

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2012-2015
Por el Riosucio que queremos, juntos sí podemos

PLAN DE ACCIÓN.

Por el Riosucio que queremos, juntos sí podemos	EJE ESTRATEGICO No. 4
	DERECHOS COLECTIVOS, AMBIENTE Y TERRTORIO
DEPENDENCIA.	SECRETARIA DE GOBIERNO Y ASUNTOS ADMINISTRATIVOS
OFICINA.	SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD
RESPONSABLE.	CESAR LEON TREJOS SANTA

Programa estratégico No 1	RIOSUCIO CON MOVILIDAD SOSTENIBLE					
Objetivo.	Mejorar la calidad de movilidad teniendo como prioridad los peatones					
Subprograma	1.1 Plan de Movilidad					
Proyectos/acciones	Banco de proyectos	Metas	Indicadores	Financiación : Marque en el cuadro la clase de recurso. SGP-RP-DE-CF-F-OTROS	% de cumplimiento	observaciones / acciones transversales a otros sectores.
		Diagnostico del sector de movilidad realizado en un 50%	% de diagnóstico sobre movilidad realizado			Este porcentaje de diagnóstico de movilidad se realizara con recursos humanos y logísticos
Subprograma	1.2 INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD AMABLE Y SEGURA/ objetivo:Mejorar la infraestructura existente y optimizar su uso para garantizar el derecho a la movilidad eficiente y segura con enfoque diferencial, priorizando el modo peatonal y los desplazamientos de personas con discapacidad fisica.					
Proyecto/acciones						
Señalización vial		Señalizar y demarcar la red vial urbana.	Numero de señalizaciones y demarcaciones realizadas	10.000.000	SGP	3%
Movilidad segura en Resguardos Indigenas		Señalizar y demarcar la red vial en los resguardos indígenas de San Lorenzo y	Numero de señalizaciones y demarcaciones en los centros poblados de		RP	0%
Seguridad vial en zonas de administración de INVÍAS		Gestionar la señalización y demarcación de la carrera cuarta.	Señalización y demarcación gestionadas ante INVÍAS			Gestión que deberá acompañar el Alcalde

Programa estratégico No 1	ROSUCIO CON MOVILIDAD SOSTENIBLE						
Objetivo.	Mejorar el uso de la red vial vehicular y peatonal mediante la redefinición de los flujos viales, la distribución de zonas de parqueo(Zonas azules,de cargue y descargue) y la gestion, regulacion y control del transporte publico.						
Subprograma	Plan de Movilidad.						
Proyectos/acciones	Banco de proyectos	Metas	Indicadores	Financiación : Marque en el cuadro la clase de recurso. SGP-RP-DE-CF-F-OTROS		% de cumplimiento	observaciones / acciones transversales a otros sectores.
1.2.1. Señalización Vial.	Proyectos contemplados en el Plan de Accion Riosucio con Movilidad Sosostenible	Revisar e intervenir la señalización de la red vial en cuatro puntos identificados de alto riesgo de accidente de acuerdo con la normatividad vigente.	Número de mantenimientos rutinarios a la red vial en señalización.		RP		
Diseñar la estrategia de señalizacion y demarcacion entorno a las plazas San Sebastian / Candelaria, Zona Cuarta y Zonas escolares		Disminucion de los indices de accidentalidad en los sectores mas criticos del municipio	Plano diseñado de las alternativas de solucion a la problemática presentada en los sectores mas criticos con altos indices de accidentalidad		RP		
Intervenir mediante acciones de demarcacion y ubicación señales verticales y horizontales en las zonas criticas de movilidad en el municipio		Ubicación 6 Señales Verticales y 190 Señales horizontales	Demarcacion visual de las areas intervenidas			100%	
Promocion y difusion mediante estregias de comunicación de la importancia de la intervencion para la proteccion de la integridad de los ciudadanos		Socializacion con instituciones educativas, gremio transportador, gremios motocicletas, comercio,	Respeto por las normas de transito			100%	
Mejorar la calidad de los desplazamientos en zonas peatonales mendiante campañas preventivas o de socializacion		Ciudadanos desplazandose por las zonas debidamente señalizadas	Cero porcentaje de moticiletas desplazandose por las zonas peatonales. Zonas señalizadas utilizadas por los ciudadanos			100%	

1.3.1. Formulación de diagnóstico y Plan de Movilidad.		Insumos para la construcción y respectiva formulación del Diagnóstico y respectivo plan de movilidad	Numero de folios que soporten la información requerida			100%	
1.3.2. Recuperación del Espacio público vial El proyecto busca recuperar los espacios viales con ocupaciones y usos que obstruyen el libre desplazamiento y la movilidad - como parqueaderos y zonas de cargue y descargue- y redistribuir los espacios privilegiando los desplazamientos seguros de los peatonales.		Reestructurar, reubicar y recuperar zonas de parqueo, zonas azules, de cargue y descargue.	Área de vías intervenidas (metros cuadrados)			25%	
1.2.3. Movilidad segura en resguardos indígenas.		Demarcación y señalización	Numero de señales demarcadas			50%	

Programa No 1	RIOSUCIO CON MOVILIDAD SOSTENIBLE						
Objetivo Subprograma	Promover la cultura ciudadana para transformar y/o generar habitos, comportamientos y conductas seguras en la via y fortalecer el analisis de riesgo de accidentalidad, preparando al ciudadano para circular por la via publica con pleno reconocimiento de derechos y responsabilidades teniendo en cuenta las directrices de la ley 1503 de 2011						
Subprograma	CULTURA CIUDADANA PARA LA MOVILIDAD AMABLE Y SEGURA						
Proyectos/acciones	Banco de proyectos	Metas	Indicadores	Financiación : Marque en el cuadro la clase de recurso. SGP-RP-DE-CF-F-OTROS		% de cumplimiento	observaciones / acciones transversales a otros sectores.
Responsabilidad vial. Educacion para la movilidad responsable y segura en instituciones educativas.		200 Personas capacitadas en temas de movilidad	No de Personas capacitadas en temas de movilidad responsable realizadas.		RP	25%	
Transporte escolar seguro ``camino a estudiar``		Realizar operativos de control y campañas pedagógicas en instituciones educativas.	No de operativos de control y campañas pedagógicas en instituciones educativas.			0%	En coordinación con la secretaria de educación
Jovenes para una mejor movilidad		20 estudiantes de servicio social para promover la cultura ciudadana amable y segura	No de estudiantes que promueven cultural ciudadana prestando su servicio social.				En coordinación con la secretaria de educación
Formación ciudadana en acatamiento a las normas de transito.		Realizar 30 comparendos educativos	No de comparendos educativos realizados.			100%	
Motociclistas responsables y seguros		Realizar 3 campañas de prevencion y seguridad para la movilidad dirigidas a los grupos mas vulnerables, teniendo como prioridad conductores, alcohol, velocidad y conductores jovenes.	No de campañas de prevención y seguridad realizadas			33%	
Reeducación vial		Realizar 10 charlas sobre educacion vial y normas de transito	No de charlas sobre educación vial y normas de tránsito				

Programa estratégico No 1	RIOSUCIO CON MOVILIDAD SOSTENIBLE						
Objetivo Subprograma	AUMENTAR LA DE VIGILANCIA Y CONTROL, REDUCIR LAS INFRACCIONES DE TRANSITO Y AUMENTAR LA CULTURA DE PAGO DE LAS SANCIONES						
Subprograma	RESPETEMOS LAS NORMAS: VIGILANCIA, CONTROL Y SANCION						
Proyectos/acciones	Banco de proyectos	Metas	Indicadores	Financiación : Marque en el cuadro la clase de recurso. SGP-RP-DE-CF-F-		% de cumplimiento	observaciones / acciones transversales a otros sectores.
Dotacion de equipo de control de tránsito.		Dotación de la Subsecretaría de movilidad con elementos para operativos de control.	Dotaciones de elementos y equipos obtenidas			5%	
Brigadas de seguridad para la movilidad.		Realizar brigadas de concientización a los conductores de vehículos y motos y respeto del espacio público e implementación de otros sistemas sancionatorios , basados en la sanción social y moral de los transgresores de normas. Realizar de operativos de controles generales y específicos.	No de brigadas, de operativos y de controles generales y específicos.		RP	90%	
Consejos de seguridad para la movilidad		Realización de 2 Consejos de Seguridad para la movilidad	No de Consejos para la movilidad realizados.		RP	0%	
Plan de movilidad para Carnaval 2013		Formular el plan de movilidad para el Carnaval 2013.	Plan de Movilidad para Carnaval 2013 formulado				
Efectividad en el recaudo por infracciones de tránsito		Aumentar el porcentaje de recaudo sobre los comparendos realizados por infracciones de tránsito	Porcentaje de aumento en el recaudo por concepto de infracciones		RP	0%	