

Las actividades sobre tránsito y transporte están contempladas en el Plan de Desarrollo “PIENDAMÓ SOMOS TODOS” en el numeral 4.4 EJE TERRITORIAL; 4.4.1 Componente Tránsito y transporte; además este eje recoge los componente de, infraestructura para el progreso y Piendamó Municipio Diverso y Pluriétnico.

#### 4.4.1. Tránsito y Transporte

4.4.1.1 Objetivo General del Componente: Facilitar la movilidad vial en el municipio durante el cuatrienio, además de fortalecer las empresas de transportes para que el servicio que prestan sea mejor en la calidad y eficiencia.

#### 4.4.1.2 Política: Transporte y movilidad con Calidad

#### 4.4.1.3 Estrategia

Fortalecer la cultura ciudadana en materia de tránsito y transporte mediante capacitaciones y campañas educativas

Hacer convenios interadministrativos con academia, para la realización de estudios técnicos.

Promover cultura de respeto por el peatón en especial a los niños y personas con algún grado de discapacidad.

#### 4.4.1.4 Programa Piendamó habitable, transitable y seguro.

##### 4.4.1.4.1 Subprograma: movilidad vial para un Piendamó seguro y participativo.

Objetivo: Disminuir el índice de accidentalidad, mejorando la movilidad del sector centro, plaza mercado, mediante la implementación de señalización, campañas y convenios interadministrativo.

##### 4.4.1.4.2 Subprograma: Transporte

Objetivo: implementar un sistema de información del transporte municipal, debidamente organizado, empresas debidamente administradas e informadas del sistema del transporte.

## **PLAN DE ACCION 2012**

### **PROYECTOS**

- MODERNIZACION DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
- FORMULACION DE UN PLAN DE TRANSITO Y MOVILIDAD
- ORGANIZACIÓN DOCUMENTAL
- CAPACITACIONES Y CAMPAÑAS PEDAGOGICAS
- SEÑALIZACION

## 1. MODERNIZACION DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

### **METAS**

1.1 10 procesos de trámites sistematizados en el año

1.2 Una imagen y diseño.

1.3 Un programa de modernización de transporte y seguridad vial, socializado, adoptado e implementado.

1.4 Dirigir la secretaria de tránsito y transporte a través de estrategias gerenciales que permitan optimizar el servicio prestado teniendo en cuenta la interacción de la comunidad, el gremio de transportadores y el estamento administrativo a cargo.

### **RESULTADOS**

1.1 Se logró la sistematización de todos los trámites.

1.2 A junio de 2012 se cumplió con esta meta.

1.3 La actividad contemplada en el Plan de Acción para lograr esta meta era “Implementar un programa de Modernización del Sistema de Movilidad y Transporte, a través de la construcción de la malla vial digital del municipio”; por lo tanto y aunque el 100 % de participación en la consecución del objetivo (según plan de acción) era de la secretaria de tránsito, considero que se debía involucrar más dependencias como Planeación y el mismo Despacho, al no existir la sinergia necesaria fue muy poco el avance en este objetivo.

1.4 Las metas logradas en cuanto al recaudo, atención al usuario, sistematización de trámites, modernización y comodidad de instalaciones, entre otras son resultado de los cambios gerenciales realizados en el manejo de la Secretaria de Tránsito y Transporte.

## 2. FORMULACION DE UN PLAN DE TRANSITO Y MOVILIDAD

### **METAS**

2.1 Contribuir al ejercicio de una lectura detallada y objetiva de la realidad del municipio en lo referente al transporte público y particular del municipio, para constituir el eje de la acción de la secretaría con la misión y visión propuesta para el ejercicio de sus funciones.

2.2 Un diagnóstico de Transito y movilidad.

2.3 Convocar y realizar talleres y reuniones de trabajo para la formulación del plan, con los diferentes actores del sector transportador y hacer énfasis en los lineamientos establecidos por la legislación como son el código nacional de tránsito y demás disposiciones de carácter local y regional.

2.4 Identificar y poner en funcionamiento mecanismos de coordinación intra e inter institucionales que garanticen el cumplimiento de las metas y la acción conjunta de la entidad pública y privadas de carácter regional y local.

2.5 Un plan Formulado, socializado, adoptado e implementado.

## **RESULTADOS**

No se avanzó en esta meta.

Según el documento CONPES 3305 y la Ley 1083 de 2006 los planes de movilidad son para grandes y para ciudades intermedias y lo que corresponde a Municipio de menos de 100 habitantes corresponde es hablar de PLAN VIAL MUNICIPAL.

Las obras que se pretenden hacer en el Plan de Desarrollo “PIENDAMO SOMOS TODOS” se ejecutaran directamente por la Administración Municipal, la Secretaria de Transito no es una entidad descentralizada por ello su función será la de formular algunas ideas en cuanto tiene que ver con demarcación, áreas de parqueo, transitividad, capacitación y educación vial.

En estos aspectos es muy poco lo que se ha podido avanzar debido a que si bien es cierto que es una prioridad para la actual administración, en el presupuesto 2012 no se encontraba con los recursos para esta actividad; solo en un análisis que se hizo en conjunto con la oficina de planeación se diseñó una pequeña parte que fue la que se intervino con la señalización

## **3. ORGANIZACIÓN DOCUMENTAL**

### **METAS**

3.1 100% de Tablas de retención documental ajustadas y validadas.

3.2 100% de los archivos de gestión organizados.

### **RESULTADOS**

3.1 Se ajustaron las tablas, pero considero que requieren un ajuste.

3.2 Se avanzó en un 70% en la organización del archivo

## **4. CAPACITACIONES Y CAMPAÑAS PEDAGOGICAS**

### **METAS**

4.1 6 capacitaciones a los conductores y peatones durante la vigencia.

4.2 6 campañas pedagógicas sobre la normatividad de tránsito vigente.

## **RESULTADOS**

4.1 Se realizó con el acompañamiento de la Policía Nacional una capacitación en normatividad a los conductores.

4.2 Se realizaron 6 talleres en diferentes centros educativos del Municipio.

## **5. SEÑALIZACION**

### **METAS**

5.1 Establecer y desarrollar mecanismos de análisis que permitan la descripción clara de cada una de las situaciones que se presentan en el municipio y sobre las cuales se hace necesario intervenir como entidad territorial y acción municipal.

5.2 Valorar e instrumentalizar las estrategias propuestas en el programa de gobierno y otras que se identifiquen y determinen como herramientas para la consecución de las metas propuestas. Lograr que el plan resultante sea práctico en su estructura y formas de ejecución.

5.3 Un diagnóstico elaborado,

5.4 Un plan formulado, socializado, adoptado e implementado.

### **RESULTADOS**

En el mes de diciembre se llevó a ejecución el contrato de señalización en la zona centro del casco urbano del Municipio; con una inversión de \$32.000.000.