

DIAGNOSTICO GENERAL



Fotografía 1: La riqueza de los ríos Amazónicos caracterizan a Puerto Asís.

INTRODUCCIÓN

El documento general se presenta en dos partes: La primera parte es un resumen extenso del diagnóstico del municipio a diciembre de 1999 con algunos ajustes al mes de Marzo año 2000. La segunda parte sigue estrictamente los pasos señalados en el Artículo 13 del Decreto 879 de Mayo de 1998 reglamentario de la Ley 388/97.

Este documento es una síntesis extractada en el proceso de formulación en donde en el lazo de 8 meses se sucedieron tres (3) administraciones. Se retoma entonces de alguna manera las propuestas formuladas por el Plan de Desarrollo Año 1998 – 2000 del alcalde Néstor Hernández y del equipo de gobierno del alcalde (e) Jorge Salazar (Noviembre de 1999 a enero del 2000), esto hace parte de la historia del municipio de Puerto Asís.

Por último este proceso de formulación, se entrecruzó con la propuesta o anteproyecto del **Plan de Desarrollo año 2000 – 2002**, de la actual administración del alcalde Manuel Alzate Restrepo. La propuesta de la actual administración a su vez plantea los lineamientos de desarrollo sostenible del municipio hasta el año 2010, compaginándose con la propuesta del **Plan Básico de Ordenamiento Territorial**.

En esencia Puerto Asís es analizado como un municipio geopolíticamente estratégico para el sur del país. Después del conflicto con el Perú Colombia tomó la decisión de tener una zona de influencia sobre la cuenca del río Putumayo para poder hacer posesión de la región conocida como Amazonia Colombiana y entonces se desarrolló Puerto Asís, a raíz de este hecho histórico.

1. DIAGNOSTICO

El diagnóstico es el trabajo de síntesis realizado de acuerdo al resultado de varias mesas de trabajo, parte de los resultados del Observatorio Social Municipal y la información que se encuentra en instituciones, Informes, Documentos e información de funcionarios y las observaciones y análisis hechos por el equipo de la consultoría que el municipio contrató para asesorar la formulación del **PBOT**.

Vale la pena resaltar el trabajo de concertación con el C.M.D.R., con la comunidad Afroasisense y la comunidades Indígenas de Puerto Asís. También, el sector de la educación participó decididamente y se haya hecho un gran esfuerzo por retornar en esencia la los planteamientos que se expresan en un suministro de servicios y conversaciones en los diferentes actores.

Si bien no fue posible por ene circunstancias concertar el PBOT con el sector del comercio, se trabajó con gran parte de los comerciantes, y de alguna manera se retoman los planteamientos que en el transcurso de la formulación realizaron. Igualmente, sucedió con los líderes y presidentes de Juntas de Acción Comunal del sector urbano, resaltando que se visitaron la mayoría de los barrios.

Como se anotó anteriormente, en el diagnóstico y elaboración de propuestas participaron prácticamente tres (3) equipos de gobierno, debido a los drásticos cambios administrativos que se presentaron en el proceso de formación del PBOT de Puerto Asís.

La consultoría resalta la restitución de mapas de la zona urbana y rural ya que en realidad fue difícil encontrar cartografía actualizada y prácticamente es nula la existencia de cartografía temática. El CMDR fue fundamental para la construcción de la cartografía concertada del mapa base general, al igual que los aportes del equipo de trabajo del Observatorio Social que viene trabajando en el municipio.

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MUNICIPIO

El municipio de Puerto Asís tiene una área aproximada de 2.600 Km² y su cabecera municipal, la que lleva el mismo nombre del municipio localizada, esta aproximadamente a los N O° 29” de Latitud Norte y a los 76° 32” de longitud al oeste de Greenwich, presenta un relieve de plano a ligeramente ondulado, lo que conforma un paisaje como lomerío, mesones, terrazas, bajos, veredas y cochas cubiertas en su mayoría de bosques con una altura cercana a los 290 msnm, la temperatura promedio de 28°C con una precipitación anual promedio de 3600 mm y una humedad relativa en algunos casos superior al 85% por pertenecer al bosque húmedo tropical de la cuenca Amazónica.

Una carretera destapada que conduce a Mocoa, con una extensión de 94 Km desde la cabecera Municipal, al corregimiento de Santana hay unos 15 Km, vía destapada bajo la jurisdicción del departamento que le hace mantenimiento. Desde Santana hacia el Sur Occidente se comunica con Orito, Valle del Guamuez, La Dorada, San Miguel y Puente Internacional, por la vía nacional petrolizada por Ecopetrol con una longitud de 90 Km. Con las diferentes poblaciones como: Orito, Valle del Guamuez y otros, la vía esta mantenida por la Gobernación que en la mayor parte del año se encuentra en pésimas condiciones. Las vías que comunican la cabecera municipal con las veredas son destapadas y algunas se encuentran en bancada, sin afirmado a las que el municipio les hace mantenimiento. El río Putumayo se destaca como principal vía fluvial seguido por los ríos: Mecaya, Cocayá, Cuembí, Guamuez, Piñuña, Blanco y otros.

El municipio ha presentado un desarrollo acelerado en los últimos treinta años, por la llegada de diferentes bonanzas como la Petrolera en la década de los 60-70, la bonanza de los cultivos de coca en la década de los 70-80 y actualmente se presenta una recesión aparente.

El municipio de Puerto Asís, hace parte de la terminación de la Troncal del Magdalena que conduce a Mocoa, Pitalito, Bogotá, Costa Atlántica y varias regiones del País. También por la vía a Pasto se comunica con el Sur y Occidente del país.

Dista de Bogotá, a unos 895 Km que se recorren en 22 horas, y de 94 Km de Mocoa y a San Miguel dista a 95 Km. Para el transporte cuenta con 12 empresas de transporte terrestre, un aeropuerto en donde Satena, Aires, Aerocharter, Helicol, Aeropetroleros de Colombia, prestan sus servicios haciendo conexión con el resto del país y el muelle fluvial sobre el río Putumayo el cual le permite comunicarse con Puerto Leguízamo, Leticia, Ecuador, Perú y Brasil, utilizando diferentes ríos de la Cuenca Amazónica.

Dista de Puerto Leguízamo por el río Putumayo aproximadamente 480 Km. Geográficamente el municipio de Puerto Asís esta dividido por este río generando dos polos de desarrollo. La cabecera municipal está definida por dos avenidas en forma de Ele la carrera 20 y la calle 10 y de allí se determina toda la trama urbana la cual es rota por el Aeropuerto "Tres de Mayo", interrumpiendo la continuidad de la misma. Posee un hospital de 2° nivel, un estadio para 200 espectadores, 3 colegios para bachillerato diurnos, un nocturno y dos semipresenciales. Posee 6 puestos de salud, así como varios polideportivos complementados con el palacio municipal.

2. ASPECTOS GEOPOLITICOS

2.1. Límites Generales

Norte: Los Municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán (Putumayo).
Sur: República del Ecuador (Provincia de Sucumbíos).
Occidente: Los municipios de San Miguel, Valle del Guamuez y Orito.
Oriente: Los municipios de Puerto Leguizamó y Puerto Guzmán.

Tiene una extensión de 2.660 Km², aproximadamente 26.600 has, que corresponde al 12% del departamento del Putumayo (24.885 Km²).

2.2. Aspectos Fronterizos

Puerto Asís tiene una estratégica posición geopolítica ante todo por ser un municipio fronterizo, a pesar de que su cabecera municipal dista 50 Km del corregimiento de Teteyé sobre el río San Miguel frontera con el Ecuador y a unos 90 Km aguas abajo por el río Putumayo se encuentre la población de Puerto del Carmen sobre la desembocadura de este río. Desde Santana por la vía nacional que cruza a La Hormiga, La Dorada y Colón de San Miguel se llega al puente Internacional de San Miguel, ubicado a tan solo 10 km de la ciudad de Lago Agrio, capital de la frontera provincia de Sucumbíos en el Ecuador.

La posición geopolítica determina la importancia de impulsar Convenios de Cooperación con municipios fronterizos del Ecuador y Perú. Con el Brasil existe el interés de este país de tener una salida al Pacífico, además de que la Zona Franca de Manaus es un centro de atracción para el departamento de Putumayo y en especial para el municipio.

Muy poco es lo que se ha aprovechado de la Ley de Fronteras. Se encuentra alguna debilidad de la Cámara de Comercio con baja capacidad de convocatoria y por lo tanto hay dispersión de intereses en el gremio de comerciantes y como consecuencia no se han tenido políticas ni estrategias claras para aprovechar la especial ubicación de Puerto Asís. Incluso el río Putumayo ha bajado en un alto porcentaje el transporte que normalmente se manejaba con Leticia, en gran parte por los problemas de inseguridad y de orden público

Hay que anotar también que el mal uso del suelo con la ganadería extensiva, los cultivos de coca que han impulsado la deforestación han aumentado enormemente la sedimentación del río Putumayo, afectando de esta forma la navegación. La parte física de la infraestructura del Muelle Fluvial También presenta problemas, técnicos y de riesgos.

La OEA impulsó años anteriores un sinnúmero de proyectos y programas dentro el contexto de los Planes Binacionales, que integran las comunidades vecinas de las cuencas de los ríos San Miguel y Putumayo, compartidas con Ecuador, Perú y Brasil. Sin embargo, los rápidos cambios políticos, crisis económicas y administrativas de la región han impedido que tan

interesantes propuestas, no hallan cogido fuerza de ahí que sea importante fortalecer a la Comisión de Vecindad y la Comisión Mixta Colombo Ecuatoriana **COMCACE**.

Es de anotar que en los últimos 10 años han cambiado las centenarias Constituciones Nacionales de los cuatro países y las crisis políticas incluyendo de guerra como la Peruana – Ecuatoriana y la situación de guerra interna de Colombia, que ha alertado a los países limítrofes, impiden que se desarrollen o se lleven a cabo los planes fronterizos de integración propuestas como son: - El Plan San Miguel – Putumayo, Colombo – Ecuatoriano PSP; - El Plan para el Manejo de la Cuenca del Río Putumayo, Colombo – Peruano PPCP; El Plan Integral par el Manejo del Eje Apaporis – Tabatinga, Colombo – Brasileiro.

La difícil situación de estos países, son un impedimento entonces para el desarrollo de estos ambiciosos planes. Sin embargo, las propuestas de integración son validas “ las fronteras no deben separar sino unir, integrar” única manera de aproximarse al desarrollo sostenible de la Cuenca Amazónica y en especial la Cuenca del río Putumayo.

El **Tratado de Cooperación Amazónica TCA**, suscrito en 1978 por los ocho países que conforman la Cuenca Amazónica es también un convenio multilateral a veces poco conocido en las localidades pero es un instrumento de cooperación muy importante. Se han adelantado programas muy interesantes y es un instrumento legal bastante útil para ser aprovechado por el municipio y la región en general. Allí se puede aprovechar por ejemplo, los Convenios de Comercio y Tecnología que tanto se necesitan, el Programa de Universidades Amazónicas UNAMAZ y en general la posibilidad de interactuar, con todos los institutos o empresas que desarrollan programas en la Amazonia.

2.3. División Política y Administrativa.

El municipio en la actualidad tiene 152 veredas agrupadas en 7 Inspecciones y 5 Corregimientos. Además, tiene 11 cabildos y 2 Resguardos Indígenas (ver cuadro número 1)

El municipio en la actualidad tiene 145 veredas agrupadas en 7 Inspecciones de Policía y 5 Corregimientos. Además, tiene 12 Cabildos Mayores , Dos Cabildos Menores y solamente dos (2) Resguardos Indígenas así:

NÚCLEOS	VEREDAS
INSPECCIÓN DE PUERTO ASÍS 17 veredas	El Águila, Ancurá, San José de Bajo Danta, Brisas de Hong Kong, Carmen de Piñuña, Cocayá, Jerusalén, La Danta, Las Acacias, Mansoyá, Nariño - Nariño, Peñazorá, Salónica, Santa Isabel, Santa Lucía, Sinaí, Uribe - Uribe.
INSPECCIÓN COMANDANTE 10 veredas	La Alea, Agosturas, Bajo Mansoyá, Belén, Chufiyá, Comandante, La Rosa, Los Camios, Sevilla, Zamora.
INSPECCIÓN ALTO DANUBIO 8 veredas	EL Danubio, El Paraíso, Kililí III, La Diana, Las Minas, Marmato, Nuevo Diamante, Sardinas de Mansoyá.
INSPECCIÓN BAJO CUEMBÍ 12 veredas	Agua Longo, Bajo Lorenzó, Bocanas de Cuembí, El Toayá, Guadalupe, Juvenil, La Española, La Frontera, La Pedregosa, La Piña, Puerto Playa, San Salvador,.
INSPECCIÓN DE CAÑA BRAVA 6 veredas	Caña Brava, Cartagena, El Bosque, Primavera, Puerto Gallo, San Luis.
INSPECCIÓN DE PUERTO VEGA 15 veredas	Alto Santa María, Canambal, Comuna I, Comuna II, La Cocha, La Guajira, Medellín, Nuevo Amarón, El Palmar, Playa Rica, Puerto Vega, Remolino, Puerto Nuevo, Santa María, Santa María de las Misiones.
INSPECCIÓN ALTO CUEMBÍ 11 veredas	Agua Blanca, Agua Negrita, Campo Alegre, Campo Quemado, La Esmeralda, La Libertad, La Manuela, Los Alamos, Samaria, Villa de Leyva, Villa Marquesa.
CORREGIMIENTO SANTANA 16 veredas	Agua Negra I, Agua Negra II, Barrio Veinte de Marzo, Caribe I, Caribe II, El Espinal, El Paujil, El Silencio, La Bretaña, La Carmela, La Esperanza, La Planada, La Sabaleta, Las Vegas de Santana, Santa Elena, Unión Cocayá.
CORREGIMIENTO TEYÉYÉ 10 veredas	Buenos Aires, Caucasia, El Azul, El Progreso, La Florida, Montañita, Nueva Floresta, Nueva Granada, Puerto Colombia, Teteyé.
CORREGIMIENTO LA CARMELITA 15 veredas	Alto Lorenzó, Bello Horizonte, Brasilia, Carmelita, El Cristal, El Naranjal, La Cabaña, La Cordialidad, La Cumbre, La Pradera, Las Delicias, México, Nuevo Porvenir, Rivera I, Rivera II.
CORREGIMIENTO DE PIÑUÑA BLANCO 13 veredas	Alto Piñuña, Bajo Santa Helena, Buena Vista, Canacas, Chorro Largo, Lisberia, Monte Bello, Peneya, Piñuña Blanco, Puerto Bello, Puerto Silencio, Remolino Santa Helena, San Ignacio.
CORREGIMIENTO DE VILLA VICTORIA 10 veredas	Argentina, La Ardilla, La Estación, La Paila, La Palmera, La Paz, Las Bocanas, Monserrate, Villa del Sol, Villa Victoria.
NÚMERO TOTAL DE VEREDAS	146

Cuadro 1: División política administrativa del municipio de Puerto Asís.



fotografía 2: corregimiento de Villa Victoria.

La inspección del alto Cuembí presenta una problemática especial causada por la creación del municipio del Valle del Guamuez en 1985. Por varios años, algunas veredas que quedaron en su jurisdicción figuraban como pertenecientes a las Inspecciones de Putumayo y La Libertad hoy unidas para conformar la nueva inspección de Alto Cuembí. Estas veredas son: Moganbo, El Diamante, Guadualito, La Ye, Malvinas, La Herradura, La Italia. Igualmente hay que tener en cuenta que la vereda Jardín de la Selva que figuraba como perteneciente al corregimiento de Villa Victoria, también pertenece al municipio del Valle del Guamuez.

En los límites con el municipio de puerto Caicedo existe también problemas de ubicación con algunas veredas como la Diana, Marmato y Las Minas. Estas veredas además de tener que utilizar vías de penetración por el vecino municipio de Puerto Caicedo pueden estar divididas por el límite de este municipio, lo cual amerita un estudio y de paso fortalecer la Comisión de Límites y Ordenamiento Territorial del Municipio.

El corregimiento de Piñuña Blanco en los límites con el municipio de Puerto Leguizamó presenta una problemática limítrofe bien complicada. Si bien existe confusión, incluso sobre la ubicación del casco urbano del actual Corregimiento entre los municipios de Puerto Asís y Puerto Leguizamó, la creación del municipio de Puerto Guzmán con la Ordenanza número 013 del 24 de Noviembre de 1992, modificada con la Ordenanza número 029 del 27 de Junio de 1993. con la Ordenanza 13/92 el municipio de Puerto Guzmán tendría jurisdicción sobre este corregimiento, ya que tiene como límites Sur una recta imaginaria con dirección sur oeste

(SW) desde la confluencia de los ríos Mecaya y Yurilla hasta la desembocadura del río Piñuña Blanco en el río Putumayo y de este punto hasta la intersección con el río Mecaya.

Por otro lado, el municipio de Puerto Leguísimo esta impulsando focos de colonización en la parte alta del río Piñuña Negro, en jurisdicción del municipio de Puerto Asís lo cual, también amerita un estudio mas detallado y una intervención de la Comisión de Ordenamiento Territorial de Municipio.

Inspecciones	Corregimientos
Puerto Asís	La Carmelita
Comandante	Santa Ana
Alto Danubio	Teteyé
Bajo Cuembí	Piñuña Blanco
Caña Brava	Villa Victoria
Puerto Vega	
Alto Cuembí	

Cuadro 2: listado de Corregimientos e Inspecciones.

2.3.2. Cabildos y Resguardos Indígenas del Municipio de Puerto Asís.

Cabildos	Resguardos
	Buena Vista (Res. 052 - 09/92)
Vegas de Santana	Santa Cruz de Piñuña Blanco
Alto Lorenzó	
La Libertad	
Las Delicias	
Las Minas	
Alto Danubio	
Buena Vista:	
<i>Menor Chorro Largo</i>	
	Menor El Silencio
Piñuña Blanco	
El Palmar	
Urbanos:	
Inga Puerto Asís	
Monilla – Amena (Huitoto)	
Nasa Chamb. (Multiétnico)	

Cuadro 3: Listado de Cabildos y Resguardos Indígenas

La ubicación de los diferentes Cabildos Indígenas coincide con la ubicación de la vereda del mismo nombre.

2.3.3 División Territorial Urbana.

La ciudad de Puerto Asís no cuenta con Comunas, se reconocen tácitamente tres zonas así: Zona Centro o Sur; Zona Nor Oriental y Zona Occidental, la forma de organización más conocida es la de barrios y urbanizaciones.

Puerto Asís tiene 39 barrios denominados así:

Acevedo, Alvernia, Buenos Aires, Camilo Torres, El Carmen o El Centro, El Jardín, El Modelo, El Prado, El Puerto, El Recreo, El Rodeo, Jorge Eliécer Gaitán, Kennedy, Las Américas, las Colinas, la Floresta, La Montañita, la Pista, los Chíparos, los Lagos, los Pinos, Luis Carlos Galán I, Luis Carlos Galán II, Luis Carlos Galán III, Obrero I, Obrero II, Salvador Allende, San Francisco, San Martín, San Nicolás, Simón Bolívar, Tequendama, Tres de Mayo, Veinte de Julio, Villa Docente, Villa la Paz I, Villa la Paz II, y Villa Rosa.

3. HISTORIA DEL MUNICIPIO

Al igual que el resto de la Amazonía Colombiana, la evolución socioeconómica y cultural de la región ha estado determinada por las bonanzas extractivas de diversos productos, en donde la región (por medio de los misioneros evangelizadores) y los negocios a través de inversionistas foráneos, esto ha conformado un sinnúmero de frentes de colonización que generalmente estaban demarcados por los ríos donde se asentaron en sus riveras, estos pobladores dando origen a algunas poblaciones como Puerto Asís, Puerto Leguízamo y otras a la rivera del río Putumayo.

Es así como en entre 1880 y 1940 a raíz de la bonanza del caucho se incremento el flujo colonizador, estableciéndose grandes haciendas a las orillas del río Putumayo y Napo (Ecuador), las cuales proveían de alimentos a las caucheras.

El poblamiento de personas de origen andino en la región data desde la fundación de Puerto Asís el 3 de mayo de 1912, por encargo del Gobierno Nacional a los padres capuchinos, con el fin de generar soberanía y promover la colonización sobre esta parte del territorio Nacional, con esto se fundaron otras poblaciones como Teteyé y San Miguel.

En 1912 el día de la Santa Cruz en un hecho sin precedentes en el municipio de Puerto Asís se adecua la planta baja de una casa, una capilla, y se protocoliza la fundación de este importante pueblo a orillas del río P-tumay – jay (Putumayo) o simplemente río Grande, por Estanislao de la Cort¹.

El reverendo padre FIDEL DE MONCLART, hombre visionario prefecto apostólico de las comunidades del sur de Colombia presentaba en 1911 un proyecto de colonización de los actuales departamentos de Caquetá, Putumayo y manifiesta, “Colombia esta condenada a

¹ 1998 Ministerio de la Cultura. Atlas Cultural de la Amazonia.

perder su inmensa selva del Caquetá y Putumayo si no hace un esfuerzo supremo en colonizar aquellos territorios”

El proyecto de la fundación de la nueva ciudad de Puerto Asís, esta rodeado de amplias expectativas.²

Se manifestaba en aquel entonces, que la construcción de la Comarca, llevaría consigo la construcción del carretable Pasto, Mocoa, Puerto Asís y que muy pronto se construiría esta vía como la columna vertebral del progreso.

En 1912 comenzó la gran conquista, se construyeron 30 casas y una entrada de dos Kilómetros en la selva. Los colonos provenían principalmente de Nariño y Caquetá, en la región solamente habían indígenas en pequeños grupos localizados en el sector del Guineo y Teteyé.

Fueron los padres capuchinos ESTANISLAO DE LAS CORT y FRAY IDELFONSO DE TULCAN, quienes se pusieron al frente de esta gran empresa fundada lo que hoy es la “Pujante y Acogedora” ciudad de Puerto Asís, esta empresa se hace con dos propósitos, ampliar la cobertura evangelizadora de los pueblos indígenas del bajo Putumayo y en segunda instancia establecer una base militar para establecer presencia del Estado Colombiano y Seguridad Nacional.

Puerto Asís fue elevada a la categoría de corregimiento por decreto 20 del comisario especial de Mocoa el 25 de Noviembre de 1914 esto le permite desarrollar vida legal. A partir de la colonización de Puerto Asís, este proceso se amplía a otros territorios como Puerto Caicedo, Puerto San Pedro, Orito, La Hormiga y muchos otros que hoy son municipios.

Históricamente se señala el año de 1931 como fecha clave en el adelanto de Puerto Asís, es en este año cuando llega el camino de herradura, trazados y ejecutados por las misiones capuchinas, que posibilitó la entrada de centenares de colonos Nariñenses, Huilenses y Caqueteños quienes se dedicaron a la agricultura y fácilmente prosperaron, los suelos eran fértiles y los productos de fácil comercialización para el mantenimiento de las fuerzas militares y posteriormente la construcción del carretable en 1957, lo que facilitó la comercialización de los productos con Pasto y Cali, así como el poder realizar un intercambio comercial.

Posteriormente en 1958, se inauguraron los vuelos comerciales con Santafé de Bogotá y demás ciudades del centro del país, y a todo esto tenemos que agregar a los descubrimientos de yacimientos de petróleo en Orito que en ese entonces era parte integral del municipio de Puerto Asís.

² 1989 I.G.A.C. Atlas Básico de Colombia.

También en este año el Ministerio de Gobierno expidió el Decreto # 13 del 22 de Enero “por el cual se hace la división política administrativa del Territorio de la Comisaría Especial del Putumayo..”, crea la Inspección de Puerto Asís.

El estado interviene y concede a la **PETROLIUM COMPANY**, 1.600.000 hectáreas para la explotación del petróleo y con esto se inicia una invasión de colonos y Puerto Asís se convierte en el centro de asentamiento poblacional. Llega gente de todas partes, algunos aventureros con deseo de adquirir poder económico y otros para producir mas, los agricultores Nariñenses, Huilenses y Caqueteños logran transformar esta región en una despensa de maíz, arroz, plátano, yuca, animales domésticos y ganadería.

En Junio 28 de 1967 el Comisario Especial Alfonso Bastidas Rebolledo eleva a la categoría de Municipio el Corregimiento de Puerto Asís y en octubre 24 de 1967, el señor Presidente el Doctor **CARLOS LLERAS RESTREPO**, mediante decreto No. 1951 le da la vía jurídica al nuevo Municipio.

A partir de 1.973, la bonanza petrolera comienza su rápido descenso y aparece el narcotráfico, el poder político fue desplazado por el poder económico, este cambio en la actividad económica generó un crecimiento poblacional que reboza todos los cálculos prospectivos, ocasionado un déficit en los servicios públicos que en el momento eran insuficientes y calamitosos.

Desde el punto de vista social, en la década de los 80 y parte de los 90, la región experimenta un fenómeno de violencia a consecuencia de la marginalidad del Estado y atraso que se profundiza con la presencia del fenómeno del Narcotráfico, los cultivos ilícitos y la Guerrilla agravado en los últimos años por la presencia del paramilitarismo, lo cual ha conllevado a una guerra por el territorio, con nefastas consecuencias para la economía y la sociedad asisense.

4. POBLACION

Según el censo **DANE** 1.995. .

1995	1996	1997	1998	1999	2000
53223	54748	55592	58009	59665	61303

Censo de salud Putumayo Proyectado

1.996	1.997	1.998	1.999	2.000
43.625	45.151	46.957	48.835	50.789

Según el censo **SISBEN** Octubre de 1999.

URBANO	RURAL	TOTAL
18.806	29.317	48.123

Cuadro 4: Proyección poblacional según el DANE 1995, Salud y el Sisben.

El Sisben proporciona los siguientes datos para el año de 1999.

Edad:	0-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80
total									
No.	13.880	11.083	9.153	6.471	3.504	2.145	1.168	544	171
42.079									

Cuadro 5: Protección poblacional según el SISBEN 1999

Comunidades Negras

Población Urbana:	1.471
Rural:	1.913
Total:	3.384

Cuadro 6: Censo poblacional según la Asociación de Negritudes 1999

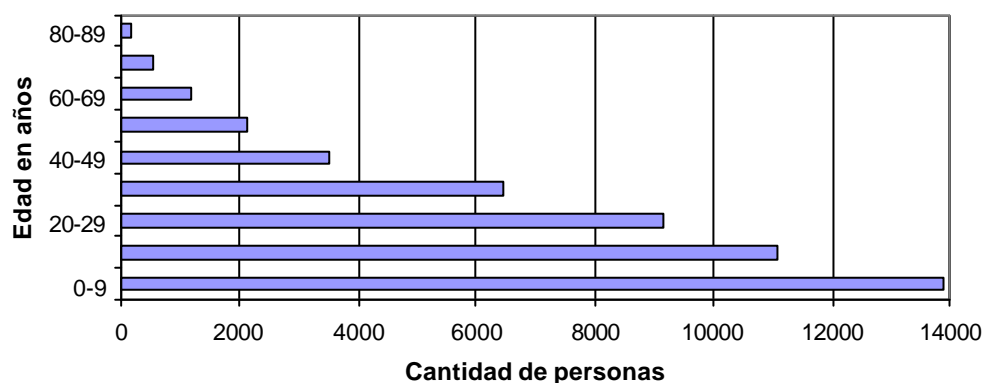


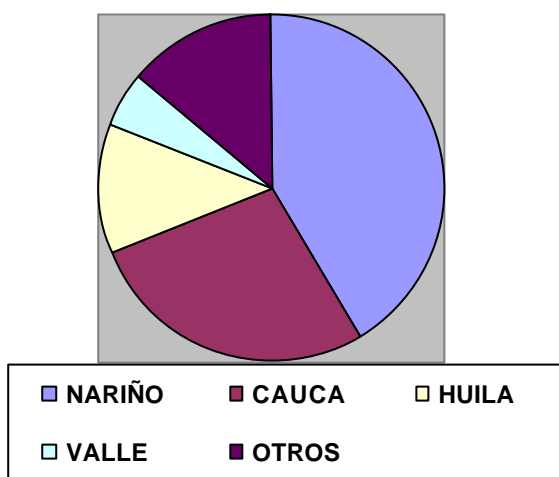
Gráfico 1 : Pirámide de distribución de la población por grupos de edades, en el municipio de Puerto Asís.

4.1. Origen De La Población

Los actores “Son pobladores considerados ajenos a la región debido a su procedencia desconociendo los procesos históricos de ocupación y construcción de región”³

³ Ariza. E, Ramírez M.C y Vega L. Atlas cultural de la Amazonia Colombiana: la construcción del territorio en el siglo XX. ICAN. Santa Fe de Bogota

La encuesta socioeconómica realizada por el Incora en 1.991, arrojó los siguientes resultados:



<i>NARIÑO</i>	<i>CAUCA</i>	<i>HUILA</i>	<i>VALLE</i>	<i>OTROS</i>
41,34%	27,28%	12,22%	5,21%	13,95%

Gráfico 2: Origen de la población. Fuente Incora 1991.

Según el censo **SISBEN** de 1999 la población del municipio esta compuesta por inmigrantes procedentes de: Nariño, Antioquia, Valle, Caldas, Huila.



fotografía 3: Cazador Siona con un Caraj o Pucuna de bambú



Fotografía 4: Colonos de diferentes partes del país ocupan el municipio

4.2. Distribución Étnica y Religiosa

Existen en el municipio resguardos y cabildos, los únicos que poseen tierra son los resguardos, que en la actualidad son insuficientes para las necesidades de sus pobladores que han presentado problemas de sustracción de tierra por la colonización de sus tierras, acelerada y desorganizada, que ha hecho imposible cuidar los derechos de los indígenas.

En la actualidad hay en el municipio 2 resguardos, Buena Vista y Santa Cruz de Piñuña Blanco, con una población de 1302 personas.

También hay 12 cabildos: Santa Elena, Vegas de Santana, Alto Lorenzó, La Libertad, Las delicias, Las Minas, Menor Chorro Largo, El Palmar, Inga, La Italia, Monilla – Amena, y Multiétnico con una población de 5042 personas⁴.

En general las comunidades indígenas tienen una organización socioeconómica de tipo comunitario en donde el sentido de territorialidad y propiedad de la tierra, tienen otras dimensiones y connotaciones que entran en conflicto con la bonanza del cobno, las áreas están definidas mas por la disponibilidad y existencia de recursos de subsistencia, que por la delimitación geográfica habitual del habitante mestizo andino.

La religión oficial y más importante es la Católica, la catedral de Puerto Asís denominada “San Francisco”, fundada por el padre capuchino Ildelfonso del Tulcán, es una herencia de la misión Capuchina encargada de organizar la colonización sobre el río Putumayo por el Estado colombiano. Otras religiones tienen algún desarrollo en el municipio como son los grupos Evangélicos, Pentecostales y Gnósticos, sin embargo, están muy limitados en parte por los problemas que genera la guerra la cual tiene sus implicaciones en el municipio de Puerto Asís.

⁴ Dirección de asuntos indígenas censo de Diciembre de 1998.

5. EVOLUCION SOCIOECONOMICA DEL MUNICIPIO.

5.1. Tenencia de la Tierra:

Con respecto a la tenencia de tierras de los cuales el 80% tienen posesiones, el 20% son arrendatarios y el 35% poseen títulos de propiedad. No hay un aparente minifundio ni acumulación de la tierra. La principal actividad Agrícola es el cultivo de la hoja de coca, seguido de una Ganadería extensiva que transforma el paisaje en praderas después de una cosecha de maíz y yuca con cultivos de subsistencia que generalmente terminan en pasturas como, Grama Nativa, Brachiaria, e Imperial.

USO DEL SUELO	AREA (Has)	% DEL TOTAL
Agrícola	6.500	2. 148
Pecuario (pasto)	35.000	12. 192
Bosque natural*	166.280	62. 752
Rastrojo	10.000	3. 806
Plantaciones	150	0. 056
Sistema Agro-Silbo-Pastoril	70	0. 026
Coca	35.000	14. 05
Otros	13.000	4. 97
TOTAL	266.000	100. 00

Cuadro 7: Distribución del uso del suelo

Cuatro son las razones que se atribuyen para el desigual desarrollo del municipio a saber.

1. Las limitaciones en la inversión social del municipio: en función del componente del gasto público social.
2. La baja cobertura y calidad de la prestación de servicios públicos básicos y sociales, principalmente en el sector rural.
3. La producción de cultivos ilícitos que genera factores de violencia tanto intra como extra familiar.
4. La poca presencia estatal por parte de entidades del orden Departamental, Regional y Nacional que hace que las comunidades ya no crean en ellas.

5.2. Actividades Económicas más importantes.

Comercio: Puerto importante para el Sur y Sureste del país

Agricultura: Coca, maíz, plátano, chiro, yuca, palmito, frutales amazónicos.

Pecuarios: Ganadería, piscicultura, avicultura.

Industriales: Maderas, ladrilleras, productos cárnicos.



Fotografía 5: El cultivo del Chiro es algo generalizado en el campo.



Fotografía 6: La ganadería es un renglón de la economía importante.



Fotografía 7: Cultivo piscícola semiintensivo de cachama y bocachico



Fotografía 8: Explotación de maderas (vereda Sardinas de Mansoyá).

6. INFRAESTRUCTURA SOCIOECONOMICA

El municipio de Puerto Asís se inicia con la colonización del caucho y la quina, entre los años 1.880 – 1940, a su vez con el proceso de evangelización y presencia del Estado encomendado a los padres Capuchinos en la década de 1.910, de allí se vienen dando diferentes oleadas de colonización de acuerdo a factores que la hicieron atractiva. Para 1.931 la entrada de la trocha, y para 1.957 la terminación de la vía, estos dos eventos hacen más fácil el acceso a Puerto Asís - Mocoa – Pasto, generando una ola de colonización y de manera casi simultánea, la presencia de pozos de petróleo que se empezaron a explotar, trae otra gran cantidad de inmigrantes atraídos por el trabajo en esta área. Para la década del 80-90, se tiene la última oleada con la llegada de los cultivos ilícitos (cultivo de Coca), fenómeno este que se da con altibajos, haciendo que se tenga una gran cantidad de población flotante de acuerdo al estado en que se encuentran los precios a la coca que en algunas ocasiones se presentan bonanzas.

La economía del municipio tiene su base en el comercio, la ganadería, el petróleo, las maderas y la prestación de servicios. También han crecido otras actividades económicas como, la piscicultura, la agroindustria del palmito, con base en el cultivo de la palma de chontaduro. Esta agroindustria promete ser una de las alternativas al cultivo de la coca,⁵ es adelantada actualmente por la empresa Agroamazonia, con la participación de cinco (5) asociaciones de productores de los municipios de San Miguel, Valle de Guamez, Puerto Caicedo y Orito.

Estas actividades hay que potenciarlas ya que presentan algunas salidas lícitas a los cultivos de coca. Las otras actividades tradicionales como, cultivos de plátano, yuca, maíz, y la ganadería, presentan un grado de desestímulo pero se deben impulsar para obtener la subsistencia y autoabastecimiento de la zona y poder lograr la seguridad alimentaria

Actualmente la ganadería esta siendo asistida por empresas del sector pecuario, con el fin de cualificar la actividad, mejorar las pasturas y realizar un mejoramiento genético del ganado existente en el municipio.

⁵ *fuente: Dirección de asuntos indígenas censo Diciembre de 1999.

-Zambrano F. Corpo Amazonia: Asesoría para la planificación en comunidades indígenas de la región 1998.

6.1. Educación

Si bien existe escuelas en la mayoría de las veredas e inspecciones, estas presentan dificultades en lo referente a la dotación requerida y la formación de maestros, se resalta que el personal docente que labora en las veredas no sobrepasa en su mayoría el nivel de educación media vocacional. Causa bastante preocupación el fenómeno de deserción escolar que se presenta generalmente en las zonas de frentes de colonización y expansión de los cultivos ilícitos. Dicha población estudiantil se retira para incorporar su mano de obra como raspadores de hoja de coca y/o ayudantes de laboratorio.

6.1.1 Cobertura

En el sector rural es muy baja la cobertura de los niveles preescolar y la secundaria. El nivel preescolar ser del 9% (295 de 3246) y la secundaria de tan solo el 3% (136 de 5047). La básica primaria en cambio, puede llegar a tener un cubrimiento del 90% (4350 de 4818). Con estos niveles de cobertura es lógico que programas como la transferencia de tecnología para cambiar los sistemas productivos tienen serios problemas y si tenemos en cuenta que la educación es el eje del progreso

En el sector rural la básica primaria tiene un cubrimiento del 100% (3710 de 3378), la secundaria (55%) y preescolar (30%) siguen teniendo una baja cobertura. Aunque de los 3531 estudiantes potenciales hay matriculados en el año 2000 un número de 1952 alumnos, este porcentaje revela los esfuerzos que aun se deben de hacer para atender a estos jóvenes.

Según la Secretaría de Educación del Municipio hay una cobertura global del 46% siendo en el campo de tan solo el 32%. También existen 277 docentes con una relación de 25 estudiantes por docente en el sector urbano y de 21 por docente en el sector rural.

El municipio cuenta con una Biblioteca municipal y un grupo de danzas que requieren del apoyo del sector para que cumplan con su función cultural. No tiene una casa de la cultura como tal, lo cual indica una baja atención en este sector tan fundamental para el desarrollo de un pueblo.

	Nº de núcleos	Alumnos	Docentes
En todo el Municipio	8	11.647	544

Cuadro 8: Distribución de alumnos y profesores en el Municipio.

6.1.2 Calidad de la educación

La calidad de la educación es claro que la sola cobertura indica una falta de inversión en este sector bastante preocupante. A parte del esfuerzo que los docentes hacen por responder a ofrecer una educación mas o menos aceptable, las condiciones del entorno no son las más propicias para poder hablar de este parámetro tan fundamental. A pesar de que se han hecho esfuerzos como la formulación del Plan Decenal de Educación, la discontinuidad en las políticas gubernamentales también afectan al sector. Se puede decir que esta todo por hacer por ofrecer una educación acorde con el medio y que permita transformar la realidad de violencia y marginamiento sobre todo en el sector rural.

Como un dato interesante se referencia la situación en educación de la comunidad afroasisense en el municipio, aportada por la comunidad.

La educación en las Negritudes

Edad 0 – 12 Años						
Hombres			Mujeres			Total
Básica	Sin Estudio		Básica	Sin Estudio		Total
172	337		285	335		1.129
Jóvenes de 13 – 23 años						
Básica	Vocacional	Sin Estudio	Básica	Vocacional	Sin Estudio	Total
29	120	124	50	182	98	603
Adultos 24 – 49 Años						
Profesional	Básica	Sin Estudio	profesional	Básica	Sin Estudio	Total
29	120	124	50	182	98	603
Ancianos mas de 50 años						
Hombres			Mujeres			Total
120			170			290

Cuadro 9: Distribución de la educación en las Negritudes



Fotografía 9: Escuela de la vereda Villa Victoria.

6.2. Vivienda

Cerca al 92% de las viviendas en el sector rural son construidas en madera (Tabla, Guadua, Paja, Zinc), y el 8% restante en material, la mayor parte de las viviendas construidas en madera se levantan en zancos. Con lo que se evitan inundaciones en la época de invierno. En la parte urbana hay viviendas de las cuales el 78% están hechas en material y el restante en diferentes materiales como madera, bareque y otras.



Fotografía 10: Vivienda rural, el uso de la madera y las cubiertas en teja de Zinc es típica.

Aunque no existe un dato exacto del número de viviendas, este es del orden de las 9.735 en el sector urbano y de unas 7.000 en el sector rural. También es difícil calcular el déficit de vivienda por el poco conocimiento que se tiene sobre la población flotante, lo mismo que de las continuas migraciones por la situación de la violencia del conflicto armado y de los cultivos ilícitos. Aunque se calcula el déficit en un 30% en la ciudad por otro lado se puede apreciar una baja en la demanda de casas para arrendar

6.3. Servicios Públicos

El servicio de acueducto en el área urbana apenas tiene una cobertura del 54% en redes maestras, 38% en acometidas y se utiliza solo el 21%, con fenómeno de piratería y presenta graves problemas lo que hace difícil su ampliación de cobertura. El 98% de las viviendas del sector urbano, posee aljibe, ya que en los sitios donde llega el agua, la frecuencia con que llega es poca, en el sector rural no hay acueducto, la micro cuenca de la quebrada Agua Negra, quebrada donde fluye el agua para el bombeo a la ciudad, tiene graves problemas de contaminación ya que se encuentran deforestada y el tratamiento en la planta es solamente de sedimentación, la principal contaminación se presenta por aguas servidas, insumo agrícolas y basuras.

El alcantarillado en la zona urbana, además de ser insuficiente presenta grandes problemas de diseño lo que hace que cuando llueve se reboza y se devuelvan las aguas, ya que no se colocó aparte el alcantarillado de aguas lluvias. Tiene una cobertura del 80% y algunos barrios nuevos han colocado su propio alcantarillado pero sin tener en cuenta los graves problemas de contaminación ya que hacen la disposición de aguas servidas excretas a los humedales y pequeños caños que tiene el área urbana originando problemas de contaminación para las personas que toman el agua de los aljibes que es cerca de 100% en estas zonas.

En la parte rural la única población que posee un alcantarillado a medias es el Corregimiento Santa Ana que en la actualidad esta haciendo los estudios para la construcción de un alcantarillado técnico, en el resto del municipio se carece de este ocasionando graves focos de contaminación por aguas servidas y excretas.

El servicio de energía eléctrica esta cubierto por interconexión eléctrica con una cobertura del 90%, además de Puerto Asís tienen interconexión eléctrica el Corregimiento de Santa Ana, la vereda Agua Negra, el Km 9 y el Km 5 y en general se esta completando la interconexión a lo largo de la vía. Algunos Corregimientos e Inspecciones tiene plantas eléctricas Diesel como son: Teteyé, Carmelita y Piñuña Blanco. Las veredas del Agua Negra y los kilómetros 5 y 9, también se encuentran interconectados alrededor de la vía.



Fotografía 11: A pesar de que ya existe un relleno sanitario se hace un mal uso de este.



Fotografía 12: El servicio de acueducto, alcantarillado y de basuras es inexistente en la parte rural.

6.4. Vías de Comunicación

La infraestructura vial existente en el municipio cuenta de vías terrestres interveredales e intermunicipales con una extensión de 172.5 Km, de los cuales la mayor parte se encuentran entre regular y mal estado, lo que dificulta el movimiento eficiente de los bienes, personas y productos hacia los centros de consumo, lo que disminuye la competitividad y permite el auto consumo y el aislamiento comercial con el centro del país, en la parte urbana se tienen mas o menos 9 Km de vía pavimentada, el resto de vías son destapadas.





Fotografía 13: Vías intermunicipales petrolizadas y vías interveredales con poco mantenimiento

Principales vías, secundarias y terciarias.

ORDEN	CENTRO POBLADO COMUNICADO	DISTANCIA	VELOCIDAD DE TRANSITO
3	Santa Ana - Puerto Asís	15	20
4	Puerto Vega - Teteyé	50	30
4	Puerto Asís – Marmato	14	30
4	Puerto Asís – Jerusalén	12	30
4	Puerto Asís - La Danta	7	30
4	Puerto Asís - Unión Cocayá	16	20
4	Kilómetro 9-Bocanas	8	20
5	La Y- Carmen del Piñaña	10	25
5	Águila -Mansoyá	8	20
5	Peaje -Medellín	7	15
5	Remolinos- Comuna II	6	20
5	Campo Alegre -Putumayo I	7	15
5	Carmelita- La Pradera	4.5	15
5	Corrales- Santa Rosa	3	15
5	Los Cristales- Agua Blanca -Brasilia	3	15
5	Planadas- Puerto Gallo	<u>3</u>	<u>10</u>
		173.5	S 17.8 Km/h.

Cuadro 10: Vías principales secundarias y terciarias

6.5. Salud

En el aspecto de salubridad cabe resaltar que la mayor carga de morbilidad y mortalidad de la región, la aportan las infecciones peritenciales y las muertes violentas, que dejan entrever la problemática y el conflicto social existente, y además las condiciones económicas y culturales de la región, cuando a ello la ineficacia de la prestación de los servicios de salud, la escasa infraestructura existente y al alcance de la población más vulnerable.

Infraestructura en salud:	#
Hospital Nivel 2	1
Centros de salud	6
Puestos de salud	12

	Hospital	Coopsosafa	Asís Salud	I.P.S	Salud Coop	Selva Salud	Unimec	I.S.S	Independiente
Médicos	6	0	3	1	5	1	0	1	7
Especialistas	5	0	0	0	0	0	0	1	6
Enfermeras Jefes	4	0	0	1	1	0	0	0	0
Enfermeras Auxiliar	36	0	0	0	3	0	0	0	12
Camas	37	0	0	0	0	0	0	0	0
Incubadoras	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Odontólogo	2	0	2	1	2	0	0	0	8
Bacteriólogo	2	0	1	0	contrato	0	0	0	5

Cuadro 11: En este cuadro se observa la ausencia de personal en el sector salud.

6.6. Organización Comunitaria

Las organizaciones sociales están básicamente conformadas a partir de las Juntas de Acción Comunal. En el área urbana, 37 de los 39 barrios cuentan con su respectiva personería jurídica. Estos a su vez cuentan un Comité Municipal de Desarrollo Urbano el cual desafortunadamente no ha logrado estructurarse, al igual que en el área rural cuentan con una fuerte presencia del Comité Municipal de Desarrollo Rural **CMDR**, el cual cuenta con una buena organización administrativa y logística sus 152 veredas cuentan también con su respectiva personería jurídica.

También se cuenta con unas comunidades organizadas de negritudes e indígenas que participan y adelantan procesos paralelos a los que desarrolla la administración pública; por tanto es aconsejable que todos los proyectos que realizan estas organizaciones sociales cuenten con el aval y el respaldo de la administración pública.

6.7. Telecomunicaciones

El servicio telefónico lo presta **TELECOM**, tiene una cobertura de 3.812 líneas y tiene una disponibilidad de 5.000 líneas lo que nos da la posibilidad de ensanche, ya que el sistema es modular, hay 1.188 líneas disponibles. Telecom tiene una oficina central con ocho cabinas y 10 SAI en el perímetro urbano, también hay 4 SAI en la zona rural: Santa Ana, Piñuña Blanco, Carmelita.

El servicio de Internet no se presta ya que Telecom Mocoa compró un servidor muy pequeño y no da abasto con el servicio, también cuenta con televisión satelital SKY – Direct TV. La televisión Nacional tiene una recepción muy mala, Tv cable comunitario de Puerto Asís, Emisoras radiales 5, empresas de giros 7 y de correo 1 Nacional Adpostal y 6 particulares.

7. ASPECTOS BIOFISICOS

7.1. Geología

La dinámica geomorfología del pie de monte Amazónico y en general toda la Amazonía, manifiesta un conjunto pretectónico, metamórfico de Precámbrico, sometido a fenómenos geológicos de tipo tectónico, fallamiento, fracturamiento, erosión y sedimentación (Olarte 1995).

Según (P.S.P 1.987) en el municipio predomina materiales sedentarios del Plioceno al Oligoceno (Terciario), en general se presentan tres unidades litológicas distribuidas sobre una superficie de relieve plano, ondulado y colinado, corresponde a una formación que reposa sobre la formación Orito, caracterizada por presentar materiales sedentarios tipo arcillolitas rojos y pizarrosas ínter estratificadas con areniscas arcillosas blancas del Terciario.

La unidad litológica que conforma las terrazas deposicionales de los grandes ríos tienen mas de 30 cm de espesor, su naturaleza es ígnea y metamórfica en un matiz de grano grueso. Especialmente se encuentra al Nor Oriente, en las terrazas del río Putumayo (Ecopetrol 1997). Por su parte Efter, sugiere que el material de las Vegas de los ríos corresponde a sedimentos de Arcillas Caolíticos,, arenosos consolidados.

Como proceso geomorfológico activo se señalan para el caso de las vegas inundaciones y erosiones lateral de cauces y para las planicies disectadas, solifluxion, incisión activa y erosión laminar.

7.1.1. Evolución Geológica

La evolución geológica de la Amazonia colombiana comprendió inicialmente etapas de sedimentación y de actividad volcánica básica, seguidas por eventos metamórficos anteriores a la configuración de grandes fallamientos desde el piedemonte de la cordillera Oriental hasta actual frontera con Brasil⁶.

Posteriormente se produjeron (en la zona de influencia del actual municipio de San Miguel) nuevos eventos alternos de vulcanismo y sedimentación hasta hace unos 920 millones de años. Después de estos eventos, no se han presentado eventos magmáticos de importancia regional.

Debe anotarse también que en una época no determinada, el área sur de la actual Amazónica colombiana fue ocupada por el mar o por una gran cuenca lacustre o salobre, permaneciendo así hasta el Terciario Superior (2 – 20 millones de años), cuando se depositaron sobre los sedimentos subacuáticos los materiales de carácter continental de lo que hoy se denomina Terciario Superior Amazónico. Estos procesos geológicos dinámicos se consolidaron con cambios climáticos, el último de los cuales, acaecido como el tardiglacial (14000 – 10000 Ap), periodo en que la temperatura media anual aumento rápidamente, retirándose los glaciales a los altos valles con un clima más frío que el actual pero más húmedo que hizo retornar al área las condiciones de régimen de humedad que hoy impera. Anterior a estos periodos en el Cretácico Superior Eoceno, hace unos 70 millones de años en la planicie comienzan a formarse filas de colinas con cambios drásticos en la vegetación y aparecen un gran número de especies nuevas principalmente de la familia Bombacaceae y de las familias de las Palmas como *Mauritia* (Canaguiche). La frontera Paleozoica tardía.

Los eventos sedimentarios vienen ocurriendo desde hace miles de años, conformando cuatro (4) tipos diferentes de paisajes que dominan la región amazónica colombiana. Ellos son: los **paisajes de origen estructural** (mesas, serranías, montes-islas y colinas bajas), los **paisajes de origen denudativo** (planicies bajas y suavemente onduladas compuestas por colinas onduladas, colinas facetadas⁷ y sabanas), **Sistemas de Terrazas** y **Sistemas de Paisajes Aluviales**.

7.1.2. Formaciones Geológicas

Según el **P.S.P**⁸ en el municipio de Puerto Asís predominan materiales sedentarios del Terciario (Plioceno al Oligoceno) con edades que varían entre 5 y 40 millones de años de

⁶ CORTÉS L. A. 1982. Geografía de los Suelos de Colombia. Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano. 161 p.

⁷ **Colinas Facetadas:** Pequeñas colinas con cumbres afiladas o agudas desarrolladas a partir de materiales poco consolidados de probable origen marino o lacustre de agua salobre. Se presentan en altas densidades y se forman entre ellas valles en forma de “V”, agudos y poco profundos. (Tomado de: PRORADAM., 1979).

⁸ **P.S.P.:** Plan de Ordenamiento y Manejo de las Cuencas de los ríos San Miguel y Putumayo. (O.E.A., 1.987).

antigüedad. En general se presentan tres unidades geológicas distribuidas sobre una superficie de relieves plano, ondulado y colinado.

La primera corresponde a una formación que reposa sobre la formación Orito, caracterizada por presentar materiales sedimentarios del tipo arcillolitas rojas y pizarrosas, interestratificadas con areniscas arcillosas blancas del Terciario.

Existe también una unidad geológica (litológica) conformada por terrazas deposicionales (de origen sedimentario erosional) de los grandes ríos alcanzan más de 30 metros de espesor. Su naturaleza es ígnea y metamórfica con matriz de grano grueso. Especialmente se encuentra al Noreste del municipio sobre el río Putumayo (Ecopetrol 1997).

Igualmente los materiales que constituyen las Vegas de los ríos corresponden a sedimentos caoliníticos (arcillosos) y arenosos consolidados. Como proceso geomorfológico activo se señalan, para el caso de las vegas inundables, los procesos de erosión lateral de los cauces de los ríos; y para las planicies disectadas, la solifluxión, la incisión activa (remoción en masa) y la erosión laminar.

En el municipio de Puerto Asís, donde han imperado procesos geológicos de tipo denudativo (meteorización, erosión y sedimentación), predominan los sedimentos del denominado Terciario Superior Amazónico formados por arcillas rojas, amarillas, abigarradas y blancuzcas, y por gravas y areniscas poco consolidadas con matriz ferruginosa o arcillosa. Estas formaciones y sus materiales se encuentran distribuidos así:

7.1.3. Depósitos Aluviales

Ubicados sobre pendientes suaves (entre 2-12%) principalmente en las áreas de influencia de los ríos San Miguel, Guamuez, Orito y Mecaya y algunas de sus quebradas afluentes. Estos depósitos contienen materiales heterométricos que han sido transportados por las corrientes de ríos y quebradas, y en donde predominan las gravas y arenas con espesores normalmente menores de 20 metros; presentándose patrones de depositación que generan que los materiales más gruesos se encuentren en la zona occidental del municipio y sobre el área de influencia del río putumayo.

7.1.2.2. Depósitos de Terrazas (Qt)

Ubicados en las zonas de influencia de las pequeñas llanuras aluviales de desborde de los ríos y quebradas que bañan el occidente del municipio. Su formación se debe al progresivo socavamiento producido por las aguas de ríos y quebradas sobre los suelos y superficies aledañas a sus cauces. Este socavamiento modela el paisaje generando distintos niveles de terrazas, las cuales están compuestas por una zona plana (superior) llamada cima o plano y un talud que puede tener diferentes grados de pendiente. Estas terrazas están compuestas

generalmente por gravas y conglomerados estratificadas en formaciones con espesores entre 30 y 150 metros, que poseen matrices con materiales finos.

En el municipio de Puerto Asís es también evidente la presencia de algunas zonas con terrazamientos (no asociados a la formación geológica Qt), incrustados entre las áreas de bajas colinas. Estas formaciones están presentes en la región sur - occidental del municipio y que tienen como máximo dos niveles, estando ellas orientadas especialmente en dirección noroeste – sureste (la misma del drenaje de dichas corrientes de agua).

7.1.2.3. Formación Ospina (Tmo)

Constituida por arcillositas arenosas ínter estratificadas con areniscas arcillosas, localmente formadas con conglomerados con espesores que varían entre los 200 y 600 metros. Espacialmente se ubican desde la zona occidental del municipio, en donde predomina el relieve plano a ligeramente ondulado y colinado.

7.2. Geomorfología

Los estudios geomorfológicos del área muestran la diferenciación de cuatro (4) unidades mayores (paisajes) que dominan la región amazónica colombiana y que se hacen presentes en el municipio de Puerto Asís. Ellos son:

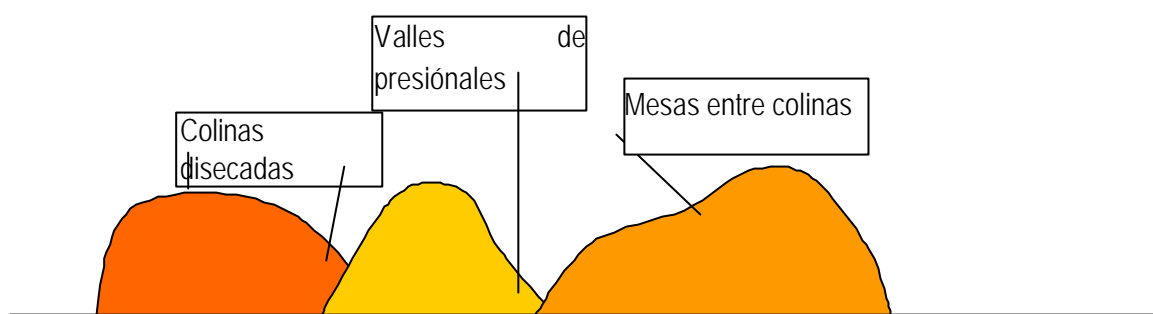
7.2.1. Paisaje de origen estructural Lomerío

Compuesto por complejos de **pequeñas mesetas, colinas bajas, serranías y montes-islas** (los dos primeros cubren una pequeña parte del territorio de Puerto Asís). En ellos predominan las formas planas (mesetas entre colinas) y plano – convexas (colinas), en las cuales hay alta incidencia de erosión si su cubrimiento vegetal no es adecuado.

Su principal limitante es la pendiente ya que los grandes desniveles hacen que las vertientes de ríos y quebradas que la atraviesan tengan gran potencial de arrastre de material. La tala indiscriminada del bosque natural ha producido el arrastre superficial de sus suelos, ocasionando la acumulación de sedimentos en las zonas bajas plano – cóncavas (fondos de los pequeños valles) con limitada capacidad de drenaje y, por supuesto, susceptible a inundaciones periódicas que impiden el asentamiento de cultivos de baja resistencia a la humedad o de alta periodicidad productiva.

El relieve plano – ondulado y sus procesos erosivos de remoción en masa, hacen aflorar materiales subsuperficiales rojizos, que tienen altos contenidos de hierro y aluminio, y que generan suelos con baja fertilidad y con frecuente presencia de material rocoso superficial

(generalmente con matriz arcillosa) cuyo origen, probablemente muy antiguo, es el de una altiplanicie disectada.



Dibujo 1: Constituyentes principales del paisaje de origen estructural y denudativo.

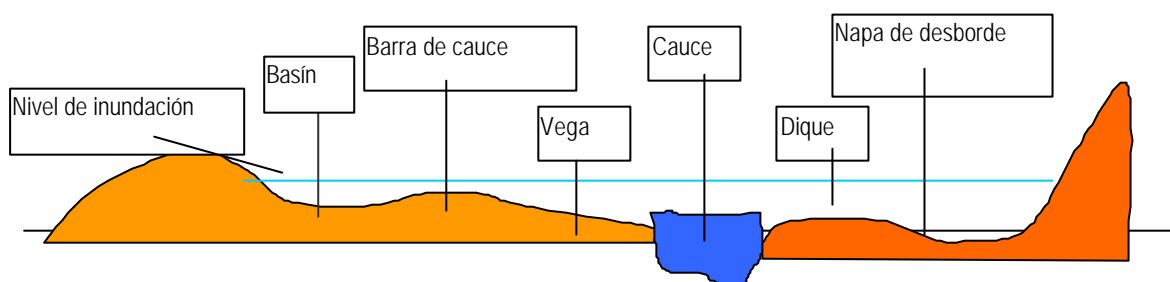


Fotografía 14: paisaje de lomerío típico en la región.

7.2.2 Paisaje de Origen Denudativo

Compuesto por **planicies bajas y suavemente onduladas, colinas onduladas facetadas⁹, pequeños valles entre colinas y sabanas**. Este complejo de paisajes cubre la mayoría del territorio del municipio, se presenta mezclado en algunas zonas con el paisaje de terrazas aluviales (de influencia de ríos y quebradas); y su composición es dominada por sedimentos coluvio - aluviales (material arrastrado o socavado por las corrientes de ríos, quebradas y caños que nacen en zonas aledañas al piedemonte de la cordillera Oriental) formados por procesos erosivos predominantemente hídricos.

Como consecuencia de la alta variedad de relieves, vegetación e hidrología dentro del mismo paisaje, también se encuentra un mosaico de suelos claramente diferenciables, pero cualitativamente muy homogéneos. Desde el punto de vista agropecuario, los suelos de terraza son mas adecuados para la producción por sus características Físico – Químicas y Biológicas; situación que no es tan ventajosa en los suelos que dominan las áreas mal drenadas (Napas, Estéreos y Cubetas presentes en las planicies bajas).



Dibujo 2: Geformas constitutivas del paisaje de valle aluvial asociado a la formación de lomerío local.



Fotografía 15 Paisaje de un valle fluvial.

7.2.3 Paisaje de Terrazas

⁹ **Colinas Facetadas:** Pequeñas colinas con cumbres afiladas o agudas desarrolladas a partir de materiales poco consolidados de probable origen marino o lacustre de agua salobre. Se presentan en altas densidades y se forman entre ellas valles en forma de “V”, agudos y poco profundos. (Tomado de: PRORADAM,. 1979).

De escasa presencia en el territorio de Puerto Asís. Está asociado en especial a algunas zonas aledañas a los ríos Putumayo y San Miguel. El drenaje de sus suelos es incipiente. Igualmente los suelos presentes en estas terrazas pueden soportar cultivos anuales y semiperennes, aunque su fertilidad es limitada. Su aptitud de uso es restringida por la alta presencia de acidez y toxicidad de aluminio, características que recomiendan su fertilización y uso en pastos resistentes.



Fotografía 16: Paisaje de terrazas escaso en Puerto Asís.

7.2.4 Paisaje de la Llanura Amazónica

Paisaje formado por las llanuras aluviales de los ríos que cruzan la región y por algunas zonas altas, esporádicamente inundables, con forma aterrazada. Sus suelos están conformados por sedimentos sueltos arcillosos y limosos de origen principalmente aluvial.

Este paisaje está presente en las áreas bajas del municipio cercanas a ríos que, por la poca pendiente del terreno, desarrollan corrientes divagantes (trenzadas y meándricas). Los elementos más frecuentes en este paisaje son los meandros (madre viejas) abandonados, las barras de arena (orillares) y las vegas algunas veces asociadas con pequeñas terrazas de origen aluvial.

En las zonas de vega hacen presencia elementos asociados a ellas como los diques y napas (cubetas) y los esteros, en donde se presentan procesos de acumulación de material arrastrado por las corrientes de ríos, caños y quebradas. Estas zonas se inundan en épocas de invierno y de aguas altas.

La vegetación predominante en ellos es la de “Bosque de Galería”, que soporta los altos contenidos de humedad de los suelos y se ubican en áreas con drenaje limitando por la

presencia de suelos altamente arcillosos y limosos finos. Las áreas de cubeta están asociadas al cubrimiento vegetal de gramíneas.



Fotografía 17: Paisaje de llanura aluviales de los ríos que cruzan la región.

7.3. Suelos

Los suelos de la Amazonia colombiana presentan, en su mayoría, niveles de fertilidad muy bajo en su fase mineral (altos contenido de aluminio intercambiable, bajas cantidades de fósforo aprovechable por las plantas y limitadas cantidades de elementos como calcio, magnesio y potasio).

De acuerdo a su ubicación en el paisaje, en Puerto Asís se pueden encontrar con alta frecuencia suelos aluviales y de superficies de denudación; y en menor cantidad suelos de terrazas y formados en superficies de origen estructural. Es por ellos que en presente Plan Básico de Ordenamiento Territorial municipal se identificarán tomando en cuenta su posición dentro del relieve.

La heterogeneidad en el patrón de distribución de los suelos del municipio, y de la Amazonia en general, se refleja igualmente en su grado de desarrollo. Aunque hay presencia de suelos evolucionados (Ultisoles y Oxisoles), también se presentan los de escaso desarrollo (Inceptisoles e Entisoles), como sucede en el paisaje aluvial. A continuación se caracterizan e identifican los suelos de mayor presencia en el municipio, de acuerdo a la posición geomorfológica que ocupan.

A nivel general, en la Amazonia colombiana es muy común la caracterización de los suelos, de acuerdo a su posición fisiográfica. Esta caracterización tiene en cuenta los suelos de las Formas Aluviales, suelos de las Superficies de Denudación y suelos de las Estructuras Rocosas (que no se presentan en el territorio del municipio de Puerto Asís).

7.3.1 Zonas Agroecológicas

En el municipio existen suelos esencialmente de tipo (Kn) cuya característica principal es que son suelos de fertilidad muy baja bien drenados con arenas aptas para la conservación de los bosques protector-productor y en donde se pueden implantar sistemas agro- silvo -pastoriles.

De igual manera existe en un alto porcentaje de suelos predominantes de tipo (Kh) de altillanura plana, de baja fertilidad, bien drenados, aptos para la implementación de cultivos (Frutales), caucho, y algunas leguminosas.

En menor porcentaje del área presentan suelos aluviales de tipo (Kc) con pendiente del 0.3%, mal drenados aptos para cultivos de arroz y cultivos de subsistencia como maíz, yuca, plátano y otros.

Así mismo el municipio presenta unas diferentes altitudinales entre 250 y 450 m.s.n.m. se distinguen paisajes de lomerío y mesones con pendientes entre el 8 – 12%, como también terrazas de ríos especialmente barecas, encuentra una gran cantidad de humedales (Chuquias) en razón de que la región anteriormente señalada corresponde a la parte de la cuenca del río Putumayo.

El municipio se puede agrupar en dos unidades fisiográficas bien definidas:

1. Vegas de aguas negras (llanura aluviales Amazónicas), con el relieve plano irregular, cóncavo y convexo con pendientes menores al 3%.
2. Planicies sedimentarias amazónicas onduladas, con relieve convexo, cóncavo, valles con pendientes del 3 al 25%.

Ver mapa de zonas agroecológicas de Puerto Asís

Tipo de Suelo	Descripción	Area Km ²	Porcentaje
Kn	(Altillanura Ondulada) con pendiente hasta del 25%, moderadamente superficiales, bien drenados, de fertilidad muy baja, muy susceptibles a la erosión, Áreas de bosque protector – productor en donde se pueden establecer sistemas agrosilvopastoriles.	1.463	55%
Kh	(Altillanura Plana) suelos con pendiente del 3 – 7% muy superficiales con presencia de concreciones petroféricas, ácidos, de fertilidad muy baja bien drenados, aptas para cultivos misceláneos como caucho y leguminosas.	698	30%
Kc	(Valles Aluviales) con pendientes de 0 – 3% mal drenadas con niveles freáticos altos, de fertilidad baja a moderada aptos para cultivos de subsistencia como plátano – yuca – maíz – arroz y otros.	399	15%
Kg	(Altillanura Disectada) con pendiente del 25-50% bien drenada. Alta saturación de Aluminio, de fertilidad muy baja, apto para bosque productor.	133	5%

t =100%= Fe

Cuadro 12 : información de los Mapa de Zonas Agroecológicas homogéneas I.C.A. Putumayo 1.998

7.3.1. Suelos de las Geoformas Aluviales

Se presentan en las áreas de influencia de los márgenes de los ríos, quebradas y caños que drenan el municipio y la región (de origen andino y amazónico), por sus respectivos valles menores, por las terrazas antiguas y por los abanicos. Su formación está basada en la presencia de sedimentos provenientes de la cordillera Oriental, y de las zonas colinadas del piedemonte y la llanura amazónica (superficies de denudación); presentando pendientes normalmente no mayores del 3% y drenajes imperfectos. Ellos son:

7.3.1.1 Suelos de las Superficies Aluviales de los ríos de origen Andino

Desarrollados en las llanuras aluviales de los ríos que nacen en la cordillera Oriental como son el Putumayo y el San Miguel con sus respectivos afluentes procedentes de la zona Andina. De acuerdo con su material y origen geológico, en Puerto Asís predominan los suelos ubicados en los paisajes o **planos de origen sedimentario**.

- **Suelos de los Planos Bajos:** En la llanura de inundación de estos ríos, sus suelos se presentan en alturas entre los 250 y los 200 m.s.n.m., sobre terrenos planos a plano cóncavos, con pendientes entre 0 – 3%, lugares en donde se presentan lagunas, diques y orillares.
Son suelos superficiales que sufren fuertes inundaciones, por lo que predomina en zonas de drenaje muy pobre a imperfecto. Tienen texturas finas (arcillosas) a medias (franco-limosas), pH ácidos a muy ácidos y presentan problemas de toxicidad por aluminio y fertilidad baja a moderada.
- **Suelos de los Planos Medios:** Formados por la acumulación de materiales heterogéneos provenientes de la cordillera Oriental y de los resultantes de la disección de las superficies de denudación de la región que atraviesan los ríos, y que han sido depositados por acción del agua. Se presentan en áreas con pendientes no mayores del 3%.

De acuerdo a su posición en el paisaje (algunos ocupan sitios ligeramente de presionales y zonas de transición dique basín), pueden ser superficiales a profundos con texturas francas y arcillosas, aunque los primeros se ven limitados por la presencia de niveles freáticos¹⁰ fluctuantes. Pueden contener plintita en grandes cantidades y tienen drenajes imperfectos a moderado, desarrollando colores grises.

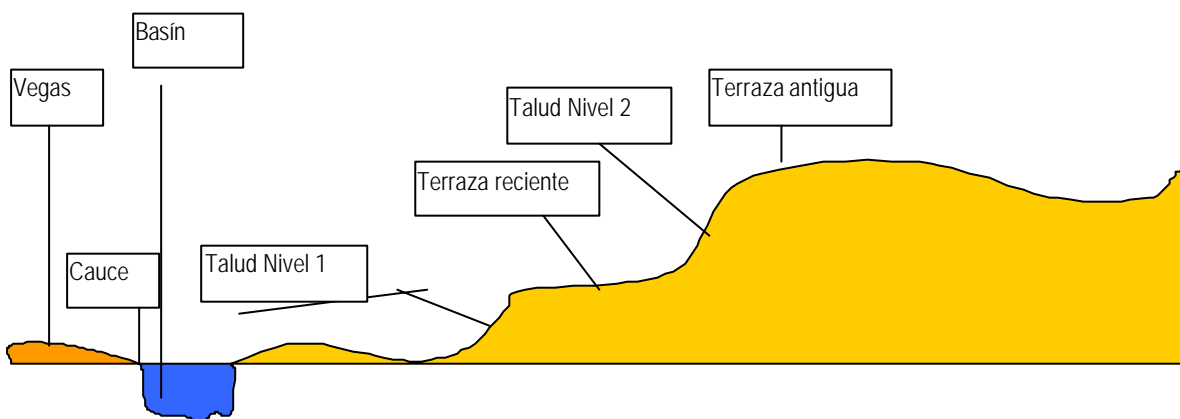
Igualmente, algunos de estos suelos aún soportan bosque primario y otros tienen cultivos de subsistencia como arroz, maíz y yuca, y en menor proporción cacao, plátano y cítricos. El aluminio presente es alto y tóxico para ciertas plantas sensibles a este elemento, y su fertilidad es baja a moderada.

¹⁰ **Nivel Freático:** Es el nivel que alcanza el agua subterránea. Nivel bajo el cual el suelo está saturado con agua. (CIAT, 1983).

- **Suelos de los Planos Altos:** Ocupan el nivel más alto de las llanuras aluviales. Igualmente están localizados en zonas planas con pendientes menores del 3%, caracterizándose por estar libres de inundaciones largas, aunque se encharcan cuando hay altas precipitaciones en las épocas de invierno. Su nivel freático varía de superficial a muy profundo.

Son característicos de las llamadas zonas de “conejera”, donde soportan vegetación como las palmas y permiten la implantación de cultivos transitorios (maíz y arroz) o el desarrollo de gramas naturales.

La plintita es muy frecuente en sus horizontes que presentan texturas franco-arcillosas y arcillosas; siendo considerados como los mejores de la Amazonia, no tanto por sus propiedades químicas (que son deficientes), sino por su posición fisiográfica y sus propiedades físicas.



Dibujo 3: Geoformas constitutivas del paisaje de Valle Aluvial asociado con Terrazas de diferentes edades de formación.

7.3.1.2 Suelos de las Superficies Aluviales de los ríos de origen Amazónico

Estos suelos se ubican en las llanuras aluviales de los ríos que nacen en la cuenca amazónica. Para el caso de los ríos que atraviesan el territorio de Puerto Asís (Mansoyá, Mecaya y Cuembí son los más importantes), su presencia es menos destacada aunque no deja de ser importante. Igualmente sus suelos se presentan normalmente en dos (2) posiciones o planos dentro del paisaje. Estos suelos están conformados por sedimentos meteorizados provenientes de las superficies de denudación cercanas a los cursos de los ríos descritos y depositados por acción del agua y la gravedad.

- **Suelos de los Planos Bajos:** Se encuentra en las zonas más bajas de la llanura aluvial de los ríos de origen amazónico, en donde hay diques, varios niveles de pequeñas terrazas, basines y antiguos cauces abandonados. Estos suelos son superficiales por presentar

niveles freáticos fluctuantes y gleización¹¹ que los caracteriza. Sus pendientes no son mayores del 3% y sus texturas son arcillosas a franco-arcillosas.

Tienen drenaje natural de muy pobre a moderado, presentan plintita¹² y contienen una alta saturación de aluminio. Su uso predominante es el de chagras en donde se cultiva yuca, maíz, cítricos y cultivos ilícitos (hoja de coca). Originalmente soportan vegetación de bosque poco desarrollado y palmas.

- **Suelos de los Planos Altos:** Tienen relieve plano y pendientes no mayores del 3%, variando su nivel freático de superficial a muy profundo dependiendo de la época (verano o invierno), situación que afecta su profundidad efectiva. También presentan altos niveles de aluminio intercambiable y se localizan en algunos diques y zonas libres de inundación permanente.

Algunos presentan signos de erosión laminar ligera causada por el escurrimiento de agua cuando bajan sus niveles de inundación periódica, originando un micro relieve, rugoso en superficie, denominado de zurales. Las texturas más características son las arcillosas a franco-arcillosas.

7.3.1.3 Suelos de los Valles Menores con influencia coluvio-aluvial

Desarrollados en las márgenes de los pequeños valles que cortan las superficies de denudación (valles entre colinas), las terrazas y, en ocasiones, las áreas de relieve estructural (de poca frecuencia en Puerto Asís). Estos suelos se localizan en terrenos planos a plano-cóncavos con pendientes entre 1-7%, presentando depósitos recientes de sedimentos en su superficie (coluvio-aluviales).

Generalmente son suelos superficiales limitados por el nivel freático, de texturas finas y medias, drenaje pobre a moderado, y son muy ácidos y de poca fertilidad- Además de presentar muchos problemas de toxicidad por aluminio y plintita, algunos desarrollan erosión laminar ligera y tienen horizontes compuestos por materiales gruesos del tipo de las gravas.

7.3.1.4 Suelos de Terrazas

¹¹ **Gleización:** Fenómeno relacionado con la formación de suelos, en donde priman los procesos de reducción (dados en condiciones anaeróbicas). De presentan en zonas de permanente inundación y/o mal drenaje. Los suelos que se forman en estas zonas, generalmente de tipo aluvial; en profundidad presentan colores grises, verdes o violáceos, con moteados amarillo. Estos colores son causados por la reducción del hierro en el perfil del suelo. (Notas de Clase de Génesis de Suelos. Fandiño C. J.A., UJTL. Bogotá D.C.).

¹² **Plintita:** Mezcla no endurecida de óxidos de hierro y aluminio, arcillas, cuarzo y otros diluentes, que comúnmente se presentan con moteados rojos y formas planas, poligonales o reticulares. La plintita aumenta su dureza irreversiblemente en horizontes de hematita (hardpanes) o en agregados irregulares dentro de zonas o superficies expuestas a ciclos repetidos de humedad y sequía. (CIAT, 1983).

Localizados en las áreas de influencia de antiguas llanuras de inundación de los ríos como el san Miguel y el Putumayo, que al encajonarse o cambiar de curso, formaron en el paisaje terrazas que se caracterizan por mostrar restos de meandros abandonados y complejos de orillares (barras de cauce) antiguos, actualmente no influenciados por los ríos.

Su relieve puede ser plano a ligeramente ondulado y está poco influenciado por inundaciones, aunque existen áreas encharcadas en donde se presenta vegetación de “cananguchal”. De acuerdo a la altura de las terrazas respecto al nivel del río, pueden encontrarse hasta tres niveles, así:

- **Suelos de Terrazas Altas:** Son las terrazas (planicies) más antiguas y están ubicadas en la parte superior de la geoforma. Fueron entalladas por los ríos y están separadas por taludes altos. Después de su formación se disectaron para originar las terrazas más recientes (más bajas) y la llanura aluvial de desborde. Sus suelos se presentan sobre relieves planos a plano ondulados con disecciones y pendientes que varían entre 0-3%, aunque existen sobre pendientes de 3-7% y 7-12%, pero en menor proporción.

Limitan con las otras posiciones más bajas en forma abrupta y con el lomerío amazónico en forma gradual y a veces difusa. Estos suelos son muy evolucionados y más que los del mismo lomerío Amazónico, posiblemente debido a que sus materiales han permanecido más estables, mientras que los suelos de lomerío han estado sometidos a fuertes procesos de disección y erosión (denudación).

- **Suelos de las Terrazas Medias:** Estas terrazas normalmente están ubicadas en las zonas adyacentes a las terrazas bajas cercanas a los márgenes de los ríos principales (Putumayo y San Miguel). Tienen relieve plano a ligeramente plano con pendientes entre 0-7%, presentando huellas de cauces abandonados (meandros o “madre viejas”) y áreas de microrrelieve de bajos y bancos (de los ríos). Además soportan suelos bien a imperfectamente drenados.
- **Suelos de las Terrazas Bajas:** Se ubican en la parte más baja de las terrazas aluviales, siendo las de más reciente formación. En ellas frecuentemente hay indicios de presencia de meandros abandonados, diques antiguos y bacines. Estas terrazas a veces se confunden con la llanura de desborde de los ríos, sin estar sujetas a inundaciones periódicas, aunque sufren encharcamientos por aguas lluvias. Su relieve es plano a ligeramente plano, con pendientes de 0-3%. Sus suelos están constituidos por materiales finos a moderadamente finos y presentan inclusiones de plintita en profundidad.

7.3.2 Suelos de las Superficies de Denudación

En la Amazonia colombiana, estos suelos ocupan más del 90% de su superficie¹³. En Puerto Asís su presencia es muy amplia. Estas superficies de denudación se originaron, al parecer, a partir de una superficie más o menos plana que mediante procesos de erosivos posteriores se disectaron tomando su forma actual de “lomerío”. Estas superficies, para el caso de Puerto Asís, están constituidas por los planos de disección de origen sedimentario aunque en otras partes de la Amazonia colombiana su origen es ígneo-metamórfico.

Sus suelos se han desarrollado a partir de sedimentos arcillosos del Terciario y se presentan en terrenos de relieve que varía entre el ligeramente plano (3–7%) hasta formas ligeramente quebradas con pendiente entre 12 – 25%; así:

- **Suelos de Formas Planas a ligeramente Planas:** Localizados en terrenos planos a ligeramente planos, con pendientes de 1–7%. Tienen texturas arcillosas a francas, desarrollando plintita y concreciones petroféricas debido a la fluctuación del nivel freático que caracteriza a algunos de ellos. Además presentan pH ácidos a ligeramente ácidos (disminuyendo en profundidad), siendo muy baja su fertilidad.

En general son suelos bien drenados, superficiales a moderadamente profundos y con drenaje natural bueno. Sus propiedades físicas son sobresalientes pero sus condiciones químicas limitan el desarrollo de cultivos tradicionales en ellos.

- **Suelos de Formas ligeramente Onduladas:** Asociados a las formas ligeramente onduladas de las cimas planas y redondeadas con disección de las superficies de denudación de origen sedimentario. Su relieve predominante es ligeramente ondulado con pendientes entre 7-12%, y presenta erosión ligera de tipo laminar e inclusive deslizamientos en áreas afectadas por talas del bosque húmedo.

Sus suelos van de superficiales a moderadamente profundos, conteniendo altas concentraciones de aluminio que afecta el normal crecimiento de las plantas poco sensibles a este elemento. Su drenaje natural normalmente es bueno, exceptuando el de las pequeñas áreas cóncavas ubicadas entre las colinas denudativas. Generalmente presentan texturas francas a franco-arcillosas, y algunas veces franco-arenosas. Su fertilidad natural es baja a muy baja y su profundidad efectiva es escasa.

- **Suelos de Formas Onduladas a fuertemente Onduladas:** Estas formas se ubican en el paisaje denominado “superficie de denudación de origen sedimentario”, con relieve cóncavo-convexo y disección e incisión entre moderada y fuerte. Estos suelos están desarrollados en pendientes complejas de 3-7-12% hasta 25% (incluso algunas veces

¹³ Instituto Geográfico “Agustín Codazzi” <IGAC>, Centro Interamericano de Fotointerpretación <CIAF>, Ministerio de Defensa de Colombia, Gobierno de los Países Bajos. 1.979. Proyecto Radargramétrico del Amazonas PRORADAM. “La Amazonia Colombiana y sus Recursos”. 590 p.

superiores). Su profundidad efectiva varía de muy superficial a moderada, limitada por la presencia de concreciones petroféricas, plintita, gravillas y corazas.

Su fertilidad natural es baja a muy baja y poseen altos contenidos de aluminio, teniendo diferentes clases de drenaje de acuerdo a sus posiciones dentro del paisaje. Igualmente son muy susceptibles a la erosión por su pendiente. Presentan texturas franco-arcillosas-arenosas a arcillosas.

7.4 Sistema Hídrico

El municipio de Puerto Asís es bañado por diversos ríos, quebradas y caños cuyas aguas pertenecen a las grandes cuencas de los ríos Caquetá y Putumayo, pertenecientes a la vertiente del río Amazonas.

Las principales subcuencas en que está dividido el sistema hídrico de Puerto Asís y sus respectivos afluentes, son:

- **Cuenca Putumayo:** Por el flanco derecho tiene los siguientes afluentes: río Orito, Acae, río Guamuez, y río Cuembí.
Por el flanco izquierdo: río Cocayá, río Mansoyá, río Chufillá, río Piñuña Blanco
- **Subcuenca río San Miguel:** quebrada Teteyé.
- **Cuenca Caquetá:** Río Mecaya: río Picudo Grande, quebrada Agua Dulce.

Los ríos Putumayo, San Miguel, Piñuña Blanco, Guamuez, Orito, Cuembí, Acae y Mansoyá, en su desplazamiento por el municipio de Puerto Asís, son navegables en la época de invierno. Los ríos Putumayo, San Miguel, y Guamuez son navegables todo el año. En la época de verano la mayoría de los afluentes de los ríos referenciados con anterioridad presentan problemas de sedimentación debido a la tala indiscriminada de las áreas de sus nacimiento y de su curso.

Los recursos hídricos que se encuentran en el municipio pertenecen a la vertiente del Amazonas, la cual recibe del río Putumayo – San Miguel, Piñuña Blanco – río Guamuez, Orito, Cuembí, Acae, mansota. Estos ríos son navegables en la época de invierno y todo el año el Putumayo, San Miguel, Guamuez, y el Piñuña Blanco. En la época de verano la mayoría de los afluentes presentan problemas de sedimentación debido a la tala indiscriminada en la parte alta de los ríos así como en sus riveras.

El municipio de Puerto Asís está ubicado principalmente en la cuenca del río Putumayo sin embargo la parte nor-oriental del municipio tiene influencia sobre la cuenca del río Caquetá, siendo uno de sus límites el río Mecaya, ocupando una extensión aproximada del 15% del área del municipio. La cuenca del río San Miguel pertenece tan solo una parte donde se

ubica el Corregimiento de Teteyé ya que en gran medida la parte baja de la cuenca pertenece al Ecuador.

Además de las principales cuencas como son río San Miguel, Río Cuembí, río Guamuez, río Acae, río Orito, río Putumayo, río Cocayá, río Piñuña Blanco, parte alta del río Piñuña Negro y el Mecaya, tiene innumerables vertientes, a pesar de que el municipio esta ubicado en la planicie Amazónica, pero no solo los ríos son importantes sino que una amplia zona del municipio principalmente hay que mencionar el complejo de humedales entre Puerto Asís y Puerto Caicedo a lo largo de la carretera Nacional que conduce a Mocoa también al sur de la ciudad por el eje del río Cuembí se encuentran importantes humedales



Fotografía 18: Fotomontaje de la riqueza hídrica del municipio de Puerto Asís como los ríos: Putumayo y Guamuez

7.5 Riesgos y Amenazas Naturales

En el territorio de Puerto Asís están presentes diversas amenazas de tipo natural e inducidas, por la combinación de las fuerzas de la naturaleza y de la mano del hombre que pueden llegar a afectar sus recursos renovables, la infraestructura física y puede llegar a poner en riesgo la

salud y la vida de muchos de los habitantes del municipio. Las amenazas potenciales de mayor impacto son:

7.5.1 Amenazas de Origen Hídrico

Puerto Asís se caracteriza por tener una alta cantidad de humedales y de corrientes de agua que en un momento dado ofrecen peligro y amenazas para la infraestructura física como son carreteras, puentes, oleoductos y los asentamientos y centros urbanos. Puerto Asís es un municipio que está amenazado por las inundaciones y la erosión causada por las crecientes del río Putumayo y de las quebradas que nacen en los humedales cercanos a la ciudad, por estar ubicado en una madre vieja o cause abandonado de río, cabe la posibilidad de que el río vuelva a tomar el cause antiguo poniendo en evidente peligro a la población. La alta deforestación y el mal uso de los humedales aumentan este riesgo.

Inspecciones como Puerto Vega, Bocas de Cuembí, Comandante y el corregimiento de Piñuña Blanco, así como varias veredas están expuestas a riesgos de inundación y erosión de sus taludes. El corregimiento de Piñuña Blanco a corto plazo debe ser trasladado por el riesgo en que se encuentra, pues el talud sobre el que está construido se encuentra desestabilizado por la erosión de la rivera del río Putumayo.

7.5.2 Amenazas Geomorfológicas

Este tipo de amenazas en Puerto Asís no ofrece un mayor riesgo, debido a que la geomorfología del municipio se caracteriza por ser plano, con algunas zonas onduladas. Sin embargo, existen zonas de montañas bajas o montes aislados que por su conformación sedimentaria con poca consolidación son fáciles de remover y transportar, máxime al encontrarse en una zona de alta precipitación que incide en las disecciones causadas por la red de drenajes sobre sus geoformas, relieve y suelos.

7.5.3 Amenazas por Incendios Forestales

En general la amenaza a la que está expuesta el territorio de la zona poblada del municipio es baja. Normalmente el sistema de tumba y quema utilizada por los colonos para ocupación de tierras produce efectos negativos sobre la vida, sin embargo, el alcance de las quemas es local y la alta precipitación durante la gran parte del año incide sobre la disminución del riesgo, diferente a zonas de sabana como los llanos orientales.

7.5.4 Amenazas Sismo – Geológicas

El territorio del municipio es considerado por los estudios de sismo resistencia desarrollados en Colombia como una zona **de Amenaza Sísmica media**¹⁴

¹⁴ Asociación colombiana de Ingeniería Sísmica AIS. Ingeominas. U de los Andes. 1998. Estudio de amenazas sísmicas en Colombia. 2ª edición.

Erosión y Degradación de Suelos

La alta intervención de las tierras del municipio principalmente por la ganadería extensiva, ha incidido enormemente en la degradación de los suelos, presentándose fenómenos de **sabanización**. Se presentan problemas de **erosión hídrica superficial** en el lomerío y en montes aislados del territorio.



Fotografía 19: Riesgos naturales e inducidos. Mancha de petróleo y deslizamientos por erosión

7.6 Clima

El clima del municipio es de tipo tropical húmedo permanente, con un sistema bimodal biestacional de precipitación, con valores altos pero sin meses secos. En la parte del Putumayo se presentan las mayores precipitaciones, que son debidas a factores orográficos. La temperatura es constante y cerca de 28 °C en promedio. Suaves brisas locales refrescan el ambiente, sin lograr definir una estación marcada.

7.6.1 Precipitación

El municipio Puerto Asís corresponde a una zona de alta precipitación, de comportamiento bimodal con máximos en los meses de marzo a mayo - octubre a enero, con precipitaciones promedios que pueden llegar a ser superiores a los 400 mm. mensuales y mínimas en los demás meses, con precipitaciones promedio de cerca de los 100 mm.

El comportamiento de precipitación anual durante los últimos 10 años, muestra períodos de máxima precipitación seguidos de años de disminución paulatina durante 3 a 4 años, volviendo a aumentar paulatinamente hasta repetir el esquema (Ver gráfico 2).

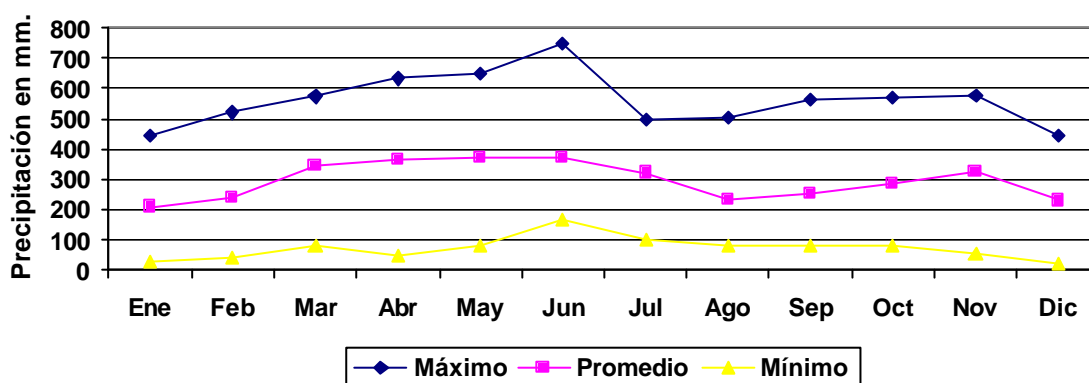


Gráfico 3: comportamiento de la precipitación en Puerto Asís. Datos tomados del IDEAM. Estación 4701003 entre 1963 y 1998.

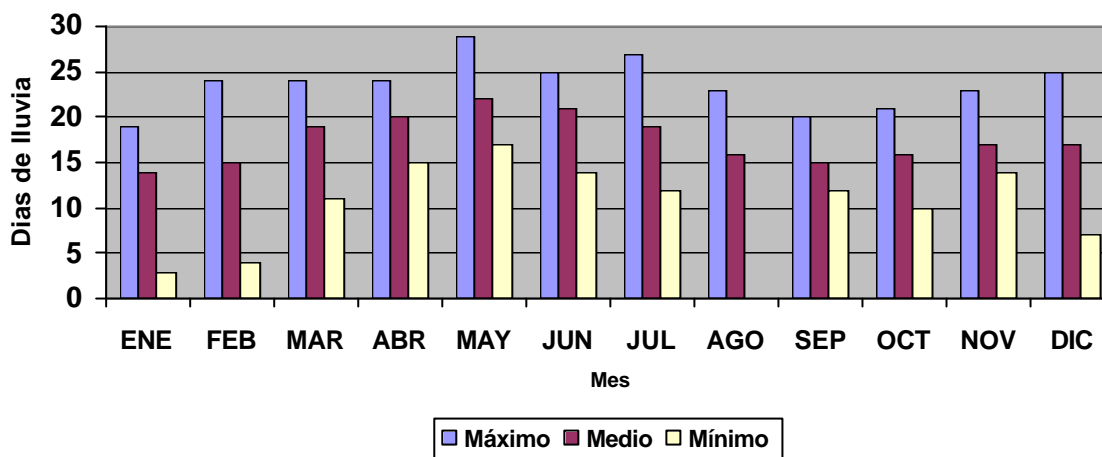


Gráfico 4: Distribución de los días con lluvia a través del año en Puerto Asís. Datos tomados del IDEAM. Estación 4701003 entre 1963 y 1998.

7.6.2 Humedad Relativa

El balance hídrico en la región presenta exceso de agua todos los meses del año. Relacionado con lo anterior se presenta una alta nubosidad permanente, hechos que constituyen uno de los más serios problemas para el sector agropecuario convencional y para la realización de obras civiles, en especial en la construcción de vías de comunicación y obras de infraestructura.

La región en general, presenta un alto porcentaje de humedad relativa que sumada a la humedad proveniente de la región amazónica, transportada por los vientos alisios, son la causa de la ocurrencia de altas precipitaciones, las cuales, cerca de las estribaciones de la cordillera, alcanzan los 6.000 mm. Anuales¹⁵. Para el caso de la zona de Puerto Asís, se tiene información de precipitaciones máximas de 4.815 mm. Al año en 1988.

Como consecuencia de las condiciones anotadas en los títulos anteriores, la humedad relativa de la atmósfera es bastante alta y constante durante todo el año. La influencia de la formación vegetal predominante, bosque húmedo tropical, es un factor que ayuda a mantener y regular estos valores.

Esta alta precipitación está distribuida de manera uniforme a lo largo de los meses, siendo habitual que llueva cerca de veinte días de cada mes

7.6.3 Temperatura

¹⁵ Diagnóstico Regional: Plan de Ordenamiento y Manejo de las Cuencas de los Río Putumayo. OEA 1989

Las temperaturas medias anuales están cercanas a los 25 grados centígrados de promedio, siendo su distribución muy homogénea a través del año en razón de su localización geográfica, la presencia de bosque húmedo tropical, el relieve y la altitud similar en toda el área del municipio. En los meses entre junio y agosto se presentan los vientos fríos provenientes del sur del continente, comúnmente denominados friajes o heladas. Este fenómeno, aunque no tan fuerte como en el resto de la Amazonia, logra bajar los termómetros hasta cerca de 16⁰ C. por períodos de 1 a 2 días.

7.6.4 Vientos

Por su localización geográfica, la zona del Puerto Asís se aísla de la gran corriente global de los vientos Alisios del Sureste. Los vientos son zonales, en términos generales de dirección este – oeste y paralelos al ecuador, transportan gran cantidad de humedad que se descarga a medida que la masa atmosférica asciende por la ladera andina, razón por la cual el gradiente de precipitación – humedad aumenta en el mismo sentido, localizándose en el piedemonte cercano los más altos registros. En general los vientos fuertes son locales, originados por diferencias térmicas puntuales o fenómenos atmosféricos complejos como tormentas y tempestades..

8. INTERVENCION ANTROPICA

8.1 Sistemas de Producción

Tras la afluencia de colonos se introdujeron las prácticas culturales de las respectivas regiones de origen, las cuales no responden a las condiciones particulares del trópico húmedo, a la aptitud de los suelos y a la diversidad biológica propia del ecosistema natural.

Ello caracterizó un sistema de producción tecnológicamente inapropiado con bajos rendimientos y uso extensivo de la tierra, basado en la transformación de los bosques en praderas y parcelas, las cuales se han ido ampliando de acuerdo a los niveles de ocupación y degradación de los suelos.

No obstante lo anterior, la población ha ido tomando conciencia sobre las limitantes que presenta el ecosistema frágil, al advertir la erosión de los suelos, con bosques intervenidos y áreas deforestadas que día a día agotan sus reservas biológicas con la implantación de esquemas productivos que representan una amenaza para la conservación y proliferación de especies naturales maderables y no maderables, cuyo manejo adecuado es fuente de una virtual riqueza, susceptible de materializarse en la medida en que se adopten los patrones de explotación en armonía con la preservación.

Con esta visión, se han puesto en marcha iniciativas que estimulan la producción de especies promisorias nativas o adaptables a las condiciones ambientales, que ofrecen rendimientos

adecuados con la aplicación de sistemas productivos compatibles con el medio natural. En tal sentido merece mención especial el cultivo de la palma de chontaduro (*Bactris gasipaes*), renglón en el cual se registran avances importantes no solamente en lo que a producción se refiere, sino también en el desarrollo de técnicas agroindustriales que propenden por la comercialización del producto y la introducción de un mayor valor agregado.

Agroamazonia une empresa de economía mixta que desarrolla el cultivo industrial de chontaduro aglutina las asociaciones de productores de 5 municipios del Putumayo, entre los cuales se incluye a Puerto Asís.

Los frutales amazónicos como el Copoazú, el Arazá y la Cocona, representan renglones cuyo mercado está siendo explorado para expandir su producción a partir de las posibilidades comerciales que registren.

Se avanza en el desarrollo de investigaciones con el objeto de buscar alternativas productivas económica, ecológica y socialmente viables en frentes activos de colonización, como es el caso de la Castaña brasilera, el Inchi y la uva Caimarona entre otras. La Palma Africana también ha sido objeto de interés, es así como existe un proyecto para su producción en la vereda de Santa María bastante ambicioso pero que presenta diferentes problemas técnicos.

Entre los cultivos tradicionales sobresalen algunos productos con niveles de rendimiento apropiados, permitiendo la aplicación de sistemas productivos compatibles con el medio natural; tal es el caso de la yuca (*Manihot esculenta*), cultivo que ha presentado un crecimiento sostenido en los últimos años, circunstancia que coincide con la creación de una empresa transformadora para la producción de almidón de yuca.

La piscicultura constituye otra alternativa productiva que ofrece un sistema productivo apropiado al ecosistema, que ha ido ganando espacio en el municipio y desplazando en cierta medida el auge de la actividad ganadera extensiva, brindando a los habitantes una alimentación más sana y aportando un renglón productivo con perspectiva de mercado local, regional y nacional.

8.2 En lo Social

La ocupación territorial y la formación del núcleo urbano obedece a la misma motivación que dio origen al proceso de colonización: la explotación de petróleo que trajo consigo la construcción de vías y asentamientos petroleros en torno a los cuales se fueron concentrando y expandiendo los pobladores.

Las elevadas tasas de crecimiento poblacional y la acelerada ocupación espontánea de los espacios supera la capacidad del gobierno nacional y local para atender las necesidades de salud, vivienda, educación y servicios básicos de un municipio distante de la capital, con problemas de orden público y destino opcional de los grupos humanos desplazados por la violencia en búsqueda de oportunidades económicas.

Tal situación ha incidido en la conformación de conglomerados desorganizados que poco a poco han sido dotados de algunos servicios y condiciones básicas para el bienestar y atención de sus habitantes.

8.3 En lo Económico

El predominio del cultivo de la coca ha dado origen a una economía ficticia que se mueve en función de la disponibilidad de recursos originados en esta actividad, de la cual depende no solamente el personal dedicado a las faenas de producción, procesos intermedios y comercialización, sino también un gran número de distribuidores que surten de insumos, fertilizantes y herbicidas a las cocaleras.

Los jornales aplicados a las actividades agropecuarias se han ido incrementando en función a los percibidos en los procesos de la coca, en perjuicio del costo de producción de los bienes del sector agropecuario, factor que limita la productividad a los niveles de consumo local o por debajo de estos.

Es así como la producción y el precio de la coca, cuyos niveles de rentabilidad no son comparables con los de ningún otro producto, repercuten de manera significativa en el aumento de los precios de los bienes y servicios locales

Los insumos agrícolas y la maquinaria del agro son comparativamente elevados con respecto a los que rigen en otras zonas del país, lo cual incrementa los costos de producción y afecta la competitividad de los productos a nivel regional y nacional.

Las anteriores circunstancias han contribuido a incentivar la demanda de productos de consumo doméstico de origen ecuatoriano, cuyos precios están muy por debajo de los locales, circunstancia que representa un desestímulo adicional para el desarrollo de alternativas productivas diferentes a la producción de coca.

Los escasos recursos impiden el desarrollo de alternativas productivas diferentes de la coca y limitan la utilización de líneas crediticias como las de Finagro, con incentivos que promueven el desarrollo del sector agro productivo.

Adicionalmente, la población no tiene acceso a información que le permita captar recursos en condiciones ventajosas con destino a créditos blandos y ayudas de tipo financiero canalizadas a través de programas de cooperación internacional y asistencia en los procesos de

formulación y presentación de proyectos con destino a entidades crediticias o canales de ayuda oficial para el desarrollo, circunstancia que resulta incongruente con la situación geopolítica especial del municipio en su entorno amazónico, fronterizo y flagelado por problemas de orden público.

La rama del comercio está desprovista de estímulos y mecanismos que coadyuven el intercambio comercial en condiciones de competencia. Los servicios de la Cámara de Comercio que funciona en Puerto Asís no revierten al municipio la dinámica que debería tener, como los estímulos de tipo fiscal, mercados, régimen aduanero, legislación económica, Acuerdos de integración y mecanismos aplicables, creando un vacío legal y administrativo que limita el potencial del municipio para desarrollarse de manera acorde con la apertura económica y la tendencia de globalización que se impone en el mundo.

El transporte de las cosechas y productos del campo incide negativamente en el desarrollo de la agricultura de productos alimenticios¹⁶. La producción agropecuaria está determinada por una alta incidencia de mano de obra que no puede competir con la actividad cocalera.

La pesca de tipo artesanal y la piscicultura constituyen otras actividades productivas de interés. La producción de cachama en 1998 fue de 159.903 Kg., en 316 estanques de 70 piscicultores, en un área de estanques de 199.878 m², las que fueron destinadas al consumo interno.

El abastecimiento compensatorio de bienes de primera necesidad en los municipios fronterizos de Colombia y Ecuador, con un flujo permanente de mercancías de uno a otro país, revierte también de manera significativa en los ingresos económicos de la población, no solamente como resultado del movimiento comercial, sino también por la reducción de los precios de los productos ecuatorianos que suelen registrar ventajas comparativas frente a la producción nacional.

La extracción del petróleo reporta beneficios a través de regalías para el municipio y genera empleo a los habitantes, además de proporcionar materiales y líquidos como aditivos del petróleo, cementos, fluidos para el tratamiento de pozos, así como materias primas para la extracción de oro, calizas, mármol y cal.

8.3.1 Presencia de Entidades Crediticias

Banco Ganadero		
Banco Agrario		
Coacrefal	socios 1472	Créditos 172
Cootep	180	150.

¹⁶ Departamento del Putumayo. Secretaría de Desarrollo Agropecuario - URPA. Evaluación Agropecuaria Feb.1999

Cuadro 13: presencia de entidades

De acuerdo al artículo 39 de la nueva Constitución Política de Colombia (1.991), el Gobierno Nacional mediante el decreto 2274 de Octubre de 1.991, reglamentó la organización y funcionamiento de los Nuevos Departamentos, este hecho tuvo repercusiones Económicas y sociales muy importantes para la región; Entre las más importantes se pueden mencionar, independencia de DAINCO para el manejo de los recursos fiscales, creación de nuevas entes como Procuraduría, Contraloría y Tribunal Administrativo, igualmente logra una relativa autonomía en el manejo de las entidades regionales como ICA, CORPOICA, INCORA, SENA.

8.4 Presencia Institucional Gubernamental

NOMBRE	ORDEN	MISIÓN
I.C.B.F	Nacional	Bienestar Familiar
Cuenca Fluvial del Amazonas	Nacional	Tráfico Fluvial
Aeronáutica Civil	Nacional	Tráfico Aéreo
Telecom	Nacional	Telecomunicaciones
INCORA	Nacional	Titulación y Adjudicación
ICA	Nacional	Control Sanitario y Fitosanitario
CORPOICA	Nacional	Investigación Agrícola y Forestal
SENA	Nacional	Capacitación
DIAN	Nacional	Impuestos Nacionales
I.S.S.	Nacional	Seguridad Social
P.N.D.A	Nacional	Desarrollo Alternativo
CORPOAMAZONIA	Regional	Control Medio Ambiente
Cámara de Comercio	Departamental	Registro y Control de Comercio
Selva salud	Departamental	Seguridad Social
Coofamiliar	Departamental	Seguridad Social
Caprecom	Departamental	Seguridad Social
SaludCop	Departamental	Seguridad Social
Coop Sosafa	Departamental	Seguridad Social
Energía Eléctrica del bajo PTYO	Municipal	Energía Eléctrica
I.P.S	Municipal	Seguridad en Salud
Hospital San Francisco de Asís	Municipal	Seguridad en Salud
UMATA	Municipal	Asistencia Técnica
NOTARIA	Municipal	Registro de Documentos Públicos
Ofic. Instrumento Públicos	Municipal	Registro de Documentos Públicos
E.A.A.P Acueducto – Aseo	Municipal	Agua Potable y Saneamiento Básico
Transito y Transporte.	Municipal	Regulación Tránsito y Transporte.

Cuadro 14: presencia Institucional.

8.5 Infraestructura Vial y de Transporte

Los ríos del municipio de Puerto Asís, tienen una marcada incidencia de la economía de la zona, ya que por falta de carreteras y difícil construirla, le permiten al campesino el transporte de los productos hacia la cabecera municipal y viceversa, el Putumayo es por donde se abastece Leguízamo y Leticia de comida y combustible.



Fotografía 20: Transporte fluvial y terrestre, deterioro de la maya vial y abandono del transporte fluvial.

8.6 Principales Ríos Navegables

RIOS	TRAYECTORIA NAVEGABLE.
Putumayo	Puerto Caicedo - Leguízamo- Leticia
Guamuez	Puerto Asís -Bocanas-San Antonio del Guamuez(V.Guamuez)
Piñuña Blanco	La Bocana del Piñuña Blanco- Carmen del Piñuña- Pto Asís.
Río Acae	Tres Bocanas (Pto Asís)-Simón Bolívar (Orito)
Río Cuembí	Bocanas del Cuembí (Pto Asís)-Alamos (Pto Asís)
Río Mansoyá	Bocanas del Putumayo (Pto. Asís)-Jerusalén (Pto. Asís).

Cuadro 15: Ríos navegables

8.7 Transporte Aéreo

El municipio de Puerto Asís cuenta con un aeropuerto, El 3 de Mayo; la pista tiene una longitud de 1.800 m. Tiene una torre de control, pero no cuenta con operador, se cuenta con un aerofaro que es la única ayuda para las aeronaves que llegan a este aeropuerto. En este momento se esta montando un sistema satelital que hace la triangulacion con los aviones, es totalmente automático, el único carro de bomberos que hay en el pueblo lo tiene la Aeronáutica Civil, dependiendo0 para la toma de decisiones de Bogotá.

Las aerolíneas de pasajeros que hacen presencia son:
Satena con líneas Bogotá- Cali- Florencia- Ipiales- Pto Leguízamo.
Aires con líneas a Bogotá- Ipiales- Neiva- Cali.
Estas dos de pasajeros.
De Carga:
Aerocharter: Línea a Bogotá- Pto Leguízamo- Neiva.
Aeropuerto Petrolero: Bogotá.

Helicópteros:
Helicol: Orito- Mocoa y otros poblados del Departamento

8.8 Empresas de Transporte Terrestre:

- Intermunicipal que hacen presencia en el municipio.
- Coomotor del Huila, Flota Huila, Transguamuez, Trans Cedral, Transipiales.
- Con asiento en el municipio Cootransmayo.

- Empresas Interveredales

Trans Hong Kong, Trans Kililí

- Urbanos y taxis
Cootransmayo, Cootrans Puerto Asís, Trans Oriente.
- De Carga
Cootransmayo y Coomotor.
Volquetas

Tipo de Transporte	Empresa	No Carros.
Carga	Cootransmayo	20
	Coomotor Huila	
	Flota Huila.	
Taxis	Cootransmayo	36
	Velotax del Puerto	35
	Trans Oriente	15
	Trans Puerto Asís	28
Inter Veredal	Trans Hong Kong	52
Pasajeros Intermunicipales	Cootransmayo - Trans Kililí	15
Buses	Cootransmayo	123
Busetas	Cootransmayo	78
Microbús	Cootransmayo	17
Bus Halcón Huila	Coomotor Huila	
Bus Corriente	Transipiales	
Buseta	Flota Huila	
Camperos	Cootransmayo	56
Camioneta	Trans Guamuez	
Pasajeros Urbano Micro	Trans Hong Kong	27
Empresa	No Socios	
Cootransmayo	285	
Trans Hong Kong	114	
Velotax del Puerto	42	
Trans Kililí	15	
Trans Oriente	15	
Transporte Fluvial		Socio
Transpiñuña	21	18
Trans Puerto Asís	17	17.

Cuadro 16: Transportes terrestres

9. ASPECTO URBANO

9.1. Morfología

La ciudad de Puerto Asís como cualquier otra ciudad colonizada a principios de la segunda década del presente siglo cuenta con una morfología poco evolucionada producto de la falta de referentes históricos o de una memoria cultural aun así logro con el pasar del tiempo constituir una estructura urbana que funciona a partir de dos ejes principales la calle 10 y la carrera 20.

Las formas urbanas reflejan el proceso de colonización, cuenta con una arquitectura y una tipología de poca trascendencia mas bien es una tipología adaptable a la situación económica del usuario las alturas varían y encuentran su mayor punto en el nodo donde confluyen sus dos ejes principales, el aeropuerto estructura la ciudad de norte a sur y se convierte en el principal elemento hacedor de ciudad en las dimensiones socio-económica.

9.2. Espacio Público

El espacio público cuenta con cierto grado de desarrollo existen posibilidades de crear buenas condiciones espaciales, en las zonas barriales por ejemplo se cuenta con espacios destinados para el esparcimiento o la recreación, mejorando considerablemente la apropiación espacial por parte del usuario, las aceras juegan otro papel importante puesto ya que las distancias de un punto a otro no son muy grandes permite el libre desplazamiento de las personas en algunos puntos pues existen ciertas interrupciones producto de la invasión de las aceras por parte del comercio. Deben buscarse nuevas alternativas espaciales o reforzar las existente para que se optimice la ciudad y funcione para quien habita en Puerto Asís.

9.3. Vivienda

El sector de vivienda es uno de los que mayor cuidado debe tener por parte de la Administración Municipal en la actualidad no existen ningún tipo de programas de vivienda por parte del municipio y de Inviasís su entidad gestora.

Se debe garantizar el desarrollo de estos proyectos el municipio debe conformar un banco de Tierras, comprando los terrenos necesarios para tal fin.

El nivel de vida de los pobladores del municipio de Puerto Asís, centra su enfoque en las condiciones de habitabilidad propias y en las que se desarrollan sus actividades de tipo cotidiano. En este marco se presentan altos índices de pobreza.

El déficit habitacional de vivienda en el municipio de puerto Asís es de orden cuantitativo y cualitativo, representándose como la falta de unidades básicas de vivienda por numero de

hogares y condiciones de baja calidad en la vivienda existente, por hacinamiento, falta de servicios públicos, estructuras inadecuadas, etc.¹⁷

Actualmente en el municipio de Puerto Asís existen varias Asociaciones comunitarias que pretenden realizar proyectos de vivienda de interés social como El Cabildo Witoto Moniya-Amena, El grupo de negritudes y el Cabildo Multiétnico.

En el Plan De Desarrollo del Municipio de Puerto Asís de l actual Administración del alcalde Manuel Alzate Restrepo, la vivienda de interés social tiene el carácter de prioritaria, junto con la dotación de servicios públicos.

¹⁷ Plan de desarrollo Municipal, Alcalde Néstor Hernández Iglesias 1998-2000