



MUNICIPIO DE TULLA
PLAN DE ACCION
AÑO 2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD:	DPTO. ACTIVO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
EJE O DIMENSION:	Pacto Tullá Ciudad del Bienestar.
OBJETIVO GENERAL DEL EJE:	Mejorar la calidad de vida urbana y rural del municipio, a través del ordenamiento territorial. La movilidad, el espacio público, la infraestructura, el desarrollo habitacional y la prestación de los servicios públicos, orientarán el desarrollo continuo en atención a las necesidades de la ciudad y la ciudadanía.
SECTOR:	SECTOR 9. MOVILIDAD VIAL Y TRANSPORTE
PROGRAMA 1:	Programa 25. Programa para la puesta en marcha del PIMU Plan Integral de Movilidad Urbana

Código	Línea Estratégica	Proceso	Med. de Avances	Indicador de Progreso		Actividades	Med. de Avances	Cronogramas de Actividades				Costo Total Proyecto 2012	Fuentes de Financiación						Responsable	Observaciones
				Monitoreo Dic/11	Esperado Dic/12			Trm.	Trm.	Trm.	Trm.		Trm.	Trm.	Recurso	SGP	Otros Recursos	Dpto.		
25. A.	Mejoramiento de la conectividad, seguridad y tiempos de desplazamiento de los habitantes, mediante la implementación de sistemas de transporte	25. A.1. Socialización, Ejecución Plan Maestro de Movilidad	Adopción legal del PIMU	0	1	Asesoría y ejecución e estrategia del Plan Integral de Movilidad Urbana	1					34.000	0	0	0	0	0	9.000	DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
								No. Adopción, socialización y puesta en marcha del PIMU	No. De señalizaciones demarcadas e instaladas.	X	X									
25. B.	Solución a los conflictos peatonal, vehículo, mejorando las condiciones de movilidad a partir de la adecuación del espacio público (andenes, eliminación de barreras físicas, zonas verdes), soluciones peatonales eficientes, entre otras.	25. B.1. Mantenimiento, instalación y demarcación de señales viales del Municipio de Tullá	Mantener: demarcar e instalar 720 señales en las vías de la zona urbana	720	720	Mantenimiento y demarcación y zonas escolares y	230					67.000	67.000	0	0	0	0	5.059	DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
								Mantenimiento y demarcación de zonas escolares y	Mantenimiento y construcción de reducciones de velocidad	X	X									
						Mantenimiento e instalación de señales verticales	260	X	X	X	X									
						Mantenimiento y demarcación de señal horizontal PARE	400	X	X	X	X									



MUNICIPIO DE TULLA
PLAN DE ACCION
AÑO 2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD: DPTO. ATOYTO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

EJE O DIMENSION: Pato Tullá Ciudad del Bienestar.

OBJETIVO GENERAL DEL EJE: Mejorar la calidad de vida urbana y rural del municipio, a través del ordenamiento territorial, La movilidad, el espacio público, la infraestructura, el desarrollo habitacional y la prestación de los servicios públicos, orientarán el desarrollo continuo en atención a las necesidades de la ciudad y la ciudadanía.

SECTOR: SECTOR 9. MOVILIDAD VIAL Y TRANSPORTE

PROGRAMA 1: Programa 25. Programa para la puesta en marcha del PIMU Plan Integral de Movilidad Urbana

Codigo	Linea Estratégica	Objetivo	Meta del Producto	Indicador de Producto		Actividades	Meta	Cronograma de Actividades				Costo Total Proyecto 2012	Fuentes de Financiación					Responsable	Otros
				Nombre	Unidad de Medición			Valor Esperado	Meta	I	II		III	IV	Costo	Trans. Nacionales	Dpto.		
25.1	Regulación del tráfico en función de los modos de transporte, mediante la modernización de los dispositivos de control y el uso de tecnologías apropiadas	25.1.1 Reposición de luminarias Incandescentes del sistema de semaforización del Municipio de Tullá	Reposición de 240 Luminarias s tipo led en el Sistema de Semaforización	No. Luminarias tipo Led instaladas	240	240	60				X	51.000	26.000	0	0	0	25.000	DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
		25.1.2 Red controladora del sistema de semaforización del Municipio de Tullá	Conexión red controladora con las intersecciones	No. red controladora operando	1	1	1				X	686	686	0	0	0	150.000	DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	

MUNICIPIO DE TULLUA
PLAN DE ACCION
AÑO 2012



DEPENDENCIA O ENTIDAD: **DPTO. ACTIVO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

EJE O DIMENSION: **Pacto Tullú Ciudad del Bienestar.**

OBJETIVO GENERAL DEL EJE: **Mejorar la calidad de vida urbana y rural del municipio, a través del ordenamiento territorial. La movilidad, el espacio público, la infraestructura, el desarrollo habitacional y la prestación de los servicios públicos, orientarán el desarrollo continuo en atención a las necesidades de la ciudad y la ciudadanía.**

SECTOR: **SECTOR 2. MOVILIDAD VIAL Y TRANSPORTE**

PROGRAMA 1: **Programa 25. Programa para la puesta en marcha del PMU Plan Integral de Movilidad Urbana**

Código	Línea Estratégica	Proyecto	Meda de Proyectos	Indicador de Producto					Actividades	Meda Actividad	Cronograma de Actividades					Costo Total Proyecto 2012	Recursos Propios	Fuentes de Financiación					Entidad	
				Nombre	Línea de Base DICI/11	Valor Esperado DICI/12	Actividades	Meda Actividad			I	II	III	IV	V			SGP	Trans. Nacionales	Dpto.	Credito	Otros		
	25. J. Coordinación Institucional para la seguridad vial, la planeación, operación y control del sistema regional de movilidad	25.J.2.Desarrollo de investigaciones para la seguridad vial, accidentes de tránsito con lesiones personales	Realizar anualmente un (1) mantenimiento preventivo y correctivo	No. Programas de Mantenimientos realizados	1	1	Mantenimiento sistema de sematización, limpieza de limpieza de conductores, limpieza de	1	X	X	X	X	28.000	72.498									23.900	DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
				Apoyo al sistema penal acusatorio	1	1	Recepcion de elementos de prueba, valoración de pruebas, indagacion, elega procesal, actos urgentes y desarrollo de programas metodologicos	1	X	X	X	X												



MUNICIPIO DE TULLUA
PLAN DE ACCION
AÑO 2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD:	DPTO. ADITIVO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
EJE O DIMENSION:	País: Tullá Ciudad del Bienestar.
OBJETIVO GENERAL DEL EJE:	Mejorar la calidad de vida urbana y rural del municipio, a través del ordenamiento territorial. La movilidad, el espacio público, la infraestructura, el desarrollo habitacional y la prestación de los servicios públicos orientarán el desarrollo continuo en atención a las necesidades de la ciudad y la ciudadanía.
SECTOR:	SECTOR 9. MOVILIDAD VIAL Y TRANSPORTE
PROGRAMA 1:	Programa 25. Programa para la puesta en marcha del PMU Plan Integral de Movilidad Urbana

Código	Línea Estratégica	Proyecto	Meta de Producto	Indicador de Producto				Meta Intermedia Asociada	Componentes de Actividades				Costo Total Proyecto 2012	Rec. Ejercidos	Fuentes de Financiación				Reportes	Observac.		
				Nombre	Unidad de Medida	Esperado	Realizado		I	II	III	IV			SE	Otras Fuentes	Procedimiento	Otros				
		25.J.3.Donación y servicio equipos y de comunicación (avante) a los agentes de tránsito encargados de la seguridad y el control en las vías del municipio de tullua	Realizar anualmente una (1) prestación de servicio de equipo de comunicación	No. De avante en servicio	1	1		Operación del Servicio y Donación Equipos	1	X	X	X	10,275								DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
		25.J.4.Vigilancia y control de seguridad vial en las vías urbanas del municipio de tullua	Apoyo a la autoridad de tránsito en seguridad vial mediante la realización de jornadas de sensibilización en Educación y seguridad vial	No. De convenios realizados	1	1		Elementos operativos y recurso de libre inversión	1	X	X	X	150,000								DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
	25.L.	25.L.1.Capacitación programas de educación y seguridad vial en el municipio de tullua	Desarrollar 4 jornadas de educación, capacitación y sensibilización en Educación y seguridad vial	No. de jornadas de capacitación en Educación y Seguridad Vial.	4	4		Capacitación a conductores Capacitación a la comunidad estudiantil Conformación de patrullas escolares	2	X	X	X	233,436	233,436							DEPARTAM ENTO ADMINISTRATIVO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	



MUNICIPIO DE TULLUA
PLAN DE ACCION
AÑO 2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD: **DPTO. ADTIVO MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

EJE O DIMENSION: **Pacto Tulua Ciudad del Bienestar.**

OBJETIVO GENERAL DEL EJE: **Mejorar la calidad de vida urbana y rural del municipio, a través del ordenamiento territorial. La movilidad, el espacio público, la infraestructura, el desarrollo habitacional y la prestación de los servicios públicos, orientarán el desarrollo continuo en atención a las necesidades de la ciudad y la ciudadanía.**

SECTOR: **SECTOR 9. MOVILIDAD VIAL Y TRANSPORTE**

PROGRAMA 1: **Programa 25. Programa para la puesta en marcha del PIMU Plan Integral de Movilidad Urbana**

Código	Linea Estratégica	Proyecto	Meta de Actividad	Indicador de Producto				Actividades	Meta Actividad	Cronogramas de Actividades				Costo Total Proyecto 2012	Fuentes de Financiación						Reporte	Anexo		
				Nombre	Linea de Base DICI/11	Valor Esperado DICI/12	No. de convenios realizados para la seguridad aérea			I Trm.	II Trm.	III Trm.	IV Trm.		Rec. Propios	SAP	Otros Transfer. Nacionales	Otros	96.099	DEPARTAM			ENTO	ADMINISTRATIVO
	25. M.	25.M.1. Garantizar la operación del aeropuerto Farfán en condiciones de seguridad aérea en el aeropuerto de Farfán.	Realizar durante el cuatrimestre cuatro (2) convenios para seguridad aérea	2	2	2	Fortalecimiento del programa de prevención vial	4	X	X	X	X	100.000											

Nombre del Director de movilidad y Seguridad Vial: **JUAN C. FERNANDO HENAO SANDOVAL**

Firma Secretario de Despacho: *[Firma]*

Fecha: **31/10/2012**

Quien elaboró: **Sandra Rivas Rivas**

Firma: *[Firma]*