

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SEGOVIA - ANTIOQUIA

SECRETARÍA O DEPENDENCIA MUNICIPAL:

SECRETARÍA DE GOBIERNO

COORDINACIÓN O SUBSECRETARÍA

COORDINACIÓN DE TRANSITO Y MOVILIDAD

LÍNEA ESTRATEGICA

3. DESARROLLO ECONÓMICO ALREDEDOR DE LA MINERÍA PARA UNA SEGOVIA SOSTENIBLE

COMPONENTE

2, DESARROLLO URBANOINCLUYENTE Y EQUITATIVO

1. Programa Plan de Desarrollo	2. Proyectos	3. Actividad	4. INDICADORES	5. Línea Base (SI APLICA - BASE AL CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO ANTERIOR)	6. Meta 2013	7. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES												8. PRESUPUESTO ASIGNADO	9. FUENTE DE FINANCIACIÓN (Presupuesto de funcionamiento o de inversión)	10. OBSERVACIONES	
						Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic				
1, Seguridad Vial y Cultura Ciudadana, Para Una Mejor Movilidad.	Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial.	Señalización vial	Cantidad de señales marcadas e instaladas	52	Marcadas 150 , Aéreas o verticales 50													45,400,000	Recursos Propios		
		Remarcar señales de piso, cada trimestre.	Cantidad de señales remar cadas	150	Remarcar 150 señales de piso cada cuatrimestre, para un total de 300													15,000,000	Recursos Propios		
		Instalación de señales verticales	Cantidad de señales instaladas	202	Instalar 100 señales aéreas														30,200,000		
		Realizar talleres a conductores infractores y campañas sobre seguridad vial.	Campañas y Talleres realizados	N/D	50 talleres a conductores infractores y 6 campañas de seguridad vial,														9,000,000	Recursos Propios	En todo el casco urbano del municipio.
Territorio Vivo, Espacio público para la vida y la convivencia.	Intervención del parque automotor	Regular la circulación y uso sobre la vía pública	Cantidad de vehículos intervenidos		15Mil														Recursos Propios		
	Intervención de ventas informales	Censar y reubicar ventas fijas o	Cantidad de ventas censadas y		Censo 100% - reubicación 45%													11000000	Recursos Propios		
	Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial.	Vigilar y regular el uso de los parques, aceras y vías.	Disminución en la ocupación indebida de aceras, parques y vías.		liberar de mercancías, sillas, mesas y similares, las aceras y parques de la zona central del municipio.													?			
		Formular el Plan Municipal de Movilidad	Tiempo de formulación		formular en un termino de 6 meses, el plan articulado al plan departamental													10,000,000	recursos propios		
Tiempo utilizado			1	adecuar la planta física a las demandas del proyecto														\$ 1.000.000			
Adecuación de planta física		Operación del mismo		enlazar con las centrales nacionales del SIMIT y el RUNT														\$ 60.000.000			
		Instalación de software																			

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SEGOVIA - ANTIOQUIA

SECRETARÍA O DEPENDENCIA MUNICIPAL:

SECRETARÍA DE GOBIERNO

COORDINACIÓN O SUBSECRETARÍA

COORDINACIÓN DE TRANSITO Y MOVILIDAD

LÍNEA ESTRATEGICA

1. UNA SEGOVIA QUE RESPETA LA VIDA

COMPONENTE

1, SEGURIDAD INTEGRAL, CONVIVENCIA Y DERECHOS HUMANOS PARA LA GOBERNABILIDAD.

1. Programa Plan de Desarrollo	2. Proyectos	3. Actividad	4. INDICADORES	5. Línea Base (SI APLICA - BASE AL CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO ANTERIOR)	6. Meta 2013	7. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES												8. PRESUPUESTO ASIGNADO	9. FUENTE DE FINANCIACIÓN (Presupuesto de funcionamiento o de inversión)	10. OBSERVACIONES
						Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic			
5, Territorio Vivo, Espacio público para la vida y la convivencia.	Intervención del parque automotor	Regular la circulación y uso sobre la vía pública	Cantidad de vehiculos intervenidos		15Mil														Recursos Propios	
	Intervención ventas informales	Censar y reubicar ventas fijas o estacionarias.	Cantidad de ventas censadas y reubicadas		Censo 100% reubicación 45%													11000000	Recursos Propios	
	Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial.	Vigilar y regular el uso de los parques, aceras y vías.	Disminución en la ocupación indebida de aceras, parques y vías		80%													?		
Iniciar la Secretaría de Transito y Transporte Municipal	Formular el Plan Municipal de Movilidad	Plan Formulado y en funsionamiento			1												\$ 10.000.000	recursos propios		
	Adecuación de planta física	Espacios Ampliación y adecuaciñ y en condiciones sanitarias.			1												\$ 6.000.000			
	Operativizar los sistemas de administración de la	Instalación y puesta en marcha de software			1												\$ 60.000.000		es necesario enlazar con las centrales	