21	Via antigua la trinidad.	Municipal	700	3,50			malo	natural	200 mt		fincas	Necesita perfilado y recebada
22	Via estacion moreno Q. de Becerras.-	Municipal	800	4,00			bueno	X			Finca agrícola	Necesita obras de drenaje
23	Via la mezeta Q. de becerras. escuela.	Municipal	2.100	5,00	1 ponton concr		regular	X			Finca agrícola	Necesita obras de drenaje
24	Via la mezeta a carretera de torres.	Municipal	1.600	3,00			malo	natural			Finca agrícola	Necesita perfilado, recebado hasta k 4.
25	Via Q. de becerras escuela Q. becerras.	Municipal	900	4,50			regular	X			Finca agrícola	Recebada y obras de drenaje
26	Via pantano de v.Higueras talleres fiquitiva.	Departamental	500	4,00			malo	F	X		Finca agrícola	Re-parqueo sobrecarpeta, arreglo general
27	Via el encanto resguardo de bonza.	Departamental	900	6.00 -5.	Puente R. Surba		regular	X			Finca agrícola	
28	Via la trinidad abajo de la cruz a la mezeta.	Municipal	1.000	3,50			malo	natural			Finca agrícola	Necesita perñado, recebo y arreglo general
29	Via la mezeta ruta libertadora.	Municipal	700	4,00			regular	natural			Finca agrícola	Necesita perñado, recebo y arreglo general
30	Via tocogua entrada p/pal. escuela.	Municipal	820	5,00	1 concreto		malo	F	X		Fca cult hortaliz	Falta constr. alcantarillado y obras de arte
31	Via escuela galpones.	Municipal	1.300	3,00			malo	natural			Finca ganadera	Falta constr. alcantarillado y obras de arte
32	Via escuela carrera 40	Municipal	900	4,00			regular	X			Fca cult hortaliz	
33	Via entrada Tocogua- Museo arqueológico	Municipal	370	4,00	1 concreto		regular	X			Fca ganad galp	
34	Via cra 40 límite Santa Rosa	Departamental	2.450	5,00	1 madera		bueno	X			Fca cult hortaliz	
35	Via a cantera a piedra caliza	Municipal	250	4,00			regular	X			Fca cult hortaliz	
36	Via El Rosal- Pueblito Boyacense	Municipal	1.200	5,00			regular	X				

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL												
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones	
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido			
37	Vía Pueblito Boyacense a carrera 23	Municipal	600	5,00	1 concreto		regular	X			Cultivos frutícol	
38	Vía Pueblito Boyacense a a San Luis la Y	Municipal	1.300	6,00			regular	X	50 ml		Cultivos frutícol	
39	Vía San Luis la Y a escuela	Municipal	300	5,00			bueno	X			Cultivos frutícol	
40	Vía La Y a La Laguna	Municipal	900	5,00			bueno	X			Cultivos frutícol	
41	La Laguna-San Luis Escuela iglesia	Municipal	200	6,00			bueno	F			Cultivos frutícol	
42	Vía san Carlos Cruce	Municipal	500	7,00			bueno	F	150		Finca cultivos	
43	San Carlos cruce - San Antonio	Municipal	550	5,00			bueno	natural			Finca cultivos	
44	La Antena La Cruz	Municipal	450	7,00			bueno	F	150		Finca cultivos	
45	La cruz- 4 esquinas	Municipal	500				bueno	natural			Finca cultivos	
46	Vía entrada Campohermoso- Polideportivo	Municipal	360	7,00		1 alcantarilla	bueno	F	180		Finca cultivos	
47	Ruta del mundial-el solar-polideportivo	Municipal	200	7,00			bueno	X			Finca cultivos	Falta construcción alcantarillado y obras de arte
48	Cuatro esquinas- Campohermoso	Municipal	300	7,00			regular	X			Finca cultivos	
49	Polid. El Cogollo- al Cogollo ruta del mundial	Municipal	300	7,00			regular	X	100 ml		Finca cultivos	Falta obras de protección vía
50	Vía La Frontera- vía La Florida	Municipal	1.300	4,00	1 puente		regular	X			Finca cultivos	Falta obras de protección vía
51	CARRETERA DE TORRES		0									
52	KM 00 - KM 1.0 Glorieta Cementerio	Departamental	1.000	7,30			bueno	F	X		URBANO	
53	KM. 1.0 -2.0	Departamental	1.000	7,30			regular	F	X		URBANO	KM 1.5 Urb. Cerropino
54	KM. 2.0 -3.0	Departamental	1.000	7,00		3	bueno	F	X		RURAL	k 2.2 Estación Moreno. K2.7 Termin pav. K2.9 ramal a
55	KM. 3.0 - 4.0	Departamental	1.000	7,00		6	bueno	X			NACIONAL	
56	KM. 4.0 - 5.0	Departamental	1.000	7,00		8	bueno	X			NACIONAL	K4.7 gaviones lado drecho. K4.8 muro contención
57	KM. 5.0 - 6.0	Departamental	1.000	7,00		9	bueno	X			NACIONAL	

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL											
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido		
58	KM. 6.0 - 7.0	Departamental	1.000	7,00		6	buena	X			
59	KM. 7.0 - 8.0	Departamental	1.000	7,00		9	buena	X			K7 gaviones lado derecho. K7.5 gaviones lado derec
60	KM. 8.0 - 9.0	Departamental	1.000	6,00		10	buena	X			K 8.0 Vereda Santa Ana
61	KM. 9.0 - 10.0	Departamental	1.000	6,00	1	8	buena	X			
62	KM. 10.0 -11.0	Departamental	1.000	6,00	1	4	buena	X			deslizamiento parte de la vía
63	KM. 11.0 - 12.0	Departamental	1.000	6,00	1	3	buena	X			
64	KM. 12.0 -13.0	Departamental	1.000	6,00	1	6	buena	X			
65	KM. 13.0 - 14.0	Departamental	1.000	6,00	2	6	buena	X			Puente Rio Surba
66	KM. 14.0 - 15.0	Departamental	1.000	6,00	1	3	buena	X			K 15.0 Vereda La Quinta
67	KM. 15.0 - 16.0	Departamental	1.000	6,00		3	buena	X			
68	KM. 16.0 - 17.0	Departamental	1.000	6,00	1	6	buena	X			Puente en madera
69	KM. 17.0 - 18.0	Departamental	1.000	6,00	1	4	buena	X			
70	KM. 18.0 - 19.0	Departamental	1.000	6,00		2	buena	X			
71	KM. 19.0 - 20.0	Departamental	1.000	6,00		5	buena	X			K 19.0 ramal izq entrada a las antenas de la Rusia
72	KM. 20.0 -21.0	Departamental	1.000	6,00		2	buena	X			K 20.4 Ramal izq entrada Vda Santa Bárbara
73	KM. 21.0 - 22.0	Departamental	1.000	6,00	1	5	buena	X			Puente en madera. Gavione
74	KM. 22.0 - 23.0	Departamental	1.000	6,00		3	buena	X			
75	KM. 23.0 - 25.0	Departamental	2.000	6,00	2	4	buena	X			K 23.4 ramal der. para vda Avendaños. puente madera
76	KM. 25.0 - 26.0	Departamental	1.000	6,00		5	buena	X			Puente en madera
77	KM. 26.0 - 27.0	Departamental	1.000	6,00	1	2	buena	X			
78	KM. 27.0 - 28.0	Departamental	1.000	6,00		2	buena	X			
79	KM. 28.0 - 29.0	Departamental	1.000	6,00			buena	X			
80	KM. 29.0 - 30.0	Departamental	1.000	6,00				X			K 29.4 ramal izq para Palermo. K 29.87 Vda El Carmen
81	KM. 30.0 - 31.0	Departamental	1.000	6,00		2	buena	X			

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL											
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido		
82	KM. 31.0 - 32.0	Departamental	1.000	6,00	1	3		X			Puente en madera
83	KM. 32.0 - 33.0	Departamental	1.000	6,00	2	2	buena	X			Puentes en madera en regular estado
84	KM. 33.0 - 34.0	Departamental	1.000	6,00	1	1	buena	X			K 33.0 Pto de Salud Vda Santa Helena
85	KM. 34.0 - 35.0	Departamental	1.000	6,00	1	2	buena	X			
86	KM. 35.0 - 36.0	Departamental	1.000	6,00	1	1	buena	X			
87	KM. 36.0 - 37.0	Departamental	1.000	6,00	1	4	buena	X			Puente en madera
88	KM. 37.0 - 38.0	Departamental	1.000	6,00		2	regular	X			K 37.0 Vda Santa Helena
89	KM. 38.0 - 39.0	Departamental	1.000	5,00		1	regular	natural			
	CARRETERA DE TORRES A VDA SANTA BARBARA		0								
90	KM. 0.00 -1.0	Municipal	1.000	4,00		6	buena	natural			
91	KM. 1.0 -2.0	Municipal	1.000	4,00		6	buena	natural			
92	KM. 2.0 -3.0	Municipal	1.000	4,00		5	buena	natural			
93	KM. 3.0 - 4.0	Municipal	1.000	4,00		6	buena	natural			
94	KM. 4.0 - 5.0	Municipal	1.000	4,00		6	buena	natural			
95	KM. 5.0 - 6.0	Municipal	1.000	4,00		8	buena	natural			
96	KM. 6.0 - 7.0	Municipal	1.000	4,00		6	buena	natural			
97	KM. 7.0 - 8.0	Municipal	1.000	4,00		7	buena	natural			
98	KM. 8.0 - 8.5	Municipal	1.000			3	buena	natural			
	CARRETERA DE TORRES A AVENDAÑOS		0								
99	KM 00 - KM 1.0	Municipal	1.000	4,00		1	regular	natural			
100	KM. 1.0 -2.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
101	KM. 2.0 -3.0	Municipal	1.000	4,00		3	regular	natural			
102	KM. 3.0 - 4.0	Municipal	1.000	4,00			regular	natural			K. 3 Ramal izquierdo para Peñas Negras
103	KM. 4.0 - 5.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
104	KM. 5.0 - 6.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
105	KM. 6.0 - 7.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
106	KM. 7.0 - 8.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
107	KM. 8.0 - 9.0	Municipal	1.000	4,00			regular	natural			
108	KM. 9.0 - 10.0	Municipal	1.000	4,00		1	regular	natural			K 9.5 Veredal Avendaños 1

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL											
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido		
109	KM. 10.0 -11.0	Municipal	1.000	4,00	1	1	regular	natural			
110	KM. 11.0 - 12.0	Municipal	1.000	4,00		2	regular	natural			
111	KM. 12.0 -13.0	Municipal	1.000	4,00	1		regular	natural			
112	KM. 13.0 - 14.0	Municipal	1.000	4,00		1	regular	natural			
113	KM. 14.0 - 15.0	Municipal	1.000	4,00	1		regular	natural			Puente en madera
114	KM. 15.0 - 16.0	Municipal	1.000	4,00		1	regular	natural			K 15.0 Vda Avendaños 2
115	KM. 16.0 - 17.0	Municipal	1.000	4,00		1	regular	natural			K 17.0 Vda Avendaños 3
116	Vía carboneras de Carr de Torres a Bellavista	Municipal	3.100,0	6,00		2	buena	X			ganadería
117	Ramal que parte de Carboneras a la calle 9A	Municipal	2.300,0	5,00			buena	X			ganadería
118	Ramal de la vía anterior a Cra 3 Parroquia	Municipal	1.000,0	5,00			buena	X			ganadería
119	Ramal de Carboneras a Siratá	Municipal	1.850,0	4,50			buena	X			ganadería-frutal
120	Vda Siratá de Carbonera a tanque Empoduitama	Municipal	2.100,0	5,00			buena	X			ganad, fruta, y cul
121	Vía Cra 3 con ruta del mundial San Antonio Sur	Municipal	2.300,0	4,50			buena	X			ganad, fruta, y cul
122	Vía del Mirador al sector La Laguna	Municipal	2.000,0	4,00			buena	X			frutales-cultivos
123	Vía Ruta Mundial- La Tribuna- a La Laguna	Municipal	1.000,0	4,50		4	buena	X			frutales-cultivos
124	Vía Ruta Mundial- La Tribuna- a Boyacogua	Municipal	1.300,0	4,50			regular	X			frutales-cultivos Faltan obras de arte
125	Ramal de la anterior vía a los tanques Sta Lucia	Municipal	800,0	4,00	1		buena	X			ganadería-cultiv Faltan obras de arte
126	Vía dela Ruta del mundial a los tanques Sta Lucia	Municipal	2.300,0	4,50			regular	X			ganadería-cultiv Faltan obras de arte
127	De la anterior vía a las canteras de recebo	Municipal	850,0	4,00			buena	X			ganadería-cultiv Faltan obras de arte
128	Ramal que parte vía los tanque a canteras recebo	Municipal	2.400,0	4,50			buena	X			Ganad- cantera Faltan obras de arte
129	De vía a Sta Rosa hasta los Tobales	Municipal	3.100,0	4,50			regular	X			ganadería-cultiv Faltan obras de arte

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
 DUITAMA - BOYACA

DOCUMENTO DIAGNÓSTICO

ANEXO 2

DIAGNOSTICO DE INFRAESTRUCTURA VIAL VEREDAL												
VIA		LONGITUD mts	ANCHO mts	OBRAS		Estado	TIPO V			USO	Observaciones	
				Puentes	Alcantarillas		Recebo	Flexible	Rigido			
130	Vía Ella La Florida a El Cogollo	Municipal	2.000,0	4,50			regular	X			ganadería-cultiv	Faltan obras de arte
131	Vía de Cuatro Esquinas a La Antena	Municipal	550,0	5,00			regular	X			frutales-ganade	
TOTAL			162.800									