

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

DIMENSIÓN	ESPACIAL FUNCIONAL
SECTOR	TRANSPORTE MODO CARRETERO

PROBLEMA	OPERACIÓN INEFICIENTE DE LA RED VIAL EXISTENTE Y BAJA COBERTURA EN EL TERRITORIO DEPARTAMENTAL
OBJETIVO GENERAL	OPERAR EFICIENTEMENTE Y ELEVAR COBERTURA DE LA RED DE CARRETERAS

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (De base)	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (Final)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (De base)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (Final)
DEFICIENTE PLANIFICACIÓN SECTORIAL	Lograr una eficiente planificación del sector	Realizar el 100% de la inversión soportada en estudios técnicos	Realización de estudios a nivel de inventario y diseño	Realizar el levantamiento de estudios de 460 kilómetros hacia el año 2005	(No. de kilómetros de estudio realizado) 100% / (no. de kilómetros programados)	0	(No. de kilómetros de estudio realizado) 100% / (460 kilómetros programados)			
			Planeación de las inversiones en el sector de acuerdo a las necesidades y nivel de servicio	Elaborar el plan vial de ordenamiento en el año 2005	Plan elaborado	0	Plan elaborado			
			Realización de un inventario detallado de la red de carreteras a cargo del departamento	Referenciar el 100% de la red vial departamental 2006	(% de red vial referenciada) 100% / (% de red programada)	0	(% de red vial referenciada) 100% / (100% de red programada)			
MAL ESTADO DE LA RED DE CARRETERAS	Mejorar el estado de la red de carreteras	Contar con el 40% de la red de carreteras, transitable durante todos los meses del año	Mantenimiento en operación de los bancos de maquinaria municipal	Realizar mantenimiento de los siete (7) bancos de maquinaria en el año 2005	(No. de bancos de maquinaria mantenidos) 100% / (no. de bancos programados)	0	(No. de bancos de maquinaria mantenidos) 100% / (7 bancos programados)			
				Reponer tres (3) bancos de maquinaria en el año 2007	(No. de bancos repuestos) 100% / (no. de bancos programados)	4	(No. de bancos repuestos) 100% / (3 bancos programados)			
			Ejecución de alianzas estratégicas municipio-departamento-nación	Firmar ocho (8) convenios de inversión vial en el año 2005	(No. de convenios firmados) 100% / (no. de convenios programados)	0	(No. de convenios firmados) 100% / (8 convenios programados)			
			Gestión de recursos de cofinanciación con entidades nacionales	Gestionar ante la nación de cuatro (4) proyectos viales en el año 2005	(No. de proyectos gestionados) 100% / (no. de proyectos programados)	0	(No. de proyectos gestionados) 100% / (4 proyectos programados)			
			Mantenimiento y mejoramiento de las condiciones físicas de la red de carreteras	Mantener 1500 kilómetros de vías en el año 2007	(No. de kilómetros de vías mantenidas) 100% / (no. de kilómetros programadas)	0	(No. de kilómetros de vías mantenidas) 100% / (1500 kilómetros programadas)			
				Mejorar, 250 kilómetros de vías en el año 2007	(No. de kilómetros de vías mejoradas) 100% / (no. de kilómetros programadas)	435	(No. de kilómetros de vías mejoradas) 100% / (250 kilómetros programadas)			

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

DIMENSIÓN	ESPACIAL FUNCIONAL
SECTOR	TRANSPORTE MODO CARRETERO

PROBLEMA	OPERACIÓN INEFICIENTE DE LA RED VIAL EXISTENTE Y BAJA COBERTURA EN EL TERRITORIO DEPARTAMENTAL
OBJETIVO GENERAL	OPERAR EFICIENTEMENTE Y ELEVAR COBERTURA DE LA RED DE CARRETERAS

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA		INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	
						(De base)	(De Final)		(De base)	(De Final)
AMPLIAS ZONAS DE LLANURA INCOMUNICADAS	Ampliar la cobertura de carreteras en zona de sabana	Iniciar dos proyectos de apertura de vías en zona de sabana	Construcción de nuevas vías	Realizar la apertura de 60 kilómetros de anillos viales en el año 2007	(No. de kilómetros de vía construida) 100% / (no. de kilómetros programados)	0	(No. de kilómetros de vía construida) 100% / (60 kilómetros programados)			
			Fortalecimiento de los bancos de maquinaria	Crear dos bancos de maquinaria veredal en el año 2006	(No. de bancos de maquinaria creados) 100% / (no. de bancos de maquinaria programados)	0	(No. de bancos de maquinaria creados) 100% / (2 bancos de maquinaria programados)			
	Ampliar la cobertura de carreteras en zona de sabana	Iniciar dos proyectos de apertura de vías en zona de sabana	Gestión de recursos a nivel nacional	Gestionar ante la comisión nacional de regalías de un (1) proyecto vial en el año 2005	Proyecto gestionado	0	Proyecto gestionado			
INSUFICIENTE SEÑALIZACIÓN DE LA RED VIAL	Lograr una suficiente señalización de la red vial	Realizar la señalización del 40% de la red principal de carreteras	Señalar la red de carreteras	Señalizar 400 kilómetros de carreteras al año 2007	(No. de kilómetros señalizados) 100% / (no. de kilómetros programados)	0	(No. de kilómetros señalizados) 100% / (400 kilómetros programados)			
NO EXISTE UN VERDADERO EMPODERAMIENTO SOCIAL DE LOS BIENES PÚBLICOS.	Lograr alto sentido de pertenencia comunitario de las carreteras	Lograr que un 20% de la población siente verdadero empoderamiento social de la infraestructura de carreteras	Sensibilización comunitaria	Una reunión semestral de evaluación de la red vial departamental, hasta el año 2007	(No. de reuniones semestrales realizadas/No. de reuniones propuestas)	0	(No. de reuniones semestrales realizadas/8 reuniones propuestas)			
			Capacitación comunitaria	Realizar una capacitación semestral a 200 líderes en cultura y valores hasta el año 2006	(No. de capacitaciones realizadas) 100% / (no. de capacitaciones programadas)	0	(No. de capacitaciones realizadas) 100% / (8 capacitaciones programadas)			
INEXISTENCIA DE EMPRESAS OPERADORAS DE LA RED DE CARRETERAS	Crear empresas operadoras de la red vial	Crear el sistema de administración vial en tres carreteras de interés departamental	Gestión para iniciar procesos de concesión vial	Dar una vía en concesión en el 2006	Vía concesionada	0	Vía concesionada			
			Integración de cámaras de comercio y juntas de acción comunal	Firmar un convenio de cooperación entre cámara de comercio j.a.c en el 2005	Convenio de cooperación firmado	0	Convenio de cooperación firmado			
			Devolución a invías del mantenimiento de la red vial nacional	Legalizar un acto administrativo de entrega de la red vial nacional en el año 2006	Acto administrativo legalizado	0	Acto administrativo legalizado			
NO EXISTE UNA CULTURA TRIBUTARIA PARA EL SOSTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	Aumentar la tributación vial	Lograr sostenibilidad económica en un 20% de la red vial.	Ejecución de campañas de sensibilización	Realizar campañas diarias por medios masivos de beneficios generados por tributación vial hasta el año 2007	(No. de campañas realizadas) 100% / (no. de campañas programadas)	0	(No. de campañas realizadas) 100% / (1460 campañas programadas)			
			Creación de peajes	Instalar un peaje en el 2006	Peaje instalado	0	Peaje instalado			
			Cobro de impuesto de valorización vial	Realizar un acto administrativo de valorización vial en el 2006	Acto administrativo expedido	0	Acto administrativo expedido			