

4. DIMENSIÓN URBANA

4.1 ASPECTOS URBANÍSTICOS

4.1.1 RASGOS HISTÓRICOS, BORRADOS POR LA VIOLENCIA

La cabecera Municipal de Cáchira por su agradable aspecto atrae numerosos visitantes. Es una región privilegiada, donde aún se conservan los rasgos típicos de los pueblos andinos, casas de tapia pisada, calles angostas, y cuyo crecimiento urbano gira entorno a un sitio central llamado plaza, en donde se encuentra situada la zona institucional del municipio.



Fotografía 6. Iglesia y Parque principal Cabecera Municipal

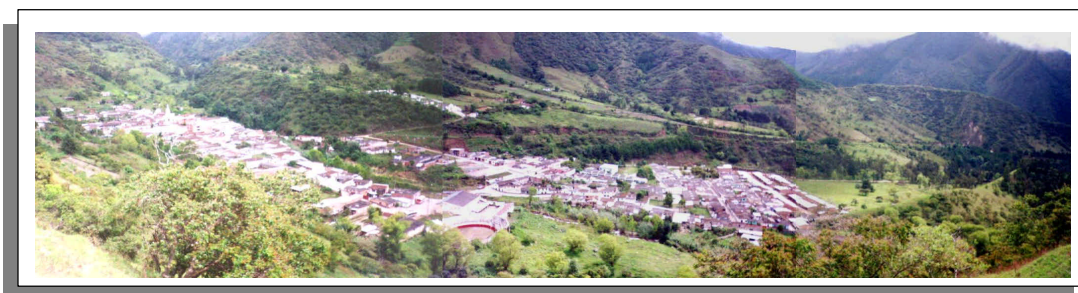
Las calles del sector que parecen más antiguo fueron definidas sin mucho control. Alguien dijo que la antigua calle Real era de piedra. La iglesia está recién construida y cualquiera diría que este pueblo no fue colonial; al menos el que perteneció al poblamiento de indios. El pueblo actual no sirve de monumento para recordar esos tiempos.

En general, se muestra poco interés en la conservación del pasado. A la entrada, en el ascenso se observa la construcción de viviendas con técnicas y materiales recientes. Se piensa en que existe una gran clase media de acuerdo con modalidades locales de consumo. La Cabecera Municipal se puede denominar como el pueblo escondido del departamento Norte de Santander, pues su ubicación con respecto a la capital está distante y separada por rasgos topográficos de montaña bien marcados.

4.1.2 CRECIMIENTO DESORDENADO DE LAS CABECERA URBANAS

La falta de una reglamentación para el uso acordado del suelo, ha generado en las cabeceras urbanas, la presencia de zonas donde el riesgo y los daños que ocurren son más frecuentes. Un ejemplo de esta situación se vive en las orillas del Río Cáchira, en los sectores del perímetro urbano actual, donde es típico encontrar familias de escasos recursos asentadas en estos lugares, sin prever los riesgos que allí se puedan presentar.

Este sector por ejemplo a pesar de ser reubicado, increíblemente algunas familias reubicadas aún conservan el lote a orillas del río y se niegan a salir de dichos predios, ignorando que el riesgo que corren es alto, pues con la naturaleza no se puede jugar.



Fotografía 7. *Panorámica Cabecera Municipal*

La presencia de este tipo de zonas, obedece a la forma de crecimiento desordenado que han tenido las cabeceras urbanas de nuestro país, donde el perímetro urbano se podía extender sin ningún estudio técnico previo, sin pensar en garantizar unos servicios básicos y una infraestructura mínima para su utilización como zona urbanizable, donde el interés particular reinaba sobre el general; motivo por el cual las zonas se habitan y luego se les asiste en servicios públicos e infraestructura ó como en el mayor de los casos no les llega ni agua. Estos hechos son los que se buscan corregir con el Ordenamiento Territorial.

El hecho de crear espacios para el desarrollo, ha generado cambiar muchas tierras de tipo rural a urbanas, sin tener en cuenta el crecimiento poblacional o la demanda de vivienda y otros factores anteriormente mencionados.

La topografía del área urbana es totalmente montañosa, la Cabecera Municipal se encuentra en el comienzo de un gran Valle en donde la estructura urbana de Cáchira está dada por el predominio de vivienda de uno y dos niveles, y las construcciones de mayor nivel se encuentran distribuidas de manera muy aleatoria.

4.1.3 BARRIOS QUE CONFORMAN LA CABECERA MUNICIPAL

La cabecera urbana se encuentra conformada por 12 Barrios (Ver Plano: División Politico-Administrativa y Tabla 29).

Tabla 33. Barrios que conforman la Cabecera Municipal

Nombre del Barrio	Area Cartografía Digitalizada (Has)
1 Antonio José del Rincón.	1.8267
2. 8 de Noviembre	1.2367
3. Venezuela	2.1494
4. Kennedy	0.6395
5. Buenos Aires	2.2832
6. El Comercio	2.3727
7. Salida a Guerrero	0.3864
8. San Agustín	1.9722
9. Gramalote	0.6689
10. El Centenario	1.0034
11. Cuesta Blanca	0.3781
12. La Hermita	2.408
Área Total	17.3252

FUENTE: Secretaría de Planeación Municipal

Los asentamientos más antiguos son aquellos que se ubican alrededor del parque principal, siendo la zona de mayor consolidación, presente en el área urbana.

4.1.4 PERÍMETRO URBANO IGUAL AL PERÍMETRO DE SERVICIOS

El perímetro urbano se establece de acuerdo a la ley 388 de 1997, en donde este no puede ser mayor que el perímetro de servicios de Acueducto ó Alcantarillado. Es decir, hacen parte del perímetro urbano actual, aquellos predios que tengan estos servicios disponibles al día de hoy. Estas medidas se tomaron con miras a mejorar y planificar el crecimiento ordenado de un territorio.

De acuerdo a la cartografía digitalizada (Plano IGAC escala 1:2500), el perímetro urbano de la cabecera Municipal tiene un área urbana de 17,61 Has y una longitud de 2,551 Km. (Ver Plano: Planta General Cabecera Urbana y Planos Anexos Cabeceras de Corregimiento)

4.1.5 CONFLICTOS DE USO PRESENTES EN EL ÁREA URBANA

Dentro del uso del suelo urbano (Ver Plano: Uso Actual del suelo Urbano) que se debe abordar en el O.T., este se debe caracterizar por la armonía en los diferentes tipos de zonas o áreas de actividad que se puedan presentar en un centro poblado. Armonía que se plasma en la compatibilidad de usos generados, debido a la dinámica general de sus habitantes, usos que se pueden clasificar como Residencial, Comercial, Institucional, industrial y de Recreación. Y estos a su vez se dividen en subgrupos, como por ejemplo, comercial tipo I, II, III y IV, ó Industrial tipo I, Tipo II, etc.

Fotografía 8. *Incompatibilidad de usos y zona de riesgo a orillas del Cáchira*

Así el suelo urbano se constituye en espacio de consumo, almacenamiento y transformación de recursos naturales; donde se debe buscar la compatibilidad de los usos de la siguiente manera: El suelo urbano de tipo residencial puede ser compatible con actividades comerciales, el uso institucional puede ser compatible con el uso comercial, el uso comercial a su vez con el industrial, y por el contrario el uso industrial entra en conflicto con el residencial, o con zonas de protección.



Los conflictos de uso identificados en el área urbana son:

- ❑ Conformación de viviendas en zonas aledañas a riberas, caso que se vive con la ubicación de viviendas en las orillas del Río Cáchira, casas que se establecieron mediante un proceso de invasión de tierras y que hoy día con base en las zonas que se decretan en el ordenamiento territorial, quedan dentro de la zona de conservación del Río Cáchira.
- ❑ Comercio mezclado con vivienda, cuyo uso se debe reglamentar o reubicar, con el objeto de mitigar el impacto que está causando a su entorno.
- ❑ Zona de la Plaza de Mercado y la falta de un Parador de Transporte.
- ❑ Ubicación del Matadero municipal dentro del perímetro urbano, en donde existe la posibilidad de disminuir el impacto ambiental que este causa actualmente a las aguas del río Cáchira.
- ❑ Cuartel de Policía, que a pesar que su objetivo es darle la seguridad a la población; es objetivo militar de los grupos al margen de la ley, razón por la cual la zona residencial e institucional en la cual está ubicada se ve afectada por esta situación.

Dentro de las líneas a desarrollar en los E.O.T.. están las de establecer un uso acordado del suelo Urbano y Rural. Para esto se identifican las posibles zonas o áreas de

conservación, identificación de conflictos de uso, y el establecimiento de nuevas zonas a poblar o más conocidas como las áreas de expansión. Para efectos de solución de conflictos se debe establecer las nuevas zonas, de acuerdo al nuevo uso y predominio de estos en el sector donde se encuentren ubicados, sino funciona así inicialmente, se deberán contemplar otros caminos como la reubicación, llegando a una concertación con la comunidad afectada.

4.1.6 ESPACIO PÚBLICO DE 15 M2 POR HABITANTE SE CUMPLE, PERO ESTÁ SUB-UTILIZADO

Es de vital importancia la definición, rehabilitación y recuperación del espacio público como área para el disfrute de la comunidad. Estas zonas permiten romper el esquema rígido creando espacios con características naturales o de esparcimiento que permitan la recreación, la realización de actividades pasivas y de encuentro.

Según el decreto 1504, donde se reglamenta el espacio público, el área mínima por habitante debe ser de 15 m2. El área requerida para la cabecera urbana es aproximadamente de 2.25 Has, deficiencia que se ve plasmada en los espacios reducidos que por sus características de Pueblo Típico Andino hacen de la comunidad una necesidad para el disfrute y mejoramiento de la calidad de vida.

4.1.7 GRANDES DIFERENCIAS ENTRE LA VIVIENDA URBANA Y LA RURAL

La calidad de vida para un pueblo está mediatizada por una serie de indicadores como: El tamaño de la vivienda en relación con el número de habitantes que la ocupan, lo cual determina el índice de hacinamiento; los materiales de construcción que la harán estable y adecuada y los servicios públicos básicos de que dispongan (Agua potable, alcantarillado, aseo y energía), con estos indicadores se establece el concepto de vivienda con calidad total.

Se observan diferencias notorias entre la vivienda rural y la urbana; predominando en ésta última la calidad del material empleado en la construcción y los espacios amplios con una adecuada distribución (ver Tablas 30, 31 y 32).

Tabla 34. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Paredes

Material Predominante en Paredes	Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. Tabla, Zinc, Guadua, Caña, Esterilla o Tela	0	0	0	0	3	1.38	0	0	0	0
2. Bahareque, Tapia Pisada o Adobe	121	38.17	32	52.45	83	38.24	8	28.57	44	65.67
3. Bloque, Ladrillo, Piedra, Prefabricado o Madera Pulida	185	58.35	29	47.54	121	55.76	13	46.42	23	34.32

FUENTE: Secretaría de Planeación

Tabla 35. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Techos

Material Predominante en Techos	Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San Jose de Los Llanos	%
1. Palma, Paja o Zinc sin cielo raso	20	6.30	35	57.37	71	32.71	13	46.42	28	41.79
2. Teja cemento o Barro sin cielo raso	171	53.94	25	40.98	118	54.37	8	28.57	37	55.22
3. Teja con Cielo raso o Plancha cemento	115	36.27	1	1.63	18	8.29	0	0	2	2.98

FUENTE: Secretaría de Planeación

Tabla 36. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Pisos

Material Predominante en Pisos	Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. Tierra o Tablones	8	2.52	4	6.55	3	1.38	0	0	11	16.41
2. Cemento	174	54.88	54	88.52	173	79.72	20	71.42	50	74.62
3. Baldosas, Vinilo, Ladrillo, Madera	124	39.11	3	4.91	31	14.28	1	3.57	6	8.95

FUENTE: Secretaría de Planeación

Mientras la rural no posee este tipo de especificaciones (ver Tabla 33), es fácil de observar que la vivienda campesina dispone de pocas habitaciones para dormitorios lo cual obliga a los habitantes a agruparse en las escasas habitaciones existentes, hecho que genera

problemas no solo de hacinamiento, sino de promiscuidad, con las consecuencias que esto acarrea para la salud y la privacidad. El material predominante de estas viviendas es la tapia pisada.

Tabla 37. Materiales Predominantes de la Vivienda Rural

Material de las Viviendas	(% según veredas)
Concreto	22
Bahareque	21
Madera	10
Tapia Pisada	49

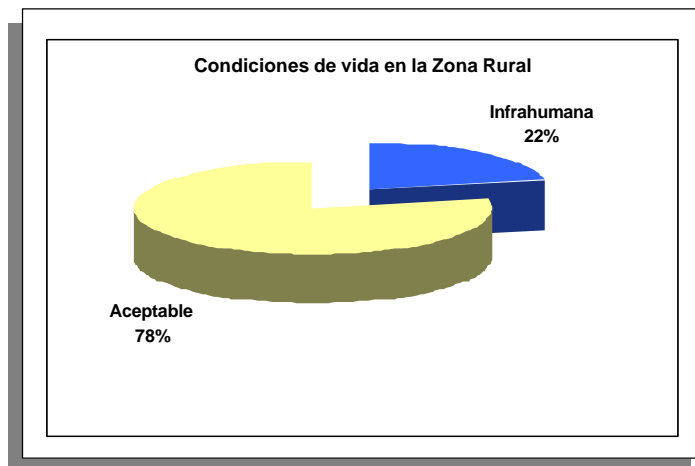
FUENTE: Talleres participativos comunitarios, Primer semestre 1997. Equipo Investigador CER

Este sector aunque ya ha sido beneficiado mediante la asignación de recursos a través de la red de Solidaridad, se observa una lentitud en el desarrollo y ejecución de las obras como: 58 soluciones de Unidad Básica (Vivienda Nueva) y el programa mejoramiento de vivienda (Vivir mejor) rural, la cual no se ha comenzado a ejecutar.

De acuerdo con lo anterior, según la información recopilada, en la cabecera urbana existen 423 viviendas para una población de 1.616 habitantes, sabemos que prevalece la demanda de viviendas en un 20% de los núcleos familiares.

En el sector rural en el momento prevalece un 22% que vive en condiciones infrahumanas, equivalente a 1.214 familias tanto en el sector rural como el sector urbano

que habitan viviendas atípicas (tugurios). (Ver Figura 6).



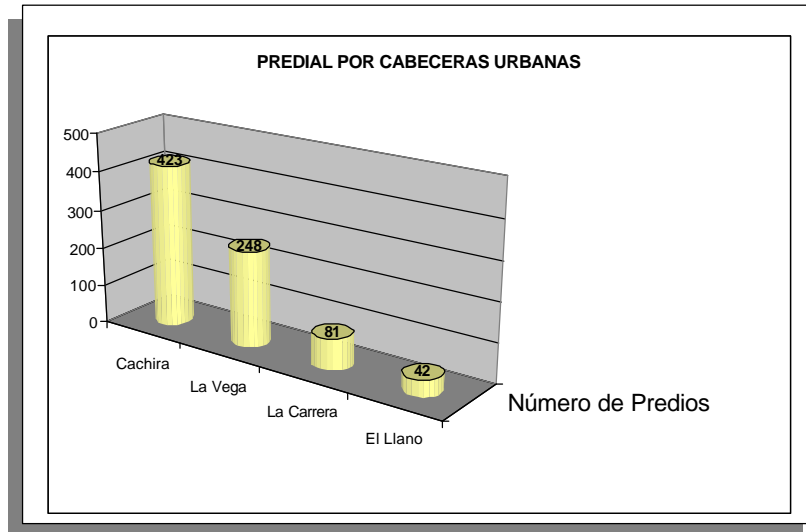
En referencia a lo anterior, se deben adelantar gestiones con el fin de analizar recursos para atender la demanda de vivienda tanto en el sector rural como el sector urbano.

Figura 6. Condiciones de Vida en la Zona Rural.

MAYOR CONCENTRACIÓN TANTO DE POBLACIÓN COMO DE PREDIOS EN LA ZONA RURAL.

Actualmente el número total de predios en el Municipio es de 3258 (Ver tabla 34 Y Figuras 7 y 8). Según la Base de datos suministrada por tesorería, el área de la cabecera municipal es de 13.3 Has, y según cartografía digitalizada y el perímetro ajustado a la ley 388, el Área es de 17.6 Has.

Figura 7. Número de Predios por Cabeceras Urbanas.



Se puede concluir que un 24.37% de los Predios del municipio son urbanos, y la mayor concentración tanto de Población como de predios está en la zona rural.

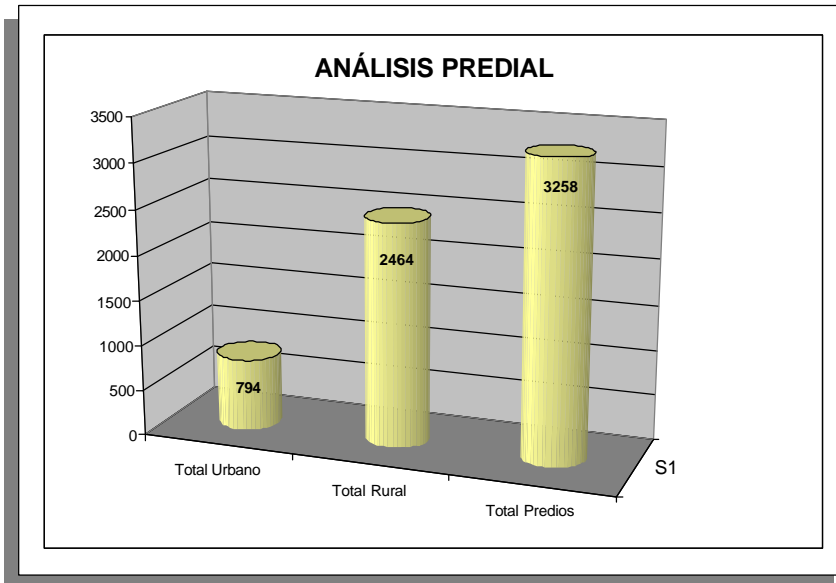


Figura 8. Número de predios rurales y urbanos

Tabla 38. Resumen Predial Urbano y Rural

Centro Urbano	Número de Predios	Area Total (Has)	Numero de Predios Presentan Construcción	Area Total que Construida (Has)	Numero de Predios que no Presentan Construcción	Area sin Construir
Cáchira	423	13.3007	324	4.5596	99	8.741
La Vega	248	5.5221	230	2.4103	18	3.111
La Carrera	81	3.5205	67	0.7257	14	2.794
El Llano	42	2.6627	38	0.3555	4	2.307

FUENTE: Tesorería Municipal

Descripción	Número de Predios	Area Total (Has)	Numero de Predios Presentan Construcción	Area Total que Construida (Has)	Numero de Predios que no Presentan Construcción	Area sin Construir
Total Urbano	794	25.006	659	8.0511	135	16.954
Total Rural	2464	60540.503	1666	12.4284	798	60528.074
Total Predios	3258	60565.509	2325	20.4795	933	60545.029

FUENTE: Tesorería Municipal

VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL PARA CONSTRUIR

Los proyectos que se están desarrollando en la cabecera municipal están ubicados en la entrada sur (vía Primavera – Cáchira), los cuales ya se encuentran en ejecución y cuyo objetivo es el de reubicar las casas que se encuentran en las orillas del río.

Están proyectándose en este momento en los lotes subsiguientes a este barrio nuevo, proyectos de vivienda, pero hasta el momento estos predios son la única zona que por sus características topográficas, le dan las facultades para considerarlas como futuras zonas de expansión.

Un resumen de los tipos de vivienda a nivel urbano y rural se presentan en la tabla 35.

Tabla 39. Tipos de vivienda

Area	Total Viviendas	Vivienda tipo Casa	Casa tradicional indígena	Apartamento	Tipo Cuarto	Otra vivienda(*)
Cabecera	318	310	0	6	1	1
Resto	3,294	3,271	0	3	15	5
Total	3,612	3,581	0	9	16	6

Fuente: Dane

ESTRATIFICACIÓN SOCIO-ECONÓMICA

Con el proceso de descentralización, el gobierno a través del Departamento Nacional de Planeación, diseñó metodologías que permitieran la determinación de los grupos de población de escasos recursos (“Inventario de Pobreza Nacional”)⁴, a partir de allí la inversión se puede focalizar con mayor eficacia para la prestación de los servicios públicos, vivienda, salud y educación. En esta metodología se analizan variables que van desde características físicas de la vivienda, el entorno en el que se encuentran y el contexto urbanístico característico. Los rangos bajo los cuales pueden oscilar la clasificación de las viviendas son seis (Ver tabla 36).

Tabla 40. Clasificación de las viviendas

Estrato	Descripción	Estrato	Descripción
1	Bajo – Bajo	4	Medio
2	Bajo	5	Medio - Alto
3	Medio – Bajo	6	Alto

FUENTE: Secretaría de Planeación.

En la cabecera urbana se presentan los estratos 1, 2, 3 (Ver Plano: Estratificación Cabecera Urbana). Dentro de los resultados se encuentra que el estrato predominante es el estrato 3 con 51.1%, (Ver tabla 37 y Figura 9).

Tabla 41. Estratos presentes en las Cabecera Urbanas

Estrato	Cachira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San Jose de Los Llanos	%
Estrato 1 (BAJO BAJO)	7	2.20	1	1.63	14	6.45	4	14.28	21	31.34
Estrato 2 (BAJO)	137	43.21	59	96.72	183	84.33	19	67.85	46	68.65
Estrato 3 (MEDIO BAJO)	162	51.10	1	1.63	10	4.60	0	0	0	0

FUENTE: Secretaría de Planeación

⁴ Municipio de Cáchira – Departamento de Norte de Santander, Estratificación Socio-Económica Cabeceras Urbanas.

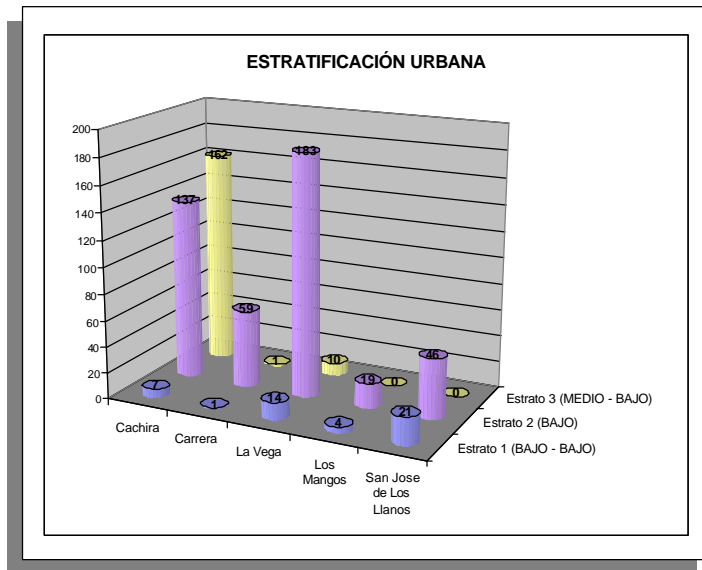


Figura 9. Estratificación Urbana

4.2 EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS TENEMOS QUE PASAR DE ACCIÓN “CURATIVA” A ACCIÓN “PREVENTIVA”

4.2.1 ALCANTARILLADO: SEPARACIÓN DE REDES EN AGUAS NEGRAS Y AGUAS LLUVIAS, REPLANTEO DE TODA LA RED, IMPLEMENTACIÓN DE LA PLANTA DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y MANEJO DE POZOS SÉPTICOS EN EL ÁREA RURAL

Dentro de los Objetivos que se abordan en los E.O.T. uno de los más destacados es la conservación y protección del medio ambiente. Esto debido al mal aprovechamiento de los recursos naturales por parte de la humanidad. Frente a estos procesos, Organizaciones Internacionales, Gubernamentales y Entidades privadas, han emprendido campañas para el mejoramiento, conservación y protección del medio ambiente, campañas que al final se establecen como normas que regulan y minimizan el impacto que generan procesos de poblamiento y aprovechamiento del suelo. Es por esto que en cuestión de manejo de residuos líquidos, se busca implementar procesos de tratamiento, pues en anteriores situaciones se obviaba este pequeño detalle, porque la solución primordial era mejorar las condiciones de vida de un centro poblado, vertiendo las aguas negras a los principales fuentes hídricas, sin pensar que solucionaron un problema para ellos, pero no se pensaba que el problema lo estaban trasladando a otra población, o a un ecosistema.

FALTAN DATOS TÉCNICOS QUE LE PERMITAN MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO AL ALCANTARILLADO URBANO

El manejo administrativo del servicio de alcantarillado está a cargo de la Secretaría de Planeación y Tesorería. Solo en las cabeceras urbanas, tanto Municipal como de Corregimientos se cuenta con este servicio en regulares condiciones. Actualmente en la

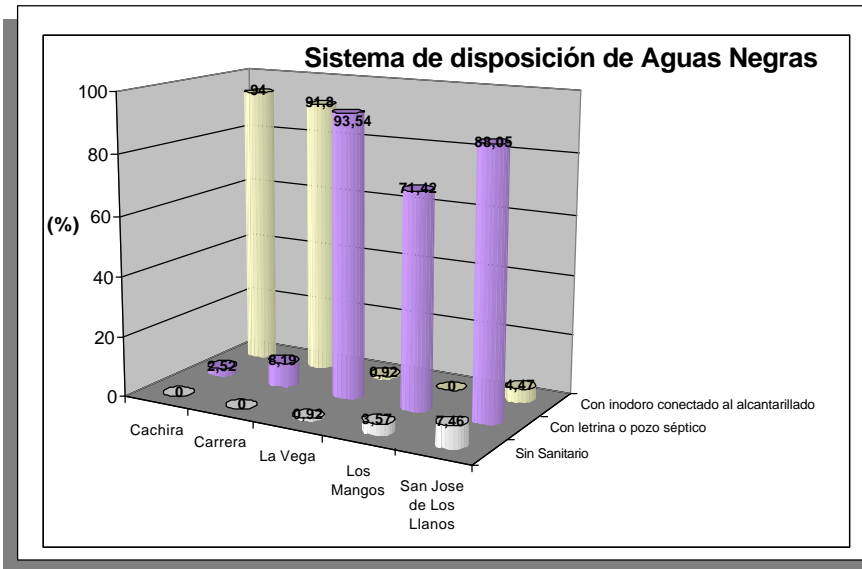
Cabecera Municipal se cuenta con 298 usuarios (Datos de la Estratificación, Ver Tabla 38 y figura 10), y se estima que aproximadamente cubre el 100% de los que demandan el servicio. Pero comparando estos datos con el número de predios urbanos (423 predios en el área Urbana), da un cubrimiento aproximado del 70%.

Tabla 42. Servicio de Alcantarillado en las principales Cabeceras Urbanas

Servicio con el que se Cuenta	Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. No tiene Sanitario	0	0	0	0	2	0.92	1	3.57	5	7.46
2. Tiene letrina o pozo séptico	8	2.52	5	8.19	203	93.54	20	71.42	59	88.05
3. Tiene inodoro conectado al alcantarillado	298	94.00	56	91.80	2	0.92	0	0	3	4.47

FUENTE: Secretaría de Planeación

La red es de tipo combinado, sistema en el cual se manejan tanto aguas lluvias como aguas negras por la misma tubería, razón por la cual su funcionamiento en épocas de invierno es deficiente, pues algunas de sus tuberías no dan abasto, llegando al punto de rebose, impidiendo el tránsito de la población, ya que las aguas corren libremente por las calles de la cabecera urbana, lo cual da a entender que esta red fue diseñada solo para el



manejo de aguas negras o servidas.

Figura 10. Tipos de Disposición de Aguas negras presentes en el Municipio.

Se carece en los centros poblados y en la cabecera municipal de un sistema de disposición final

de aguas residuales (Implementación de Plantas de tratamiento de Aguas Residuales – PTAR). Las aguas recogidas por toda la red se están vertiendo actualmente al río Cáchira aproximadamente a 1500 m del perímetro urbano actual (IGAC), sin recibir ningún tipo de tratamiento, situación que hay que abordar urgentemente, pues hay un problema ambiental y socioeconómico que se está generando.

El soporte técnico que se posee actualmente de toda la red es totalmente “CURATIVO” y no “PREVENTIVO”. No se poseen las herramientas Técnicas (Como Cartografía actualizada, memorias de cálculo de los colectores, datos de mantenimiento, etc.) necesarios para el buen funcionamiento de la red, que permitan anticiparse a los problemas que tienen que ver con este servicio.

AGUAS NEGRAS ARROJADAS A LAS PRINCIPALES FUENTES DE HÍDRICAS EN LA ZONA RURAL

En la zona rural el cubrimiento llega al 60% aproximadamente. Los sistemas de recolección de aguas servidas que predominan en la zona rural son: Letrinas, Pozos sépticos, Campo abierto, los cuales contribuyen al deterioro ambiental de los caños y sus áreas de influencia y al incremento de enfermedades en la población en especial la infantil.

4.2.2 ACUEDUCTO

Una problemática que se presenta en la mayoría de municipios es el manejo del agua “potable”. Por cuestiones de costos de funcionamiento, construcción y otros inconvenientes que se tienen en los municipios, el agua para consumo está llegando al usuario sin ningún tipo de tratamiento previo. Motivo por el cual en la población servida o beneficiada por este servicio, es común que se presenten casos como problemas digestivos, brotos en la piel, y otras enfermedades que se puedan presentar por la falta de tratamiento del agua, y que al final esta problemática ya hace parte de la cotidianidad de las personas sin que se le preste la atención que se merece.

Dentro del marco de la ley 388 para los planes de ordenamiento es de vital importancia la calidad de vida de la comunidad, y es por eso que la calidad no solo se tiene que medir con un cubrimiento poblacional o predial, también se tiene que analizar si este servicio cumple todos los requisitos mínimos para el consumo humano (Sistemas de tratamiento de Agua potable), constancia del servicio, tiempos de almacenamiento del agua en los tanques elevados de las viviendas, etc.

En este sector encontramos la problemática más aguda pues allí se presenta la proliferación de enfermedades gastrointestinales. La ausencia de acueductos en el sector rural precede malestar en la comunidad más apartada.

Actualmente se tienen 298 usuarios en el área urbana de la cabecera municipal (según Datos de la Estratificación, Ver Tabla 39 y figura 11), lo cual representa una cobertura del 100% aproximadamente, de los usuarios que demandan el servicio. Pero si estos datos los comparamos con la información predial urbana (423 predios urbanos), da un cubrimiento del 70% aproximadamente. (Ver Plano: Acueducto Cabecera Urbana).

Tabla 43. Servicio de Acueducto en las principales Cabeceras Urbanas

Tiempo Servicio	de Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. No	5	1.57	1	1.63	2	0.92	3	10.71	4	5.97
2. Si, Solo Unas Horas	3	0.94	0	0	1	0.46	0	0	0	0
3. Sí, todo el día	298	94.00	60	98.36	204	94.00	18	64.28	63	94.02

FUENTE: Secretaría de Planeación

Tabla 44. Fuentes de Abastecimiento Principales Centros urbanos

Tiempo Servicio	de Cáchira	Carrera	La Vega	San José de Los Llanos
Fuente	Oda Raura y Río Cáchira	Oda La Carrera	Quebrada Cuadras	Las Oda La Raura

Fuente: Secretaría de Planeación

El acueducto urbano de Cáchira, está compuesto por un sistema de captación de Bocatoma. Las aguas son captadas de dos fuentes, el río Cáchira y de la Quebrada Raura en la Vereda Galvanes, aunque la situación actual ha obligado a la Administración a tomar el agua del Río Cáchira Únicamente.

Su infraestructura cuenta con: La bocatoma, sitio de represamiento, sistemas de bombeo, presenta una planta de tratamiento de agua potable con capacidad para 7000 Habitantes pero que actualmente no está en funcionamiento. En general, este tipo de captación no reúne las condiciones para su puesta en marcha y por lo cual la administración está gestionando para poder lograrlo.

La red de Acueducto urbano no cuenta con el servicio de Micromedidores. Actualmente las tarifas del cobro de los servicios son establecidas mediante la aplicación de los valores determinados por parte la Junta Nacional de Servicios Públicos. Los altos costos de los sistemas de acueducto es materia de gran preocupación si se tiene en cuenta las alteraciones de la oferta hídrica de las fuentes de abastecimiento. El valor de servicio de acueducto y alcantarillado es de \$12.350. flia /año y aseo \$13.950.

Se hace indispensable la utilización e implementación del servicio de acueducto con micromedidor, además que de esta manera se presentaría equitatividad con todos los usuarios, o en otras palabras, que cada uno pague lo que le corresponde de acuerdo a la cantidad de agua que consuma o malgaste. Esto teniendo en cuenta la reglamentación existente, para el buen uso y manejo de los recursos hídricos, enmarcados en la ley 373 de 1997, por el cual se establece el programa para el uso eficiente y ahorro del agua.

Dentro del análisis hecho al funcionamiento del sistema de acueducto, se encuentra que no hay un manejo de memorias técnicas, que le permitan a la entidad administradora determinar la capacidad de la red y sus futuras ampliaciones, lo cual no se ha podido establecer. En este momento el municipio está reconstruyendo esta información. Esto

implica actualización de cartografía, replanteo de la red, y donde se comience a tener la idea de que el servicio de acueducto debe ser constante (las 24 horas) para toda la cabecera urbana.

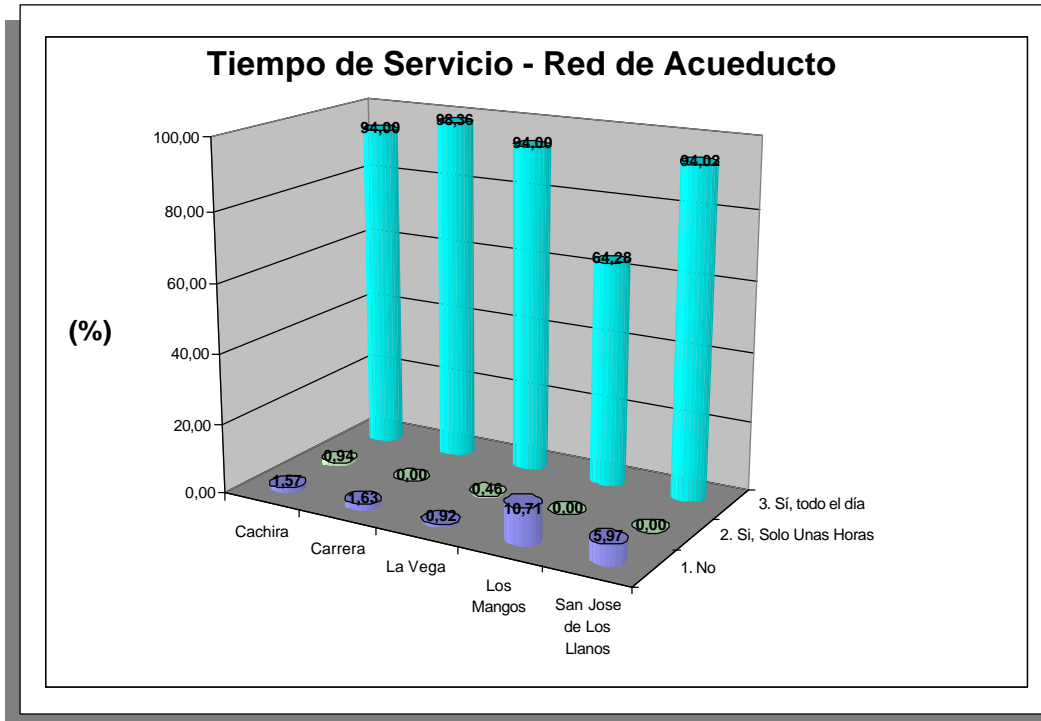


Figura 11. Tiempo de Servicio – Red de Acueducto por cabeceras urbanas

De acuerdo a la falta de tratamiento del agua que se obtiene del Río Cáchira y la quebrada Raura el "AGUA NO ES APTA PARA CONSUMO HUMANO", por no reunir los requisitos mínimos de potabilidad, requeridos por los decretos reglamentarios. Cabe aclarar que en este marco legal y de ahí la importancia de los E.O.T., un alto porcentaje de nuestros acueductos a nivel nacional no están cumpliendo los requisitos enmarcados en la ley, pues se pueden tener casi todos los procesos de tratamiento, pero con el solo hecho de que falte uno como por ejemplo, la cloración, hace que no se cumpla con los requisitos que demanda la ley y queda estipulado como "AGUA NO APTA PARA CONSUMO HUMANO".

ZONA RURAL NO TIENE SERVICIO DE ACUEDUCTO, EL AGUA SE TOMA DIRECTAMENTE DE LAS FUENTES DE AGUA COMO RIOS QUEBRADAS, ALJIBES O CISTERNAS

El servicio de acueducto en las zonas rurales es deficiente, dado que las veredas de las que se compone el municipio carecen totalmente de el. La orientación del hombre frente a la problemática del agua ha sido nula, a la fecha solo hay 21 veredas de 60 en total que cuentan con este servicio, llegando a un cubrimiento aproximado del 10%.

En el sector rural el agua se obtiene de nacederos, ó a través de aljibes. En algunas veredas se encuentran predios donde los aljibes están ubicados cerca de los pozos

sépticos, creando una contaminación en las aguas y generando problemas de salud. Cabe anotar que esta agua esta libre de cualquier potabilización y es utilizada en el consumo diario de viviendas, escuelas y para la alimentación de los restaurantes escolares que funcionan allí.

Los cubrimientos por veredas y existencia de acueductos se relacionan en el documento Capitulo 2, Tabla No 12 Págiina 52.

4.2.3 ENERGÍA ELÉCTRICA:

La población posee el servicio de energía proveniente de Centrales Eléctricas del Norte de Santander (Ver Tabla 41 y figura 12). El costo del servicio es en promedio de \$10.000/mes. El servicio es regular ya que en varias ocasiones hay cortes del servicio.

Tabla 45. Servicio de Energía Eléctrica en la Principales Cabeceras Urbanas

Tiempo Servicio	de Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. No	0	0	0	0	2	0.92	0	0	5	7.46
2. Sí, hasta 6 horas diarias	0	0	0	0	1	0.46	0	0	0	0
3. Sí, Más de seis horas Diarias	306	96.53	61	100	204	94.0	21	75	62	92.53

FUENTE: Secretaría de Planeación

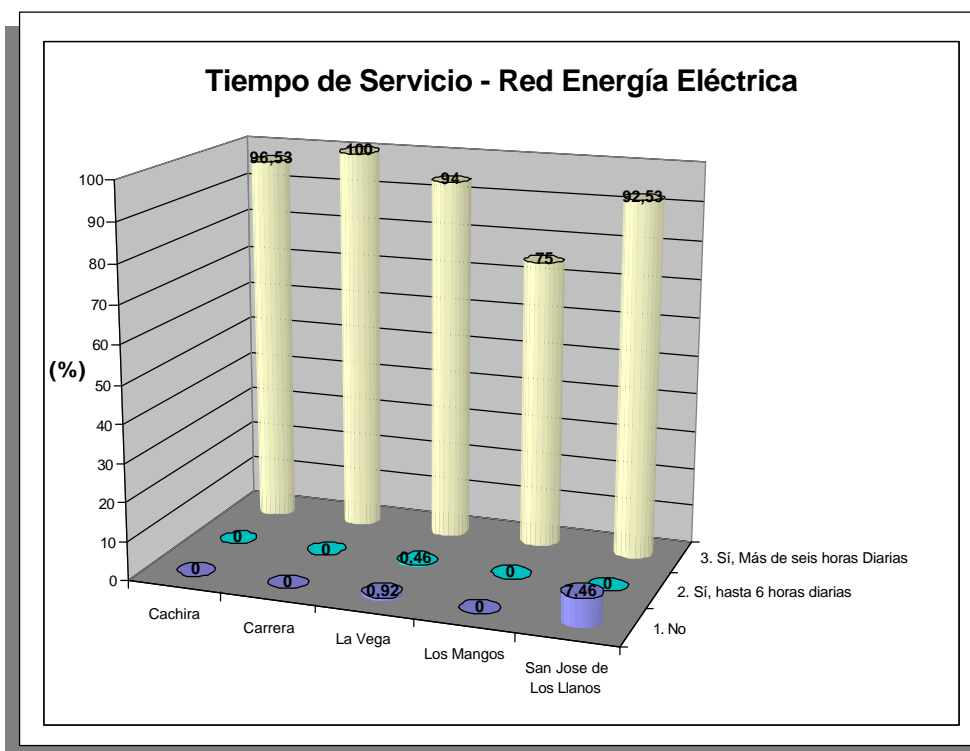


Figura 12. Tiempo de Servicio – Red de Energía Eléctrica.

SECTOR RURAL

Este sector es el más controvertido debido a los altos costos que genera llevar el fluido eléctrico a los lugares más apartados del área rural causando cada día una seria de dificultades para la ejecución de proyectos.

CAUSAS

- Elevados costos de los proyectos.
- Escasos recursos del Municipio de Cáchira para cumplir con la cofinanciación de los proyectos priorizados.
- La electrificadora (CENS) no aportará recursos para cofinanciar, debido al alto costo y no genera utilidades para la empresa.
- No existen recursos para electrificación rural de parte del ente regional Dpto. N. S por déficit fiscal.

4.2.4 BASURAS AL AIRE LIBRE, NECESIDAD DE IMPLEMENTAR PLANTA DE RESIDUOS SÓLIDOS NUEVAMENTE

Este servicio se presta especialmente en las área urbanas(ver Tabla 42 y figura 13), la recolección de las basuras se realiza dos veces por semana.

Tabla 46. Manejo de Basuras en las principales Cabeceras Urbanas

Disposición de Basuras	Cáchira	%	Carrera	%	La Vega	%	Los Mangos	%	San José de Los Llanos	%
1. Al Río, Caño, Patio, Quemado o Entierran	39	12.30	21	34.42	97	44.70	21	75	66	98.50
2. Las Llevan a un Botadero de basura o Basurero	2	0.63	40	65.57	110	50.69	0	0	1	1.49
3. Las Recoje la Empresa de Aseo	265	83.59	0	0	0	0	0	0	0	0

FUENTE: Secretaría de Planeación

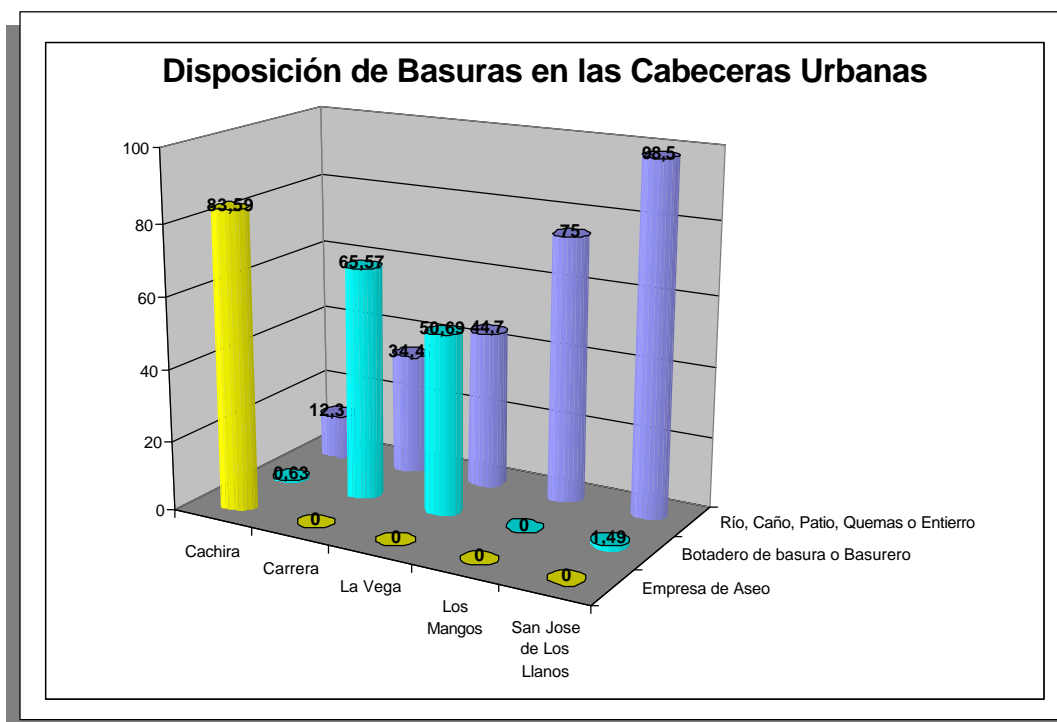


Figura 13. Disposición de Basuras en las Cabeceras Urbanas

El manejo de las basuras aunque ha tenido un notorio cambio necesita fortalecer las soluciones pactadas en el sistema de selección de material orgánico e inorgánico. Los altos costos de la tarea de recolección no compensa con el régimen de tarifas en el sector.

Se recogen aproximadamente 18.6 toneladas/mes⁵ de basuras domiciliarias. El total de suscriptores es de 265 usuarios equivalente a una cobertura del 83% de la población que lo demanda, pero que al igual que los servicios anteriores, con respecto al número de predios es de alrededor 63% aproximadamente.

Para la disposición de basuras y desechos sólidos en la cabecera, se dispone de un vehículo recolector que realiza la recolección semanalmente, se hace reciclaje y los desechos son llevados a Bucaramanga al Carrasco.

Dentro de las expectativas que ha generado este problema ambiental, no cabe duda que estos procesos dependen mucho de la colaboración y concientización de la comunidad.

En este momento ya se tiene presentado el proyecto de Residuos Sólidos ante el Fondo Nacional de regalías para su posterior implementación. Su Ubicación está proyectada sobre la vía que conduce de Bucaramanga a Santa Marta en la Vereda Primavera, punto

⁵ Proyecto: Construcción planta para el manejo integral de desechos sólidos, domésticos y hospitalarios de los municipios de San Alberto, La Esperanza y Cáchira.

equidistante entre los tres Municipios que forman parte del proyecto. (Ver Plano Ubicación Fuentes de Abastecimiento y Disposición de Residuos Líquidos y Sólidos).

A nivel rural el manejo de basuras se hace a campo abierto, o se queman en la mayoría de los casos, en donde la cobertura alcanza solo el 10%.

4.2.5 GAS

Desde Bucaramanga se desplaza una camioneta con cilindros de gas de la empresa Gasán, un cilindro de 40 libras vale \$11.000. y de 100 lbs \$29.000.

4.2.6 TELÉFONOS

Se cuenta con servicio de TELECOM en la Cabecera Urbana con un cubrimiento aproximado del 76%, en el Corregimiento de la Vega alcanza un cubrimiento del 37%, en el Corregimiento de La Carrera aproximadamente el 1.5%, y en el área rural se cuenta con este servicio en algunas veredas.

4.2.7 PARABÓLICA

Se presta este servicio por medio de una empresa de Bucaramanga y tiene un valor de \$1500/mes.

4.2.8 SERVICIO DE BÓVEDA

El costo es de \$80.000, la Misa tiene un costo de \$12.000 y los Servicios Fúnebres \$8.000. Se puede apreciar y concluir que la capacidad del cementerio está llegando a su tope, lo cual hace que se prevean espacios o se adecuen los actuales.

4.3 SÍNTESIS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

En el análisis que se efectúa a los servicios en general, la cobertura es una de las características que solo nos dice a que porcentajes de población les está llegando servicios, más no nos está diciendo en que forma y con que calidad se prestan.

La falta de servicios públicos contados dentro de las necesidades básicas insatisfechas son factores que influyen y hacen que el campesino abandone el campo y se concentre en las cabeceras urbanas principales de otro municipio.

La calidad del agua es subestimada por la comunidad quienes la despilfarran, ignorando los costos de producción.

En general, hay una problemática sentada en la calidad de los servicios que las comunidades de nuestros municipios viven; el tratamiento de Residuos Líquidos, Sólidos y

de Agua potable. Hay que incentivar a la comunidad sobre una conciencia ciudadana frente al problema del agua potable y saneamiento básico.

En cuanto a las redes de acueducto y alcantarillado, es necesario hacer un inventario completo de las dos redes, que va desde un levantamiento topográfico, diámetros existentes, tipos de tubería, estado, hasta un replanteo total de la misma; de esta manera la administración pasaría en estos dos servicios de una situación "CURATIVA" a una situación "PREVENTIVA", donde el funcionamiento de la red de acueducto sea constante. Para el sistema de alcantarillado es necesario hacer separación de caudales, aguas negras y lluvias e implementar un sistema de tratamiento de aguas residuales. Esto hace necesario pensar en la realización de un estudio para su posterior ubicación ó ver la viabilidad por parte del municipio en la consecución de un terreno propicio para este uso.

En el manejo de los residuos sólidos es importante que el proyecto que más convenga no sea aquel que implique menos gastos para el municipio, aquí debe imperar la importancia del impacto ambiental que un manejo de residuos sólidos genera. Es por eso que se hace la recomendación de implementar sistemas de separación en la fuente, y donde el manejo de la parte orgánica se hace por descomposición bacterial o procesos similares, donde la recuperación de todo este material tratado sea de alto porcentaje, y no como ocurre con los famosos rellenos sanitarios, que al final si no se les da un buen manejo en el control de lixiviados por ejemplo, estos se convierten en bombas de tiempo, que llegan a generar un impacto ambiental de gran importancia y desde luego un gasto, que sería muy representativo. En este momento ya se tiene presentado el proyecto de Residuos Sólidos ante el Fondo Nacional de regalías para su posterior implementación.

A nivel rural el cubrimiento de servicios es muy bajo (Ver tabla 43 y Figura 14), casi se puede decir que la comunidad rural está viviendo en otra época tecnológica, y esto también se debe a que las regiones se encuentran muy aisladas, ya sea por su infraestructura de comunicación (Vías, servicios telefónicos, ríos, etc.), la cual no es la más apropiada. Todo esto causa que la implementación de estos servicios a nivel rural sean de costos elevados, haciendo casi imposible implementarlos.

Dentro de los objetivos del E.O.T. está el integrar regiones, y así poder elevar los niveles de vida de toda la comunidad rural y urbana, así como solucionar problemas de una manera regional y no particular.

Tabla 47. Síntesis Servicios Públicos

Servicio	(% según veredas)
Acueducto	18
Alcantarillado	15
Energía	31
Telefonía	10

Fuente: Talleres participativos comunitarios, Primer semestre 1997. Equipo Investigador CER.

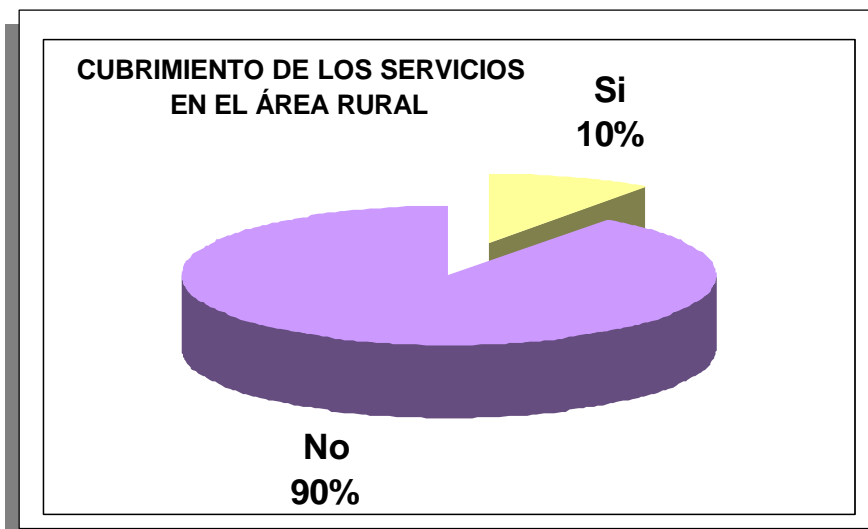


Figura 14. Cubrimiento de los servicios Públicos en el sector Rural

4.4 EQUIPAMIENTO URBANO

4.4.1 INSTITUCIONAL

Hacen parte de esta categoría, la Alcaldía Municipal. Como equipamiento gubernamental también se encuentra la sede de la Policía Nacional, los bomberos, la Registraduría, la notaría, los juzgados, la cárcel. Como parte del mismo se encuentran los bancos, o servicios financieros, iglesias y dependencias de diferentes niveles. (Ver Plano: Plano Planta General).

4.4.2 SALUD Y EDUCACIÓN

El mobiliario urbano para los servicios de salud está compuesto por un hospital, un centro de salud y dos dispensarios, y demás centros clínicos, odontológicos de carácter privado. (Ver Plano: Plano Planta General y Tabla 44).

Tabla 48. Equipamiento Sector Salud

Tipo de Establecimiento	Ubicación	Cantidad
Hospitales	Cabecera Urbana Mpal	1
Centros de Salud	Nucleo Urbano La Vega	1
Dispensarios	La Carrera y Los Mangos	2

FUENTE: Hospital Cabecera Urbana

4.4.3 SECTOR EDUCACIÓN

El Municipio cuenta con un total de 66 centros educativos, en la cabecera Municipal se cuenta con 2 colegios, en la cabeceras de la vega y la Carrera con uno, y los establecimientos restantes se encuentran ubicados en la zona rural (62) (Ver Plano: Plano Planta General). Los niveles que se cubren son de Preescolar, Básica Primaria, Básica Secundaria y Media Vocacional (Ver Tabla 45 y Dimensión Social).

Tabla 49. Establecimientos Educativos

Tipo de Establecimiento	Ubicación	Cantidad
Jardines Infantiles	Ninguno	0
Escuelas	Urbanas 6; Rurales 56	62
Colegios	2 en Cáchira; 1 en la Vega; 1 en la Carrera	4

FUENTE: Núcleo Educativo Cáchira. Mayo 1999

4.4.4 SECTOR COMERCIAL Y DE SERVICIOS

El área urbana de Cáchira cuenta con estación de servicio, hospedajes, iglesias, plaza de mercado, matadero, cementerio, entre los más destacados de la cabecera (Ver Plano: Plano Planta General).

PLAZA DE MERCADO Y MATADERO MUNICIPAL

En la cabecera urbana del Municipio el Matadero se encuentra localizado en la parte central, continuo a la Plaza de mercado, es utilizado semanalmente para el sacrificio de 15 cabezas de ganado, no hay un tratamiento de residuos líquidos como efluente al río, lo cual genera contaminación de la fuente hídrica principal del municipio (Río Cáchira), esta también se ve afectada por el vertimiento de los subproductos que se obtienen de esta actividad. Mayores características de un inadecuado uso del matadero son:

Sacrificio en el piso, Ausencia de sistemas de insensibilización, carencia de elementos de izado de animales para el desangre, inexistencia de canales de recolección del sangrado, no existen sistemas de almacenamiento de carne y solo se sacrifica los días viernes, que es el día de mercado. Entre semana, un cerdo y nada mas.

Con la especie porcina se sacrifica en el matadero en iguales condiciones, las especies como la ovina, generalmente se sacrifican en los patios de las casas.

Al igual que el matadero, la plaza de mercado se encuentra en las mismas condiciones ambientales, con inadecuados espacios para su buen funcionamiento.

En los demás centros urbanos presentes en el Municipio, se dan unas iguales condiciones de insalubridad, y de impactos ambientales ocasionados a las fuentes hídricas.

4.5 VÍAS Y TRANSPORTE

4.5.1 CARACTERÍSTICAS URBANAS DE PUEBLO TÍPICO ANDINO, LIMITA LOS ESPACIOS PARA EL DISFRUTE DE LA COMUNIDAD

En el área urbana se encuentran pavimentadas en un 98% entre pavimento flexible (Asfalto) y pavimento rígido (Concreto).

Para la elaboración de un plan de mejoramiento y pavimentación de vías en la cabecera urbana, se hace necesario clasificarlas de acuerdo a su funcionalidad en una estructura o malla vial.

4.5.2 CLASIFICACIÓN VIAL PROPUESTA PARA ESTABLECER PRIORIDADES DE PAVIMENTACIÓN

El Sistema Vial es el estructurador principal del desarrollo físico y de las actividades de la ciudad y como elemento básico en la conformación del espacio público sobre el cual la Administración Municipal puede y debe ejercer control para orientar el desarrollo urbano.

El sistema vial del casco urbano está conformado por una jerarquía de vías que generalmente tienen su relación con las características urbanas de los sectores por donde pasan, pero que en los casos de generar prioridades para el mejoramiento de estas, existe la necesidad de crear una clasificación que este acorde a una jerarquía de pavimentación y/o mejoramiento. Se recomienda la siguiente clasificación: (Ver Plano: Clasificación Vial Propuesto).

- ❑ **Vía Regional V-0:** es el tramo de una vía regional que afecta ya sea de forma tangencial o de penetración. Requiere a su paso por los asentamientos un tratamiento especial.
- ❑ **Vía Urbana Principal V-1** son vías distribuidoras principales del tráfico urbano y su sistema comunica los principales sectores del casco urbano. Son las vías de mayor actividad a nivel de la ciudad.
- ❑ **Vía Urbana Principal V-1 E** son vías que corresponden a proyectos específicos de circulación peatonal vehicular con tratamientos paisajísticos y de diseño especiales que le confieren el carácter de paseo urbano.
- ❑ **Vía Urbana de Sector V-2** son vías que sirven de acceso principal a sectores del área urbana y complementan la estructura vial principal. Son las vías de mayor actividad a nivel de sectores.
- ❑ **Vía secundaria de sector V-3** es la vía que conforma la malla menor de la estructura y que sirve de acceso a los predios, su función principal es de penetración.
- ❑ **Peatonal V-4** es la vía que sirve de acceso a los predios tiene carácter peatonal.

En este orden de jerarquía se puede comenzar a visualizar el proceso de mejoramiento de vías en la cabecera urbana, tanto a sus perfiles viales, zonas de congestión vehicular, pavimentación y mantenimiento, etc.

4.5.3 VÍAS RURALES EN LA EDAD DE PIEDRA

El Desarrollo de la red vial rural (ver Plano: Principales Vías Rurales) esta dado por trochas y vías a nivel de sub-base en condiciones altamente precarias para el tránsito de maquinaria y vehículos. Se desconoce el kilometraje de las vías a nivel rural y urbano. Las vías rurales presentan problemas de mantenimiento, solo se encuentra pavimentada la troncal del Magdalena medio y la troncal oriental(45A) o más conocida como la vía al mar, las cuales comunican a la región de norte o sur y viceversa.

Las vías interveredales se encuentran en total abandono, no existen recursos por parte de los municipios, ni de los departamentos, para solucionar el aislamiento que tienen algunas veredas con las cabeceras urbanas, lo cual dificulta el tránsito Vehicular, impidiendo la comercialización de productos agropecuarios. La red veredal amerita un mantenimiento parecido a las vías Cáchira - Galvanez, La Vega - El Salobre, Cáchira – Primavera, Estación Laguna – Laguna de Oriente, Los Mangos – La Carrera, La Carrera – El Carbón y la apertura de nuevas vías interveredales con el fin de generar el desarrollo del sector rural.

De acuerdo con el inventario de la red vial Municipal, está pendiente la terminación de algunas obras de arte para finalizar la construcción de la vía Cáchira - El Carmen de Nazaret (que se inició hace 10 años aprox.), sobre la cual ya se da vía Libre a el transito automotor y la empresa de transporte Peralonso, la cual soluciono en parte la cantidad de problemas generados por la falta de comunicación con la capital del departamento.

Como es de anotarse la influencia cultural, social y comercial debe caracterizarse por el progreso de una región pues la base económica del municipio de Cáchira depende en gran parte del sector agropecuario, sin embargo la influencia de los costos del transporte de productos agrícolas y de mercancía es marcada, pues el sector productivo precede una desaceleración por el régimen de tarifas que genera alzas en los productos de primera necesidad y otros.

A nivel de vías terciarias: la vía Primavera - Cáchira, se hace necesario comenzar a gestionar los recursos a través de entidades de orden Nacional (Min. - Transporte - Instituto Nacional de Vías) para la pavimentación del sector Malpaso - La Vega, dividida en tres etapas: Primavera - Puente Cacaos, Puente Cacaos - Despencita, La Despencita - La Vega, para un total de 10 Kilómetros.

De igual forma gestionar los recursos para la pavimentación Cáchira - El Llano un total de 2,5 Km El Llano - Puente Ospina 2 Km.

Dentro de la problemática que se tiene un factor que incide bastante, es la ausencia de puentes en los caños y ríos que atraviesan las veredas, imposibilitando tanto el acceso Vehicular como peatonal afectando a la población infantil que necesita desplazarse a los diferentes centros educativos y al mismo tiempo interfiere en la economía y por ende el desarrollo de la región.

Tabla 50. Priorización Vial y Orden de Vías

Carreteras	Longitud (Km.)	Orden	Estado
1. Primavera - Cáchira	45	Secundaria	Regular (de La Vega a Cáchira). Ausencia de resebo, cunetas, obras de arte.
2. Cáchira – Páramo de Guerrero (Vía Cúcuta)	25	Secundaria	Regular. Ausencia Obras de arte.
3. Los Mangos – La Carrera	8	Terciaria	Regular (de La Vega a Cáchira). Ausencia de resebo, cunetas, obras de arte.
4. Estación Laguna – Laguna de Oriente	20	Terciaria	Malo. Replanteo topográfico, resebo, cunetas, obras de arte.
5. Cáchira – Ramírez	8	Terciaria	Regular (de La Vega a Cáchira). Ausencia de resebo, cunetas, obras de arte.
6. La Vega - El Salobre	10	Terciaria	Malo. Replanteo topográfico, resebo, cunetas, obras de arte.
7. Contadero – San Jose de La Laguna	8	Terciaria	Regular. Falta Cunetas y Obras de Arte
8. La Carrera – El Carbón	15	Terciaria	En Construcción

FUENTE: Secretaría de Planeación Municipal. Inventario Vial Mpal.

4.5.4 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL TIENE BUEN CUBRIMIENTO, A NIVEL RURAL EL SISTEMA DE TRANSPORTE ES PREOCUPANTE PARA TODO LA COMUNIDAD Y EL SECTOR PRODUCTIVO

El transporte interveredal se presta con camperos, Buses y camiones mixtos principalmente en las partes bajas de las cuencas de los ríos Cáchira y San Alberto; mientras en las partes altas de la dos últimas los desplazamientos de las personas de los productos e insumos se realiza a lomo de mula.

Hay una oficina de la Flota Cáchira que prestan el servicio de transporte de Bucaramanga a Cáchira y Viceversa, de Bucaramanga salen a las 6 a.m. 9 a.m. 1, 4 y 5 p.m. respectivamente y de Cáchira salen a 5 a.m. 6 a.m. 8:30 a.m. 1 p.m. y 4:00 p.m.

Peralonso empresa de Cúcuta por la nueva vía sale a las 7 a.m. de Cáchira a Cúcuta y viceversa.

PROBLEMÁTICA

Las críticas condiciones y bajas especificaciones técnicas de la red vial, expresan la problemática actual del sistema. La gran mayoría de la red municipal se halla destapada y en avanzado estado de abandono, situación que se agrava más en el aspecto económico, si se analiza que todo automotor sobre vía destapada, consume más combustible que si transitara por una vía normal.

El transporte masivo de pasajeros y de carga interveredal e intermunicipal también constituye una problemática, debido al alza del flete en el transporte, dado por las pésimas condiciones de las vías, obligando a los transportadores cobrar una remuneración por reparaciones mecánicas realizadas a los automotores que prestan el servicio. La estructura vial del municipio presenta las siguientes restricciones:

- Las vías con las que cuenta el municipio se encuentran en mal estado, son carreteables, y en la época de invierno estas se hacen difícil de transitar.
- Falta de Mantenimiento

TABLA DE CONTENIDO

4. DIMENSIÓN URBANA	111
4.1 ASPECTOS URBANÍSTICOS	111
4.1.1 RASGOS HISTÓRICOS, BORRADOS POR LA VIOLENCIA	111
4.1.2 CRECIMIENTO DESORDENADO DE LAS CABECERA URBANAS	111
4.1.3 BARRIOS QUE CONFORMAN LA CABECERA MUNICIPAL	112
4.1.4 PERÍMETRO URBANO IGUAL AL PERÍMETRO DE SERVICIOS	113
4.1.5 CONFLICTOS DE USO PRESENTES EN EL ÁREA URBANA	113
4.1.6 ESPACIO PÚBLICO DE 15 M ² POR HABITANTE SE CUMPLE, PERO ESTÁ SUB-UTILIZADO	115
4.1.7 GRANDES DIFERENCIAS ENTRE LA VIVIENDA URBANA Y LA RURAL	115
4.2 EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS TENEMOS QUE PASAR DE ACCIÓN “CURATIVA” A ACCIÓN “PREVENTIVA”	121
4.2.1 ALCANTARILLADO: SEPARACIÓN DE REDES EN AGUAS NEGRAS Y AGUAS LLUVIAS, REPLANTEO DE TODA LA RED, IMPLEMENTACIÓN DE LA PLANTA DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y MANEJO DE POZOS SÉPTICOS EN EL ÁREA RURAL	121
4.2.2 ACUEDUCTO	123
4.2.3 ENERGÍA ELÉCTRICA:	126
4.2.4 BASURAS AL AIRE LIBRE, NECESIDAD DE IMPLEMENTAR PLANTA DE RESIDUOS SÓLIDOS NUEVAMENTE	127
4.2.5 GAS	129
4.2.6 TELÉFONOS	129
4.2.7 PARABÓLICA	129
4.2.8 SERVICIO DE BÓVEDA	129
4.3 SÍNTESIS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS	129
4.4 EQUIPAMIENTO URBANO	131
4.4.1 INSTITUCIONAL	131
4.4.2 SALUD Y EDUCACIÓN	131
4.4.3 SECTOR EDUCACIÓN	132
4.4.4 SECTOR COMERCIAL Y DE SERVICIOS	132
4.5 VÍAS Y TRANSPORTE	133
4.5.1 CARACTERÍSTICAS URBANAS DE PUEBLO TÍPICO ANDINO, LIMITA LOS ESPACIOS PARA EL DISFRUTE DE LA COMUNIDAD	133
4.5.2 CLASIFICACIÓN VIAL PROPUESTA PARA ESTABLECER PRIORIDADES DE PAVIMENTACIÓN	133
4.5.3 VÍAS RURALES EN LA EDAD DE PIEDRA	134
4.5.4 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL TIENE BUEN CUBRIMIENTO, A NIVEL RURAL EL SISTEMA DE TRANSPORTE ES PREOCUPANTE PARA TODO LA COMUNIDAD Y EL SECTOR PRODUCTIVO	135

LISTADO DE TABLAS

<i>Tabla 33. Barrios que conforman la Cabecera Municipal</i>	113
<i>Tabla 34. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Paredes</i>	116
<i>Tabla 35. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Techos</i>	116
<i>Tabla 36. Materiales Predominantes de la Vivienda Urbana - Pisos</i>	116
<i>Tabla 37. Materiales Predominantes de la Vivienda Rural</i>	117
<i>Tabla 38. Resumen Predial Urbano y Rural</i>	119
<i>Tabla 39. Tipos de vivienda</i>	119
<i>Tabla 40. Clasificación de las viviendas</i>	120
<i>Tabla 41. Estratos presentes en las Cabecera Urbanas</i>	120
<i>Tabla 42. Servicio de Alcantarillado en las principales Cabeceras Urbanas</i>	122
<i>Tabla 43. Servicio de Acueducto en las principales Cabeceras Urbanas</i>	124
<i>Tabla 44. Fuentes de Abastecimiento Principales Centros urbanos</i>	124
<i>Tabla 45. Servicio de Energía Eléctrica en la Principales Cabeceras Urbanas</i>	126
<i>Tabla 46. Manejo de Basuras en las principales Cabeceras Urbanas</i>	127
<i>Tabla 47. Síntesis Servicios Públicos</i>	130
<i>Tabla 48. Equipamiento Sector Salud</i>	131
<i>Tabla 49. Establecimientos Educativos</i>	132
<i>Tabla 50. Priorización Vial y Orden de Vías</i>	135

LISTA DE FIGURAS

Figura 6. Condiciones de Vida en la Zona Rural.	117
Figura 7. Número de Predios por Cabeceras Urbanas.	118
Número de predios rurales y urbanos	118
Figura 9. Estratificación Urbana	121
Tipos de Disposición de Aguas negras presentes en el Municipio.	122
Figura 11. Tiempo de Servicio – Red de Acueducto por cabeceras urbanas	125
Figura 12. Tiempo de Servicio – Red de Energía Eléctrica.	127
Disposición de Basuras en las Cabeceras Urbanas	128
Cubrimiento de los servicios Públicos en el sector Rural	131

LISTA DE FOTOGRAFIAS

<i>Iglesia y Parque principal Cabecera Municipal</i>	<i>111</i>
Fotografía 7. <i>Panorámica Cabecera Municipal</i>	<i>112</i>
Fotografía 8. <i>Incompatibilidad de usos y zona de riesgo a orillas del Cáchira</i>	<i>114</i>