

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es el conjunto de elementos naturales y artificiales que sirven para soportar las actividades humanas.

La infraestructura articula las manifestaciones de la relación de apropiación del Subsistema Antrópico sobre el Subsistema Físico y el Subsistema Biótico.

La infraestructura se manifiesta en dos formas:

Lineal: en tanto su presentación y origen en el espacio corresponden a una referencia de corredores y flujos de materia y energía, que van de un centro a otro. Estos corredores se caracterizan por generar comunicaciones entre las manifestaciones concéntricas y pueden llegar en algún momento a construir en torno de su estructura lineal, pequeños núcleos de desarrollo.

Concéntrico: corresponde a los aglutinamientos de espacio físico construido y transformado en donde se agrupa la población. Generalmente en torno a una organización céntrica o nucleada que crece a partir de una fundación política, administrativa, religiosa y que en algunos casos corresponde a una necesidad específica de explotación de un producto determinado.

La infraestructura incluye 6 componentes, aun cuando su imaginario espacial sea representado lineal o concéntricamente.

Los 6 componentes son:

Estructura paisajística.

Estructura de transportes.

Estructura de servicios públicos domiciliarios.

Estructura de equipamiento comunal.

Estructura de producción.

Estructura de residencia.

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

Estructura paisajística: el territorio tiene unos valores naturales compuestos por el entorno en donde se desarrollan. Al encontrarse enmarcados en un determinado contexto territorial permite ser utilizado y explotado para actividades de tipo recreativo y contemplativo con o sin la instalación de elementos adicionales.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

Cuando la estructura paisajística no presenta modificaciones se entiende como una estructura paisajística natural. En el caso de los grandes asentamientos humanos, en donde las extensiones son bastantes grandes, la estructura paisajística se entiende como artificial.

Este componente presenta comportamientos espaciales lineales, concéntricos y mezclados en forma matricial. Expresado en accidentes naturales, cuerpos hídricos, cadenas montañosas y centros urbanos.

Estructura de transportes: se define como el componente de la Infraestructura que se encarga de llevar los flujos de materia y energía dentro del centro físico. Este componente es por excelencia lineal y se divide en 5 variables a saber:

Viaductos: vías vehiculares, férreas, fundamentalmente terrestres.

Oleoductos: combustibles líquidos y gaseosos.

Acueductos: recurso hídrico de consumo.

Fluviales: hidrovías.

Aéreos

Estructura de servicios públicos domiciliarios: satisface la demanda de servicios, dota a las demás estructuras de las variables indispensables para el funcionamiento. Se encuentra compuesta por 5 variables:

Aseo

Acueducto y alcantarillado

Energía

Gas

Teléfono

Estructura de equipamiento comunal: esta componente es la resultante de la dotación comunal para el soporte, límite y posible expansión del territorio y de los centros urbanizados. Su conformación depende de 7 variables así:

Equipamiento educativo

Equipamiento de salud

Equipamiento institucional

Zonas de conservación arquitectónica

Zonas de expansión y áreas suburbanas

Zonas de recreación y deporte

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

Estructura de producción: comprende las áreas ocupadas con destino a las 3 variables siguientes:

Extracción
Industrial
Comercial y de servicios

Estructura de residencia: esta última componente hace referencia a las zonas en donde la población se albergue, se divide en dos variables:

Vivienda unifamiliar
Vivienda multifamiliar

La representación de los componentes se debe hacer de dos formas: una gráfica compuesta por cartografía, en donde se represente en dos dimensiones espaciales cada componente con sus variables y sus indicadores. Y la otra escrita o estadística que transmita la misma información en datos numéricos.

En cuanto a la representación cartográfica se habla de mapas a escala de casco urbano (1:2.000 o 1:2.500) y planos del municipio en general (1:25.000).

Es importante aclarar, que en la representación cartográfica existe otra visual, de dos dimensiones que representa perfiles viales fundamentalmente.

Estos perfiles o cortes, longitudinales y transversales, se utilizan para mirar la proporción espacial de los componentes y sus variables en simultánea interacción con otros componentes y variables. El perfil analiza de forma vertical.

Un perfil puede contener simultáneamente variables de diferentes componentes, lo que lo convierte en una herramienta fundamental para la visión integral de la estructura que sea revisada.

VALORACIÓN

La infraestructura resulta del modo de apropiación que una cultura exige sobre el territorio de aprovechamiento, a estos elementos que componen un conjunto espacial (desde la perspectiva integral del ambiente) se les puede llamar oferta ambiental.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

En la medida que se transforme esa oferta ambiental inicial (que en un principio sirvió como nicho de conformación de ese asentamiento), se afirma que el oferta ambiental cambia al adicionar un valor agregado por el trabajo y la transformación.

En la medida que esas transformaciones se van volviendo más complejas y cada vez sirven para satisfacer necesidades habitacionales de la población que alberga se habla de un mayor oferta transformada.

Este valor agregado que se le adiciona a la oferta natural, lo transforma en potencial transformado perteneciente al Componente antrópico del territorio.

La demanda son las exigencias que el sistema socio-económico hace sobre el subsistema físico y biótico. En la medida que el asentamiento va aumentando sus dimensiones el subsistema antrópico representado como la infraestructura se transforma en un elemento de mayores relaciones y uniones.

Por consiguiente la demanda va directamente relacionada con la oferta que posea el municipio, pero se hace fundamental que dentro del crecimiento hacia la satisfacción de la demanda, la infraestructura vaya atada a un programa de prioridades que le permita al municipio plantear alternativas, y soluciones en diferentes áreas simultáneamente.

Luego la demanda se convierte en una resultante de las deficiencias que se detectan en la valoración de las múltiples estructuras. Estas deficiencias se deben capitalizar y asumir como los proyectos que deben generarse para satisfacer la demanda detectada.

DESCRIPCIÓN

ESTRUCTURA PAISAJÍSTICA: El municipio presenta una gran cantidad de accidentes naturales y atractivos turísticos que le permiten vistosidad, los principales son: (ver plano de infraestructura).

ESTRUCTUR A	COMPONENTES	ZONAS O SITIOS
PAISAJÍSTICA (ver plano de usos del suelo y plano de de	ACCIDENTES NATURALES	CUCHILLA EL MANSO
		CERRO REDONDO
	CUERPOS HÍDRICOS	LAGUNA DE FÚQUENE
	CADENAS MONTAÑOSAS	CUCHILLA LÍMITE CON SUSÁ
		ALTO ROBAYO

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

infraestructur a)	CENTROS URBANOS	CABECERA MUNICIPAL
		INSPECCIÓN DE POLICIA DE CAPELLANÍA



Cerros de Fúquene. A. NIÑO. 1.999

La cuchilla El Manso y cerro Redondo, son unos de los símbolos importantes que representa a Fúquene, se reconoce como el punto más alto del municipio, y la cadena montañosa más visible desde la mayoría de las partes del municipio.



Laguna de Fúquene. A. NIÑO.

El símbolo de Fúquene es la Laguna, cuerpo hídrico de excelentes condiciones. Pero que se debe recuperar como ecosistema.

Los centros urbanos fundamentales del municipio son La inspección de policía de Capellanía y la Cabecera Municipal.

Estos dos centros se encuentran distribuidos, uno en la zona media del municipio denominado como la Cabecera Municipal, y el otro en la parte plana del municipio llamado como Capellanía, que corresponde a una división administrativa de Inspección de Policía.

La Cabecera Municipal corresponde a una distribución colonial de plaza principal y manzanas circundantes en estructura en damero. Dado que este asentamiento se ha ido adaptando en una buena forma a la topografía del

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

terreno, la ortogonalidad impuesta por la fundación se siente marcada pero los patrones de crecimiento impulsan sobre un eje principal.

La tipología del municipio se desarrolla en dos ejes que lo atraviesan y sobre los cuales se desarrolla todo el casco municipal.



Cabecera Municipal. A. NIÑO. 1.999

tradición de los pueblos.

Los materiales de construcción de los edificios van desde la tradicional tapia pisada, hasta en las últimas, con prefabricado. Pero la constante se mantiene sobre ladrillo con acabados en pañete y estructura en concreto.

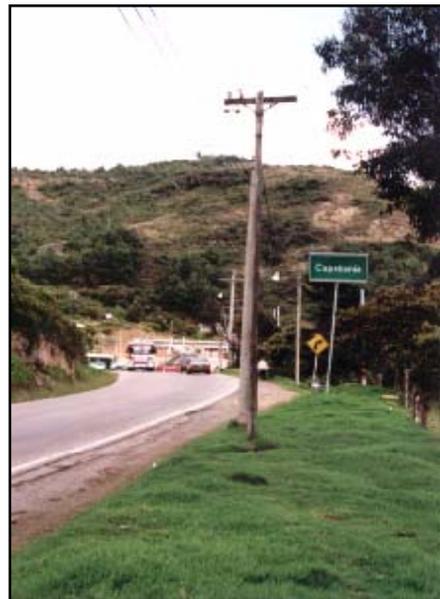
La vivienda se desarrolla fundamentalmente por crecimiento progresivo, es decir por auto-construcción y agregación de módulos de vivienda.

El comercio surge como locales comerciales de tipo informal sobre espacios que sede la vivienda, bien hayan sido de garajes o las salas de las casas.

La Inspección de Policía de Capellanía es un centro urbano de similar implantación a la cabecera municipal, pero con un crecimiento de mayor dinámica por encontrarse sobre la vía principal de Ubaté a Chiquinquirá.

La plaza principal funciona como parque, y punto de referencia central para el casco urbano. En el entorno de esta se desarrolla el parqueadero en épocas de uso intenso como fiestas y eventos especiales.

En los días jueves y los domingos se habilitan unos puestos que le permiten un desarrollo como plaza de mercado principal, bastante incipiente, con respetos a la



PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

La implantación urbana en damero creció y se desarrolló como polo de crecimiento sobre la vía.

El sistema de las viviendas es similar al mostrado por la cabecera, presentando un desarrollo comercial sobre, los ejes principal y el secundario ubicado en la vía que conduce hacia Guachetá.

Inspección de Policía de Capellanía. A. NIÑO.

ESTRUCTURA DE TRANSPORTES: en cuanto al componente se tiene:

TRANSPORTE S	VIADUCTOS	VIA PRINCIPAL UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ
		VIA SECUNDARIA CABECERA MUNICIPAL – CAPELLANÍA
		VIA SECUNDARIA CAPELLANÍA – GUACHETÁ
		VIA TERCIARIA CABECERA MUNICIPAL – SUSÁ
		VIA TERCIARIA CABECERA MUNICIPAL – PALOSECO
		VIA TERCIARIA CABECERA MUNICIPAL – CHINZAQUE
		VIA TERCIARIA CABECERA MUNICIPAL – LA SHELL – PUENTE PLATA – VUELTA GRANDE
		LÍNEA FERREA – FERROCARRILES NACIONALES
		MALLA VIAL CABECERA MUNICIPAL
		MALLA VIAL INSPECCIÓN DE POLICIA CAPELLANIA
	OLEODUCTOS	GASODUCTO CENTRO – ORIENTE – ECOGAS
	ACUEDUCTOS	NEMOGÁ
	FLUVIALES	RÍO UBATÉ
	AÉREOS	- NO APLICA

Los viaductos nombrados anteriormente, presentan las dinámicas más importantes dentro del municipio, la que presenta la mayor importancia por su influencia nacional es la vía férrea pero en la actualidad se encuentra en desuso.

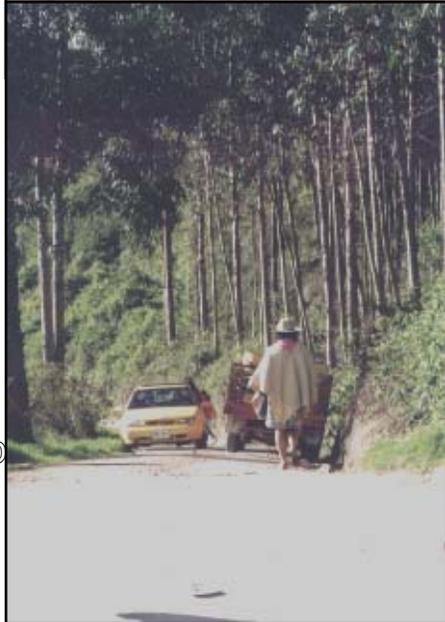
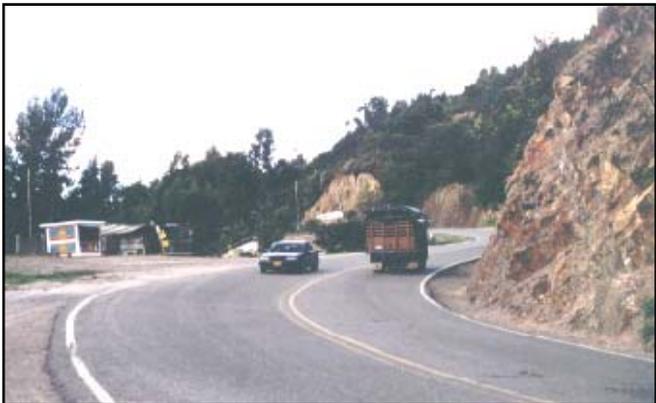
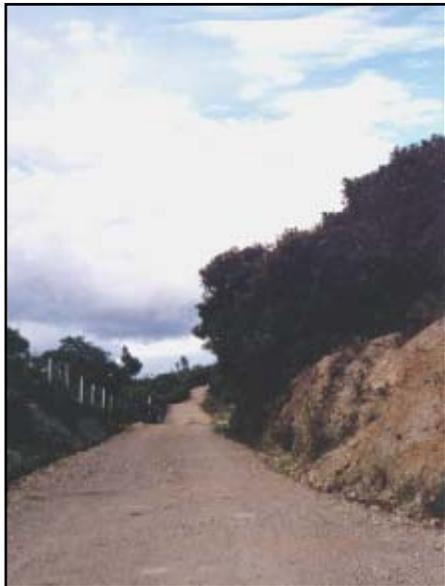
PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

Los perfiles vehiculares del municipio son diversos, las típicas que se presentan van estratificadas en primarias, secundarias y terciarias dependiendo de la dimensión y el uso se clasificaron. (ver plano de infraestructura).

Mosaico vías



Perfiles Viales Fúquene. A. NIÑO. 1



Perfiles
viales
Fúquene. A.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE



El perfil tipo de las vías internas corresponde a una capacidad de dos vehículos simultáneos, con cargas medianas. No llegan a tener capacidad de carga pesada. No existen dotaciones

en gran escala para el manejo de vehículos, luego bolsas de parqueo no existen y tampoco son necesarias.

MOSAICO DE PERFILES



PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE



Para el ferrocarril como viaducto de transporte de pasajeros y carga en la actualidad no existe la línea a férrea pero si es posible recuperar los equipos de soporte:



e. A: NIÑO.



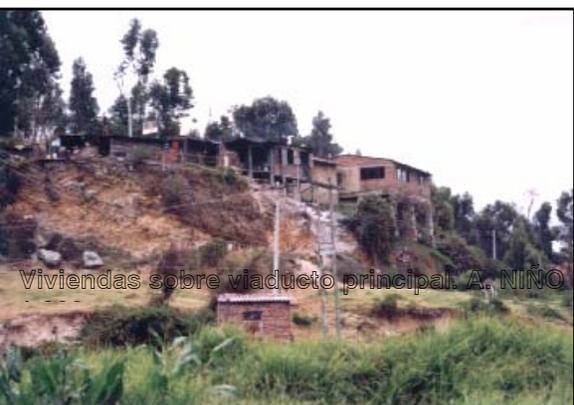
Corredor férreo. A. NIÑO.

El riesgo de invasión sobre las zonas del ferrocarril es alto y los procesos posteriores para restablecer el uso cada vez tiene un costo mayor y un impacto social negativo con las posibles consecuencias que generan malestar en la comunidad.

La recuperación del viaducto ferroviario generaría una fuente adicional de flujo de energía.

Tanto el gasoducto de Centro oriente, como el río Ubaté son fuentes que se deben ir implementando como recurso explotable.

Para las estructuras de transporte, las de mayor impacto social son en el actual modelo, las utilizadas



PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

por los vehículos, aun cuando existan otras como las mencionadas anteriormente que también transportan grandes flujos de energía y recursos.

ESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS: Esta estructura fundamentalmente cubre las necesidades locales, en el caso de los centros urbanos de la cabecera municipal de Fúquene y la inspección de policía de Capellanía, presenta la cobertura instalada en un grado total sobre las actuales áreas urbanas. (ver plano de infraestructura urbana). La estructura de servicios públicos domiciliarios se encuentra compuesta por:

SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS (ESCALA URBANA)	ASEO	COBERTURA 100%
	ACUEDUCTO – ALCANTARILLADO	COBERTURA 100%
	ENERGÍA	COBERTURA 100%
	GAS	COBERTURA 0%
	TELÉFONO	COBERTURA 100%

Lo importante es observar que, para el crecimiento del municipio se hace fundamental que se mejore en una buena proporción la ampliación correspondiente a la estructura de servicios públicos.

ESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO COMUNAL: esta estructura tiene 6 componentes importantes distribuidas así:

EQUIPAMIENTO COMUNAL	EDUCATIVO	INSTITUTO TECNICO COMERCIAL CAPELLANÍA – COLEGIO DEPARTAMENTAL NACIONALIZADO (Fúquene cabecera Municipal) – ESCUELA MARIA AUXILIADORA (Capellanía) – ESCUELA SAN JUAN BOSCO (Capellanía) – ESCUELA RURAL (Guata) – ESCUELA RURAL (Guatancuy) – ESCUELA RURAL CHINZAQUE – ESCUELA RURAL LA SALLE ESCUELA RURAL SIBERIA – ESCUELA URBANA LORENCITA VILLEGAS DE SANTOS – ESCUELA RURAL VUELTA GRANDE – ESCUELA RURAL NUEVO FÚQUENE – ESCUELA RURAL PUENTE PLATA
	SALUD	PUESTO DE SALUD CABECERA MUNICIPAL

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

		PUESTO DE SALUD INSPECCIÓN DE CAPELLANÍA	
		PUESTO DE SALUD ESCUELA DE CHINZAQUE	
		PUESTO DE SALUD ESCUELA LA SALLE	
	INSTITUCION AL	CABECERA MUNICIPAL	
		INSPECCIÓN DE POLICIA CAPELLANÍA	
	ZONAS DE CONSERVACIÓN ARQUITECTÓNICA	CABECERA MUNICIPAL	
ZONAS DE EXPANSIÓN Y ÁREA SUBURBANAS	CENTRO SUBURBANO DE NUEVO FÚQUENE		
ZONAS DE RECREACIÓN Y DEPORTE	CONCHA ACUSTICA CAPELLANÍA		

Si bien Fúquene cuenta con una gran variedad vías vehiculares extendidas por todo el municipio permitiendo una perfecta capacidad de comunicación, en el componente educativo, se presenta una planta muy bien instalada.



La dotación en centros educativos es muy buena en el municipio pero la cantidad de recursos de cada centro es mínima.

Instituto técnico CaPELLANÍA A. NIÑO 1.999



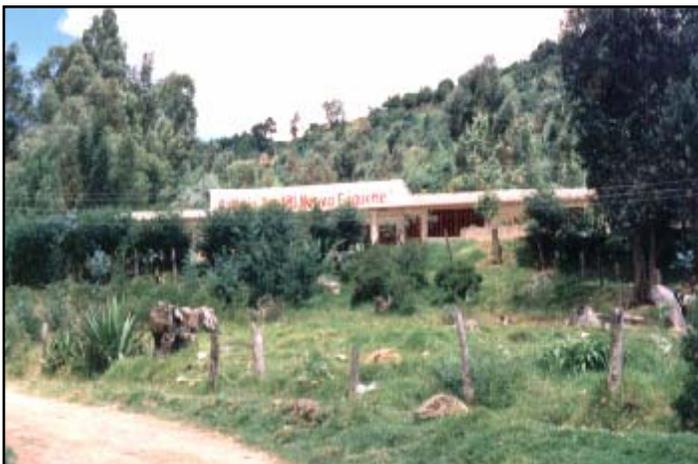
Colegio departamental. A. NIÑO. 1.999

La vocación de los centros educativos busca una implementación útil, sobre todo el caso del Instituto que busca una capacitación técnica y desarrolla importantes programas como el de reciclaje y fabricación de papel con material de reciclaje.

El otro centro importante que se destaca por su vocación orientada para el desarrollo, es el departamental de la cabecera, que posee un programa orientado hacia el manejo de unidades agrícolas productivas y desarrolla

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

programas en parcelas como talleres.



Escuela Nuevo Fúquene. A. NIÑO. 1.999

Todas las escuelas tienen una importancia por encontrarse en lugares muy bien ubicados en el municipio.

Hecho que les permite tener una buena acogida en el sector infantil pero como ya se analizó la deserción es muy grande y faltan equipos que permitan un incremento en la motivación estudiantil.

En cuanto a salud el problema es mayor. Como componente del equipamiento comunal es el responsable de garantizar el buen estado de salud de los habitantes de Fúquene.

Cuenta con cuatro centros, de los cuales dos funcionan en menos de un 25% de su capacidad edificada y los dos que tienen mayor funcionamiento que son los de los centros urbanos no tiene permanente asistencia.

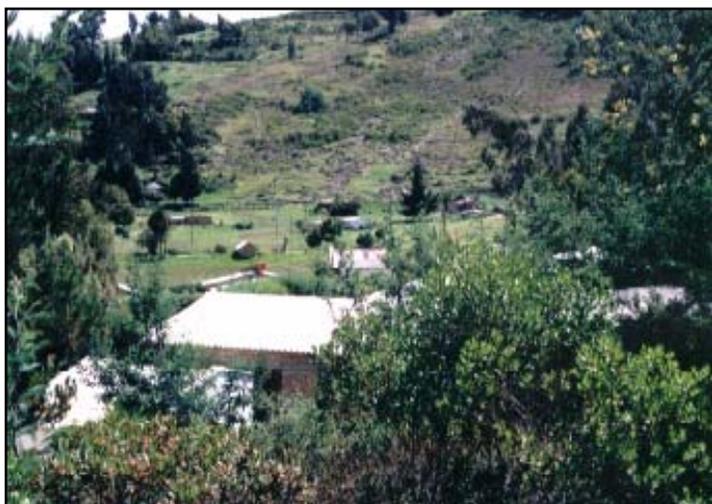
Las dotaciones de los centros son de bajas a inexistentes, razón que motiva además a tener una mala calidad en atención a la comunidad, por lo que la mayoría de procedimientos que bien se pudieran atender en estos centros se remite al hospital regional de Ubaté.

En cuanto al componente institucional, el municipio cuenta con la cabecera que se encarga de manejar la parte integral de la administración y la dependencia de la Inspección de Capellanía como centro de manejo periférico.

Se encuentran además instituciones importantes como el comando de Policía, la organización eclesiástica, los cementerios, e instituciones prestadoras de servicios de salud como Cafam, y Convida. (ver plano de usos de suelo urbano e infraestructura.)

Como zona de conservación y patrimonio arquitectónico se posee la cabecera municipal que guarda en la actualidad la imagen y estructura original.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE



El centro suburbano de Nuevo Fúquene funciona como un sector de la vereda de Tarabita. Se presenta como posible polo de crecimiento pero con un manejo de apropiación del territorio sin conservar líneas directrices de un desarrollo planeado.

La lectura urbana de este centro poblado es bastante difusa, y distinta con respecto a los otros dos centros. Se ve como un asentamiento desordenado, con serios problemas a que en el futuro se convierta en una zona tugurial para el municipio.



Nuevo Fúquene. A. NIÑO. 1.999

Su principal valor radica en poseer la mayor cantidad de artesanos de junco, lo que podría convertirse en la identidad del centro.

Como asentamiento tiene el mismo desarrollo característico en las viviendas de los centros urbanos, pero en cuanto a la malla vial, no existe con claridad una distribución interna, salvo, la vía de carácter primario Ubaté-Chiquinquirá que pasa por un lado, y la vía de carácter terciario que lo conecta con la vía de carácter secundario para llegar a la cabecera municipal.

En cuanto a las zonas de recreación y deporte se cuenta con la Concha acústica vecina al Instituto Técnico de Capellanía y el campo de fútbol de lo

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

colegio departamental de la cabecera municipal, y además de las canchas múltiples de algunas escuelas.

ESTRUCTURA DE PRODUCCIÓN: esta es la encargada de mantener las dinámicas económicas del municipio y se encuentra dividida así:

PRODUCCIÓN	EXTRACCIÓN	ZONAS DE EXPLOTACIÓN AGRICOLA Y PECUARIO (PLANO DE USOS Y COBERTURA)
	INDUSTRIAL	PEQUEÑOS PRODUCTORES SOBRE LA VÍA PRINCIPAL
	COMERCIAL Y SERVICIOS	VER PLANO DE USOS DEL SUELO URBANO

En la zona rural principalmente se desarrolla la actividad agrícola de explotación del recurso natural, por mecanismos anticuados de explotación; en la producción de leche el manejo no varía mucho. Para el componente industrial se tiene un desarrollo incipiente y asilado que no permite generar zonas concentradas de producción.

La base de concentración del desarrollo del sector comercial se encuentra sobre las vías principales (ver plano de usos del suelo urbano), y el sector de servicios es incipiente.

ESTRUCTURA DE RESIDENCIA: esta se dispone como el soporte de la comunidad para habitar el sitio se divide en unifamiliar cuando existen solo unidades cerradas, en donde corresponde a una organización familiar un mismo espacio. No contempla sistemas de tipo inquilinato.

Las multifamiliares comprenden conjuntos residenciales en donde se presentan competencias de espacios comunales compartidos, bajo el esquema de una propiedad horizontal.



En todo el municipio de Fúquene el esquema existente es el unifamiliar, (ver plano de usos del suelo urbano) tanto en los cascos urbanos como el suburbano y en la zona rural.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

Lo que sí cambia radicalmente es la tipología de la vivienda en cuanto a imagen arquitectónica.

NIÑO.

En cuanto al manejo de inquilinatos no es una constante, pero sí el hacinamiento por excesos en la densidad de habitacional por residencia.

DINÁMICAS FUNCIONALES

Las dinámicas funcionales muestran las diferentes relaciones económicas que se presentan entre los diversos sectores y agentes de la actividad de un ente territorial. (ver plano de dinámicas funcionales)

La laguna de Fúquene, que indudablemente es un hito de la región, presenta un marcado aislamiento de todos los sectores del municipio en lo referente a las dinámicas funcionales que la integran con éstos.

Desde el punto de vista económico esta situación significa un inmenso desaprovechamiento del recurso el cual podría actuar como polo de desarrollo y generar una dinámica importante para la diversificación de actividades que requiere Fúquene, irradiando adicionalmente, hacia los municipios vecinos y generando una oportunidad de integración socioeconómica para su zona de influencia.

La vereda de Nemogá se considera como un centro de desarrollo para el municipio pero a pesar de ello, en la actualidad no presenta unas dinámicas funcionales que exploten su potencial, desaprovechándose la generación de actividades que está en capacidad de producir.

Su integración con las demás zonas abrirá espacios económicos que pueden ser desarrollados para alcanzar factores importantes como la ampliación del mercado y la mejor utilización de los recursos.

Es notorio el circuito económico que vincula a Fúquene con el municipio de Ubaté. Indiscutiblemente gran cantidad de las transacciones económicas que se realizan tienen como origen y destino al citado municipio, pero se presenta el inconveniente que éstas suponen un mayor beneficio para Ubaté y una relación de dependencia de Fúquene, situación que provoca que éste no reciba un estímulo por parte de aquel para impulsar su desarrollo sino por el contrario su dependencia genera un atraso hacia este objetivo.

PLAN AMBIENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - FÚQUENE

El centro suburbano de Nuevo Fúquene presenta una importancia relativa en la actividad económica del municipio, especialmente si consideramos las dinámicas funcionales que en la actualidad desempeña y el sendero de desarrollo que puede generar.

De otra parte su cercana ubicación con respecto a la laguna facilitará su integración con las actividades de esta e irradiará hacia las demás regiones del municipio.

Los senderos de desarrollo planteados organizan las dinámicas funcionales de Fúquene con el propósito de dinamizar e integrar la actividad económica que se realiza, aprovechando los centros de desarrollo.

Las relaciones de producción más homogéneas y con mayor posibilidad de irradiar beneficios sociales para todas las áreas del municipio se desprenden del eje que atraviesa al municipio en sentido sur-norte.

Los nodos administrativos no ejercen un punto importante de crecimiento, y es casi, dentro del imaginario colectivo funcionan como centros inoperantes, y genera en la comunidad mas relaciones de intercambio con centros administrativos vecinos, proyectando sus dinámicas hacia la descomposición de la identidad como ente territorial.