

DEPARTAMENTO DE ARAUCA

PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007

DIMENSIÓN	ESPACIAL FUNCIONAL
SECTOR	TRANSPORTE-MODO FLUVIAL

PROBLEMA	SUBUTILIZACIÓN DE LOS RÍOS COMO MEDIO DE TRANSPORTE
OBJETIVO GENERAL	REACTIVAR EL TRANSPORTE FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA
FLUCTUACIONES EN EL CAUDAL DE LOS RÍOS CON ÉPOCAS CRÍTICAS	Estabilizar el caudal de los ríos	Estabilizar el caudal de los ríos en un 100%	Consolidación de asociaciones de municipios de los ríos Arauca y Casanare	Crear dos entidades regionales de las cuencas del Arauca y Casanare en el 2005	(No. de entidades regionales creadas) 100% / (No. de entidades programadas)
			Elaboración de planes de recuperación fluvial	Elaborar dos estudios de recuperación del transporte fluvial en el 2006	(No. de estudios realizados) 100% / (no. de estudios programados)
ALTA Y CRECIENTE SEDIMENTACIÓN DE LOS RÍOS	Controlar los sedimentos		Gestión de recursos a nivel internacional	Gestionar la primera fase de las inversiones en el año 2007	Gestión desarrollada
DISMINUCIÓN DE EMPRESAS FLUVIALES	Promover la reactivación de empresas de transporte fluvial	Reactivar el 100% de las empresas de transporte fluvial	Realización de alianza estratégica gobernación-municipios-cámaras de comercio	Firmar seis convenios con empresas fluviales en el 2005	(No. de convenios firmados) 100% / (no. de convenios propuestos)
BAJA DISPONIBILIDAD DE NAVÍOS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS	Elevar la disponibilidad de navíos para el transporte de carga y pasajeros	Aumentar en un 30% la disponibilidad de navíos	Creación de incentivos tributarios	Gestionar un acto administrativo en el 2005	Acto administrativo expedido
			Difusión de beneficios del transporte fluvial	Realizar dos campañas masivas de impulso al transporte fluvial en el 2005	(No. de campañas desarrolladas) 100% / (no. de campañas programadas)
PRESENCIA DE GRUPOS ARMADOS	Recuperar la seguridad en los ríos.		Gestión para mayor presencia militar	Hacer una convocatoria a la Armada Nacional	Convocatoria realizada
DESARTICULACIÓN CON OTROS MODOS DE TRANSPORTE	Dinamización del transporte intermodal		Articulación de los tres modos de transporte existentes en el departamento	Realizar el plan estratégico de transporte multimodal	Plan realizado
INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA DE		Contar con infraestructura en puertos al	Recuperación de la infraestructura existente	Recuperar el 75% de la infraestructura existente	(% de infraestructura recuperada) 100% / (% de infraestructura programada)

MATRIZ DE FORMULACIÓN

"VAMOS ARAUCA, POR EL CAMBIO RADICAL"

DEPARTAMENTO DE ARAUCA
PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007

DIMENSIÓN	ESPACIAL FUNCIONAL
SECTOR	TRANSPORTE-MODO FLUVIAL

PROBLEMA	SUBUTILIZACIÓN DE LOS RÍOS COMO MEDIO DE TRANSPORTE
OBJETIVO GENERAL	REACTIVAR EL TRANSPORTE FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA
INCORRIENTE INFRAESTRUCTURA DE PUERTOS	Incrementar la infraestructura en puertos	Contar con infraestructura en puertos al 30% del servicio	Dotación a los municipios ribereños de puertos eficientes	Dotar al 75% de los puertos existentes	(% de puertos dotados) 100% / (% de puertos programados)

DEPARTAMENTO DE ARAUCA
PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007

INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (De base)	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (Final)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (De base)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (Final)
0	(No. de entidades regionales creadas) 100% / (2 entidades programadas)			
0	(No. de estudios realizados) 100% / (2 estudios programados)			
0	Gestión desarrollada			
0	(No. de convenios firmados) 100% / (6 convenios propuestos)			
0	Acto administrativo expedido			
0	(No. de campañas desarrolladas) 100% / (2 campañas programadas)			
0	Convocatoria realizada			
0	Plan realizado			
0	(% de infraestructura recuperada) 100% / (75% de infraestructura programada)			

DEPARTAMENTO DE ARAUCA
PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007

INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (De base)	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (Final)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (De base)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (Final)
0	(% de puertos dotados) 100% / (75% de puertos programados)			