

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL: Vías
 PROGRAMA: Infraestructura
 PROYECTO Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de las vías.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR
 URBANO

RURAL

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO: TUTA URBANO VEREDA _____
 SECTOR _____

4. JUSTIFICACIÓN

Vías deterioradas por el alto usos vehicular y capa de afirmado cedida, capa asfáltica en mal estado, ausencia de andenes y separadores o sardineles que confinenen la calzada.

5. DESCRIPCIÓN

Reparqueo de vías con pavimentos en caliente, cambio de material de las que se encuentran en ladrillo y adecuación de los caminos para vehículos, pavimentación de las vías destapadas, mantenimiento de sumideros, reductores de velocidad, alcantarillado y señalización.

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
	X	X	X	X	X	X	X	

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 800.000.000).
 Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL: Vías
 PROGRAMA: Infraestructura
 PROYECTO: Mantenimiento y construcción de puentes.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR
 URBANO

RURAL

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO: TUTA URBANO VEREDA _____
 SECTOR _____

4. JUSTIFICACIÓN

Carencia de los espacios suficientes sobre el río tanto para la circulación vehicular como peatonal.

5. DESCRIPCIÓN

Ampliación y mejoramiento del puente existente para los vehículos así como para los peatones dando cumplimiento a las dimensiones establecidas en el acuerdo de adopción del E.O.T.
 Construcción de puentes para dar comunicación entre las vías proyectadas.

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
				X	X			

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 1200.000 millones).
 Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL:	Vías
PROGRAMA:	Infraestructura
PROYECTO	Construcción de nuevas vías.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO	<input checked="" type="checkbox"/>	RURAL	<input type="checkbox"/>
---------------	-------------------------------------	-------	--------------------------

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO: TUTA	URBANO	<input checked="" type="checkbox"/>	VEREDA	_____
SECTOR	_____			

4. JUSTIFICACIÓN

Carencia de la prolongación e interconexión vial que debe conformar la malla del área urbana, con el objeto de facilitar y establecer el proceso de manzaneo.

5. DESCRIPCIÓN

Realizar el trazado vial y la apertura de las vías proyectadas por prioridad, según el desarrollo residencial con las condiciones técnicas apropiadas.
--

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
X	X	X	X	X	X	X	X	X

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 1.000.000 millones). Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL:	Vías
PROGRAMA:	Infraestructura
PROYECTO	Adecuación y mantenimiento vías rurales.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO	<input type="checkbox"/>	RURAL	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------	-------	-------------------------------------

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO:	TUTA	URBANO	_____	VEREDA	Todas	_____
SECTOR	_____					

4. JUSTIFICACIÓN

El constante uso, el clima las lluvias deterioran las vías lo que hace necesario un mantenimiento periódico con el objeto de acondicionarlas a las necesidades de la comunidad.

5. DESCRIPCIÓN

Realizar limpieza de alcantarillas, mantenimiento de puentes y pontones y demás obras que sean necesarias, hacer los respectivos trabajos de recebada y limpieza de derrumbes.

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
X	X	X	X	X	X	X	X	X

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 500.000 millones).
Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL: Vías
 PROGRAMA: Infraestructura
 PROYECTO: ampliación vías rurales.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO

RURAL

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO: TUTA URBANO _____ VEREDA __ TODAS _____
 SECTOR _____

4. JUSTIFICACIÓN

Gran parte de las vías vehiculares no cuentan con el ancho necesario acorde con las necesidades lo que genera obstáculos para el paso de los vehículos y de los peatones, a demás de las grandes maquinas como las combinadas.

5. DESCRIPCIÓN

Ampliación y mejoramiento de las condiciones espaciales de visibilidad y afirmado de las vías a cargo del Municipio y gestión para mejoramiento y ampliación de las vías a cargo del Departamento

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
x	x	x	x	X	X	x	x	x

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 2.000.000 millones).
 Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL:	Vías
PROGRAMA:	Infraestructura
PROYECTO	Pavimentación y remodelación de los existentes en las vías Rurales del orden departamental, catalogadas como Corredores viales.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO <input type="checkbox"/>	RURAL <input checked="" type="checkbox"/>
--	---

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO: TUTA URBANO___ VEREDA_X___ SECTOR_____

4. JUSTIFICACIÓN

Las vías a cargo del departamento, que en adelante sus características son las de corredores viales se hace necesario adecuar su capa de rodadura que facilite el normal fluido vehicular.
--

5. DESCRIPCIÓN

Pavimentación de las vías Centro – el cruce, Tuta – Paipa y remodelación del pavimento de las vías la Playa – Centro y Siderurgica – Centro. Al igual que el mantenimiento de las obras de arte y construcción de las que hacen falta. Ejecución que se hará a través de la gestión con organismos nacionales e internacionales.
--

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
X	X	X	X	X	X	X	X	X

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 12'000.000 millones). Municipio, Departamento, Nación.
--

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL:	Vías
PROGRAMA:	Infraestructura
PROYECTO	Construcción y remodelación de puentes.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO	<input type="checkbox"/>	RURAL	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------	-------	-------------------------------------

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO:	TUTA	URBANO	<input type="checkbox"/>	VEREDA	<input checked="" type="checkbox"/>	SECTOR	<input type="checkbox"/>
------------	------	--------	--------------------------	--------	-------------------------------------	--------	--------------------------

4. JUSTIFICACIÓN

Deterioro de los puentes existentes por falta de mantenimiento y carencia de los elementos de paso en materiales que garanticen un cruce acorde por capacidad de resistencia y amplitud de calzada.

5. DESCRIPCIÓN

Remodelación completa de puentes y elementos constitutivos del mismo así como la construcción de los necesarios en las condiciones técnicas establecidas por el tipo de vía y el tráfico vehicular.

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
		X	X		X	X	X	

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 300.000 millones).
Municipio, Departamento, Nación.

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

SECTOR SOCIAL:	Vías
PROGRAMA:	Infraestructura
PROYECTO	Apertura de nuevas vías rurales.

2. CLASIFICACIÓN

SECTOR URBANO	<input type="checkbox"/>	RURAL	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------	-------	-------------------------------------

3. LOCALIZACIÓN

MUNICIPIO:	TUTA	URBANO	<input type="checkbox"/>	VEREDA	<input checked="" type="checkbox"/>	SECTOR	_____
------------	------	--------	--------------------------	--------	-------------------------------------	--------	-------

4. JUSTIFICACIÓN

Carencia de vías de comunicación interveredal e intermunicipal que no afecten el área urbana.

5. DESCRIPCIÓN

Construcción de las vías rurales con características de carga pesada para facilitar la comunicación y economía de la comunidad de diferentes sitios, dentro de los cuales no se afecte el casco urbano. Que a demás descongestione el trafico urbano.

6. TIEMPO DEL PROYECTO

CORTO PLAZO(3 AÑOS)			MEDIANO PLAZO(6 AÑOS)			LARGO PLAZO(9 AÑOS)		
1	2	3	1	2	3	1	2	3
	X	X	X		X	X	X	

7. COSTOS APROXIMADOS Y POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

(\$ 500.000 millones). Municipio, Departamento, Nación.
