

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

<b>DIMENSIÓN</b>	<b>ESPACIAL FUNCIONAL</b>
<b>SECTOR</b>	<b>TRANSPORTE MODO AÉREO</b>

<b>PROBLEMA</b>	INEFICIENTE PRESTACIÓN DEL SERVICIO AÉREO
<b>OBJETIVO GENERAL</b>	PROMOVER LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO AÉREO

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA
INEXISTENCIA DE VUELOS INTERNACIONALES	Crear rutas aéreas nacionales e internacionales	Abrir 2 nuevas rutas nacionales y una internacional	Gestión ante la aeronáutica y la empresa privada para apertura de rutas internacionales	Realizar dos reuniones anuales con la aeronáutica y empresas privadas para gestionar apertura de rutas internacionales	(no. de reuniones realizadas) 100% / (no. de reuniones programadas)
RESTRICCIÓN DE VUELOS RURALES	Recuperar la oferta rural del servicio aéreo	Brindar disponibilidad del servicio al 100% de la zona rural	Gestión de rutas rurales ante la aeronáutica civil y ministerio de defensa	Realizar dos reuniones anuales con la aeronáutica y ministerio de defensa para gestionar apertura de rutas rurales	(no. de reuniones realizadas) 100% / (no. de reuniones programadas)
ALTOS COSTOS DEL TRANSPORTE AÉREO	Disminuir costos del transporte aéreo	Bajar en un 10% los costos del transporte aéreo	Sensibilización con cámara de comercio y empresarios aéreos	Realizar dos reuniones anuales con la aeronáutica y ministerio de defensa para gestionar apertura de rutas rurales	(no. de reuniones realizadas) 100% / (no. de reuniones programadas)
BAJA DEMANDA DEL SERVICIO	Elevar la demanda del servicio aéreo	Aumentar en un 15% el uso del transporte aéreo	Impulso al uso masivo del modo aéreo	Realizar 6 campañas masivas de difusión anuales en los medios de comunicación para promover el uso del modo aéreo	(no. de campañas realizadas) 100% / (no. de campañas programadas)

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

<b>DIMENSIÓN</b>	<b>ESPACIAL FUNCIONAL</b>
<b>SECTOR</b>	<b>TRANSPORTE MODO AÉREO</b>

<b>PROBLEMA</b>	INEFICIENTE PRESTACIÓN DEL SERVICIO AÉREO
<b>OBJETIVO GENERAL</b>	PROMOVER LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO AÉREO

CAUSA	OBJETIVO ESPECÍFICO	META ESPECÍFICA	ESTRATEGIA	META ESTRATÉGICA	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA
FALTA DE CENTROS DE PROMOCIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS	Apoyar la promoción de atractivos turísticos	Promocionar a nivel nacional e internacional el 100% de los sitios turísticos del Departamento	Gestión y promoción turística del departamento en consulados	Realizar 3 campañas masivas de difusión anuales en los consulados para promover el turismo en Arauca	(no. de campañas realizadas) 100% / (no. de campañas programadas)
EXISTENCIA DE UN SOLO AEROPUERTO CON CAPACIDAD DE CARGA	Ampliar la capacidad de servicio de carga de los aeropuertos	Aumentar la capacidad de carga de dos aeropuertos	Gestión de inversión ante la dirección general de la aeronáutica civil	Aumentar la capacidad de transporte de carga de dos aeropuertos en el 2006	(no. de aeropuertos con aumento de capacidad) 100% / (no. de aeropuertos programados)

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (De base)	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (Final)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (De base)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (Final)
0	(no. de reuniones realizadas) 100% / (8 reuniones programadas)			
0	(no. de reuniones realizadas) 100% / (8 reuniones programadas)			
0	(no. de reuniones realizadas) 100% / (8 reuniones programadas)			
0	(no. de campañas realizadas) 100% / (24 campañas programadas)			

**DEPARTAMENTO DE ARAUCA**  
**PLAN DE DESARROLLO 2004 - 2007**

INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (De base)	INDICADOR DE META ESTRATÉGICA (Final)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (De base)	INDICADOR DE META ESPECÍFICA (Final)
0	(no. de campañas realizadas) 100% / (12 campañas programadas)			
0	(no. de aeropuertos con aumento de capacidad) 100% / (no. de aeropuertos programados)			