

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SEGOVIA - ANTIOQUIA

SECRETARÍA O DEPENDENCIA MUNICIPAL:

SECRETARÍA DE GOBIERNO

COORDINACIÓN O SUBSECRETARÍA

COORDINACIÓN DE TRANSITO Y MOVILIDAD

LÍNEA ESTRATEGICA

3. DESARROLLO ECONÓMICO ALREDEDOR DE LA MINERÍA PARA UNA SEGOVIA SOSTENIBLE

COMPONENTE

2, DESARROLLO URBANOINCLUYENTE Y EQUITATIVO

| 1. Programa Plan de Desarrollo | 2. Proyectos | 3. Actividad | 4. INDICADORES | 5. Línea Base (SI APLICA - BASE AL CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO ANTERIOR) | 6. Meta 2013 | 7. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES | | | | | | | | | | | | 8. PRESUPUESTO ASIGNADO | 9. FUENTE DE FINANCIACIÓN (Presupuesto de funcionamiento o de inversión) | 10. OBSERVACIONES |
|--|---|--|---|--|--|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-------------------------|--|--|
| | | | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | | | |
| 1, Seguridad Vial y Cultura Ciudadana, Para Una Mejor Movilidad. | Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial. | Señalización vial | Cantidad de señales marcadas e instaladas | 52 | Marcadas 150 , Aéreas o verticales 50 | | | | | | | | | | | | | 45,400,000 | Recursos Propios | |
| | | Remarcar señales de piso, cada trimestre. | Cantidad de señales remar cadas | 150 | Remarcar 150 señales de piso cada cuatrimestre, para un total de 300 | | | | | | | | | | | | | 15,000,000 | Recursos Propios | |
| | | Instalación de señales verticales | Cantidad de señales instaladas | 202 | Instalar 100 señales aéreas | | | | | | | | | | | | | 30,200,000 | | |
| | | Realizar talleres a conductores infractores y campañas sobre seguridad vial. | Campañas y Talleres realizados | N/D | 50 talleres a conductores infractores y 6 campañas de seguridad vial, | | | | | | | | | | | | | 9,000,000 | Recursos Propios | En todo el casco urbano del municipio. |
| Territorio Vivo, Espacio público para la vida y la convivencia. | Intervención del parque automotor | Regular la circulación y uso sobre la vía pública | Cantidad de vehículos intervenidos | | 15Mil | | | | | | | | | | | | | | Recursos Propios | |
| | Intervención de ventas informales | Censar y reubicar ventas fijas o | Cantidad de ventas censadas y | | Censo 100% - reubicación 45% | | | | | | | | | | | | | 11000000 | Recursos Propios | |
| | Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial. | Vigilar y regular el uso de los parques, aceras y vías. | Disminución en la ocupación indebida de aceras, parques y vías. | | liberar de mercancías, sillas, mesas y similares, las aceras y parques de la zona central del municipio. | | | | | | | | | | | | | ? | | |
| | | Formular el Plan Municipal de Movilidad | Tiempo de formulación | | formular en un termino de 6 meses, el plan articulado al plan departamental | | | | | | | | | | | | | 10,000,000 | recursos propios | |
| Tiempo utilizado | | | 1 | adecuar la planta física a las demandas del proyecto | | | | | | | | | | | | | \$ 1.000.000 | | | |
| Adecuación de planta física | | Operación del mismo | | enlazar con las centrales nacionales del SIMIT y el RUNT | | | | | | | | | | | | | | \$ 60.000.000 | | |
| | | Instalación de software | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SEGOVIA - ANTIOQUIA

SECRETARÍA O DEPENDENCIA MUNICIPAL:

SECRETARÍA DE GOBIERNO

COORDINACIÓN O SUBSECRETARÍA

COORDINACIÓN DE TRANSITO Y MOVILIDAD

LÍNEA ESTRATEGICA

1. UNA SEGOVIA QUE RESPETA LA VIDA

COMPONENTE

1, SEGURIDAD INTEGRAL, CONVIVENCIA Y DERECHOS HUMANOS PARA LA GOBERNABILIDAD.

| 1. Programa Plan de Desarrollo | 2. Proyectos | 3. Actividad | 4. INDICADORES | 5. Línea Base (SI APLICA - BASE AL CORTE DEL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO ANTERIOR) | 6. Meta 2013 | 7. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES | | | | | | | | | | | | 8. PRESUPUESTO ASIGNADO | 9. FUENTE DE FINANCIACIÓN (Presupuesto de funcionamiento o de inversión) | 10. OBSERVACIONES |
|--|---|--|--|--|----------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|--|--|
| | | | | | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | | | |
| 5, Territorio Vivo, Espacio público para la vida y la convivencia. | Intervención del parque automotor | Regular la circulación y uso sobre la vía pública | Cantidad de vehiculos intervenidos | | 15Mil | | | | | | | | | | | | | | Recursos Propios | |
| | Intervención ventas informales | Censar y reubicar ventas fijas o estacionarias. | Cantidad de ventas censadas y reubicadas | | Censo 100% reubicación 45% | | | | | | | | | | | | | 11000000 | Recursos Propios | |
| | Implementación de intervenciones estratégicas de fortalecimiento institucional, cultura ciudadana y seguridad vial. | Vigilar y regular el uso de los parques, aceras y vías. | Disminución en la ocupación indebida de aceras, parques y vías | | 80% | | | | | | | | | | | | | ? | | |
| Iniciar la Secretaría de Transito y Transporte Municipal | Formular el Plan Municipal de Movilidad | Plan Formulado y en funsionamiento | | | 1 | | | | | | | | | | | | | \$ 10.000.000 | recursos propios | |
| | Adecuación de planta física | Espacios Ampliación y adecuaciñ y en condiciones sanitarias. | | | 1 | | | | | | | | | | | | | \$ 6.000.000 | | |
| | Operativizar los sistemas de administración de la | Instalación y puesta en marcha de software | | | 1 | | | | | | | | | | | | | \$ 60.000.000 | | es necesario enlazar con las centrales |